

ROSSIĀ I ANGLIĀ
РОССІЯ И АНГЛІЯ

НА
НА
SREDNEAZIĀTSKIKH RYNKAKH
СРЕДНЕАЗІАТСКИХЪ РЫНКАХЪ

ИСТОРИКО-ЭКОНОМИЧЕСКІЙ ЭТЮДЪ

A. P. SUBBOTIN
А. П. СУБВОТИНА.

(ИЗДАНИЕ РЕДАКЦИИ „ЭКОНОМИЧЕСКАГО ЖУРНАЛА“)

С.-ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства, Мойка № 115—10.

1885.

Дозволено Цензурою. С.-Петербургъ, 7-го Сентября 1885 года.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Глава 1-я.

Коллизія русскихъ и англійскихъ интересовъ въ Средней Азіи; значеніе Индіи для Великобританіи. Историческое тяготѣніе Россіи къ среднеазиатскимъ рынкамъ. Сношенія Европы съ Средней Азіей въ древнія времена, до и послѣ образованія русскаго государства. Начало торговыхъ сношеній Россіи. Попытка англичанъ проникнуть въ Индію и Персію черезъ Россію. Попытки другихъ народовъ 1

Глава 2-я.

Попытки русскаго правительства установить прочныя сношенія въ Средней Азіи. Невозможное сосѣдство. Постепенное покореніе Туркестанскаго края и Туркменіи 14

Глава 3-я.

Общій характеръ нашихъ среднеазиатскихъ владѣній. Ихъ теперешнее хозяйственное положеніе. Описаніе отдѣльныхъ областей: Туркестанъ, Хивинскій оазисъ, Бухара, Мервъ. Прилегающія страны центральной Азіи: Вадахшанъ, Кундузъ, Гератъ. Условія для развитія торговыхъ сношеній. При-илійскій край; исторія его присоединенія и его экономическое положеніе. Заключеніе 26

Глава 4-я.

Стремленіе англичанъ въ Индію. Образованіе остъ-индской компаніи. Колоніальная политика англичанъ въ Индіи. Характеръ современной администраціи; отзывы В. Гладстона и Р. Кобдена. Промышленность и торговля Остъ-Индіи. Ея финансовое положеніе. Вышняя торговля Британской Индіи по сухопутной границѣ въ 1881—84 гг. Заключеніе . . . 53

Глава 5-я.

Отношенія Россіи къ Средней Азіи. Общія данныя о богатствахъ Туркестана и о его торговлѣ. Выгоды для Россіи отъ обладанія имъ: общегосударственныя, экономическія, финансовыя, сельскохозяйственныя, промышленныя, коммерческія. Нормальная политика относительно Англій 72

1481773

РОССІЯ И АНГЛІЯ

НА

СРЕДНЕАЗІАТСКИХЪ РЫНКАХЪ

Глава 1-я

Коллизія русскихъ и английскихъ интересовъ въ Средней Азій; значеніи Индіи для Великобританіи. Историческое тяготѣніе Россіи къ среднеазиатскимъ рынкамъ. Сношенія Европы съ средней Азіей въ древнія времена, до и послѣ образованія русскаго государства. Начало торговыхъ сношеній Россіи. Попытка англичанъ проникнуть въ Индію и Персію черезъ Россію. Попытки другихъ народовъ.

Если всмотрѣться глубже въ суть отношеній между Россіей и Англійей въ Средней Азій, то станетъ ясно, что здѣсь прежде всего предстоитъ столкновеніе интересовъ не столько политическихъ, сколько экономическихъ. Извѣстно вѣдь, что Индія составляетъ главный коммерческій оплотъ для Англійи, какъ для морской державы. Торговое могущество Англійи коре-

нися главнымъ образомъ на ея монопольныхъ отношеніяхъ не только къ своимъ колоніямъ, но и ко всѣмъ другимъ государствамъ. На самыхъ британскихъ островахъ мы можемъ наблюдать явные признаки монополіи, какъ торговой, такъ промышленной и земледѣльческой. Коммерческое и промышленное развитіе другихъ государствъ съ каждымъ годомъ суживаетъ сферу этой монополіи „просвѣщенныхъ, но гордыхъ мореплавателей“. Американскіе, нѣмецкіе и французскіе товары захватили большое поле на международныхъ рынкахъ. Недалеко то время, когда англійскіе товары будутъ первенствовать только на рынкахъ ея собственныхъ колоній. Изъ рынковъ этихъ самый значительный — Остъ-Индія, и вотъ за этотъ то рынокъ всего сильнѣе и приходится держаться Англии. Вотъ почему англійское общество такъ чутко и отчасти нетерпимо относится къ поступательному движенію Россіи въ Средней Азій, опасаясь, какъ бы она въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ не перестушила за „научныя“ границы, очерченныя покойнымъ Биконсфильдомъ. ¹⁾ Съ другой

¹⁾ Это подробнѣе развито въ соч. Forget: «Our real danger in India».

стороны и Россія давно уже обнаруживает естественное стремленіе отыскивать и расширять рынки для своихъ товаровъ въ глубинѣ Средней Азіи, такъ какъ европейскіе рынки насыщены болѣе дешевыми фабрикатами Западной Европы; при томъ же наши мануфактуры, щедро поддерживаемыя покровительственными пошлинами, какъ говорится „заработались“, наготовили массу товаровъ какъ разъ въ то время, когда покупательная сила населенія внутри Россіи ослабѣла, когда рядъ спекуляцій вызывалъ лихорадочное возбужденіе производства, несоразмѣреннаго съ дѣйствительной потребностью.

Это стремленіе русскихъ товаровъ на средне-азиатскіе рынки, къ предѣламъ Персіи, Кашгаріи, Афганистана, Индіи и др. странъ не есть явленіе новое; это для насъ такъ сказать, историческій импульсъ.

Еще въ ту отдаленную эпоху, когда еще и Россіи не существовало, по южной параллели теперешней Россіи уже завязаны были товарныя сношенія между Дальней Азіей и Римской Имперіей²⁾.

²⁾ Римскій историкъ Плиніи говоритъ, что Римляне ежегодно уплачивали за азиатскіе товары *minimum* сто милліоновъ сестерцій, или около 50 м. рублей (Plin, Hist. Nat. Ub. XII — XIII: *minimaque computatione millies centena millia sestertium annis omnibus India et Seres, peninsulae illa, Arabia, imperio nostro adimunt....*

Главный путь, шедший сперва через Персію и Сирію, во времена Восточной Римской Имперіи отодвинулся къ сѣверу; именно послѣ войны Юстиніана съ персидскимъ царемъ Хозроемъ прежній торговый токъ раздвоился: одинъ направился изъ Китая и Индіи къ сѣверной части Каспійскаго моря и оттуда къ колоніямъ, ютившимся по сѣверному побережью Чернаго моря; другой, менѣе важный путь, былъ проторенъ изъ Аравіи по сѣверному берегу Краснаго моря и черезъ Египетъ въ Грецію. Оба эти пути остались и по прекращеніи войнъ съ Персіей, при чемъ возобновилось и торговое движеніе черезъ Сирію. Но главное посредничество въ римско-китайской торговлѣ осталось за колоніями сѣвернаго Черноморья, разбогатѣвшими болѣе всего отъ этой торговли, главнымъ пунктомъ былъ здѣсь городъ Херсонесъ³⁾. Въ царствованіе Юстина II въ Византіи поселилось много жителей Средней Азіи, что также указываетъ на дѣятельныя сношенія Византіи съ Азіей че-

³⁾ Римскій писатель Юрнандъ прямо говоритъ, что въ этотъ городъ преимущественно привозятся произведенія Азіи. (Jornandes *de Rebus geticis* c. II. *juxta Chersonem qua Asiae bona avidus mercator importat*).

резь сѣверныя побережья Чернаго и Азовскаго морей. Главнымъ узловымъ складочнымъ пунктомъ на пути изъ Индіи и Китая въ Византію служилъ центральный округъ страны Мевера-Ун-Негръ (или страна за Оксусомъ, т. е. за р. Аму-Дарьей), Бухара съ городами Бухарой, Тавашемъ, Бейкендомъ и Зендине. Изъ Индіи въ Бухару вели двѣ дороги, одна черезъ Балхъ и Карши, другая отъ Нишапура на Амоль и Бейкендъ. Въ Бухарѣ и др. городахъ округа были большіе склады шелковыхъ, парчевыхъ и бумажныхъ матерій, ковровъ, серебряныхъ и золотыхъ издѣлій; главные денежные обороты совершались при посредствѣ бухарскихъ мѣняль. Благодаря такому центральному положенію Бухара уже во время Саманидовъ (874—1004) считалась богатѣйшимъ рынкомъ востока.

Въ первыя времена существованія Руси этотъ византійско-азиатскій транзитъ дѣятельно продолжался, а затѣмъ русскіе и сами завели свою торговлю съ отдаленнымъ, сказочнымъ Востокомъ; объектомъ этого торгова послужили какъ русскіе товары (медъ, скоро, воскъ и пр.), такъ и европейскіе. Торгъ происходилъ, какъ извѣстно

изъ русской исторіи, черезъ посредство болгаръ, жившихъ въ низовьяхъ Волги. Болгары не допускали арабовъ и др. восточныхъ торгашей въ Россію, пугая ихъ рассказами объ убійственномъ климатѣ и о дикости нравовъ этой страны, а сами перехватывали товары въ качествѣ комиссіонеровъ; главнымъ пунктомъ этихъ сношеній служила Итиль (теперешняя Астрахань) при устьяхъ Волги; главные предметы тогдашняго экспорта изъ Россіи — мѣха и невольники, вымѣниваемые на дорогіе камни, на шелковыя ткани, пряности, вино, золотыя и серебряныя издѣлія; ходячей монетою служили арабскія диргеми ⁴⁾).

Позднѣе — русскіе стали непосредственно отправлять въ Азію свои товары; извѣстны богатые караваны, плившіе внизъ и вверхъ по Волгѣ, служившіе лакомой приманкою для лихихъ людей — приволжскихъ разбойниковъ. Сами русскіе до Азіи не доходили, предоставляя дальнѣйшій обмѣнъ персіянамъ, армянамъ, грекамъ, евреямъ и другимъ посредникамъ. Изъ южной Россіи

⁴⁾ Размѣнная монета стоимостью около 20 коп.

русскіе товары шли черезъ волокъ между Дономъ и Волгой; часто русскіе возили этимъ путемъ греческіе товары, выплывая черезъ Азовское море въ устьѣ Дона, у крѣпости Серкель перешлакивались въ Волгу, спускались къ Итилю и выходили въ Каспійское море ⁵⁾.

Къ XIV вѣку свѣдѣнія о Средней Азіи дошли и до Западной Европы. На каталанской картѣ 1375 г. уже обозначены г. г. Самаркандъ и Бухара. Около того же времени завязались торговыя сношенія между этими странами, при томъ не безъ участія русскихъ купцовъ. Въ періодъ татарскаго владычества ихъ много жило въ Большой Ордѣ, которая купцовъ не притѣсняла ⁶⁾. Въ договорѣ Полочанъ съ Ригю (1407 г.) въ числѣ товаровъ, посылаемыхъ изъ Полоцка къ нѣмцамъ, показаны: жемчугъ, шелкъ, дорогое оружіе и другія произведенія Востока. Ордынскіе гости часто ходили съ товарами въ Москву,

⁵⁾ Писатель Ибнъ-Хордабде въ «книгѣ путей и государствъ» говоритъ: «купцы избираютъ путь въ странѣ Славянъ, къ заливу столицы Ховарской, ватѣмъ въ море Джурджану (такъ наз. юго-вост. часть Каспійскаго моря)».

⁶⁾ Ибнъ-Хордабде пишетъ: «русскіе купцы ходятъ къ морю Джурджана и выходятъ на любой имъ берегъ — діаметръ же этого моря 500 фарсанговъ, иногда же они привозятъ свои товары на верблюдахъ въ Багдадъ».

Тверь. Новгородъ, гдѣ часть ихъ вымѣнивала на западно-европейскіе товары.

Въ южной Россіи азіатскій транзитъ не прекращался и въ средніе вѣка. Въ „Сборн. грам. г. Вильны“ (XVI в.) читаемъ: „для всего, что привозится изъ Малой Азіи, Персіи, Индіи, Аравіи и Сиріи въ Московское Государство, Швецію, Данію, нѣтъ другой болѣе вѣрной и прямой дороги, какъ отъ Кафы черезъ Перекопъ, Таванскій перевозъ на Днѣпрѣ и Кіевъ“⁷⁾.

Съ начала XV в. дѣлаются попытки завязать болѣе непосредственныя сношенія между Московіей и Азіей. Первая попытка — геройское „хождение за три моря“ тверскаго купца Афонасія Никитина, хотя и не увѣнчалась успѣхомъ, но вызвала подражателей. Русскіе купцы нѣсколько разъ ходили съ товарами, то по приказамъ Великихъ Государей Московскихъ, то по собственному почину, манимые легендарными богатствами сказочной Индіи.

⁷⁾ Въ 1475 г. ѣхалъ изъ Персіи черезъ Россію Венеціанскій посланникъ Амбросій Кантарени; съ нимъ поѣхали черезъ Каспійское море купцы съ шелковыми тканями и сорочинскимъ пшеномъ, для продажи россиянамъ и татарамъ. Онъ нашелъ въ Астрахани русскіихъ купцовъ, у которыхъ занялъ денегъ (гл. 8-я его «путеописанія»).

Англичане также не могли не попытаться добраться до Индіи черезъ Россію. Въ XVI в. царила манія открытія новыхъ странъ, подогрѣваемая примѣрами Испаніи и Португаліи, собравшихъ горы золота со своихъ колоній; и вотъ въ Англійи составилаь компанія съ небольшимъ по нашему времени капиталомъ въ 6 т. L. (изъ членскихъ взносовъ по 25 L); купленные ею три корабля подѣ начальствомъ Г. Уильоби и Р. Ченслера отправились 20 мая 1553 г. на открытіе новыхъ странъ, но вмѣсто Индіи, благодаря бурѣ, открыли Архангельскъ, а съ нимъ и морской путь въ Россію. Но русскій рынокъ не удовлетворялъ коммерческихъ аппетитовъ англичанъ: они мечтали пробраться далѣе, для чего и выхлопотали у царя Ивана Васильевича право свободнаго проѣзда черезъ Россію въ Среднюю Азію для торговыхъ цѣлей. Уже въ 1558 г. англійскій посоль А. Дженкинсонъ поѣхалъ въ Бухарію съ охранными грамотами Великаго Государя Московскаго. Грамоты эти однако не спасали англичанъ отъ лихихъ грабежей со стороны низовой вольницы и азіатскихъ кочевниковъ, такъ что завязать торговлю черезъ Рос-

сію съ Азіей имъ не пришлось, тѣмъ болѣе что вскорѣ ихъ торговыя привилегіи были отняты, потомъ были возобновлены только въ 1577 г. при Годуновѣ (our most dear and lowing cousin, какъ называли его англичане).

Осенью 1588 г. англичанинъ Флетчеръ пріѣхалъ съ грамотою отъ королевы Елизаветы, которая просила царя Московскаго о дозволеніи англійскимъ торговымъ гостямъ проѣзжать черезъ его земли въ Бухарію, Шемаху, Персію, съ тѣмъ чтобы всѣмъ другимъ гостямъ воспрещено было туда ѣздить. На это отвѣчали, что Царь велитъ пропускать англійскихъ купцовъ въ эти страны безошлинно, но и государевы люди въ тѣ страны тоже будутъ ходить: «какъ можно тому стать, чтобъ государевымъ людямъ туда не ходить? и то великое государево жалованье къ англійскимъ гостямъ, что имъ позволено ходить въ такія дальнія государства, а другимъ иноземцамъ за версту далѣе Москвы ходить не велѣно». Наконецъ Елизавета просила, что, „если англійскіе гости пошлютъ для отыскиванія китайской земли, то вольно было бы имъ брать проводниковъ, судовыхъ людей, суда, кормъ на

людей и всякіе другіе запасы“. На это данъ былъ отвѣтъ: „это дѣло недостаточное, государю нашему черезъ свое государство пускать на отыскиваніе другихъ государствъ непригоже».

Англичанамъ естественно было искать болѣе короткій сухопутный путь въ Индію, куда водою ѣхать, при тогдашнихъ способахъ морскаго транспорта, было и далеко и неудобно. При Михаилѣ Ѳедоровичѣ отъ англійскаго короля Іакова былъ посоль Мерикъ и просилъ, чтобы повелено было англичанамъ ѣздить Волгою въ Персію, а рѣкою Обью — въ Восточную Индію. „Мы думаемъ“, говорилъ Мерикъ, „что дорога рѣкою Обью отыщется, и стануть англійскіе и русскіе люди въ Индію ходить, и такія прибыли царской казнѣ будутъ, какихъ прежде не бывало; отыскана въ Индію дорога, но далеко оборачиваться,—въ три года, это время долгое!“ Ему отвѣчали, „Волгою ходить страшно, а объ остальномъ стануть говорить, какъ покончуть Свейское дѣло“. Въ Іюлѣ 1620 г. пріѣхалъ опять Мерикъ просить дороги Волгою въ Персію. Царь и патриархъ собрали гостей и торговыхъ

людей и спросили, „не будетъ ли намъ убыточно, если англичанамъ дорогу дадутъ“. Торговые люди сказали, что хотя имъ убытокъ и будетъ, но ради государственныхъ выгодъ они потерпятъ; при этомъ они совѣтывали наложить большую пошлину; англичане же надѣялись устроить это дѣло совсѣмъ безошлинно, такъ оно и не состоялось.

Такимъ образомъ уже и тогда въ Россіи проявлялся протестъ, правда довольно слабый, противъ торговаго преобладанія англичанъ. Въмѣстѣ съ тѣмъ правительство наше держалось строго-охранительной системы въ томъ смѣслѣ, что не допускало иностранцевъ на тѣ восточные рынки, гдѣ приобрѣли право гражданства русскіе торговцы; за то для тѣхъ нѣмецкихъ товаровъ, какіе у насъ не могли производиться, былъ открытъ свободный доступъ въ Россію.

Кромѣ англичанъ хлопотали о транзитѣ черезъ Россію въ Персію послы французскій и датскій, но также безуспѣшно.

Со смертію патріарха Филарета старыя московскія традиціи утратили свою устойчивость и исключительность. Бояре, стоявшія у кормила

правленія, стали поддаваться западнымъ вѣяніямъ, при томъ же они были настолько дальновидны, что догадались утилизовать это стремленіе иностранцевъ къ транзиту черезъ Россію въ пользу казны государевой. Въ 1634 г. былъ заключенъ договоръ съ Голштинскими послами Крузіусомъ и Брюгеманомъ о дозволеніи компаніи голштинскихъ купцовъ торговать съ Персіей и Индіей черезъ Московское государство въ продолженіи десяти лѣтъ. Компанія обязывалась уплачивать въ царскую казну ежегодно 600,000 большихъ ефимковъ и представлять роспись товаровъ въ Посольскій Приказъ. Дѣло однако не пошло, такъ какъ назначенная сумма не была заплачена даже въ первый годъ.

Да и нельзя было другимъ иностранцамъ съ выгодною торговать въ Россіи и черезъ Россію, пока англичане пользовались въ ея предѣлахъ правомъ беспошлинной торговли. Такой монополи былъ положенъ предѣлъ въ 1646 г., тѣмъ болѣе что русская торговля къ тому времени достаточно развилась и окрѣпла.

Глава 2-я.

Попытки русского правительства установить прочныя сношенія въ Средней Азіи. Невозможное сосѣдство. Постепенное покореніе Туркестанскаго края и Туркмении.

*ductivity
система*

Съ расширеніемъ ^{enlargement} русской торговли и про-
изводительности, ^{improvement} съ улучшеніемъ ^{condition} условий внут-
ренней торговли, у государей русскихъ укрѣпи-
лась мысль ^{enlarged} расширить русскій торгъ на сред-
неазиатскихъ рынкахъ и провести купцовъ рус-
скихъ въ Индію. Что это считалось выгоднымъ ^{interest}
для Россіи, — ясно доказываетъ попытка Петра I,
предпринятая имъ несмотря на все его за-
падничество; попытка эта, экспедиція кн. Бе-
ковичъ-Черкаскаго, окончилась правда неуда-
чею, за то окончательно установила принципъ
выгодности сношеній Россіи съ Востокомъ, такъ
какъ о водвореніи русскихъ фабрикантовъ на

strengthen

рынки Западной Европы нечего было и мечтать, особенно если принять въ расчетъ, что въ то время качественный перевѣсъ европейскихъ издѣлій надъ русскими и относительное развитіе промышленности въ Западной Европѣ были несравненно выше, чѣмъ въ настоящую эпоху, когда нѣкоторыя отрасли русскаго производства сравнивались съ европейскими; тогда у насъ фабрикація была въ примитивномъ видѣ, и только съ Петра I начинается медленное совершенствованіе. Въ то же время прекратились и попытки иностранцевъ проникнуть въ Индію черезъ Россію.

Не смотря на естественное тяготѣніе нашихъ издѣлій къ среднеазиатскимъ рынкамъ, намъ еще долго послѣ Петра I все не удавалось завоевать тамъ себѣ прочное коммерческое положеніе; никакого правильнаго, систематическаго, торгова еще не могло и быть по отсутствію удобныхъ путей и по необузданности азіатскихъ народовъ; приходилось пролагать пути черезъ не гостепріимныя степи, подвергаясь риску нападенія туркменъ и др. разбойничьихъ племенъ, представляющихъ собою какъ бы азіатскихъ бедуиновъ, у кото-

рыхъ до XIX в. сохранилась еще поговорка: „если грабители нападуть на палатку твоего отца, то пристань къ нимъ и дѣли добычу“. Были только отдѣльныя, судорожныя, попытки посылать русскіе товары въ Бухару, при чемъ русскіе очень рѣдко отваживались туда проникать, а поручали сбытъ, привычнымъ бухарцамъ и персіанамъ. Только въ эпоху управленія Неплюева Оренбургскимъ краемъ русскіе приобрѣли нѣкоторую популярность въ степяхъ, и торговыя сношенія за этотъ періодъ усилились: за время 1748—1755 г.г. на оренбургскую линію, кромѣ марены, хлопка, азіатскихъ тканей, шелка, шерсти, и др. товаровъ было привезено до 50 п. золота и 4000 п. серебра въ слиткахъ и въ монетѣ (почти все индѣйскими рупіями). Неплюевъ попробовалъ даже отправить караванъ въ Индію, но проба эта вышла неудачною, такъ какъ довѣренныя лица, продавъ товаръ по дорогѣ, бѣжали съ деньгами въ Мекку. Съ тѣхъ поръ прошло еще столѣтіе, въ теченіи котораго русскимъ все не удавалось завязать постоянныя и непосредственныя торговыя сношенія съ полу-дикой Азіей и ска-

зочною Индіей. До 30-хъ годовъ настоящаго столѣтія въ Средней Азіи все таки было больше русскихъ товаровъ, чѣмъ англійскихъ, хотя русскіе и сносились съ ней мѣновымъ способомъ черезъ Оренбургъ. Затѣмъ—англійскіе купцы непосредственно проникли въ Бухару и стали сами, безъ посредниковъ, снабжать ее разнообразными товарами. Оренбургскій генераль-губернаторъ Перовскій, для охраненія русскихъ интересовъ, предпринялъ зимою 1839 г. экспедицію въ среднеазіатскія степи, окончившуюся очень плачевно: почти весь обозъ и треть отряда погибли въ пустынѣ. Это дало только лишній шансъ англичанамъ. Но русское правительство твердо рѣшилось обезпечить свои границы и свои интересы съ этой стороны. Оно не могло равнодушно относиться къ дикому сосѣдству. Развѣ могли быть правильныя сношенія съ краемъ, который былъ постоянно ареною племенныхъ междоусобицъ и вражды между осѣдлымъ, трудолюбивымъ, населеніемъ и разбойничьими племенами кочевниковъ; это былъ край грабежа, баранты, рабства и т. п. антикультурныхъ вещей. Междоусобія и набѣги стерли всякіе слѣды иррига-

ции и осёдлой культуры между Аму-Дарьей и Каспійским моремъ, а также въ другихъ мѣстахъ. На нашихъ глазахъ здѣсь пролило море крови и практиковались избиенія, невиданныя въ исторіи, превзошедшія прежнія нашествія гунновъ и монголовъ и идущія въ сравненіе развѣ только съ индійскими голодовками, погубившими многіе милліоны жизней. Такія избиенія en masses практиковались болѣе всего въ богатой и населенной Илійской долинѣ, гдѣ въ 1758 г. манчжуръ велѣли перерѣзать всѣхъ калмыковъ, которыхъ и погибло болѣе милліона⁹⁾; на мѣсто ихъ водворили таранчей и дунганъ, которые въ 60—хъ годахъ нашего столѣтія возстали противъ своихъ господъ и въ 1865 г. поголовно перебили манчжуровъ, солонровъ и сибовъ; по разсказамъ туземцевъ ихъ погибло около двухъ милліоновъ, такъ что во всемъ Илійскомъ краѣ, къ приходу русскихъ, оставалось не болѣе 150 т. населенія.

... Въ довершеніе всего въ этомъ мятежномъ краѣ, гдѣ ни въ грошъ не ставилась душа человѣческая, процвѣтала торгъ невольниками.

⁹⁾ См. книгу Ch. de Ufalvi «La Ferganah et Kuldja».

До русской экспедиціи 1873 г. Хива была главнымъ пунктомъ этого торга; здѣсь туркмены продавали плѣнныхъ, захваченныхъ ими на берегахъ Каспійскаго моря, въ Персіи, Афганистанѣ и др. Изъ невольниковъ всего дороже продавались, за ихъ рабочую силу, русскіе⁹⁾. Все это дѣлало сосѣдство среднеазиатскихъ, независимыхъ, народовъ очень для насъ безпокойнымъ, тѣмъ болѣе что оно отторгало насъ отъ естественныхъ рынковъ. Кроме того, набѣги дикихъ ордъ вносили запустѣніе и въ соеднѣя русскія области.

Понятно также, что въ такой странѣ правильная торговля и экономическое завоеваніе могли наступить только вслѣдъ за завоеваніемъ политическимъ. Такое завоеваніе было сдѣлано не только ради экономическихъ интересовъ, но главнымъ образомъ ради укрѣпленія нашего вліянія въ Азійи и обезпеченія границъ; да и нельзя было останавливаться на полдорогѣ¹⁰⁾. Русскія войска дѣйствовали такъ успѣшно и

⁹⁾ Русскіе невольники почти всѣ принадлежали ханамъ и др. знатнымъ особамъ; многіе изъ нихъ достигали высшихъ должностей.

¹⁰⁾ Были и побочные мотивы, къ числу коихъ надо отнести: честолюбіе нѣкоторыхъ генераловъ, петиціи фабрикантовъ—протекціонистовъ и пр.

поспѣшно, что завоевали не только фактически, но и нравственно всю обширную страну: до сихъ поръ владычество наше держится главнымъ образомъ на обаяніи русскаго имени.

По словамъ Д. С. Милля — цивилизованное государство, имѣющее въ сосѣдствѣ варварскія племена, не должно ограничиваться только оборонительною позиціей, а должно обезпечить себя отъ ихъ нападений, приведя ихъ въ состояніе зависимости, подобно тому, какъ поступила Англія съ туземными племенами Индіи ¹¹⁾

Для выясненія политической необходимости нашего движенія въ глубь средней Азіи сошлемся на извѣстный циркуляръ покойнаго канцлера кн. Горчакова, разосланный 21 ноября 1864 г. ¹²⁾.

¹¹⁾ Mill. Dissertations. t. III, p. 168.

¹²⁾ Между прочимъ циркуляръ буквально высказалъ слѣдующее: «Il arrive toujours, en pareil cas, que l'intérêt de la sécurité des frontières et celui des relations de commerce exigent que l'Etat plus civilisé exerce un certain ascendant sur des voisins que leurs mœurs nomades et turbulentes rendent fort incommodes. Pour couper court à ces désordres permanents, on établit quelques points fortifiés parmi les populations ennemies; on exerce sur elles un ascendant, qui peu à peu les réduit à une soumission plus ou moins forcée».

„ Mais au-delà de cette seconde ligne, d'autres peuplades plus éloignées encore viennent bientôt provoquer les mêmes dangers et les mêmes repressions.

„ L'Etat se trouve donc dans l'alternative, ou d'abandonner ce

Въ годичномъ засѣданіи Лондонскаго Королевскаго Географическаго Общества, 22 мая 1865 г., авторитетный президентъ его сэръ Р. Мурчиссонъ, ради успокоенія англійскаго общественнаго мнѣнія, высказалъ знаменательныя вещи.

„Надо вспомнить“, говорилъ онъ, „что за-
 „ долго до водворенія англичанъ въ Индіи,
 „ русскіе вели торговлю съ Китаемъ, Буха-
 „ ріей, Самаркандомъ и др. Съ незапамятныхъ
 „ временъ караваны проходили черезъ киргиз-
 „ скія степи, бывшія подъ властію Россіи. Въ
 „ послѣднее время торговля эта почти прекра-
 „ тилась влѣдствіе противодѣйствія Кокана и
 „ набѣговъ дикихъ племенъ, безпокоившихъ
 „ предѣлы Россіи вдоль всей границы отъ
 „ форта Перовскаго на Сыръ-Дарьѣ до озера
 „ Иссыкъ-Куля. Русское правительство вынуж-

travail interessant et de livrer ses frontieres à des désordres perpétuels, qui rendent toute prosperité, toute securité, toute civilisation impossibles, ou bien d'avancer de plus en plus dans la profondeur de contrées sauvages, ou a chaque pas qu'il accomplit, les distances accroissent les difficultés et les charges aux quelles il s'expose.

„Tel a été le sort de tous les pays, qui ont été placés dans les memes conditions. Les Etats-Unis en Amerique, la France en Algerie, la Hollande dans ses colonies, l'Angleterre aux Indes, tous ont été inévitablement entraînés à suivre cette marche progressive, ou l'ambission a moins de part que l'imperieuse nécessité et ou la plus grande difficulté consiste à savoir s'arreter.

„ дено было занять г. Чикментъ и образовать
 „ новую передовую линію, т. е. поступало по
 „ той же системѣ, какую усвоило англійское
 „ правительство въ Индіи“.

Въ томъ же духѣ высказывались Стаффордъ Нордзсютъ (въ бытность его статсъ-секретаремъ по индійскимъ дѣламъ) и другіе выдающіеся люди ¹³⁾)

Слѣдуя этому принципу, русскіе прежде всего покорили, переписали и обложили всѣ сосѣднія киргизскія орды; первыми подданными явились въ 1734 году киргизъ-кайсаки; но они хотѣли считаться подданными только номинально и часто возставали; послѣднее возмущеніе было въ 1870 г., и съ этихъ поръ киргизы окончательно замирены.

Съ 40-хъ годовъ начинается рядъ военныхъ экспедицій, направленныхъ сперва противъ киргизовъ, потомъ противъ среднеазиатскихъ властителей, нарушавшихъ всякіе трактаты. Въ

¹³⁾ Между прочимъ французскій военный историкъ Raquin (въ соч. *La Russie et l'Angleterre dans l'Asie centrale*. Paris 1878 p. 11) говорятъ: Il était évident, que la tranquillité et le bien-être dans ses contrées n'existeraient pour la Russie, que le jour ou elle aurait annexés les quatres Etats de Khiva, de Khokand, de Samarcande et de Boukhara.

1847 г. киргизы Большой Орды приняли русское подданство.

Въ 50-хъ годахъ русскіе купцы посылають уже свои караваны въ Бухару, Кашгаръ и др. мѣста, а съ покореніемъ Ташкента въ 1866 г., т. е. почти черезъ 600 лѣтъ послѣ „хожденія“ Аонасія Никитина, сношенія стали болѣе постоянными. Съ 1867 по 1870 г. присоединены западные округа Бухарскаго ханства съ г. Самаркандомъ, и Бухара стала нашимъ вассаломъ. Въ этотъ же періодъ занятъ богатый Илійскій край.

Въ 1873 г. предпринять походъ на Хиву, и ее постигла та же участь, при чемъ нами занято восточно-каспійскоо побережье.

Въ 1875—76 г. г. присоединены богатая область Кокана и Ферганы.

Успѣхи русскаго оружія обезопасили для русскихъ каравановъ путь къ недостижимымъ прежде рынкамъ. Съ 70-хъ годовъ русскіе торговцы стали твердой ногою въ Средней Азій. Торговля русскими товарами хотя медленно, но постепенно стала разрастаться, а раіонъ сбыта—расширяться. Нѣкоторыя русскія фирмы завели постоянныхъ

агентовъ на главныхъ рынкахъ и завязали непосредственныя сношенія съ мѣстными производителями сырья и съ потребителями русскихъ фабрикатовъ.

Образованіе операціонной базы на восточномъ побережьи Каспійскаго моря привело насъ въ соприкосновеніе съ разбойничьими туркменскими племенами, которыя издавна мѣшали нашей торговлѣ. Столкновеніе было неизбѣжно, и вотъ въ 1881 г. былъ упраздненъ послѣдній элементъ, безпокойный въ коммерческомъ отношеніи, — набѣги туркменъ: русскіе заняли опорные пункты въ Ахаль-Теке, на юго-западъ отъ него, вдоль по Атеку, до Стараго Серахса. Въ 1882 г. первый русскій караванъ прибылъ въ Мервь. Для установленія постоянныхъ торговыхъ сношеній надо было окончательно подавить грабительскій духъ, всосавшійся въ кровь и плоть сосѣднихъ племенъ. Эти соображенія вынудили русскихъ въ 1884 г. занять Мервь и подчинить юго-западную Туркменію съ ея сарыками, салорами и пр. народами. Наша граница продвинулась на 700 верстъ

отъ Каспійскаго моря ¹⁴⁾); наши владѣнія
плотно прилегли къ Персіи, сѣверныя провинціи
которой должны войти съ нами въ естественное
торговое тяготѣніе.

¹⁴⁾ Въ то же самое время англичане пытались утвердиться
въ Афганистанѣ и Кандагарѣ, но попытка эта кончилась неу-
дачею.

Глава 3-я

Общій характеръ нашихъ среднеазиатскихъ владѣній. Ихъ теперешнее хозяйственное положеніе. Описаніе отдѣльныхъ областей: Туркестанъ, Хивинскій оазисъ, Бухара, Мервъ. Прилегающія страны центральной Азіи: Бадахшанъ, Кундузъ, Герать. Условія для развитія торговыхъ сообщеній. При-илійскій край; исторія его присоединенія и его экономическое положеніе. Заключение.

Страна, вновь дарованная намъ Провидѣніемъ, есть прежде всего страна контрастовъ; въ рѣчныхъ долинахъ, изрѣзанныхъ превосходною ирригаціонной сѣтью, въ предгорьяхъ Горнаго Туркестана и въ оазисахъ мы видимъ земледѣльцевъ, садоводовъ, скотохозяевъ, ремесленниковъ и кустарей, вообще—народъ осѣдлый—рядомъ—видимъ пустыни, мало чѣмъ отличающіяся отъ Сахары, видимъ пастуховъ и нома-

довъ, которые издавна точать зубы на продукты осѣдлой части и до послѣдняго времени жили грабежемъ этихъ продуктовъ. Русскіе много сдѣлали для мѣстной цивилизаціи, прекративъ этотъ хищнической режимъ и давъ первый толчекъ къ ассимиляціи различныхъ по хозяйственному типу элементовъ населенія. Благодаря намъ обезопасились исконные торговые пути.

Для уясненія самаго матеріала для торговыхъ сношеній Туркестана съ Европ. Россіей полезно бросить взглядъ на экономическое положеніе всего этого края. Прежде всего—земли по приблизительнымъ даннымъ распредѣлялись такъ (въ милл. десятинъ):

	Пахатная земля.	Пастбища.	Необраб. земля.	Всей земли.
Семирѣчье	0,9 (2,2 ⁰ /о)	19,8 (49,7 ⁰ /о)	19,3 (49,7 ⁰ /о)	40,0
Сыръ-Дарьин. обл.	0,4 (0,8 ⁰ /о)	19,4 (41,9 ⁰ /о)	27,3 (57,3 ⁰ /о)	40,0
Фергана	0,6 (8 ⁰ /о)	3,3 (44,8 ⁰ /о)	3,4 (46,2 ⁰ /о)	7,4
Зарявшан. окр.	0,2 (9 ⁰ /о)	1,4 (54,2 ⁰ /о)	1,0 (37,3 ⁰ /о)	2,5
Аму-Дарьин. обл.	0,05 (0,5 ⁰ /о)	1,4 (15,1 ⁰ /о)	8,0 (81,4 ⁰ /о)	9,5
	2,15 (2,9 ⁰ /о)	45,3 (43,9 ⁰ /о)	59,0 (55,9 ⁰ /о)	106,9

Такимъ образомъ въздѣлывается около $\frac{1}{60}$ всей территоріи; кромѣ того, пожалуй немного меньше земли занято подъ садами. Пустыни, какъ напр. „Голодная степь“, вовсе не безнадежны въ экономическомъ смыслѣ: раньше и онѣ были культивированы, на что указываютъ засыпанные арыки, высохшіе колодцы, развалины городовъ и каравансараевъ. Земли эти при правильной ирригаціи могутъ быть вновь возвращены культурѣ, а при замѣнѣ теперешнихъ первобытныхъ способовъ обработки земли способами улучшенными страна эта можетъ прокормить десятки милліоновъ населенія. Конечно, пройдутъ долгіе и долгіе годы, пока русскіе обратятъ эти пустыни въ цвѣтущій садъ. Въ настоящее время въ производительныхъ частяхъ Туркестана культура понемногу развивается; еще въ 1858 г. вывозилось въ Россію хлопка только на 700 т. р., теперь отпускается въ десять разъ больше; выдѣлка шелка развернулась, подъ русскимъ владычествомъ, еще болѣе; о хлѣбныхъ злакахъ и фруктахъ уже не говоримъ: всѣ они, какъ извѣстно, произрастаютъ весьма успѣшно и даютъ хорошіе сборы

при относительно—небольшихъ усиляхъ; главное богатство киргизъ—скоть, общую цѣнность котораго на арало-каспійской покатоности исчисляють во 100 м. р.; большіе падежи послѣднихъ лѣтъ заставили многихъ киргизъ обратиться къ земледѣлю. Болѣе культурныя площади—долины рѣкъ, особенно Зарявшана, гдѣ расположенъ историческій городъ Самаркандъ съ оазисомъ ¹⁵). Фергана—страна зелени и цвѣтовъ—съ ея плодоносными равнинами—имѣетъ всѣ шансы, при спокойномъ развитіи культуры, сдѣлаться второю Ломбардіей. Весь треугольникъ между Сыръ-Дарьей и Кара-Дарьей, называемый Икисуараси (Междурѣчье), состоитъ изъ тѣнистыхъ садовъ и воздѣланныхъ земель; это—самая плодоносная часть Туркестана.

Для Туркестана не только административнымъ по и торговымъ узломъ служить г. Ташкентъ; обороты его торговыхъ сношеній съ Россіей достигаютъ до 25—30 м. р. ¹⁶). Ближе къ Ферганѣ на р. Сыръ-Дарьѣ расположенъ г. Ход-

¹⁵) Вычисляютъ, что въ оазисѣ этомъ собирается сельскохоз. продуктовъ болѣе, чѣмъ на 10 м. р.

¹⁶) Однихъ верблюдовъ въ этой торговлѣ бываетъ около 80—100 т. ежегодно.

женть, служащій рынокомъ для этой области. Въ центрѣ его оазисовъ, удаленныхъ отъ рѣкъ, лежитъ важный торговый пунктъ—г. Наманганъ; на его базарахъ болѣе тысячи лавокъ; сюда ежегодно сгоняется для продажи до 300 т. овецъ; отсюда на плотахъ внизъ по Сырь-Дарьѣ сплавляются фрукты, кожи, войлока; вблизи города нефтяныя мѣсторожденія и каменно-угольныя залежи. Самый богатый рынокъ въ русскомъ Туркестанѣ послѣ Ташкента—г. Коканъ, извѣстный своей писчебумажной фабрикою, мѣднымъ и теацкимъ производствами; здѣсь продаются, кромѣ всѣхъ видовъ мѣстныхъ произведеній, привозные товары изъ Россіи, Англіи, Персіи, Индіи, а также всякія художественныя произведенія Востока.

Изъ этого края идутъ три главныхъ пути: изъ Ташкента въ Оренбургъ и Бухару, изъ Намангана въ Кашгарію (черезъ проходъ Терекъ-Даванъ).

Для того, чтобы полнѣе взвѣсить экономическое значеніе этого обширнаго и разнохарактернаго края, рассмотримъ въ сжатомъ видѣ его

составныя части, непосредственно входящія въ сферу русскаго вліянія.

Въ близкой географической и экономической связи съ Туркестаномъ находятся Хива и Бухара. Прилегающій къ Аму-Дарьѣ Хивинскій оазисъ славится своей тучной почвою¹⁷⁾: отличное пшено, богатые сады — персики, яблоки, гранаты; здѣшніе арбузы и дыни извѣстны даже въ Китаѣ. Главное складочное мѣсто для земледѣльческихъ продуктовъ края и для европейскихъ товаровъ — г. Ургенджъ; здѣсь живутъ кушцы, ведущіе торгъ съ Россіей, Персіей, Афганістаномъ и Индіей. Изъ Россіи привозятся главнымъ образомъ мануфактурные товары, изъ Индіи (черезъ Кабуль и Бухару) — зеленый чай, въ небольшомъ количествѣ англійскія хлопчатобумажныя издѣлія; менѣе важные рынки — Хива и Кунградъ. Вывознымъ портомъ для Хивинскаго оазиса на Каспійскомъ морѣ служитъ г. Красноводскъ, замѣнившій собою прежній рынокъ Коне-базаръ (южнѣе, въ Хивинской бухтѣ). Между Хивою и Красноводскомъ еже-

¹⁷⁾ Земля ежегодно обновляется обложениемъ рѣчнаго ила.

годно проходить по 30 каравановъ (болѣе 5 т. верблюдовъ).

Бухара растянулась вдоль праваго берега Аму-Дарьи, благодаря которой прирѣчныя долины хорошо орошены и обработаны. Кромѣ земледѣльческихъ произведеній, свойственныхъ югу, здѣсь развита хлопчатобумажная, кожевенная и шелкоткацкая промышленность. Русская торговля здѣсь, какъ и въ Хивѣ, ничѣмъ не стѣснена. Главный торговопромышленный центръ — г. Бухара — посредникъ между Нижегородской ярмаркою и Пешаверскимъ рынкомъ. Сюда свозятся разнообразные товары изъ всѣхъ странъ. Изъ Индіи — москательный товаръ и посуда, изъ Афганистана — зеленый чай (до 5 т. верблюдовъ). Изъ Англіи (черезъ Пешаверь и Кабуль) — разныя ткани и орудія. Изъ Персіи — ткани, оружіе, книги. Изъ Герата — фрукты, шерсть, кожи. Изъ Хивы — фрукты. Изъ Мерва — оружіе и лошади. Изъ Россіи (больше черезъ Хиву) — мануфактурныя издѣлія въ большомъ количествѣ ¹⁸⁾.

¹⁸⁾ Кромѣ того, изъ русской части Заравшанской долины сплавляется по Заравшану дѣбрь.

Роль русской коммерціи на этомъ главномъ рынкѣ подвластныхъ намъ въ Средней Азіи земель очень неблестящая.

Прежде нѣкоторыя отрасли торговли были въ русскихъ рукахъ; теперь онѣ отъ насъ ушли, и почти вся русско-бухарская торговля ведется бухарцами, афганцами, мультанцами (индусами) и евреями; между тѣмъ обороты ея считаютъ въ 30—40 м. р. Купцы эти сами ѣздятъ за товаромъ въ Нижній, Москву и Оренбургъ, не прибѣгая къ посредству русскихъ. По трактату, заключенному русскимъ правительствомъ съ бухарскимъ эмиромъ въ 1873 г., русскимъ, кромѣ другихъ выгодъ, предоставлено свободно торговать во всемъ ханствѣ, заниматься всякими промыслами, пріобрѣтать недвижимость, плавать по р. Аму-Дарьѣ, устраивать по берегамъ ея пристани и склады. Но всѣми этими льготами русскіе почти не воспользовались; въ 1884 г. сюда не было телеграфа; теперь, съ телеграфомъ, сношенія облегчились, и въ Бухарѣ живутъ довѣренныя 4 фирмъ¹⁹⁾; русскихъ

¹⁹⁾ Дюкова, Ивановъ Кудрина, и бр. Панаевыхъ.

товаровъ привозится съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе, да и караваны изъ Россіи прибываютъ часто, въ иные мѣсяцы—каждый день, тогда какъ изъ Мешхеда и Афганистана — два раза въ мѣсяць. На ряду съ этимъ сокращается сбытъ англійскихъ товаровъ въ Пенджабѣ, Сѣв. Афганистанѣ и Бухарѣ, особенно съ тѣхъ поръ, какъ русское правительство запретило въ 1881 г. ввозъ иностранныхъ мануфактуръ въ русскія среднеазіатскія владѣнія и обложило высокой пошлиною индійскіе чай, краски и кисею. По мѣстнымъ свѣд. 1883 г. изъ Бухары вывезено до 1 м. п. на 15 м. р.

Послѣ Бухары въ предѣлахъ ханства болѣе важными рынками надо считать гг. Карши и Чарджуй. *Карши*, извѣстный своими металлическими издѣліями, важенъ какъ узелъ соединенія путей, идущихъ изъ Бухары, Самарканда, Тиссара, Балха, Меймене, а также какъ средоточіе богатаго оазиса, гдѣ развито табаководство. *Чарджуй* на Аму-Дарѣ и на прямой дорогѣ изъ Бухары въ Мервъ—важный пунктъ хлѣбнаго сбыта и складочное мѣсто для торговли между Бухарой и Хивой.

Густонаселенный Мервскій оазисъ (считаютъ до 50 человекъ на кв. версту, всего же отъ 150 до 250 т. ж.) растянулся вдоль р. Мургаба, вытекающей изъ Гератской горной области. Почва очень хороша: ²⁰⁾ болѣе всего производится пшеницы, дынь и арбузовъ, немного фруктовъ, хлопка и шелка; $\frac{1}{5}$ населенія занимается скотоводствомъ. При густотѣ населенія большая часть продуктовъ потребляется въ самомъ оазисѣ и сосѣдними кочевниками; для вывоза же остается мало. Торговля — на трехъ базарахъ: Отамышевскій, Кошутъ-ханскій и Векильскій; бухарцы и хивинцы привозятъ табакъ, посуду, чай, московскіе ситцы, галантерею и т. п., вывозятъ ковры, до 2 т. п. хлопка и верблюжью шерсть ²¹⁾; съ 1882 г. здѣсь появились и русскіе торговцы. Весь торговый оборотъ не болѣе 2 м. р. Гораздо важнѣе Мервъ по своему торгово-топографическому положенію. Черезъ него проходятъ караваны изъ Бухары въ Персію и обратно. Онъ служитъ узловою

²⁰⁾ Земли мало, около 2 дес. (орошенной) на душу.

²¹⁾ Изъ этой шерсти выдѣлывается добротное сукно, цѣнное въ Персіи и Афганистанѣ. Шерсть на мервскихъ базарахъ стоитъ около 2 р. пудъ, пшеница 15 к., ячмень 10 к., хлопокъ 40 к.

станціей для торговыхъ путей, соединяющихъ Бухару, Хиву, Афганистанъ, Персію и наши прикаспійскія владѣнія. Изъ Персіи въ Бухару пролегаетъ большой путь отъ Мешхеда на Серахсъ, Мервъ и Чарджуй (въ предѣлахъ Бухары, по Аму-Дарьѣ), всего до 600 верстъ. Отъ Ахаль-Теке идетъ дорога на Мервъ и Чарджуй ²²⁾. Съ Афганистаномъ связывается Мервъ дорогою черезъ Герать ²³⁾. Отъ Мерва до Хивы считаютъ 600 в. караваннаго пути. Черезъ Мервскій оазисъ, какъ неизбѣжное перепутье, производится довольно обширный транзитъ. Караваны везутъ изъ Персіи мѣстныя ткани и краски, изъ Афганистана — кисею, индійскій чай, оружіе, изъ Бухары — табакъ, металлич. издѣлія и пр.

Переходъ такого центрального пункта въ русскія руки обезпечиваетъ торговое преобладаніе Россіи на всѣхъ названныхъ путяхъ. Улучшеніе этихъ путей и безопасность движенія замѣтно увеличили количество провозимыхъ товаровъ,

²²⁾ Въ этомъ направленіи продолжается теперь Закаспійская ж. д.

²³⁾ Отъ Мерва до Герата 350 в. вдоль р. Мургаба.

въ числѣ которыхъ все большее мѣсто стали занимать товары русскіе. ²⁴⁾

Вдоль южной границы русскихъ владѣній тянутся богатяя земли Бадахшана, Кундуза, Герата, Балха и др.

Богатый Бадахшанъ ²⁵⁾ дѣлится на двѣ части: горную съ большими минеральными богатствами (извѣстныя бирюзовыя и лазуриковыя копи) и равнинную, очень плодородную, которая тянется къ Аму-Дарьѣ; въ 40 верстахъ отъ этой рѣки лежитъ (на р. Кокчѣ), и главный рынокъ Бадахшана — г. Рустахъ, куда сходятся караванные пути изъ Кашгара, Читраля, Балха и Гиссара; сюда съѣзжаются бухарскіе, индійскіе и афганскіе купцы. Благодаря большому притоку Аму-Дарьи р. Кундузу и часть сѣвернаго Афганистана тяготеетъ къ нашимъ владѣніямъ.

Провинція Кундузъ съ населеніемъ около $1\frac{1}{2}$ м.

²⁴⁾ Подробности о Мервѣ—въ слѣд. сочиненіяхъ.

Лессаръ П. М. «Записки о Мервѣ, окружающей мѣстности и нѣкоторыхъ важныхъ путяхъ».

Алихановъ А. М. «Мервскій оазисъ и дороги, ведущія къ нему».

Соколовъ. «Дорога изъ Асхабада въ Мерв».

Назаровъ «Описаніе пути изъ Мешхеда черезъ Мервъ на Чарджуй».

²⁵⁾ См. соч. Wood: Journey to the Source of the River Oxus.

занимаетъ выгодное положеніе у воротъ Гинду-Куша. Ея плодородныя и густонаселенныя долины связаны съ нашими владѣніями р. р. Кундузомъ и Аму-Дарьей. Русскіе патріоты давно указывали на эту страну, какъ на необходимое дополненіе къ русскому Туркестану. Рядомъ съ ней, также въ бассейнѣ Аму-Дарьи, богатая область Хульмъ, лежащая на торговомъ пути изъ Бухары на Баманъ, Кабуль и Пешаверь.

Всѣ описанныя страны, лежащія на пути между Россіей и Индіей, заключаютъ въ себѣ до 7 м. жит. и отправляютъ на Оренбургъ въ Россію кожи и овчины (до 200—300 т. п.), хлопокъ (до 600 т. п.), шерсть (250—300 т. п.), шелкъ, цицварное сѣмя и пр. всего 1,2—1,5 м. п.; получаетъ этотъ край изъ Россіи черезъ Оренбургъ мануфактурные товары (400—600 т. п.), вино (200—250 т. п.), сахаръ (до 200 т. п.), бакалейный товаръ (около 100 т. п.), желѣзныя издѣлія и пр., всего 800 т. п.—1 м. п. ²⁶⁾.

²⁶⁾ Подробности въ IX вып. «Сборника матеріаловъ по Азіи 1884» изд. Военнаго М-ва.

О богатствахъ Герата давно уже ходять легенды; правда—отъ этой „жемчужины міра“ имѣются жалкіе остатки, но по своимъ естественнымъ свойствамъ область эта представляла и представляетъ очень лакомый кусокъ для всѣхъ смежныхъ народовъ: плодородіе почвы, горныя богатства, старинное производство ковровъ, суконъ, оружія, бумажныхъ тканей и пр.; центральное положеніе между русскими, персидскими и афганскими владѣніями. Послѣ ряда набѣговъ область эта пришла въ упадокъ; ея издѣлія стали вытѣсняться на персидскихъ и среднеазіатскихъ рынкахъ европейскими тканями. Главное ея современное значеніе—въ томъ, что она можетъ служить отличной опорой торговаго и политическаго вліянія. Надо замѣтить, что страна тяготеетъ скорѣе къ русскимъ владѣніямъ ²⁷⁾).

Вообще весь сѣверный Афганистанъ — или, какъ иногда называютъ его, Афганскій Туркестанъ — представляетъ собою богатую страну,

²⁷⁾ Гератцы недовольны недавнимъ своимъ превращеніемъ въ афганскихъ подданныхъ; недовольны они и англичанами, которые въ 1856 г. затѣяли даже войну съ Персіей съ цѣлію захватить Гератъ и обратить его въ свое вассальное владѣніе.

расположенную на предгоріяхъ, имѣющихъ склонъ къ русскимъ владѣніямъ. Страна эта отличается богатствомъ и разнообразіемъ растительности: отличные луга; успѣшное хлѣбопашество — пшеница, кукуруза, ячмень, просо; повсюду растутъ джюгара, виноградъ, масляничныя растенія, различные фрукты; съ успѣхомъ воздѣлываются табакъ, хлопчатникъ, ревенъ, марена, индійская конопля и пр.; много скота, отличныя лошади; минеральныя богатства должны быть значительны, хотя ихъ почти и не изслѣдовали. Черезъ этотъ край сообщаются: Восточная Россія, Кавказъ и Малая Азія съ Индіей, Бухара съ Персіей; это сообщеніе занимаетъ до 50 т. верблюдовъ; исконныхъ путей—два. Первый главный путь, западный, связываетъ Кавказъ, Малую Азію и Персію съ Индіей, идетъ отъ Астрабада на Мешхедъ, Гератъ, Кандагаръ до Ширкапура на р. Индѣ, всего около 2000 верстъ ²⁸⁾. Второй — восточный—отъ Оренбурга и Троицка черезъ киргиз-

²⁸⁾ Отъ Астрабада до Мешхеда 530 в., отъ Мешхеда до Герата 350 в., отъ Герата до Кандагара 570—580, отъ Кандагара до Ширкапура—550 в.

скія степи въ Бухару, оттуда черезъ сѣверный Афганистанъ, на Баміанскій проходъ, Кабуль, до Пешавера, всего около 3200 верстъ. Въ послѣднее время созидается третій путь, которому предстоитъ большая будущность: отъ Кизыль-Арвата на Атекъ, Сераксъ и Герать до Ширкапура, всего до 1800 верстъ.

Въ этихъ странахъ, допускающихъ широкое экономическое развитіе, разумѣется, могутъ развиваться торговыя сношенія, вдесятеро обширнѣйшія, чѣмъ теперь. Вѣковая отчужденность этого края, неудобство сообщеній, междоусобія,—все это, вмѣстѣ взятое, сдавливало всякія торговыя стремленія, такъ что весь товарный оборотъ обширнаго русскаго, афганскаго и китайскаго Туркестана не превышаетъ 2—2½ милл. пудовъ.

Это ненормальное отношеніе съ каждымъ годомъ должно измѣняться къ лучшему, послѣ водворенія мира и порядка, внесеннаго туда русскими; внесеніе единой, твердой власти произвело благопріятное впечатлѣніе во всей странѣ на тысячи верстъ, такъ что нѣсколько сотъ тысячъ полудикаго населенія добровольно пере-

шло въ русское подданство, при которомъ для него начинается эра болѣе спокойной гражданской жизни.

До сихъ поръ товары между Россіей и Бухаріей слѣдуютъ по караваннымъ путямъ до 2,000 верстъ, въ продолженіе иногда трехъ мѣсяцевъ, подвергаясь ежедневной нагрузкѣ и разгрузкѣ. Между тѣмъ здѣсь имѣется 1370 верстъ судоходнаго пути по Аму-Дарьѣ, доступной, при небольшихъ затратахъ, для значительныхъ пароходовъ, для которыхъ имѣется много топлива ²⁹⁾; по берегамъ ея сосредоточено до 4 м. населенія ³⁰⁾, по этой рѣкѣ можно дешево снабжать весь край русскими товарами; кромѣ того она приближаетъ и къ Индіи, до которой отъ Келифа (на Аму-Дарьѣ) всего 600—650 в. черезъ Баміанъ. Остается урегулировать рѣку, и тогда этотъ богатый путь въ связи съ ж. д. отъ Кизыль-Арвата до Ташкента дастъ кре-

²⁹⁾ По берегамъ растутъ таль и саксаулъ (его больше всего у Дау-Каринскихъ озеръ), не говоря уже о запасахъ нефти и угля.

³⁰⁾ Въ районъ Аму-Дарьи входятъ; Аму-Дарьинскій отдѣлъ съ 133 т. ж., Хива съ 400 т. ж., Бухара съ 2 м. ж., племена; савары, эрсары и чаудоры (до 250 т.), часть Бадакшана, Кундуза, Балха и Сѣвернаго Афганистана (до 1 м. ж.)

стообразную сѣть, вполне достаточную для упроченія нашего торговаго преобладанія въ краѣ.

Теперь же русскіе торговцы еще не пользуются созданными для нихъ благопріятными условіями, отчасти по малому знакомству съ условіями края, отчасти по недостатку предпріимчивости. Между тѣмъ для торговли здѣсь представляется много удобныхъ клапановъ въ смыслѣ развитія сношеній съ прилегающими богатыми странами. Въ Индію и Афганистанъ ведетъ нѣсколько удобныхъ горныхъ проходовъ; Мешхедъ и др. торговые центры Персіи расположены вблизи нашего новаго торговаго пути отъ Красноводска и Михайловскаго залива къ Асхабаду и далѣе. Такія страны, какъ Кашгарія, Памиръ, Бадахшанъ, представляютъ для насъ естественный рынокъ, ибо отъ Индіи онѣ отдѣлены цѣпями Гималайскихъ горъ, Гиндукуша и ихъ развѣтвленій, составляющихъ какъ бы водо-раздѣлъ между бассейнами р. р. Инда и Аму-Дарьи: это тяготѣніе подтверждается и позднѣйшими свѣдѣніями (не только изъ русскихъ, но и изъ англійскихъ источниковъ) о

томъ, что русскіе товары стали проникать въ такіе углы, гдѣ ихъ прежде не было.

Къ сѣверозападу отъ русскаго Туркестана и связанныхъ съ нимъ странъ расположена богатая **Семирѣченская область**, имѣющая иные естественные пути для своихъ торговыхъ сношеній. Она занимаетъ бассейнъ р. Или, недавно оказавшейся удобною для пароходства, и состоитъ изъ двухъ частей—горной и равнинной; первая богата лѣсами и цѣнными горными породами (железо, мѣдь, серебро, свинецъ и пр.), вторая покрыта въ прирѣчныхъ округахъ сѣтью каналовъ и представляетъ изъ себя житницу: пшеница, сахарный тростникъ (джюгара), табакъ, виноградъ, тутовое дерево и т. п.; въ прибрежьи р. Или, особенно около Кульджи, и по ея притокамъ залегаютъ мощные пласты превосходнаго каменнаго угля. Во всемъ краѣ масса минеральныхъ богатствъ: нефти, соли, озокерита, селитры, соды, мрамора, дорогихъ камней и др. Къ сѣверу отъ Или къ Иртышу простираются солонцеватая киргизскія степи ³¹⁾).

³¹⁾ См. доклады ниж. Паклевскаго въ Инж. Академіи и въ собраніи Инженеровъ.

Черезъ этотъ край, еще до поселенія въ немъ русскихъ, проходилъ торговый путь изъ восточнаго Китая и Кашгара въ Россію, тѣмъ болѣе, что тѣ горныя цѣпи, какія отдѣляютъ Кашгаръ, Памиръ, Кульджу и сосѣднія малоизвѣстныя страны отъ Россіи и окамляютъ долины рр. Или, Нарына, Сыръ-Дарьи, прорѣзаны удобными проходами. Около западной конечности горъ, спускающихся къ Китайскому Туркестану — очень удобный переваль Туругъ-Аргъ; другой проходъ, къ сѣверу отъ оз. Чатыръ-куль, наз. Ташъ—Робать (въ переводѣ—каменный каравансарай). Этими двумя проходами, соединяющими долину р. Тарима и Кашгарію съ долиной р. Или, давно возили въ Россію бумажныя ткани и др. кашгарскіе товары, а изъ Россіи получали желѣзныя издѣлія; затѣмъ — въ высокой части Тарбагатая, къ востоку отъ хребта Тасъ-Тау, очень удобный, историческій, проходъ Хабаръ-Ассу. Въ теченіи послѣднихъ двухсотъ лѣтъ кашгарскіе купцы, во избѣжаніе киргизскихъ грабежей, шли черезъ этотъ проходъ къ долинѣ р. Иртыша и производили торговыя сношенія черезъ Томскъ, Тару, Тобольскъ и Тюмень съ

Россіей, главн. образ. съ Ирбитомъ, Троицкомъ и Оренбургомъ; въ этихъ городахъ образовались даже факторіи бухарцевъ. Тотъ же окольный путь выбирали и русскіе торговцы, проникавшіе за Тарбагатай. Эти сношенія на нѣкоторое время, лѣтъ сто тому назадъ, были задержаны стѣснительными мѣрами русскаго правительства, учредившаго въ 1745 г. таможни и воспретившаго торгъ ревенемъ и проѣздъ путешественниковъ. Потомъ они опять возобновились, а къ концу XIX в. имъ предстоитъ свободнѣе развернуться и дойти до солидныхъ цифръ, тѣмъ болѣе, что съ одной стороны, благодаря р. Или, къ намъ имѣетъ коммерческое тяготѣніе Кульджа, Джунгарія и Кашгарія, т. е. весь такъ называемый Китайскій Туркестанъ— богатая страна, отрѣзанная отъ собственно-Китайя пустынями Гоби, а отъ Индіи — высочайшими въ мірѣ горами.

Со времени образованія Семирѣченской области въ 1867 году торговля русская захватила здѣсь довольно обширный радіусъ: купцы гор. Вѣрнаго оказались предприимчивѣе ташкентскихъ. Но развитіе нашей торговли въ

80-хъ годахъ затормозилось отъ сокращенія покупательныхъ средствъ у киргизовъ (вслѣдствіе упадка скотоводства)³²⁾ и у населенія Китайскаго Туркестана, раззореннаго междоусобицами и выселеніями послѣднихъ лѣтъ. Населеніе это въ 1870 г. возстало противъ китайцевъ; Кульджа была занята русскими, и возстаніе подавлено; 12 лѣтъ владѣли мы богатымъ Кульджинскимъ краемъ, гдѣ нѣкоторые русскіе устроили мастерскія и склады³³⁾; черезъ 12 лѣтъ все это было вновь уступлено китайцамъ. Съ возстановленіемъ китайской власти въ Кульджѣ, Кашгаріи Чугучакѣ начались вновь разорительные поборы съ мѣстнаго населенія и новыя стѣсненія для русской торговли; вслѣдствіе этого, вслѣдъ за русскими, изъ Кульджи выселилось въ русскіе предѣлы, въ 1882—83 гг., много таранчей и дунганъ, которые сократили свои покупки, чтобы сберечь средства для обзаведенія на новыхъ мѣстахъ. Обороты нашей торговли неминуемо

³²⁾ Въ послѣдніе года у киргизовъ выпало много скота, и они стали обращаться къ земледѣлю. За послѣднія 15 лѣтъ запашки въ край утроились.

³³⁾ Нехорошо только, что въ этотъ періодъ разрѣшена въ Кульджѣ культура опиума, котораго въ 1874 г. вывезено въ Китай на 333 т. р.

должны были также сократиться ³⁴⁾; до 1883 г. ввозилось въ Кульджу на 1 м. р., а въ Кашгарію на 1/2 м. р. (мануфактуры, желѣзныя издѣлія, скоть), вывозилось на 1 м. р. (кожи, шерсть, серебро въ ямбахъ); весь обороть, составлявшій 2 — 2 1/2 м. руб., послѣ 1883 года сократился вдвое; привозъ чая изъ Кяхты (черезъ Иркутскъ) превышалъ прежде 50 т. п. и сбывался большей частію въ Кульджу: теперь въ китайскіе предѣлы ввозится очень мало чая ³⁵⁾. Главный торговый пунктъ Семирѣчья — г. Вѣрный.

Такимъ образомъ эта обильная дарами природы страна можетъ быть поставлена въ постоянную торговую связь: 1) съ Сибирью, для чего необходимъ удобный путь отъ сѣвернаго берега оз. Балхаша до Семіарской станицы, откуда начинается безпрепятственное судоходство

³⁴⁾ Многіе мѣстные купцы въ 1883 г. или вовсе не явились на Нижегородскую, Иббитскую и Крестовскую ярмарки, или предложили Московскимъ кредиторамъ по 10—25 к. за рубль.

³⁵⁾ До 1862 г. чай ввозился въ Среднюю Азію прямо изъ Китая; съ 1862 г. онъ идетъ изъ Кяхты, но такъ какъ зеленый чай, потребляемый азіатцами, растетъ только въ Японіи, Индіи и Ханькоу, то англичане стали ввозить его въ Бухару, что продолжается и теперь, не смотря на добавочную пошлину (съ 1868 года) въ 20% стоимости.

по Иртышу; 2) съ Туркестаномъ черезъ долины р. р. Нарына и Сыръ-Дарьи, которыя должны быть соединены съ г. Вѣрнымъ удобными путями, имѣющими примкнуть къ будущей Ташкентско-Каспійской ж. д.; 3) съ китайскимъ Туркестаномъ—по р. Или, 4) съ Кашгаріей—черезъ удобные горные проходы. Рано или поздно, для развитія мѣстныхъ сношеній, придется соединить этотъ край рельсовыми путями съ р. Иртышемъ и съ Ташкентомъ, устроить правильное пароходство по р. Или и обезпечить свободу русскаго торгова въ сосѣднихъ китайскихъ предѣлахъ.

Съ 1857 по 1885 г. русскихъ въ Туркестанъ переселилось до 400 т. душъ, считая въ т. ч. и казаковъ. Русскія поселенія раскинулись дугою отъ Урала до Тянь-Шана и отъ долины Иртыша до долины Нарына; отдѣльныя земледѣльческія колоніи возникли въ долинахъ Небесныхъ горъ. Но много еще остается, чтобы завершить это кольцо и усилить русское вліяніе на хозяйственную культуру края, которое [до сихъ поръ еще невелико. Главнымъ подспорьемъ для экономическаго завоеванія края должно по-

служить проложеніе рельсоваго отъ Кизыль-Арвата на Мервь къ Ташкенту и далѣе до Русской Кульджи. Эта желѣзная дорога приводитъ къ незамерзающей и глубокой части Каспійскаго моря, откуда — при направленіи къ Астрабаду, Баку и Астрахани — черезъ эту ж. д. открывается торговый путь къ Персіи черезъ Бунджнурдъ на Мешхедъ и далѣе на Герать и Кандагаръ. Такая ж. д. обогнетъ желѣзнымъ кольцомъ весь обширный край, обезпечитъ наше вліяніе и откроетъ новые пути для нашей торговли. Между тѣмъ до сихъ поръ самая богатая страна Туркестана — такъ сказать азіатская Андалузія и Италія—Семирѣчье, Фергана, побережье Аму и Сыръ-Дарьи, бассейнъ Зарявшана, вообще весь такъ называемый Горный Туркестанъ, и оазисы Закаспійскаго края, отдѣлены отъ остальной Россіи на 1¹/₂—2 тысячи верстъ пустынями съ кочевыми ордами. Рельсовая связь является здѣсь настолько неизбѣжною, что замедленіе въ продолженіи жел. дороги отъ Кизыль-Арвата просто непонят-

но³⁶⁾; къ продолженію этому приступили только тогда, когда столь неожиданно возникшій, послѣ недавней битвы на Кушкѣ, афганскій вопросъ чуть было не вовлекъ насъ въ разорительную войну.

Этотъ обзоръ ясно показываетъ, что экономическое завоеваніе китайскаго и афганскаго Туркестана, органически связанныхъ съ Русскимъ Туркестаномъ рѣчными бассейнами и удобными торговыми путями, должно быть только вопросомъ времени. Особенно ненормально положеніе китайскаго Туркестана, имѣющаго полное тяготѣніе къ Россіи и никакого къ Китаю. Съ устройствомъ удобныхъ путей, для соединенія бассейна Аму-Дарьи съ водной и рельсовой сѣтью внутренней Россіи, русскіе товары, по своей дешевизнѣ (столь цѣнимой азіатцами) должны вытѣснить изъ прилегающихъ къ этому

³⁶⁾ Часть этой ж. д. составить какъ бы одно изъ звѣньевъ англоиндійскаго пути, намѣченнаго въ проектахъ Лессена, Гохштеттера, Раулинсона, Барановскаго, которые впрочемъ имѣли въ виду ж. д. отъ Оренбурга, ибо пути на Кызыль-Арватъ тогда не существовало. Изъ Лондона черезъ Остенде, Варшаву, Оренбургъ и Ташкентъ до Калькутты около 10,000 верстъ, т. е. на 1/2 т. в. ближе, чѣмъ черезъ Суэзскій каналъ и слишкомъ вдвое скорѣе. Другая магистральная линія, по нѣкоторымъ проектамъ, должна соединить Европу съ Китаемъ, мимо бассейновъ Волги, Или, черезъ Джунгарію, къ бассейну Янсе-кианга.

бассейну областей всякіе другіе, иностранные, товары, доходящіе сюда далекими путями; такимъ образомъ мы должны получить тотъ рынокъ, какой естественно намъ принадлежитъ; вмѣстѣ съ этимъ для насъ *ipso facto* откроется и удобный путь въ сѣверную Индію, ибо дороги, ведущія отъ бассейна Аму-Дарьи къ долинѣ Инда, пролегаютъ по мѣстамъ культивированнымъ мимо ряда большихъ городовъ. Не сюда ли перенесется центръ тяжести пресловутаго „восточнаго вопроса?!“

Глава 4-я

Стремленіе англичанъ въ Индію. Образование остъ-индской компаніи. Колоніальная политика англичанъ въ Индіи. Характеръ современной администраціи; отзывы В. Гладстона и Р. Кобдена. Промышленность и торговля Остъ-Индіи. Ея финансовое положеніе. Външняя торговля Британскій Индіи по сухопутной границѣ въ 1881—84 гг. Заключеніе.

Англія, конечно, не можетъ равнодушно смотрѣть на широкія экономическія задачи Россіи и на то, что Россія въ 30 лѣтъ прошла болѣе половины того пути въ Индію, котораго сама Англія такъ настойчиво добивалась въ XVII столѣтіи³⁷⁾. Въ началѣ XVIII ст. судьба отдала въ ея руки Остъ-Индію, и вотъ уже 180 лѣтъ происходитъ поступательное движеніе англичанъ къ Средней Азій, при чемъ они прошли не больше, чѣмъ русскіе въ послѣдніе 30 лѣтъ,

³⁷⁾ См. соч. М. Терентьева: «Россія и Англія въ борьбѣ за рынки». Спб. 1876.

и въ 80-хъ годахъ оба теченія сталкиваются; теперь же настаетъ моментъ, если можно такъ выразиться, *экономическаго оттиранія* англичанъ отъ среднеазиатскихъ рынковъ, конечно, если сами русскіе признаютъ эти рынки для себя полезными и не захотятъ отъ нихъ отказаться. Всѣ эти перспективы станутъ явственнѣе, если мы бросимъ бѣглый взглядъ на экономическую роль англичанъ въ Индіи, такъ какъ движеніе англичанъ къ Средней Азіи обусловливается только ихъ преобладаніемъ въ Остѣ-Индіи.

Хартіей 31 Декабря 1600 г. Королева Елисавета предоставила герцогу Кумберлэндскому съ 215 рыцарями и купцами (съ 80 т. Л. основнаго капитала) монополію индѣйской торговли. Первые два корабля компаніи съ англійскими товарами вышли изъ Лондона въ Остѣ-Индію 2 мая 1601 г. и доставили болѣе 100% чистой прибыли. Къ 1615 г. у компаніи образовался громаднѣй по тому времени основной капиталъ — въ 2 м. Л. Въ послѣдующія царствованія монополія эта была подтверждена и усилена. Въ 1627 г. при Карлѣ I

компанія получила право суда въ колоніяхъ. Въ 1630 г. герцогъ Букингемскій и др. лица образовали—было вторую компанію, но въ 1639 г. обѣ соединились подъ именемъ остъ-индской торговой компаніи, въ составъ которой вошло много купцовъ. Ей дано было, затѣмъ, право войны и мира, а при Іаковѣ II—право строить крѣпости, собирать войска и чеканить монету. Но прошло около ста лѣтъ, пока компанія могла развернуть свои дѣла. Дѣло въ томъ, что лучшія мѣста индійскаго побережья были уже раньше заняты португальцами; въ 1669 г. компанія выкупила у нихъ Бомбей и стала строить факторіи въ Бенгаліи. Въ концѣ XVII в. мадрасское побережье было занято французами ²⁸⁾, которые владѣли имъ болѣе полстолѣтія. Только послѣ колониальной войны 1755 г. Франція уступила англичанамъ почти все свои владѣнія въ Остъ-Индіи. Съ этого времени компанія распустила свои щупальцы на всю Индію и пользовалась своими неслыханными правами для извлеченія возможныхъ барышей изъ несчаст-

²⁸⁾ *Companie française des Indes Orientales*, основанная Кольберомъ, пользовалась поддержкою французскаго правительства и заключала выгодные трактаты съ туземными владѣтелями въ Индуставѣ.

ной страны. Періодъ господства компаніи лежитъ чернымъ пятномъ на исторіи Англии; богатая страна была разорена, за то члены компаніи получали на акцію отъ 80 до 300% дивиденда. Англійское правительство смотрѣло снисходительно на ея дѣйствія потому, что съ утратою сѣвероамериканскихъ колоній оно стало очень дорожить остъ-индскими владѣніями и благопріятствовало подавленію въ нихъ всякой самостоятельности. Уже въ 1784 г. В. Питтъ внесъ въ парламентъ билль о расширеніи англійскаго вліянія въ Индіи — Bill of India. При этомъ онъ высказалъ, что съ утратою сѣвероамериканскихъ колоній Индія сдѣлалась главной поддержкою финансоваго значенія и политическаго величія Англии ³⁹⁾.

Колоніальная политика Англии относительно Индіи достаточно оцѣнена экономической наукою и литературою, чтобы объ ней распростра- няться; что политика эта не создала англичанамъ большой популярности среди туземцевъ и

³⁹⁾ Взгляды В. Питта нашли на нашихъ глазахъ выразителя въ Виконсфильдѣ, сочинившемъ Индійскую Имперію.

ихъ имени особаго обаянія не сообщила—это также доказательствъ не требуетъ ⁴⁰⁾.

Англія проводила здѣсь свою извѣстную національно-торговую политику, во всей полнотѣ выясненную В. Питтомъ. Конечная цѣль ея—развить національную промышленность насчетъ другихъ странъ, путемъ подавленія ихъ торговой самостоятельности ⁴¹⁾.

Политика эта проложила свободный путь английскимъ товарамъ въ Среднюю Азію въ то

⁴⁰⁾ Сочиненія, уясняющія английскую политику въ Индіи: W. W. Hunter. The Indian Empire, its history, people and products. London 1882.

de Lacaigny: Histoire de l'Inde ancienne et moderne. Paris 1868.
W. Roscher und R. Iannasch. Kolonien, Kolonialpolitik und Auswanderung. Leipzig 1885 2 Th.

Elphinstone: The History of India. London 1852.

James Mill. The History of British India. London 1858—64.
Tableau politique et statistique de l'Empire Britannique dans l'Inde. Examen des probabilitées de sa durée et des ses moyens de défense en cas d'invasion. Par le général-comte de Bionstierna, ancien ministre de la guerre, envoyé extraordinaire à la cour de Londres. Traduit, avec notes et un supplément historique «par M. Petit de Baroncourt. 2-me edit. Paris. 1842.

J. W. Kaye. The administration of the East-India Company. London 1852.

Digby. India for the Indians and for England. London 1884.

J. Peile. Note of the Economic condition of the Agricultural Population of India. London 1883.

Главный матеріалъ—парламентскія blue books и особенно «Papers relating to the administration of India, presented to both Houses of Parliament» 1868.

⁴¹⁾ Англичане застали уже въ Индіи готовую и высокую культуру. Въ архитектурѣ, въ выдѣлкѣ хлопчато-бумажныхъ и шелковыхъ издѣлій, ювелирныхъ и др. вещей, индійцы превосходили другіе народы. Ходъ событій заставилъ индійскаго ткача перемѣнить веретено на плугъ и уничтожилъ многія изъ ремесленныхъ производствъ.

самое время, какъ русскіе предприниматели дѣлали большія усилія, а иногда и погибали ни за грошъ, чтобы только завязать сношенія на этомъ болѣе близкомъ намъ рынкѣ.

Эта же политика наводнила Индію англійскими товарами, оставляя для туземцевъ одно земледѣліе и добывающую промышленность. Изъ „Исторіи Индіи“ Милля видно, что еще въ началѣ нынѣшняго столѣтія въ Индіи процвѣтало производство хлопчатобумажныхъ и шелковыхъ тканей, которыя вывозились въ большомъ количествѣ въ Англію, гдѣ продавались на 50—60% дешевле такихъ же англійскихъ тканей. Англичане установили пошлину на ввозъ этихъ тканей въ 70% ихъ стоимости, а потомъ и совсѣмъ запретили устройство фабрикъ въ Индіи. Главная промышленность этой страны была убита, и взамѣнъ ея развилась культура мака для вывоза губительнаго опиума. Пауперизмъ развивался быстро; всякій неурожай отзывался на населеніи сильнѣе, чѣмъ въ какой либо другой странѣ. Достаточно сказать, что страна древней культуры, изобилующая всѣми дарами природы, прославленная своими сказочными богатствами и въ добавокъ населенная способнымъ

народомъ, стала переживать, подъ англійскимъ владычествомъ, неслыханныя въ исторіи голодовки ⁴²⁾).

Вообще англійская компанія признавала только личные интересы, не думая объ интересахъ общечеловѣческихъ и общегосударственныхъ; мѣстные условія и экономическія отношенія внутри страны изучались очень поверхностно ⁴³⁾; таможенный тарифъ былъ въ полномъ распоряженіи компаніи. Монополія ея въ этомъ отношеніи стала ослабѣвать только въ началѣ XIX в., а съ 1834/5 г. вводится свободная таможенная система, что не мѣшало однакоже англичанамъ дорого продавать свои фабрикаты и дешево покупать индѣйское сырье; при этомъ, хотя и возрасли обороты внѣшней торговли, но возрастаніе это очень мало прибавило къ общему доходу населенія Индіи. Вмѣсто того

⁴²⁾ По приблизит. вычисленіямъ Дигби, за время съ 1802 по 1879 г., въ Остѣ-Индіи погибло отъ голода 14 м. человѣкъ. Во время одного голода 1877 — г. смертность повысилась на нѣсколько милліоновъ противъ нормальной. Въ же войны въ цивилизованныхъ странахъ съ 1793 по 1876 г. унесли только 4½ милл. живней.

⁴³⁾ Даже лордъ Корваллисъ считалъ бенгальскихъ крестьянъ (río) за арендаторовъ и фермеровъ, а монгольскихъ сборщиковъ податей (Zemindar) за поземельныхъ собственниковъ.

чтобы внести кой что изъ своей культуры для блага Индіи, англичане понизили уровень мѣстной культуры.

Два съ половиною вѣка переносилъ народъ индійскій этотъ гнетъ со стороны просвѣщенныхъ, но алчныхъ къ наживѣ гражданъ свободной Британіи. Отдѣльныя возстанія было безпощадно подавляемы и навлекали еще большія стѣсненія. Наконецъ возстаніе 1858 г., охватившее какъ бы пожаромъ всю страну, раскрыло парламенту глаза на невозможную монополію компаніи, и она была упразднена, а англійское правительство издало законъ „о лучшемъ управленіи Индіей“ (Act for the better Government of India) и старалось, на основаніи его, исправлять нанесенное этой странѣ зло. Но вѣковыя традиціи въѣлись очень глубоко: нужны долгіе годы и усилія лучшихъ людей, чтобы измѣнить кореннымъ образомъ систему англійской эксплуатаціи. До сихъ поръ населеніе Индіи облагается чрезмѣрными сборами вопреки всякой правильной финансовой политикѣ; для покрытія одного поземельнаго налога $\frac{1}{8}$ населенія, до 40 м. душъ, должна питаться впроголодь.

Затѣмъ очень тяжелымъ косвеннымъ бременемъ ложится на страну поощреніе англійской промышленности и содержаніе англійской арміи ⁴⁴). Представители англо-индійской администраціи заботятся болѣе всего о безнедоимочномъ собираніи существующихъ и объ изобрѣтеніи новыхъ налоговъ, чтобы такимъ увеличеніемъ дохода казны составить себѣ репутацію. Немудрено, что при такихъ порядкахъ неизбѣжнымъ спутникомъ индійскихъ финансовъ являются дефициты и долги ⁴⁵). Масса туземцевъ съ охотой выселилась бы, если бы имѣла на это средства; они понимаютъ, что лучше жить во всякомъ другомъ государствѣ, гдѣ хотя и были бы такіе же поборы, но ихъ расходовали бы въ самой странѣ, тогда какъ въ Индіи значительная часть дохода, полученнаго путемъ налога, выходитъ за предѣлы страны на обогащеніе метрополи.

Такое положеніе лучшей въ свѣтѣ колоніи не

⁴⁴) Въ 1884 году 8103 англійскихъ офицера обошлись въ 4786 т. L (средн. числ. по 555 L), вся же туземная армія въ 125 т. ч. стоитъ только 1½ м. L. Каждый англійскій солдатъ обходится въ Индіи по 2 т. р. въ годъ.

⁴⁵) За 42 года съ 1840 по 1882 г. было дефицита 55½ м. L (до 850 м. т. мет). Долгъ Индіи, незначительный въ 1858 г. во время ликвидаціи компаніи, поднялся къ 1885 г. до 157 м. L (до 1½ миллиарда рублей кред.).

Однихъ англійскихъ чиновниковъ считается до 25 т., и всѣ они получаютъ 11 м. L.

могло не возмущать лучшихъ людей Англии. Еще Р. Кобденъ выражалъ такія горькія истины: ⁴⁶⁾ „наши друзья изъ Ланкашира утверждаютъ, что если бы мы не заняли Индіи—у насъ не было бы и сношеній съ этой страной; между тѣмъ давно ли они сами смѣялись надъ этой старой протекціонистской доктриной. Забыли они и то, что Индія торговала съ цивилизованными государствами въ то время, когда объ англичанахъ еще не было слышно. Англійскій народъ взялъ на себя тяжкую отвѣтственность—управлять 150 милліонами людей съ помощію военнаго деспотизма, и такое предпріятіе, въ несвойственномъ намъ климатѣ, кромѣ бѣды и убытковъ ничего не принесетъ. Мы несемъ ежегодныя потери деньгами и людьми для созданія искусственнаго вывоза англійскихъ товаровъ въ Индію, и все это—ради горделиваго самообольщенія своей коммерческой силою и своей территоріальной мощью на востокъ“. Проповѣдникъ free trad'a—Кобденъ нѣсколько сгущалъ темныя краски англійскаго владычества

⁴⁶⁾ J. Morley. Life of Richard Cobden.

въ Индіи и не хотѣлъ видѣть никакихъ выгодъ для Англіи. Правда Англія отъ Индіи, какъ павлинь отъ своего пышнаго хвоста, получаетъ очень небольшой профитъ, но что бы былъ павлинь безъ своего хвоста? также и Англія, благодаря Индіи, пользуется большимъ престижемъ на міровой аренѣ, а съ другой стороны — она сплавляетъ туда излишекъ интеллигентныхъ джентльменовъ, которымъ нечего дѣлать дома.

Въ 1877 г. Гладстонъ затронулъ индійскій вопросъ въ палатѣ общинъ, говоря противъ монопольнаго вмѣшательства Англіи въ чужія дѣла: „въ качествѣ торговой компаніи мы завладѣли „обширной страной съ 200 м. населенія, мы „присвоили себѣ право налагать veto на международныя сношенія, касающіяся странъ и „морей, по которымъ можно пролѣжить путь „между Англіей и Востокомъ; мы допускаемъ „несправедливыя дѣйствія относительно Индіи, „жестоко подавляемъ возстанія: есть ли что по- „стыднѣе, какъ избіеніе даяковъ. Вообще Гладстонъ воздастъ должную справедливость всѣмъ

отрицательнымъ сторонамъ колониальнаго управленія въ Индіи ⁴⁷⁾.

Только въ послѣдніе годы, особенно съ министерствомъ Гладстона, стали стремиться къ улучшенію положенія Индіи. Англичане поняли, что среднеазіатскіе рынки отъ нея понемногу уходятъ, съ другой стороны, какъ объяснено выше, ихъ товары уже утрачиваютъ преобладающее значеніе въ международной торговлѣ; имъ очень важно создать изъ Индіи прочный рынокъ для своихъ произведеній. Для этого прежде всего уже имѣется готовая сѣть ж. д. въ 25 т. верстъ, устроенная въ видѣ четырехугольника съ переплетающимися вѣтвями, три угла котораго упираются вершинами въ морской путь, а четвертый въ Пешаверь; этотъ четвертый путь и служить для наводненія Средней Азіи англійскими мануфактурами и для вы-

⁴⁷⁾ Такой безпристрастный историкъ, какъ Тукеръ—также рѣзко высказался объ этомъ управленіи (Four tracts, стр. 207): «that ill-gotten, ill-spent wealth, which was obtained by robbing and starving the poor defenceless natives of East-India, a species of villainy, for which the English language had not a name, till it adopted the word «Nabobing» (это—нечестно приобретенное и дурно израсходованное богатство, добытое путемъ ограбленія бѣдныхъ беззащитныхъ туземцевъ Ост-Индіи, особый родъ злодѣянія, для котораго нѣтъ названія на англійскомъ языкѣ).

воза оттуда наиболѣе цѣнныхъ мѣстныхъ произведеній. Затѣмъ въ Индіи разрѣшено открытіе мануфактуръ, число которыхъ быстро растетъ. Въ 1854 г. была открыта въ Бомбеѣ первая паровая бумагопрядильня (Cotton mill), а теперь ихъ болѣе 60-ти. Появились и другія отрасли фабрикаціи, на развитіе которой указываетъ возрастающій ввозъ машинъ. Разумная политика послѣдняго вице-короля лорда Рипона, при меньшемъ истощеніи естественныхъ богатствъ страны, стала давать хорошіе плоды, и производство было поставлено въ болѣе облегченныя условія. При немъ установлена важная мѣра — пониженіе податныхъ окладовъ во время неурожаевъ, т. е. выполнено естественное требованіе справедливости — не брать налога тогда, когда нѣтъ соответственнаго объекта обложенія — дохода. При немъ основаны сберегательныя кассы и учрежденія поземельнаго кредита, уменьшенъ налогъ на соль, доходившій до 3% съ валоваго дохода земледѣльца. Всѣ подобныя мѣры повели къ быстрому возраста-

нію торговыхъ оборотовъ Индіи за послѣднее время, такъ: ⁴⁸⁾.

	(въ милл. металл. рублей):		
	1834 г.	1879 г.	1883 г.
Ввозъ изъ другихъ странъ	16 м.	248 м.	329 м.
Вывозъ изъ Индіи	61 >	394 >	350 >

Т. о. за 50 лѣтъ ввозъ увеличился въ 20 разъ, а вывозъ въ 9 разъ; въ 1834 г. ввозъ составлялъ 27%, вывоза, а въ 1883 г.—уже 60%. Болѣе всего преуспѣла Индія въ вывозѣ чая; культура чая въ большихъ размѣрахъ введена съ 1832 г., но еще въ 1861 г. вывозилось не болѣе 1½ м. англ. фунтовъ, въ 1864 г.—уже 6 м., въ 1868 г.—8 м., въ 1873 г.—20 м., въ 1880 г.—40 м. Много чая вывозится въ Среднюю Азію; туда же идетъ транзитомъ немного и китайскаго чая, (привозимаго въ Индію въ колич. 1½ м. ф.) ⁴⁹⁾. Кромѣ того изъ Индіи вывозится уже на 10 м. р. мет. хлопчато-бумажныхъ тканей и пряжи. Но самый доходный для англичанъ предметъ вывоза опи-

⁴⁸⁾ Цифры эти немного неполны, такъ какъ торговля по сухопутной границѣ Индіи (съ Афганистаномъ и Тибетомъ) показана въ меньшемъ размѣрѣ противъ дѣйствительности.

⁴⁹⁾ По цѣнности: въ 188½ 29½ м. L, въ 188¼ на 42 м., въ 1863 г. на 70¾ м., въ 1879 г. на 145 м.

умъ, составляющій какъ извѣстно, правительственную регалию. Культура этого зловреднаго продукта доведена англичанами до степени процвѣтанія. Въ 187⁸/₉ г. изъ Индіи вывезено 91,2 т. ящиковъ опиума на 15 м. L (изъ нихъ 7,7 м. или 59% въ доходъ англійской казны), а въ 188⁴/₅ — на 13 м. L (изъ нихъ 9 м. въ доходъ казны ⁵⁰).

Что касается торговаго оборота самой Англии съ Индіей, то онъ доходитъ до 80 м. L; какъ ни велика эта цифра, но она составляетъ менѣе $\frac{1}{8}$ всего торговаго оборота Англии. При томъ же цифра эта возрастаетъ медленно: за пять лѣтъ, съ 1879 по 1884, сношенія Индіи съ Англійей возрастали гораздо медленнѣе, чѣмъ съ другими странами, такъ напримѣръ:

Возрастаніе ввоза въ Индію.		Возрастаніе вывоза изъ Индіи ⁵¹)	
Изъ Англии	на 28 ⁰ / ₀	въ Англию	на 2 ⁰ / ₀
» Франціи	» 56	» Францію	» 71
» Германіи	» 84	» Германію	» 126
» Австріи	» 240	» Австрію	» 20

⁵⁰) Культура опійнаго мака разрѣшена только въ долинахъ Ганга, въ Раджпутанѣ, Пенджабѣ и центральной Индіи (Мальва), откуда опиумъ свозится въ два центральныя агентства (въ Патнѣ и Газингурѣ), которыя отправляютъ его въ Китай.

⁵¹) За тѣ же пять лѣтъ вывозъ изъ Индіи въ Россію возросъ отъ 200 т. р. до 12 м. р. кред. т. е. увеличился въ 60 разъ.

Такимъ образомъ сфера англійской монополіи на индѣйскихъ рынкахъ съ каждымъ годомъ все суживается, и туда все болѣе проникають товары другихъ государствъ.

Бюджетъ Индіи за послѣднее время также увеличился; на 188¹/₂ г. исчислено 72,1 м. L дохода и 71,6 L расхода; доходъ составляется изъ налоговъ, изъ дани съ вассальныхъ князей (раджей) и изъ казенныхъ монополій, изъ коихъ первое мѣсто занимаетъ право продажи опиума (откупа), противъ котораго возстають лучшіе люди Англій⁵²⁾, но для финансоваго управленія трудно отказаться отъ ежегоднаго дохода въ 15 м. L. Поземельный налогъ доставляетъ болѣе 22 м. L, акцизы болѣе 10 м. L. Изъ всего расходнаго бюджета 18 м. L. или 24% тратится на производительныя цѣли⁵³⁾; прежде процентъ этотъ былъ гораздо меньше. Затѣмъ—8,7 м. L истрачено на непроизводительныя общественныя работы, предпріятыя для содѣйствія раззоренной части населенія, а 1,5 м.

⁵²⁾ Англія пользуется флотомъ, войсками, торговыми выгодами и пр. условіями, созданными на бюджетъ Индіи.

⁵³⁾ «Производит. общественныя работы».

пособія и страхованія по случаю голода; остальные 53 м. или 73%, расходуются въ интересахъ англійскаго господства; изъ этой суммы 15,7 м. уходитъ на военныя надобности. Вообще — значительная часть бюджетныхъ средствъ и займовъ англо-индійскаго правительства идетъ на пользу не Индіи, а метрополи, которая, стало быть, не затрачивая своихъ средствъ, имѣетъ здѣсь большія косвенныя выгоды. Впрочемъ, въ послѣднія 25 лѣтъ Англія успѣла много сдѣлать въ Индіи и пытается стать на хорошую дорогу. Въ нашихъ же среднеазиатскихъ владѣніяхъ, за обладаніе которыми въ 15 послѣднихъ лѣтъ мы приплатили изъ госуд. казначейства около 100 м. р., дѣлаются пока только спорадическія попытки къ установленію нашего торговаго вліянія. Если вліяніе это не будетъ упрочено, если наши владѣнія не будутъ связаны съ остальной Россіей хорошими путями, то и наше значеніе въ глазахъ туземцевъ будетъ ослаблено, а англичане тѣмъ временемъ ближе подойдутъ со своей ж. д. отъ Пешавера и съ улучшеніемъ экономической политики въ Индіи захватятъ наши сосѣдніе

рынки, между тѣмъ какъ мы сами могли бы снабжать Индію нѣкоторыми товарами. Для насъ минута удобная и потому, что для англичанъ относительно Индіи еще продолжается переходная эпоха, при чемъ торговля сношенія съ Афганистаномъ и прилегающими странами ослабѣли; это доказывается послѣдними цифрами внѣшней торговли британской Индіи по ея сухопутной границѣ ⁵⁴⁾).

Страны.	торговые пути.	торговые обороты въ м. л. мет. рубл.		
		1881 82	1882 83	1883 84
I. Сѣверовост. (Белуджистанъ, Афганистанъ, Кашемиръ).	ж. д. въ Капдаг. частію на вербл. и осл.	22,6	18,8	21,9
II. Сѣверозап. (Тибетъ, Непаль, Сиккимъ, Бутанъ, Мампуръ, Аксамъ).		Вьюками, памулахъ и людяхъ	15,4	15,4
III. Западъ, (Бирманъ, Сямъ, Шанъ).	р. Ирравади ⁵⁵⁾	23,8	28,2	26,4
Итого .		62,6	62,2	54,4

Слѣдовательно, торговля съ Афганистаномъ, Белуджистаномъ и Кашемиромъ, т. е. со странами, тяготеющими къ Бухарѣ и къ другимъ среднеазиатскимъ рынкамъ, за послѣдніе три года сократилась на 45%; сношенія съ другими странами, совершенно отрѣзанными отъ нашихъ

⁵⁴⁾ По приблизит. даннымъ изъ «Manchester Guardian».

⁵⁵⁾ Судходна только для небольшихъ пароходовъ.

среднеазиатскихъ путей, нѣсколько возра-
сли ⁵⁶⁾.

Такой поворотъ въ направленіи англо-ин-
дійской торговли съ внутренней Азіей служить
для насъ очень благопріятнымъ показаніемъ;
торговое теченіе изъ Индіи усилилось въ дру-
гую отъ насъ сторону и ослабѣло въ сторону
Средней Азіи. Этимъ мы должны воспользо-
ваться для того, чтобы упрочить нашу торговлю
въ сѣверныхъ предгоріяхъ Гималаевъ и Гинду-
Куша, въ предѣлахъ Афганистана, Белуджи-
стана и Персіи.

⁵⁶⁾ По даннымъ англійскаго «Economist'a» отъ 15 августа
1885, торговля Индіи со всѣми другими странами, кромѣ Англій,
выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ (въ милл. мет. рублей).

	1884/5	1883/4	1882/3
Кабуль	3,7	4,3	4,6
Кашмиръ	4,9	4,7	4,5
Непаль	12,6	12,9	11,7
Бирманъ	21,4	18,5	17,0
пр.	18,3	16,1	14,6
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	Всего 60,9	56,5	19,0

И здѣсь оказывается то же явленіе.

Глава 5-я.

Отношенія Россіи къ Средней Азіи. Общія данныя о богатствахъ Туркестана и о его торговлѣ. Выгоды для Россіи отъ обладанія имъ: общегосударственныя, экономическія, финансовыя, сельскохозяйственныя, промышленныя, коммерческія. Нормальная политика относительно Англіи.

Изъ сжатаго обзора, здѣсь сдѣланнаго, достаточно уясняется, что съ экономической стороны Россія имѣеть очень большія и при томъ безспорныя права на среднеазіатскіе рынки, къ которымъ тяготѣеть обширная территория, расположенная между Каспійскимъ моремъ, Южной Персіей, Белуджистаномъ, Остъ-Индіей Тибетомъ, пустыней Гоби и Сибирью. Прикосновенность этихъ рынковъ къ торговлѣ съ Россіей обнаруживается съ низапамятныхъ вре-

менъ. Русскіе торговали съ Бухарой уже тогда, когда Англичане о ней и не слышали. Великія ворота изъ Азіи въ Европы, широко раздвинутыя между сѣвернымъ Каспіемъ и Южнымъ Ураломъ, пропускали не только дикія орды грозныхъ завоевателей, вырвавшихся изъ невѣдомой глубины Азіи съ намѣреніемъ стоптать европейскую цивилизацію, но и торговыхъ людей, которые проходили тутъ въ мирное время со своими верблюдами и товарами. Самая роль Россіи, какъ передоваго поста Европы, неразъ спасавшаго ее отъ гибели, даетъ ей право на тѣ страны, отсюда выходили полчища, такъ долго тормозившія ея государственное развитіе. Обладаніе смежными областями Средней Азіи, вызываемое географической и исторической необходимостью, составляетъ отчасти справедливое возмѣщеніе за вѣковую борьбу съ азіатской гидрою, при чемъ Россіи пришлось много претерпѣть за то, что она стала какъ разъ на дорогѣ изъ Азіи въ Европу, за то, что она мѣшала азіатскимъ ордамъ потопить европейскія государства, ограждая послѣднія своей широкой спиною.

Другія государства, если и искали ближайшихъ путей къ среднеазиатскимъ рынкамъ, то только черезъ Россію. Въ послѣдніе вѣка эти исканія, эти попытки, должны прекратиться, ибо другіе народы обзавелись обширными и богатыми колоніями; взаимный обмѣнъ между всѣми европейскими странами и размѣры внутренняго ихъ потребленія дошли до громаднѣхъ размѣровъ, такъ что рынки для Средней Азіи, удаленные на тысячи верстъ, не представляютъ для нихъ интереса и какъ бы оставлены въ пользованіе Россіи, — пользованіе, которое едва ли можетъ быть нарушено искусственнымъ стремленіемъ англичанъ пустить на эти рынки своихъ купцовъ и залежавшіеся товары англійскихъ мануфактуръ. Съ другой стороны въ Россіи потребности народныхъ массъ менѣе развиты, чѣмъ въ западной Европѣ, размѣры внутренняго потребленія гораздо уже, и возрастаніе ихъ идетъ туго; возрастаніе же обрабатывающей промышленности и образованіе торговопромышленныхъ конъюнктуръ идетъ у насъ гораздо быстрѣе, такъ что для массы русскихъ товаровъ приходится искать соответствующихъ

рынковъ на востокѣ, ибо на рынкахъ западныхъ для нихъ мѣста очень мало.

Такія страны какъ Сибирь, Средняя Азія, Персія, Кавказъ и прилегающія къ нимъ области должны замѣнить для Россіи колониальныя владѣнія другихъ странъ; какъ государство болѣе сухопутное оно легко можетъ установить и сухопутныя сношенія съ этими рынками. Въ установленіи прочной съ ними торговой связи Россія можетъ удобно воспользоваться долгимъ опытомъ другихъ европейскихъ странъ и избѣжать тѣхъ промаховъ, какія были допущены въ ихъ колониальной политикѣ.

Страна, лежащая за Аральскимъ и Каспійскимъ морями, представлялась для многихъ бесплодной степью, обладаніе которою кромѣ убытковъ намъ ничего не приноситъ. Между тѣмъ въ ней раскрываются такія богатства, какихъ мы и не подозрѣвали, такъ что здѣсь представляется обильный матеріалъ для развитія торговыхъ и другихъ сношеній. До 1871 г. въ русскомъ владѣніи, дѣйствительно, были главнымъ образомъ кочевыя и бесплодныя пустыни, носившія слѣды прежней культуры, — киргизскія

степи и сѣверная часть нынѣшней Сыръ-Дарьинской области. Затѣмъ русскіе продвинулись въ предѣлы горнаго Туркестана и глубоко внѣдрились на югъ и востокъ отъ Ташкента, въ горную страну, образуемую развѣтвленіями Тянь-Шана, обильно орошенную съ хорошей почвою и богатой растительностью; это—южная часть Сыръ-Дарьинской области, Фергана, Зарявшанскій округъ.

Вся эта область, и степная и горная, оказывается вполне пригодною для осыдлой культуры; и теперь городское населеніе составляетъ до 40% всего числа. Производительная дѣятельность населенія сосредоточена въ оазисахъ и въ горной части. Земля раздѣлена на мелкіе участки, такъ что сельскохозяйственной культурѣ массы населенія представляется достаточный просторъ; теперь же подъ посѣвами занято только 3% всей земли. По приблизительнымъ расчетамъ въ русскихъ владѣніяхъ собирается ежегодно до 50 м. п. риса, пшеницы, джюгары, проса, ячменя и пр., до 1 м. п. хлопка, болѣе 100 т. п. шелка (на 13—

15 м р.); въ горной части отличныя лошади; верблюды здѣсь очень выносливы ⁵⁷⁾ много рыбы и звѣря ⁵⁸⁾. Минеральныхъ богатствъ—еще непочатый край; каменный уголь разрабатывается только въ окрестностяхъ Ходжента ⁵⁹⁾; остальные горныя породы еще только развѣдываются. Обрабатывающая промышленность имѣетъ всѣ шансы къ развитію; заводовъ еще немного, около 40—50 (съ произв. на 1½—2 м. р.), да и тѣ устроены русскими; за то кустарныя промыслы очень развиты между туземцами; мелкія заведенія считаются тысячами, а производство ихъ милліонами ⁶⁰⁾: шелкомотальные, прядильныя, ткацкія, ковровыя, кожевенныя, слесарныя, горшечныя, красильныя, литейныя, маслобойныя, портняжныя, шорныя, свѣчныя и пр.

⁵⁷⁾ Подымаютъ вьюки въ 13—15 пудовъ, чего не могутъ носить верблюды другихъ странъ.

⁵⁸⁾ Лисицъ, куницъ, корсаковъ и пр. на 600 т. р. и болѣе отправляется на степныя и Ирбитскую ярмарки.

⁵⁹⁾ Копи «Горно-промышленнаго товарищества», которое составляетъ до 750 т. п. угля на отопленіе зданій и для стекляннаго завода.

⁶⁰⁾ Считаютъ и въ 3 м. р. и въ 4 м. р. но навѣрное болѣе 5 м. р. Мѣстные кустари доставляютъ для войскъ болѣе 500 т. аршинъ бязи и нанки дешевле русскаго холста.

Вообще говоря—все общаетъ успѣшное расширение торговаго обмѣна. По приблизительнымъ расчетамъ — точныхъ данныхъ къ сожалѣнію не имѣется—изъ разныхъ мѣстъ Россіи въ Туркестанскій край ввозится разныхъ товаровъ на 12—15 м. р.⁶¹⁾: мануфактуры, металлическія издѣлія, желѣзо и мѣдь, стекло, фаянсъ, сахаръ, вино, галантереи, аптекарскіе товары и пр. Изъ Бухары, Хивы и Кашгаріи идетъ на 6—7 м. р., чай, индійская кисея, кожевенный товаръ и пр. Изъ Туркестанскаго края вывозится въ Россію и Сибирь на 11—12 м. р., (около половины на Нижегородскую ярмарку) въ Бухару, Хиву и Кашгарію на 6—7 м. р.: хлопъ, шелкъ, хлопчатобумажныя ткани, шерсть, кожи, мѣха, фрукты и пр.

Общій оборотъ торговли считаютъ въ 35—40 м. р. т. е. вдвое болѣе противъ того, какой былъ въ 1866 г. Возстановленіе въ краѣ прочнаго спокойствія, устройство дорогъ, почтовыхъ и телеграфныхъ сообщеній, правильныхъ таможен-

⁶¹⁾ Черезъ Оренбургъ и Орскъ доставлено на 5—6 м. р., черезъ Троицкъ на 2 м. р., черезъ Петропавловскъ на 1½—2 м. р., остальное черезъ разныя степныя ярмарки и Семипалатинскъ.

ныхъ и кредитныхъ учрежденій все болѣе привлекаетъ сюда русскихъ предпринимателей; устраиваются понемногу заводы, туземцы расширяютъ свои промыслы и свое потребленіе, привыкая постепенно къ нашимъ товарамъ. Въ связи съ этимъ постепенно расширяется районъ сбыта товаровъ русскихъ и суживается сбытъ товаровъ англійскихъ.

Эти данныя не только говорятъ о томъ, что уже есть, но ясно указываютъ и на то, что можетъ быть достигнуто при сравнительно небольшихъ усиліяхъ. Наши среднеазіатскія владѣнія — такая колонія, о которой позаботиться стоитъ: тѣ усилія и затраты, какія будутъ сдѣланы, должны окупиться съ лихвою. Прежде всего надо протянуть рельсовый путь черезъ всѣ эти владѣнія отъ Каспійскаго моря на Ташкентъ, Вѣрный и далѣе до водяныхъ путей Сибири; перпендикулярно этому пути слѣдуетъ устроить правильное сообщеніе по Аму и Сыръ-Дарьѣ. Начало уже сдѣлано; ж. д. до Асхабада уже готова, ее предполагено продолжать до Чарджуя и далѣе къ Ташкенту; судоходство по Аму-Дарьѣ также начало органи-

зоваться. Затѣмъ остается устроить русскія факторіи во всѣхъ главныхъ пунктахъ, вызвать разработку мѣстныхъ богатствъ, въ особенности тѣхъ, которыя, какъ напр. хлопокъ, шелкъ, рисъ, фрукты и пр. могли бы поступать на наши внутренніе рынки взамѣнъ тѣхъ же заграничныхъ произведеній; во всякомъ случаѣ эти продукты будутъ для насъ свои и обойдутся дешевле западноевропейскихъ и колониальныхъ.

Если вникнуть во всѣ выгоды обладанія среднеазиатскими рынками, то онѣ весьма и весьма значительны.

Прежде всего — выгоды *общегосударственныя* выразятся въ созданіи новой культурной страны, что будетъ хорошимъ оплотомъ для нашего вліянія въ Азіи, ядромъ для производительныхъ сношеній Россіи съ Афганистаномъ, Персіей, Кашгаріей, Индіей. Съ проведеніемъ среднеазиатской ж. д. облегчатся административныя и почтовыя сношенія, прихлынетъ населеніе изъ другихъ странъ. Средняя Азія станетъ въ прямую связь съ Кавказомъ и со степными военными округами; облегчится охрана границъ

и снабженіе кавалеріи лошадьми. При этомъ наши новыя колоніи будутъ служить къ нашему усиленію, а не къ ослабленію, какъ о нихъ до сихъ поръ думали.

Экономическія выгоды: расширеніе пространства обработанныхъ земель; болѣе правильное орошеніе, ускореніе сношеній, увеличеніе общаго благосостоянія, вообще — экономическое завоеваніе края съ несомнѣнно-богатой будущностью. Отсюда непосредственно истекають и выгоды *финансовыя*: мирное развитіе мѣстной производительности и правильный учетъ населенія создадутъ новыя источники обложенія и новую платежную силу для государства; съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ удешевятся казенныя перевозки; въ результатѣ — сокращеніе теперешнихъ приплатъ правительства на среднеазиатскія владѣнія.

Выгоды *производственныя*: распашки новыхъ земель, распространеніе ирригаціи, при чемъ у степей будетъ отвоевываться все болѣе широкая производительная площадь. Вмѣстѣ съ тѣмъ и кочевники будутъ постепенно переходить къ земледѣлію; съ расширеніемъ осѣдлаго

элемента должны развиваться новыя отрасли промышленности дѣятельности; на самыхъ мѣстахъ могутъ возникнуть новыя центры обрабатывающей промышленности, для чего имѣются на лицо всѣ условія: и топливо, и металлы, и рабочія руки, не говоря о массѣ сырья—стекло, хлопокъ, шерсть, сало, кендырь, сахаръ и пр. Особенно-широкая перспектива раскрывается для развитія горнозаводскаго дѣла.

Съ развитіемъ производительности и съ успѣхами колонизаціи долженъ возрасти матеріалъ для торговли, и *коммерческія* выгоды для Россіи окажутся очень значительными. Торговое движеніе обѣщаетъ быть очень разностороннимъ: оно охватитъ юговостокъ и востокъ Россіи, Кавказъ, Сибирь, Персію, Индію, etc. Для русскихъ товаровъ откроются тѣ новыя рынки, о которыхъ давно мечтаютъ наши патріоты и наши крупныя производители, склонныя къ перепроизводству. При такихъ богатыхъ задаткахъ остается только устранить тѣ затрудненія, съ какими сопряжены теперь денежныя обороты и распредѣленіе товаровъ въ этой странѣ. Капиталы обращаются медленно,

одинъ разъ въ полтора — два года, рѣдко въ годъ; потому-то для развитія торговли очень мало свободныхъ капиталовъ. Предметы мѣстнаго потребленія приходится запасать на цѣлый годъ и держать въ складахъ. При отсутствіи хорошихъ мѣстныхъ дорогъ, при отдаленности главныхъ государственныхъ путей и при неустройствѣ воднаго сообщенія какъ мѣстные, такъ и привозные товары распространяются здѣсь менѣе, чѣмъ можно бы ожидать; въ связи съ этимъ и мѣстныя мастерскія очень слабо могутъ расширять свои операціи; производители получаютъ пониженныя цѣны, а это уменьшаетъ общую покупательную силу населенія.

Съ этимъ неразлучны сильныя колебанія цѣнъ, высокій долговой процентъ, большой торговый рискъ, монопольное преобладаніе крупныхъ капиталовъ и пр. Съ проведеніемъ удобныхъ путей торговый оборотъ ускорится, а это въ свою очередь поведетъ къ освобожденію части капиталовъ, которая обратится на расширеніе сбыта и на содѣйствіе производству; затѣмъ—усиленіе спроса, уравненіе цѣнъ, увели-

ченіе выгодъ производителей, подъемъ благосостоянія населенія отъ удешевленія многихъ товаровъ и другія хорошія послѣдствія. Кромѣ указанныхъ раньше товаровъ изъ Средней Азіи въ Россію будутъ вывозиться въ большомъ количествѣ — кендырь, кунжутное масло, вино, дорогіе металлы и минералы, сола; въ Сибирь — сахаръ, стекло, вино, табакъ, металлы; въ Китай и др. страны — металлы, сахаръ, стеаринъ, мѣха, стекло. Усилится ввозъ индійскихъ и персидскихъ товаровъ; транзитомъ пойдутъ: чай, русскія мануфактуры, москотельные товары и проч. Кромѣ того ожидается сильное мѣстное передвиженіе—товарный обмѣнъ между горными и степными мѣстностями, между земледѣльческими, промышленными и скотоводными округами.

Такимъ образомъ та почва, на которой могутъ примириться интересы русскіе съ интересами англійскими, представляется очерченною довольно ясно. Все сводится къ признанію изложенныхъ здѣсь фактовъ и къ опредѣленности отношеній; пусть будетъ *summa cuique*. Россія и Англія, вмѣсто того, чтобы держать камни за пазухою, могутъ прямо и искренно

вступить въ стадію мирныхъ и производительныхъ сношеній, не предъявляя никакихъ эфемерныхъ правъ на чужіе рынки. Это, разумѣется, ничего не принесетъ обѣимъ странамъ, кромѣ хорошей обоюдной пользы. Россія пусть займется устройствомъ своихъ среднеазиатскихъ владѣній и установленіемъ удобныхъ сношеній съ Афганистаномъ, Кашмиромъ, Кашгаріей, Персіей и съ другими прилегающими странами. Англіи предстоитъ усиленно заняться улучшеніемъ быта туземцевъ въ Индіи и насажденіемъ иной болѣе здоровой экономической политики относительно этой страны. Когда обѣ страны выполнятъ свои миссіи и упорядочатъ внутреннія сношенія на пространствѣ отъ Урала до Бенгальскаго залива, тогда на всей этой обширной площади будетъ упроченъ усиленный обмѣнъ между ея разнохарактерными мѣстностями, а также—мирная торговля между Средней Азіей и Индіей, выгодная для бюджетовъ Россіи и Англіи, при этомъ само собой устроится хорошая торговая дорога отъ Пешавера на Кабуль, Гератъ и Мервъ, съ вѣтвью на Бухару, которая замѣнитъ теперешніе стратегическіе пути.
