

В. Н. АЛЕКСАНДРЕНКО,
ПРОФЕССОРЪ ИМПЕРАТОРСКАГО ВАРШАВСКАГО УНИВЕРСИТЕТА.

A 244

462

РУССКІЕ
ДИПЛОМАТИЧЕСКІЕ АГЕНТЫ
въ Лондонѣ въ XVIII в.

ТОМЪ II
Матеріалы.



ВАРШАВА.
ТИПОГРАФІЯ ВАРШАВСКАГО УЧЕБНАГО ОКРУГА.
Краковское-Предмѣстье № 3.

—
1897.

Государственной коммерцъ-коллегіи предложеніе.

Его Императорское Величество, по всеподданнѣйшему докладу моему, касательно распространенія торговли съ Индіею, Бухаріею и Хивою, Высочайше указать соизволилъ сдѣлать коммерцъ-коллегіи положеніе о распространеніи торговли съ Индіею, Бухаріею и Хивою отъ Астрахани по Каспійскому морю и отъ Оренбурга, и составить планъ новому таможенному на тотъ край порядку, тарифъ и уставъ предполагаемой компаніи, равномѣрнымъ образомъ войти въ разсмотрѣніе средствъ для установленія и распространенія торговли по Черному морю. О чемъ для надлежащаго исполненія государственной коммерцъ-коллегіи предлагаю, препровождая при семъ нужныя къ тому бумаги.

Генераль-Прокуроръ Оболяниновъ.

(Архивъ Деп. Там. Сб., дѣло Д. В. Т. № 5523, стр. 1).

№ 13180.

Декабря 31 дня, 1800 г.

О торговь съ Индіею, Бухаріею и Хивою.

Существовавшая уже въ десятомъ столѣтіи торговля между Россіею и Остѣ-Индіею пресѣклась нападеніемъ татаръ. По совершенномъ-же изгнаніи ихъ Государь Императоръ Петръ Великій положилъ первое начало и основаніе къ распространенію россійской по Каспійскому морю торговли, ибо въ 1716 г. по повелѣнію его отправленъ былъ на сей конецъ князь Бекевичъ, который на восточномъ берегу Каспійскаго моря заложилъ три крѣпости, а именно: при Тюкѣ-Караганѣ, у Александробайскаго залива и при Карабугацкомъ морскомъ заливѣ; однакожь онъ отъ собственной неосторожности погибъ въ Хивѣ. Въ 1719 и 1720 годахъ объѣзжали западный берегъ Каспійскаго моря двое россійскіе морскіе офицеры Ферденъ и Соймоновъ, начиная отъ Астрахани до самой Гиляни. Въ 1723 году Государь учредилъ торгующую въ Персіи купеческую компанію, которая однакожь въ 1762 г. уничтожена, въ 1726 и 1727 годахъ снялъ Соймоновъ вновь карту того моря, ко-

торою исправленъ особливо осмотрѣнный имъ восточный берегъ. Но когда въ царствованіе императрицы Анны Іоановны присоединенныя Петромъ Великимъ къ россійской державѣ сѣверныя персидскія провинціи возвращены были персіанамъ съ предоставленіемъ токмо свободной и безошлинной россійскому купечеству въ персидскихъ предѣлахъ торговли и когда потомъ сдѣлались въ Персіи безпрестанные мятежи и междуусобія, то Россія, не имѣя твердаго и надежнаго тамъ пристанища и не могла достигнуть желаемой цѣли. Въ 1764 г. осматриваль вновь восточный берегъ Каспійскаго моря флота капитанъ Токмачевъ, а потомъ въ 1770, 71 и 73 годахъ заѣзжалъ водою въ разныя южно-западные и восточныя пристани сего моря взятой при Дербентѣ въ плѣнъ и умершей тамъ академикъ Гмелинъ. Не малою препоною въ распространеніи россійской торговли по Каспійскому морю было всегда соревнованіе другихъ европейскихъ державъ, имѣющихъ колоніи свои въ восточной Индіи и производящихъ торговлю какъ тамъ, такъ и въ заливѣ персидскомъ, пока наконецъ начавшаяся въ 1775 г. американская война, въ которой участвовали первенствующія европейскія торгующія націи, открыла было благопріятный для Россіи случай къ приведенію въ исполненіе прежняго своего желанія. Для достиженія намѣреваемой цѣли отправленъ былъ въ 1781 г. съ эскадрою флота капитанъ графъ Войновичъ, которой нашедъ Астрабадскій заливъ выгоднѣйшимъ для россійскаго торговаго, вступилъ въ переписку съ Агою Магомедъ-Ханомъ, и получилъ наконецъ отзывъ, что онъ охотно соглашается на уступку такой части земли на берегу Астрабадскаго залива, сколько для построенія города и прочаго понадобится, общая сверхъ того дѣлать разныя вспоможенія матеріалами и рабочими, исчисляя притомъ все пользы и выгоды ожидаемыя имъ отъ учрежденія въ его владѣніи россійскаго торговаго пристанища для себя и подданныхъ своихъ, но прочіе персидскіе ханы, возродивъ въ Агъ-Магомедъ-Ханѣ недобѣрчивость къ россіанамъ, побудили его коварнымъ и вѣроломнымъ образомъ взять графа Войновича со свитою въ плѣнъ,

и принудить его такимъ образомъ къ разрушенію построенныхъ имъ уже на берегу Астрабатскаго залива зданій и къ возвращенію въ Россію. Хотя-же послѣ того и прислалъ онъ паки посланника съ просьбою объ извиненіи имъ содѣяннаго и о возстановленіи прежняго союза, однакоже отчасти первое его вѣроломство, а отчасти преднамѣреваемое присоединеніе Крима и возродившаяся съ турками война были причиною, что предложенія посланника тогда не были приняты въ уваженіе.

По собраннымъ-же свѣдѣніямъ о настоящемъ положеніи торговли съ Индією, Бухарією и Хивою отъкрывается слѣдующее:

1) Для доставленія индѣйскихъ, бухарскихъ и хивинскихъ товаровъ въ Россію, и россійскихъ и иностранныхъ туда, имѣются три дороги: первая по которой и теперь хотя небольшой торгъ производится отъ сѣверныхъ предѣловъ Индостана чрезъ Кабуль, что въ землѣ Авгановъ, потомъ Бухарією чрезъ Балъкъ, Самаркандъ и Ташкентъ въ Оренбургъ и Казань и далѣе; вторая—отъ Остиндскихъ острововъ и обоихъ полуострововъ Индіи чрезъ Персидскій заливъ водою до Басоры, оттуда сухимъ путемъ чрезъ Персію къ южнымъ берегамъ Каспійскаго моря въ Ряштъ или Астрабадъ, и потомъ опять водою до Астрахани; третья, отъ Мултана и Кабула чрезъ Кандагаръ и Мечеть сухимъ путемъ въ Астрабатъ.

2) Нынѣшняя неважная торговля, производимая изъ Оренбурга сухимъ путемъ въ Хиву, Бухару и Индію не столько въ разсужденіи дальняго пути, затруднительнаго транспорта товаровъ и безводныхъ степей по всей дорогѣ, но и по крайней опасности отъ грабежей, производимыхъ кочующими киргизъ-кайсаками меньшей орды и каракалпаками (?) сопряжена съ великими неудобствами и затрудненіями, а потому и не можетъ обѣщать большой для государства выгоды.

3) Производимая-же изъ Астрахани по Каспійскому морю торговля раздѣляется на двѣ главнѣйшія отрасли, изъ коихъ одна имѣетъ предметомъ торги по западному и югозапад-

ному берегу онаго моря съ Персією отправляемые; а другая, торговлю по восточному берегу съ кочующими тамъ тухменцами съ Хивою и Бухарію производимую. Къ той и другой присоединяется иногда при благопріятствующихъ къ тому обстоятельствахъ и индѣйская торговля. Товары индѣйскіе приходятъ къ Каспійскому морю чрезъ Ширазъ и Испагань тогда только, когда въ Персіи совершенная тишина, а чрезъ Кандгаръ и Астрабадъ такожъ чрезъ Балкъ и Бухарію, когда караваны чрезъ владѣнія Авгановъ, живущихъ на сѣверной границѣ Индіи, свободно и безопасно проходить могутъ.

4) Товары отвозимые изъ Астрахани въ Персію состоятъ отчасти изъ домашнихъ російскихъ продуктовъ, какъ то: разныя сибирскія мѣха, юфть, желѣзо и холстъ, а отчасти изъ чужестранныхъ, какъ то: тонкія сукна, бархаты, парчи, шелковыя матеріи, и разныя красивыя матеріалы, а особливо кошениль. Изъ получаемыхъ-же обратно изъ Персіи товаровъ важнѣйшіе суть: шемахинскій и шлянскій шелкъ, сырая и пряденая мазандеранская и испаганская хлопчатая бумага и дербентская марюна; а прочіе состоятъ въ разныхъ шелковыхъ и полупелюковыхъ матеріяхъ, сушеныхъ плодахъ, сорочинскомъ пшенѣ и чернильныхъ орѣхахъ и нѣкоторыхъ аптекарскихъ припасахъ, также иногда получается и вино ширазское, испаганское, шемахинское и дербентское. На восточный-же берегъ Каспійскаго моря къ тухменцамъ и отъ нихъ въ Хиву и Бухарію отвозятся изъ Астрахани мука ржаная, желѣзо, котлы чугунныя, таганы, разная деревянная посуда, простое и толстое сукно, кожи, ножницы и другія мелочи и обратно получаютъ отъ тухменцевъ: войлоки, верблюжая шерсть, армякъ, масло коровье и разныя звѣриныя кожи; изъ Хивы-же и Бухаріи хлопчатая бумага прядская и непрядская, выбойки и мерлушки.

5) Изъ означенныхъ туда отвозимыхъ изъ Астрахани по Каспійскому морю товаровъ, часть нѣкоторая идетъ вышепоказанными путями, иногда и въ Индію, а особливо желѣзо, юфть и другія выдѣланныя кожи и тогда въ замѣнъ оттоль

получаются тонкія кисеи, коленкоры, мадерпаки или шали, пряныя коренья и проч.

6) Вся производимая по Каспійскому морю торговля состоитъ уже нѣсколько лѣтъ въ рукахъ у однихъ азійскихъ народовъ въ Астрахани, въ россійскомъ подданствѣ живущихъ или временно туда пріѣзжающихъ, изъ которыхъ каждый имѣетъ свои виды и ищетъ собственную токмо свою пользу, отчего самаго и произошло, что торговля она въ совершенный упадокъ пришла такъ что вмѣсто безчисленныхъ выгодъ, кои бы могла принести государству въ теперешнемъ ея положеніи, едва-ли не служить къ вреду его, ибо извѣстно, что въ послѣднихъ сихъ годахъ персіяне, привозя свой шелкъ или сами въ Астрахань или продавая его у себя дома на мѣстѣ, неинако почти продаютъ его какъ на наличныя деньги, чрезъ что выходитъ весьма знатная сумма серебра и золота ежегодно изъ государства.

7) Разсматривая состояніе торговли оной отъ самаго ея начала до нынѣшнихъ временъ, оказывается, что она почти безпрестанно подвержена была разнымъ превратностямъ и что никогда не имѣла надлежащаго твердаго основанія, хотя ей иногда разные случаи и обстоятельства благопріятствовали и временно была и въ лучшемъ положеніи. Первою тому причиною безъ сомнѣнія полагать должно, что упражнявшіеся и предъ симъ въ торговлѣ оной будучи разныхъ націй, закона и образа мыслей, не могли никогда сами собою составить добровольно единомысленную компанію, которая-бы на извѣстныхъ и непремѣнныхъ правилахъ основала всѣ предпріятія свои. Было время, что и изъ природнаго россійскаго купечества нѣкоторые пускались въ торговлю ту, но совмѣстничество астраханскихъ армянъ дѣлало имъ всегда немало подрыва, ибо сіи, не имѣя большихъ капиталовъ и торгуя большею частію на кредитъ, дѣлали разные обороты во вредъ истинныхъ коммерческихъ спекуляцій, такъ что тѣ по большей части принуждены были оставить съ убыткомъ свои предпріятія. Вторая причина бывшихъ доселѣ въ торговлѣ оной неустойчивъ неоспоримо та, что Россія не имѣла никогда надежна-

го и безопаснаго пристанища какъ на персидскомъ берегу, такъ и на тухменскомъ, отчего и произошло, что во время случавшихся въ Персіи бунтовъ и замѣшательствъ купечество руссійское претерпѣвало неоднократно великіе убытки и раззоренія, и чрезъ то отстало и отъ торговли тамошней; а на тухменскомъ берегу случалось, что тамошніе жители, кои весьма склонны къ воровству и грабежу, грабили купцовъ къ нимъ прїѣзжающихъ. Третьею причиною бывшихъ въ торговлѣ той по разнымъ временамъ превратностей поставить можно и политическое состояніе Персіи, которое толь частнымъ подвержено было по днесь переменамъ; такожь присовокупить можно ко всему тутъ сказанному и то еще, что много къ тому содѣйствовало соревнованіе другихъ европейскихъ державъ, въ Персидскомъ заливѣ торгующихъ, кои всегда старались отвлечь отъ береговъ Каспійскаго моря торговлю съ отдаленными восточными странами.

По соображеніи всѣхъ сихъ обстоятельствъ предполагаемья средства, коими помянутая торговля возстановлена и на прочномъ основаніи утверждена быть можетъ, суть слѣдующія:

1) Первый предметъ къ утверженію и распространенію означенной торговли будетъ тотъ, чтобы на Каспійскомъ морѣ въ удобнѣйшемъ мѣстѣ учредить прочное и безопасное торговое пристанище. Изъ всѣхъ извѣстныхъ на Каспійскомъ морѣ гаваней и пристаней Астрабадскій заливъ къ тому удобнѣйшій какъ по натуральнымъ его выгодамъ, такъ и по всѣмъ отношеніямъ торговли. Главнѣйшіе персидскіе города отстоятъ отъ онаго ближе, нежели отъ другихъ пристаней, да и прочія важнѣйшія для торговли мѣста не въ дальнемъ оттуда находятся разстояніи: до Бассоры и другихъ около Персидскаго залива лежащихъ мѣствъ считается отъ 3-хъ до 4-хъ недѣль ходу караванамъ, до ближайшихъ индѣйскихъ провинцій чрезъ Мечеть и Кандагаръ не болѣе 5 недѣль, до Бухаріи 18, а до Хивы 14 дней. Судовое въ немъ пристанище самое безопасное во весь годъ, воздухъ здоровѣе, нежели въ другихъ мѣстахъ, а окружающій его берегъ изобилуетъ лѣсомъ, прѣсною водою,

плодоносною землею, и представляет всѣ удобства къ заведенію тамъ купеческаго усадбища. Всѣ строенія могутъ тамъ быть каменные, слѣдственно отъ пожаровъ совершенно безопасныя, отъ коихъ предъ симъ российское купечество столь часто претерпѣвало великія раззоренія, когда торговля производилась въ Инзіяхъ, гдѣ всѣ строенія сдѣланы были изъ тростника. Но дабы можно было на берегу Астрабадскаго залива приступить къ устройенію торговаго пристанища, нужно сперва чрезъ особаго посланника заключить о томъ договоръ съ персидскимъ правительствомъ, такъ какъ и вообще стараться возобновить прежніе торговые трактаты съ бывшими персидскими шахами заключенные, коими россиянамъ столь многія предоставлены были въ разсужденіи торговли выгоды, но по перемѣнившимся въ Персіи обстоятельствамъ были нарушаемы. Предполагаемое въ Астрабадскомъ заливѣ торговое усадбище для складки товаровъ и для пребыванія тамъ конторы, должно также быть укрѣплено и снабдено военнымъ гарнизономъ, дабы не было нужды опасаться какихъ либо несчастныхъ приключеній, если случатся въ персидскомъ правленіи перемѣны и происходяція оттого бунты и замѣшательства.

2) По полученіи точнаго согласія персидскаго правительства на устройство торговаго усадбища на берегу Астрабадскаго залива, второю необходимостью къ возстановленію оной торговли признается учрежденіе на такомъ основаніи, какъ въ 1723 году Государемъ Императоромъ Петромъ Великимъ постановлено было, торговой компаніи изъ опытныхъ и знающихъ природныхъ российскихъ купцовъ, которая-бы имѣла исключительныя привилегіи на производство торговъ во всѣ азіатскія провинціи, дабы отвратить всѣ тѣ неурядицы, которыя поднесъ отъ участванія въ томъ разныхъ азіатскихъ народовъ происходили. Но какъ поселившіеся въ Россіи армяне имѣютъ Всемилостивѣйше пожалованныя имъ права въ разсужденіи заграничной торговли, то нужно будетъ и имъ позволить вступать въ ту компанію, которой не могутъ они вредить, кагда обязаны будутъ поступать по обще уста-

новленными правиламъ, а напротивъ того ожидать должно, что вступленіе ихъ въ оную можетъ быть и полезно потому, что многіе изъ нихъ знаютъ азійскіе языки и всѣ обстоятельства тѣхъ мѣстъ, съ коими торги производиться будутъ. А поелику между ими мало капиталистовъ, то въ облегченіе ихъ нужно-бы и акціи компаніи назначить весьма умѣренныя. Дирекція-же компаніи должна непременно состоять изъ однихъ настоящихъ російскихъ купцовъ и имѣть свое пребываніе въ С.-Петербургѣ, дабы во всякомъ случаѣ удобнѣе и поспѣшнѣе получать отъ правительства нужную помощь и защиту. Главной конторѣ компаніи надлежитъ быть въ Астрахани, а подѣ въдомствомъ ея другой въ Астрабатѣ. Когда-же сверхъ того компанія будетъ имѣть въ Мазандеранѣ, Гилянѣ и Балѣѣ факторовъ, то можетъ она удобно распорядиться всею торговлею по Каспійскому морю. Небезполезно будетъ имѣть компаніи еще особую небольшую контору на восточномъ берегу при Магиншлакѣ для торговли съ ближними тамъ Трухменцами и Хивинцами, но какъ весь восточный берегъ состоитъ изъ пустой степи, въ коей мѣстами токмо ночуютъ трухменцы и другіе народы, и въ которой воды прѣсной весьма мало, а лѣсу вовсе нѣтъ, то трудно будетъ завести тамъ какое либо усадбище и только на одномъ Тюкь-караганскомъ мысу можно-бы по нуждѣ сдѣлать таковое пристанище въ видѣ крѣпостцы, ибо тутъ лучшая прѣсная колодезная вода, укрѣпить-же заводимое усадбище нужно въ разсужденіи опасности отъ трухменцевъ.

3) По учрежденіи компаніи нужно будетъ стараться войти въ сношеніе и съ первенствующимъ Авганскимъ Ханомъ, который нынѣ владѣетъ независимо Кандагаромъ, Кашемиромъ, Мултаномъ и другими сѣверными индѣйскими провинціями, дабы получить отъ него обезпеченіе въ безопасномъ пропускѣ каравановъ чрезъ его владѣніе, ибо компаніи оттуда самый ближайшій путь будетъ отправлять товары свои въ Индію и получать обратно тамошніе изъ первыхъ рукъ.

4) Благоустроенная на Каспійскомъ морѣ торговая компанія откроетъ безъ сомнѣнія сама всѣ нужныя мѣры къ отвра-

щенію препятствій, кои ей въ предпріятіяхъ ея о распространеніи азіятской торговли постановлены могутъ быть со стороны торгующихъ въ Остѣ-Индіи и Персидскомъ заливѣ другихъ европейскихъ націй; но не взирая на то, какъ въ персидскую и индѣйскую торговлю, входятъ сверхъ россійскихъ домашнихъ продуктовъ и многіе иностранные товары изъ Балтійскаго моря въ Астраханѣ получаемые, то въ разсужденіи сихъ компаніи всегда трудно будетъ выдерживать совмѣстничество другихъ націй, кои ихъ также привозятъ въ Персію и Индію, а потому, дабы россійская компанія могла содержать равновѣсіе въ цѣнахъ товаровъ иностранныхъ ея туда привозимыхъ съ тѣми и даже еще ниже пустить ихъ, то нужно-бы было для подерѣпленія ея въ семъ случаѣ при выпускѣ товаровъ оныхъ изъ Астрахани, возвратитъ ей пошлину, заплаченную въ Балтійскихъ портахъ при ввозѣ ихъ, а казнѣ вознаградиться можетъ потеря сія съ избыткомъ отъ привозныхъ товаровъ, коихъ компанія обратно въ Россію доставлять будетъ. А потому, какъ для сего, такъ и для пресѣченія проистекающаго отъ знатнаго вывоза золотой и серебряной монеты изъ Россіи, нужно будетъ сочинить на тотъ край особливый таможенный порядокъ, который бы во всемъ сообразенъ былъ съ тамошнею торговлею, и новый тарифъ.

5) Улучшеніе конструкціи купеческихъ судовъ, плавающихъ по Каспійскому морю признается также за необходимое какъ о томъ и мнѣніе Вице-Президента адмиралтействъ коллегіи графа Кушелева въ 1798 г. въ совѣтъ представлено было. Въ случаѣ-же если компанія будетъ имѣть недостатокъ въ судахъ, то адмиралтейство на первый случай можетъ снабдить ее двѣнадцатью галіотами; построеніе-же новыхъ судовъ можетъ съ великою удобностью произведено быть въ Казани.

Генераль Прокуроръ Обольяниновъ.

(Архивъ Деп. Там. Сб., дѣло Деп. Внѣшн. Тор., № 5523, ст. 2—10).