

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗИИ.

10-12

ВЫПУСКЪ X.

Очеркъ экспедиціи Г.-Ш. Кап. Путята въ Памиръ, Сарыколъ, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г. Рекогносцировка равнинной части Бухарскаго ханства 1883 г. Г.-Ш. Капитана Архипова. Фор-сита миссія въ Яркендъ 1873 г. Англійскіе маршруты отъ Инда къ Колату и Кветтъ 1878 г. Историческая замѣтка о Меймене. Свѣдѣнія о Зап. Белуджистанъ.



ИЗДАНІЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

ВОЕННАЯ ТИПОГРАФІА (въ зданіи Главнаго Штаба).

1884.

251

R9

CARPENTER

v. 10-12

СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗИИ.

- ВЫП. I.** Записки о Маньчжуріи Подполковника **Барабаша** и **Матюнина**. Соображенія о возможной войнѣ съ Китаемъ и разборъ пограничныхъ районовъ **Пржевальскаго**. Маршруты на Пекинъ **Поручика** **Евтюгина** и **Губернскаго Секретаря** **Ванна**.
- ВЫП. II.** Военное обозрѣніе восточной пограничной полосы **Семирѣченской области** **Капитановъ** **Тихменова** и **Пославскаго**.
- ВЫП. III.** Вооруженныя силы Китая и Японіи **Подполковника** **Бутанова**.
- ВЫП. IV.** Нынешнее состояніе персидской арміи (1877 г.) **Г.-М. Франклин**. Очеркъ вооруженныхъ силъ Персіи въ 1883 г.: 1) Историческое введеніе и 2) Составъ населенія по племенамъ и провинціямъ **Подполковника** **Колюбакина**. Географическое описаніе Сиріи **Г.-М. Зеленого**.
- ВЫП. V.** Поѣздка по Бухарскимъ и Афганскимъ владѣніямъ (1877 г.) **Полковника** **Матвѣева**. Поѣздка изъ Самарканда черезъ Афганистанъ въ Гератъ **Полковника** **Гроденова**. Записка о путяхъ изъ Закаспійскаго края въ Гератъ **Г.-М. Гроденова**. Записка объ обозахъ для войскъ Туркестанскаго округа **Г.-М. Нурапатина**.
- ВЫП. VI.** **Инженера** **П. М. Лессара**: 1) Пути изъ Асхабада въ Герату 1882 г.; 2) Распределеніе водъ Келата и Дерегеза между этими ханствами и Атекомъ; 3) Мервскіе ханы; положеніе Мерва и Атека въ 1882 г., и 4) Пески Каракумъ, пути сообщенія Закаспійской области съ Хивою, Мервомъ и Бухарою 1883 г. **Барона** **Бенуа-Мэшена**. Записка о Мервскихъ Туркменахъ 1883 г. **Поручика** **Калитина**. Пути между Текинскимъ и Хивинскимъ оазисами 1881 г. **Хорунжаго** **Соколова**. Дорога изъ Асхабада въ Мервъ 1882 г. и **Прапорщика** **Хабалова** дорога отъ Кяхки черезъ Тезе-Дербентъ и Серахсъ на Муссонъ-абадъ.
- ВЫП. VII.** Топографическое описаніе пути по **С. З. Монголіи** **Орлова**, 1879 г. Извлеченіе изъ отчета о поѣздкѣ въ Нингугу и маршрутъ въ Нингугу **Матюнина**, 1878 г. Поѣздка черезъ Нингугу въ Хунчунъ **Матюнина** и **Тарновскаго**, 1881 г. Поѣздка въ Хунчунъ **Лейденюса**, **Косторскаго** и **Головина**. Путь отъ **Екатерино-Никольскаго** до **Сунгари** **Зборовскаго**, 1881 г. Записка о Китаѣ, **Шулыгина**, 1882 г. Поѣздка въ Цицигарь **Малевича**, 1863 г. Ст. **Цурухайтуйско-Айгунскій** путь **бр. Бутиныхъ**, 1881 г. Дорога отъ ст. **Видной** до перевала между верховьями рр. **Норы** и **Серахина** **Мельничаго**. Успѣхи техники въ Китаѣ 1882 г. (переводъ съ англійскаго).
- ВЫП. VIII.** Обзоръ войнъ, вѣденныхъ европейцами противъ Китая съ 1840—42, 1856—58, 1859 и 1860 гг. **Г.-Ш. Подп.** **Бутанова** и **Кап. бар.** **Тизенгаузена**.
- ВЫП. IX.** Свѣдѣнія о пути въ Среднюю Азію, черезъ **Мертвый Кулдукъ**, по **Усть-Урту** и **Аму-Дарьѣ**.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Стр.</i>		<i>Стр.</i>
Очеркъ экспедиціи Г. - Ш. Капитана Путага въ Памиръ, Сарыколь, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г.		Изъ Янги-Хиссаравъ Калу-Пянджъ, Ваханъ и Малій Памиръ	114
Памиръ и Сарыколь	40	Изъ Калы Пянджъ въ Акташъ черезъ Большой Памиръ	117
Ваханъ	60	Изъ Ташкуртана въ Яркендъ черезъ р. Чарлинь	118
Шугнанская смута и военный очеркъ	71	Изъ Калы-Пянджъ въ Калу-Вамаръ по р. Пянджъ	119
Замѣтка о нѣкоторыхъ раздичіяхъ, существующихъ въ показаніяхъ русской экспедиціи на Памиръ и индійскаго путешественника М. С., генералъ-лейтенанта Уокера	89	Изъ Яркенда въ Аксу	121
Форсита миссія въ Яркендъ 1873. Маршруты, пройденные членами экспедиціи	93	» Аксу въ Кучу	125
Изъ Яркенда въ Лехъ черезъ Санжу и Каракорумъ	98	» Каргалыка черезъ Хотанъ въ Танкси	127
Изъ Яркенда въ Ладохъ черезъ Кужаръ	100	Изъ Яркенда въ Хотанъ черезъ Каргалыкъ	132
Изъ Леха въ Шадуллу черезъ дорогу Чангченмо	103	Изъ Кучи въ Карашаръ	134
Измѣненія въ № 3 отъ Гогры въ Шахидулу	107	» Карашара въ Турфанъ	135
Изъ Яркенда въ Кашгаръ	109	» Турфана въ Камоль или Хамиль или Хами	136
» Кашгара въ Марлабаши	111	Изъ Турфана въ Урумчи	137
» Кашгара въ Чадыркуль	111	» Урумчи въ Манасъ	—
» Кашгара до перевала Беловти въ февралѣ 1874 г.	113	» Манаса въ Юлдузь	138
		» Юлдуза въ Кульдужу	—
		» Курчи въ Лобъ	—
		» Карашара въ долину Юлдузь	—
		» Хотана въ Аксу	—
		» Хотана въ Полу	139
		» Хотана въ Чарчандъ и Курлу	139
		» Калы Вамаръ въ Калу-Хумъ	140

	<i>Стр.</i>		<i>Стр.</i>
Изъ Баръ-Пянджа въ Кашгаръ . . .	140	Изъ Раджанпура въ Каханъ черезъ	
Отъ Бугрумалъ Памира въ Кобанъ —		перевалъ Саръ-Дрышахъ . . .	157
Изъ Юра въ Читраль	141	Изъ Сакара въ Кветту черезъ Шк-	
» Ташкурмана въ Канжу	—	карпуръ, Джакубабадъ, Дадаръ	
Изъ Сархада въ Канжу	—	и Боланскій проходъ	158
» Яркенда въ Шахидулу черезъ		Изъ Сакара въ Кветту черезъ Джа-	
Кылыкъ	—	кубабадъ, Гандаву, перевалъ	
Англискіе маршруты отъ р. Инда къ		Мула, Келатъ и Мастунгъ . . .	164
Келату и Кветтѣ 1878 г.	142	Военная рекогносцировка равнинной	
Изъ Борджоръ въ Гандаву черезъ		части Бухарскаго ханства, произ-	
Санджерани	—	веденная въ 1883 г. Г.-Ш. Мапи-	
Изъ Дера-Бухти въ Каханъ	—	таномъ Архиповымъ	171
» Гандавы въ Келатъ черезъ Та-		Отъ Кара-Тюбе до Шааря . . .	172
варійскій перевалъ и Пандаранъ	143	» Шаря до с. Карабака . . .	175
Изъ Гандавы въ Хоздаръ черезъ		» Карабака до Гузара	177
проходъ Мулу	144	» Гузара до Келифа	179
Изъ Джакубабада въ Дадаръ черезъ		» Келифа до Керки	187
Гандаву и Шуранъ	145	Долина Аму-Дарьи между Кели-	
Изъ Джакубабада въ Дадаръ черезъ		фомъ и Керки	190
Шапуръ, Дери и Митри	146	Переправы на Аму-Дарьѣ Келиф-	
Изъ Джакубабада въ ДераБухти .	147	скаго и Каршинскаго бекствъ .	194
» Джакубабада въ ДераБухти .	—	Отъ Керки до Карши	199
Отъ Кашмора въ Дера-Бухти черезъ		» Карши до Бурдамыка . . .	205
Гандаву	148	» Бурдамыка до Боки-джанъ-	
Изъ Кашмора въ Дера-Бухти черезъ		аулеа	209
Сун	—	Отъ Боки-джанъ-аулеа до Чарджуя	212
Изъ Кашмора въ Дадаръ черезъ Ша-		Переправы на Аму-Дарьѣ Бурда-	
пуръ и Лери	149	ликскаго, Наразымскаго и Чард-	
Изъ Келата въ Кветту черезъ Достъ-		жуйскаго бекствъ	216
Магометъ, Карезъ и Истангли .	—	Отъ Чарджуя до Бухары	218
Изъ Келата въ Кандахаръ по кара-		Городъ Бухара	223
ванной дорогѣ	150	Отъ Бухары до Хышъ-Дувана . .	225
Изъ Лархани на перевалъ Мулу че-		» Хышъ-Дувана до Бустана . .	228
резъ Камберъ и Талъ	151	» Бустана до Катта-Курмана .	229
Изъ Лархани въ Гандау черезъ		Стратегическій обзоръ равнинной	
Талъ	152	части Бухарскаго ханства . . .	233
Изъ Панштхана на перевалъ Мула		Историческая замѣтка о Меймене	
въ Келатъ черезъ Пандеранъ . .	153	(Переводъ съ англійскаго) . . .	238
Изъ Канджанпура въ Дадаръ черезъ		Нѣкоторыя свѣдѣнія объ изслѣдо-	
Бандовалу, Дера-Бухти и Лери .	—	ваніяхъ въ Зап. Белуджистанѣ	
Изъ Раджанпура въ Бандовалу че-		осенью 1883 г. (Переводъ съ	
резъ Лалъ-Гоши	157	англійскаго	240

	<i>Стр.</i>	<i>Стр.</i>
Приложение къ очерку экспедиции Г. Ш. Капитана Путята. Маршрутное описаніе дорогъ	241	
Отъ г. Оша черезъ Алай мимо оз. б. Каракуль долиною Кілкь-баши и мимо оз. м. Каракуль въ Ташкурганъ	241	Отъ Алчтура черезъ переваль Харгоши на З. въ Ваханъ и на В. по б. Памиру и черезъ переваль Бендерскаго на м. Памиръ
Отъ Ташкургана въ Акташскую долину и внизъ по Акъ-су на Рангъ-Куль	256	Путь по б. М. Памиру на З. въ Ваханъ
Отъ Рангъ-Куля внизъ по Мургабу черезъ переваль Бузь-тере въ Алчаръ къ Яшимъ-Кулю и черезъ Кой-тезякъ въ Мурганъ	262	Отъ б. Памира на Учъ-кочу черезъ Нева-ташъ и Мургабъ въ верхъ по Акъ-Байталу черезъ переваль Музколъ къ оз. б. Каракуль въ Кокъ-Джаръ и по р. Кударъ въ Ташъ-Курганъ
		278
		Перечень книгъ и картъ по Азіи.
		Маршрутъ Г.-М. Гроденова. Приложение къ выпуску V.

ОЧЕРКЪ ЭКСПЕДИЦИИ

Г.-Ш. Капитана Путята въ Памиръ, Сарыколь, Ваханъ и Шугнанъ 1883 г.

Окончательные сборы въ путешествіе были выполнены въ восточномъ пунктѣ экспедиціи, г. Ошѣ. Экспедиція предполагалась продолжительною, въ странѣ, гдѣ на большихъ разстояніяхъ не встрѣчается вовсе человѣческаго жилья. Примѣняясь къ мѣстнымъ условіямъ, должно было везти съ собой палатки, кошмы, теплую одежду, аптеку, кухонныя принадлежности, вещи для подарковъ, запасы провизіи, фуража, подковъ и т. под. Снаряженіе въ путь, наемъ переводчиковъ, проводниковъ, туземной прислуги, наемъ и покупка вьючныхъ лошадей* было выполнено удовлетворительно, благодаря любезному содѣйствію администраціи Ферганской области. Генераль Абрамовъ выдалъ намъ открытое предписаніе на русскомъ и персидскомъ языкахъ и письма къ правителямъ Шугнана, Чатрара ¹⁾ и беку Дарвазскому. «Цѣль поѣздки этихъ людей, было сказано въ открытомъ предписаніи, самая мирная. Они будутъ собирать камни, растенія, насѣкомыхъ, рисовать, писать, разглядывать въ трубки небесныя свѣтила и измѣрять высоту горъ».

8 іюня экспедиція выступила изъ Оша. Составъ ея въ день выступления былъ слѣдующій: Членовъ экспедиціи—3, казаковъ 3-го полка Оренб. в.—12, туземной прислуги: (переводчики, проводники, джигиты)—8, лошадей верховыхъ—26, вьючныхъ собственныхъ—13, наемныхъ—25. Всего людей—22 и лошадей—64.

Раннее время года заставило насъ отказаться отъ принятаго въ началѣ намѣренія идти на Кудару и Мургабъ. Вслѣдствіе большой прибыли воды въ рѣчкахъ, протекающихъ въ узкихъ тѣснинахъ, это направленіе представило бы большія трудности

¹⁾ Для Читрала сохранено принятое авторомъ названіе «Чатраръ».

для движенія съ вьючнымъ обозомъ. Оставляя изслѣдованія въ сѣверной окраинѣ Памировъ до болѣе поздняго времени, мы избрали для начала работъ Китайскій Сарыколь,—полосу на юго-востокъ отъ озера Большой Каракуль. Выборомъ этого района, кромѣ удобства движенія, достигалась и другая выгода. Имѣя въ виду подозрительность китайцевъ и натянутыя отношенія къ нимъ, вслѣдствіе недоразумѣній по проведенію границы слѣдовало, предупредивъ распространеніе преувеличенныхъ слуховъ о нашемъ движеніи, быстро объѣхать участокъ китайской территоріи, пока Кашгарскія власти не успѣютъ принять мѣръ препятствовать нашимъ работамъ. Хотя еще за два мѣсяца до выступленія экспедиціи русскому генеральному консулу въ Кашгарѣ было поручено увѣдомить мѣстную администрацію о намѣреніяхъ русскихъ посѣтить Сарыколь, но какъ оказалось впоследствии, въ Кашгарѣ ничего о насъ не знали.

10 іюня мы были въ Гульчѣ и послѣ двухдневной остановки продолжали путь хорошей дорогой черезъ Талдыкскій перевалъ на Алай. Дорога эта служила коммуникаціоннымъ путемъ русскаго отряда подъ начальствомъ генерала Абрамова въ 1876 г. и была тогда разработана для колеснаго движенія. Теперь колесное сообщеніе поддерживается между Гульчею и Ошемъ, но на остальной части путь, вслѣдствіе случившихся въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обваловъ, не можетъ служить для той же цѣли. Наше путешествіе совпало со временемъ перекочевокъ кара-киргизовъ на лѣтовки въ Алайскую долину. Вереницы разукрашенныхъ верблюдовъ и лошадей съ ихъ владѣльцами придавали красивой горной мѣстности оживленный видъ. Катта-Алай—широкая зеленѣющая равнина рѣки Казиль-су, покрывается въ іюнѣ массой юртъ кочевниковъ, которые остаются здѣсь до половины августа. Въ прежніе годы, возвращаясь на зимовки, они оставляли скотъ на болѣе продолжительное время, безъ всякаго призора, но теперь это представляется рискомъ. Дамирскій воръ, Саибъ Назаръ и его сыновья, пользуются такою оплошностью и угоняютъ скотъ цѣлыми стадами.

Дорога, по которой мы слѣдовали, ведетъ поперекъ Алайской долины на Кизылъ-артскій перевалъ въ Заалайскомъ кряжѣ. На

Бизыль-артъ имѣется пикеть изъ 4 киргизовъ, выставленный въ предупрежденіе внезапныхъ появленій Саибъ Назара. Далѣе нашихъ кочевій уже не встрѣчается. Съ оз. Большой Каракуль мы свернули на востокъ въ ущелье Кара-артъ. Переваливъ черезъ переваль того же имени, самый высокій изъ всѣхъ встрѣченныхъ нами на пути, мы слѣдовали по верхнему теченію ручья Кара-артъ, впадающаго сѣвернѣе въ р. Марканъ-су и, переваливъ 22 еще два одноименныхъ перевала Кошъ-бель, вступили въ долину Кіакъ-баши. Здѣсь начинается китайскій Сарыколь. Первые кочевья киргизовъ—китайскихъ подданныхъ встрѣчаются на 23 в., считая отъ верховьевъ внизъ по теченію Кіакъ-баши. Мѣсто жительства ближайшаго киргизскаго бека есть урочище Мужи, куда мы прибыли на слѣдующій день.

Здѣсь представилось серьезное затрудненіе. Отъ установленія отношеній при первой встрѣчѣ съ туземными жителями, зависѣль, можно было думать, успѣхъ дальнѣйшаго путешествія; и было весьма желательно не начинать его недоразумѣніями. Между тѣмъ пріѣздъ нашъ въ урочище Мужи видимо не былъ приятенъ для бека. Вопреки принятымъ на востокѣ обычаямъ гостепріимства, бекъ не выѣхалъ къ намъ встрѣчу, не показался, когда мы расположились на бивакѣ по сосѣдству съ его аулами и даже не прислалъ освѣдомиться о здоровьѣ. Часа черезъ два послѣ прібытія въ уроч. Мужи, я послалъ переводчика Миразиса къ беку передать нашъ поклонъ, прочесть открытое предписаніе и просить проводниковъ ¹⁾ до оз. М. Кара-куль.

Переводчикъ вскорѣ возвратился вмѣстѣ съ Кассымъ-бекомъ и въ сопровожденіи большой толпы конныхъ киргизовъ.

Кассымъ-бекъ, больной старикъ съ опухшими глазами, оказался весьма разговорчивымъ собесѣдникомъ.

Съ первыхъ же словъ онъ объявилъ, что нашъ пріѣздъ ставить его въ очень затруднительное положеніе. Уважая русскихъ и желая оказать намъ содѣйствіе, онъ опасается навлечь на себя

¹⁾ Бывшіе при насъ проводники изъ алайскихъ кочевниковъ, не вѣрно указавшіе дороги и ранѣе, здѣсь окончательно сознались, что они съ мѣстностью по Сарыколу незнакомы вовсе.

преслѣдованіе кашгарскихъ властей, которыя не замедлятъ учинить съ нимъ жестокую расправу за самовольный пропускъ.

Поэтому онъ предложилъ намъ остаться въ уроч. Мужи до тѣхъ поръ, пока не будетъ получено указаній изъ Кашгара.

Мы поспѣшили увѣрить его, что Кашгарскимъ властямъ уже извѣстно о миролюбивыхъ цѣляхъ нашего путешествія. Увѣдомленіе было послано изъ Ташкента два мѣсяца тому назадъ; и, судя по тому, что ему, беку, не дано приказанія загородить намъ дорогу, должно думать, что китайцы не будутъ недовольны нашимъ прїѣздомъ въ ихъ владѣнія. Да иначе и быть не можетъ, такъ какъ между русскимъ и китайскимъ правительствами существуетъ дружба. Во всякомъ случаѣ, предложеніе о продолжительной остановкѣ противорѣчитъ нашимъ намѣреніямъ и мы завтра же выступимъ далѣе. Но дабы избавить его отъ ожидаемой отвѣтственности, мы дадимъ письмо для передачи русскому консулу въ Кашгарѣ, который сдумаетъ оправдать его дѣйствія въ глазахъ Кашгарской администраціи.

Слова эти, беку очень понравились. Извѣстно какую цѣну имѣетъ всякій „хатъ“ (письмо) за печатью въ глазахъ безграмотныхъ кочевниковъ. Не имѣя средствъ задержать насъ силою, бекъ получилъ письменный документъ, который по его понятіямъ долженъ гарантировать отъ всякой отвѣтственности.

Отношенія къ туземцамъ въ уроч. Мужи были улажены и мы могли быть увѣрены, что далѣе не встрѣтимъ никакихъ задержекъ. Китайскихъ пикетовъ нигдѣ нѣтъ въ Сегрыколѣ, и вслѣдствіе трудности дорогъ въ раннее время года извѣщеніе въ въ Кашгаръ придетъ нескоро, такъ какъ джигиты проходятъ разстоянія отъ разныхъ мѣстъ Сарыкола до Кашгара весьма медленно.

Въ уроч. Мужи мы раздѣлились на двѣ партіи. Горный Инженеръ Ивановъ, выполняя свои геологическія задачи, выбралъ направленіе на озеро Рангъ-куль, намѣреваясь оттуда пройти прямой дорогой къ озеру Мал. Кара-куль, обратно черезъ переваль Тузакчи въ верховьяхъ Карасу выйти по р. Кошъ-агылу къ Мургабу и, слѣдуя его теченіемъ, выйти къ Маз. Шазянь, гдѣ ожидать соединенія съ нами. Съ нимъ были отправлены большая

часть нашихъ тяжестей и вьючныхъ лошадей, которыхъ онъ долженъ былъ оставить вблизи предположеннаго мѣста соединенія и такимъ образомъ мы имѣли возможность путешествовать на легкѣ безъ лишннихъ грузовъ, крайне замедляющихъ движеніе.

Классный топографъ Бендерскій и я продолжали путь по Кіаякъ-баши на озеро Мал. Кара-куль и въ Ташъ-курганъ. Объясненіе съ Кассымъ-бекомъ открыло намъ безпрепятственный доступъ въ Китайскія владѣнія. Убѣжденные его примѣромъ, беки другихъ урочищъ уже не задерживали насъ и, хотя всякій считалъ своимъ неизмѣннымъ долгомъ послать донесеніе въ Кашгаръ, но наши походныя требованія выполнялись ими предупредительно. Молва о прибытіи русскихъ быстро облетѣла весь Сарыколь и предположенія киргизовъ на нашъ счетъ были двоякого рода. Одни думали, что мы составляемъ отдѣлъ комисіи по разграниченію съ Китаемъ и что нашъ пріѣздъ повлечетъ за собой присоединеніе Сарыкола къ Туркестану. Другіе были увѣрены, что нашъ отрядъ посланъ для поимки разбойника Саиба Назара. И то и другое было для киргизовъ весьма желательно, чѣмъ и обусловливалось ихъ дружеское расположеніе.

Быстро пройдя разстояніе отъ уроч. Мужи мимо уроч. Контюмась, Бумонъ-куль, оз. Малый Кара-куль, черезъ Улуграватскій переваль до Тагармской равнины, мы 29 числа должны были вступить въ Ташъ-курганъ. Крѣпость Ташъ-курганъ можно считать за пунктъ, географическое положеніе котораго опредѣлено англичанами точнѣе другихъ и слѣдовательно здѣсь можно примкнуть къ англійскимъ астрономическимъ работамъ. Я считалъ также необходимымъ для выясненія тождественности Акъсу и Мургаба пройти вдоль теченія этой рѣки внизъ отъ того мѣста, гдѣ она была оставлена англичанами. Для этого надлежало выйти въ Акъ-ташъ черезъ Ташкурганскую равнину, ущелье Шинданскаго ручья и переваль Неза-ташъ. вмѣстѣ съ тѣмъ, преувеличенные рассказы киргизовъ о плодородіи Ташкурганской равнины подали надежду пополнить наши продовольственные запасы, истощившіеся въ значительной мѣрѣ. Изъ Тагармы въ Ташкурганъ ведутъ двѣ дороги, прямая по ущелью Тарнынъ-аузы и нѣсколько кружная черезъ переваль Чушманъ. Провод-

ники рекомендовали идти послѣднею, такъ какъ ущелье Тар-нынгъ-аузы переполнилось водою въ предшествующую дождливую ночь и стало недоступно для вьючныхъ лошадей. Мы такъ и сдѣлали, благодаря чему избѣжали, какъ стало извѣстнымъ впослѣдствіи, неудобнаго объясненія съ мѣстными жителями, которые собрались по ту сторону ущелья и намѣревались, загородивъ путь, обратиться съ просьбою не вступать въ Ташъ-курганъ пока nebudeтъ получено разрѣшенія отъ ихъ бека Абласана, живущаго въ 3-хъ дняхъ пути отсюда. Спустившись съ Чушменскаго перевала, мы шли въ направленіи къ кишлаку Тизнафу. На западной его сторонѣ можно было замѣтить большую толпу людей преимущественно пѣшихъ¹⁾. Вскорѣ отъ нихъ отдѣлилось нѣсколько конныхъ, направившихся къ намъ на встрѣчу. То былъ аксакаль Тизнафа со своими помощниками и джигитами. Приблизясь на разстояніе 10-ти шаговъ, они почтительно слѣзли съ коней и начался обмѣнъ привѣтствій: „Здоровы ли пріѣхали? Все ли у Васъ благополучно? Не попортились ли Ваши вьюки? Такая трудная дорога?...“ Затѣмъ перешли къ главной темѣ. „А мы рассчитывали Васъ просить подождать въ Тагармѣ нѣсколько времени, не знаемъ какой отвѣтъ на счетъ Васъ придетъ отъ Абласанъ бека, да Вы другой дорогой пришли“. — „Съ Вашимъ Абласанъ-бекомъ мы дѣла никакого неимѣемъ, было имъ отвѣтомъ, такъ какъ путешествуемъ съ разрѣшенія Китайскаго правительства. Къ вамъ заѣхали потому, что нашъ путь лежитъ черезъ Ташъ-курганъ и чтобы закупить муки и ячменя для дальнѣйшаго путешествія. Проводите насъ къ крѣпости, и объявите жителямъ, чтобы сносили запасы какіе имѣютъ, за все будутъ заплачены хорошія деньги“. Поломавшись нѣсколько времени, аксакаль не могъ подыскать вѣскихъ возраженій, тѣмъ болѣе, что дѣло было уже сдѣлано и мы находились въ серединѣ Ташъ-курганской равнины, и повелъ насъ къ крѣпости, лежащей отъ Тизнафа въ разстояніи 8 в.

Когда мы расположились на бивакѣ въ виду Ташъ-кургана къ намъ пріѣхалъ аксакаль этой крѣпости Мираба, которому

¹⁾ Продавъ насъ нѣсколько времени у выхода изъ ущелья, они перешли сюда.

мы предъявили наши требованія о мукаѣ, ячменѣ и проводникахъ на Акъ-ташъ. Относительно перваго онъ отвѣтилъ, что новыхъ сборовъ еще нѣтъ, а отъ зимнихъ запасовъ ничего не осталось. Что-же касается нашего намѣренія идти въ Акъ-ташъ, онъ увѣрялъ, что ущелье Шинданскаго ручья непроходимо, и намъ лучше идти назадъ въ Тагармскую равнину, а оттуда можно выйти къ Акъ-су и на Акъ-ташъ. Впрочемъ, недавъ положительнаго отвѣта, онъ отправился посоветываться съ Тизнафскимъ аксакаломъ.

Все указывало, что нашъ прїездъ не мало смутилъ жителей Ташъ-курганской равнины, а власти вмѣсто того, чтобы успокоить ихъ, находились сами въ нерѣшительности.

Видя, что Мираба долго не возвращается, я сталъ громко выражать неудовольствіе собравшимся около нашего лагеря нѣсколькимъ таджикамъ, указывалъ, что прїемъ вовсе не соответствуетъ дружественнымъ отношеніямъ между русскимъ и китайскимъ правительствами и пригрозилъ, что я сегодня же пошлю своего джигита съ жалобой въ Кашгаръ, а вернувшись въ Россію отправлю подобную же жалобу въ Пекинъ.

Слова мои были доведены до свѣдѣнія Мирабы. Онъ вскорѣ прїехалъ съ извиненіями, привезъ въ подарокъ барана и просилъ быть къ нимъ снисходительными, такъ какъ они люди глупые. Раздраженнымъ тономъ я объявилъ, что помирюсь съ нимъ на одномъ условіи. Пусть завтра утромъ онъ сопровождаетъ меня въ крѣпость, я хочу видѣть его жителей и разсѣять ихъ подозрѣнія на нашъ счетъ. Мираба согласился. На другое утро въ сопровожденіи туземной свиты я былъ введенъ во внутренность кургана и объѣхалъ кругомъ него, что дало возможность ближе ознакомиться съ его устройствомъ и отвлечь вниманіе жителей на то время, пока классный топографъ Бендерскій опредѣлилъ его положеніе инструментально. Къ вечеру того же дня астрономическія наблюденія были окончены и мы, розыскавъ наконецъ опытныхъ проводниковъ, выступили въ дальнѣйшій путь.

Дорога къ Акъ-ташу ведетъ по ущелью Шинданскаго ручья, текущаго съ неимоверной быстротой въ ложѣ, стѣсненномъ отвѣсными скалами. По берегамъ его въ началѣ ущелья пролегаетъ

узкая тропы, выступающая изъ подъ воды лишь поздною осенью. Сообщение этимъ путемъ производится только зимою и тогда проходитъ большая часть каравановъ изъ Авганистана въ Кашгаръ и обратно. Намъ пришлось выбрать дорогу въ обходъ устья ручья черезъ Стунскій перевалъ, извѣстный немногимъ охотникамъ. Съ большимъ трудомъ перевалили мы черезъ него и 2 юля прибыли въ Акъ-ташскую долину. Затѣмъ мы прошли въ двухъ направленихъ къ уроч. Балгынъ, 4 юля, слѣдуя течениемъ Акъ-су, напали на слѣдъ горнаго инженера Иванова и соединились съ нимъ на Акъ-байталѣ, у Гугуртъ-сая, гдѣ онъ расположился въ ожиданіи насъ.

Въ этотъ день судьба приготовила намъ сюрпризъ. Горный инженеръ Ивановъ въ свой передній путь изъ уроч. Мужа на Рангъ-Куль выбралъ на восточной оконечности озера мѣсто для нашихъ вьюковъ. Теперь остановившись въ 28 в. западнѣе на Акъ-байталѣ, онъ тотчасъ-же командировалъ джигита за нами. При вьюкахъ находились урядникъ Котельниковъ, казаки Шершовъ и Лопатинъ, переводчикъ Шарипъ Мараджановъ и 4 туземца съ наемными лошадьми. Получивъ приказаніе передвинуться на Акъ-байталъ, люди эти быстро завьючили лошадей и были готовы тронуться, когда на горизонтѣ показался большой столбъ пыли. Находившіеся вблизи киргизы бросились бѣжать въ разныя стороны съ крикомъ: „китай, китай“. Дѣйствительно черезъ минуту прискакалъ китайскій отрядъ, а посланный Ивановымъ джигитъ вскачь возвратился въ нашъ лагерь на Акъбайталѣ и принесть извѣстіе о задержаніи вьюковъ китайцами.

Предполагая, что вскорѣ вся эта исторія разъяснится просто, я медлилъ принять какое нибудь рѣшеніе. Часа черезъ два въ нашъ лагерь пріѣхалъ казакъ Лопатинъ; его послалъ китайскій амбанъ передать намъ слѣдующее: старшій Кашгарскій генералъ, узнавъ отъ посланнаго изъ уроч. Мужа киргиза, о прибытіи въ Китайскій Сарыколь русскаго отряда, командировалъ авухъ амбаней разузнать причину пріѣзда. Задерживать вьюки они не стануть, но желали бы лично переговорить о томъ съ начальникомъ русскою экспедиціи.

Лопатинъ разсказалъ, что китайцы съ ними очень вѣжливы. Численность всѣхъ прибывшихъ около 50 человекъ. Сзади слѣдуетъ еще такое же число. Всѣ конные, часть ихъ вооружена магазинными ружьями. Казаки угостили амбаней чаемъ. Последнiе опросили фамилии членовъ экспедиціи, спросили о величинѣ нашего отряда. Допытывали, неизвѣстно ли имъ о мѣстѣ пребыванія русско-китайской комиссіи по разграниченію и старались вывѣдать, кто изъ бековъ и мѣстныхъ жителей Сарыкола оказывалъ намъ содѣйствіе или принималъ отъ насъ подарки. Выразили удивленіе тому, что начальникъ русской экспедиціи не увѣдомилъ письмомъ ихъ старшаго Кашгарскаго генерала и сожалѣли, что не могли намъ быть полезными во время нашего путешествія по Сарыколу.

Нѣсколько времени спустя, прибылъ новый посланный киргизъ, съ подобнымъ же порученіемъ отъ амбаней. Этотъ прибавилъ, между прочимъ, что китайскій отрядъ усилился до 100 человекъ и сзади слѣдуетъ подкрѣпленіе той же численности.

Будучи увѣренъ, что личное свиданіе ускоритъ развязку неприятнаго для насъ положенія дѣлъ, я немедленно отправился, взявъ съ собою переводчика киргизскаго языка и одного изъ казаковъ, и прибылъ въ китайскій лагерь вечеромъ.

Наши казаки и вьючныя лошади помѣщались отдѣльно неподалеку отъ китайскихъ юртъ. Никакого караула къ нимъ приложено не было и вообще они пользовались полной свободой. Я приказалъ доложить о своемъ пріѣздѣ китайскимъ амбанямъ и тотчасъ же послѣдовало приглашеніе войти. Въ лагерь замѣтно было нѣкоторое движеніе. Изъ сосѣднихъ юртъ вышли 12 человекъ дунганъ вооруженныхъ магазинными ружьями, и стали по сторонамъ отъ входа въ юрту амбаней, которые сидѣли внутри на коврѣ, поджавъ подъ себя ноги и усиленно затягивались изъ трубокъ опиумомъ. Старшій изъ амбаней поднялся съ своего мѣста, его добродушное лицо выразило довольно привѣтливую улыбку и онъ пригласилъ меня сѣсть. Я обратился съ просьбой выяснять мнѣ причину задержки нашихъ вьюковъ и, назвавъ себя, передалъ ему для прочтенія открытое предписаніе, на персидскомъ языкѣ, за подписью и печатью генерала Абрамова.

Послѣдовавшій затѣмъ разговоръ велся черезъ двухъ переводчиковъ киргизскаго языка. Постараюсь передать его по возможности подлинными словами.

„Я вѣрю, сказалъ амбанъ, выслушавъ переводъ предписанія на китайскій языкъ, что русскій начальникъ и его помощники занимаются сборомъ травъ и камней, но почему, когда они пришли въ нашу землю, не дали знать въ Кашгаръ. Киргизы могли причинить русскимъ обиды, не давать проводниковъ, не доставлять топлива, вѣдь они народъ глупый, а если-бы случилось съ русскими какое нибудь несчастье нашъ старшій Кашгарскій генераль былъ-бы въ отвѣтъ передъ своимъ правительствомъ“?

— Я былъ увѣренъ, отвѣтилъ я, что въ Кашгарѣ давно знаютъ о намѣреніи трехъ русскихъ посѣтить Сарыколь и меня очень удивляло, что нигдѣ на пути нашемъ не было сдѣлано на этотъ счетъ никакихъ распоряженій. Переписываться съ Вашимъ генераломъ мы не считаемъ себя въ правѣ, такъ какъ можемъ съ нимъ сноситься только черезъ посредство русскаго консула. Я, впрочемъ, сдѣлалъ все, что могъ и съ своей стороны послалъ изъ уроч. Мужи письмо, но вѣроятно русскаго консула не было въ это время въ городѣ.

Амбанъ обратился съ вопросомъ:

„Какой чинъ у начальника Путята“?

Я повторилъ ему и прибавилъ, что вѣроятно чины у насъ съ амбанемъ равные.

Отвѣтъ, переданный черезъ двухъ переводчиковъ, не былъ по видимому понятъ Джандариномъ и при дальнѣйшемъ разговорѣ онъ величалъ меня: генераль-капитанъ или полковникъ.

— Не знаетъ-ли генераль-капитанъ, почему русскій консулъ не сказалъ нашему старшему генералу, что Вы приѣдете въ Сарыколь?

„Вѣроятно это и было сдѣлано, а впрочемъ незнаю“.

Амбанъ гнулъ свое:

— Все таки русскій начальникъ виноватъ, онъ ѣздилъ по нашей землѣ безъ разрѣшенія. Чтобы сказали русскіе, если бы наши войска пришли неожиданно въ Фергану? У насъ теперь

проводится граница съ Вами... Нехорошо случилось, что Вы прїѣхали... Вѣдь Сарыколь нашъ!...

„Съ нами войскъ нѣтъ. Всего при экспедиціи имѣется 12 казакѡвъ, какъ сказано въ открытомъ предписаніи. Ваши подданные неоднократно прїѣзжаютъ въ Туркестанъ и теперь въ Маргеланѣ вѣроятнѡ живутъ нѣсколько китайскихъ купцовъ. У насъ запрета нѣтъ ни для кого. Я дѣйствительно ѣздилъ по Вашей землѣ, но гдѣ она кончается въ точности не знаю. Границу проводятъ комиссары и это меня вовсе не касается... Мы ѣздимъ съ иными цѣлями“.

— Генераль-капитанъ долженъ былъ въ уроч. Мужи ждать отвѣта на своѣ письмо къ консулу.

„Я уже объяснилъ Вамъ почему поступилъ иначе. Къ тому же у меня много дѣла и я не имѣю времени подолгу сидѣть на одномъ мѣстѣ“.

Амбанъ помолчалъ нѣсколько минутъ.

— Вотъ что... Насъ послалъ генераль узнать намѣренія русскаго отряда, прїѣхавшаго въ Сарыколь. Мы вѣримъ всему, что намъ сказалъ русскій начальникъ. Но старшій генераль можетъ не повѣрить намъ... Не желаетъ-ли Путьята проѣхать вмѣстѣ съ нами въ Кашгаръ, гдѣ расскажетъ нашему генералу то же, что сказалъ намъ. Кстати, онъ увидитъ тамъ своего консула и спроситъ зачѣмъ тотъ скрылъ письмо отъ старшаго Кашгарскаго генерала.

„Я бы былъ очень радъ если бы могъ принять Ваше приглашеніе, такъ какъ усталъ ѣздить по горамъ и съ удовольствіемъ готовъ отдохнуть нѣсколько дней въ Кашгарѣ. Но подобно тому, какъ Вы желаете возможно лучше исполнить порученіе Вашего генерала, я долженъ исполнить приказанія своего начальства и ѣхать туда, куда командированъ, т. е. на Памиры, а не въ Кашгаръ“.

Юрта постепенно наполнялась вооруженными китайцами. Я могъ предположить, что разговоръ приметъ неблагоприятный оборотъ и желалъ поскорѣе привести его къ концу.

— Такъ, сказалъ амбанъ, у начальника русскаго отряда много дѣла, но не пошлетъ-ли онъ вмѣсто себя кого либо изъ помощниковъ?

„Мнѣ помощники самому очень нужны, я подумаю, что можно будетъ сдѣлать. Но такъ-какъ сегодня я очень усталъ, то окончательный отвѣтъ оставляю до завтра“.

Я всталъ, меня не удерживали; лицо амбаня снова выразило очень вѣжливую улыбку и онъ протянулъ мнѣ руку, но я сдѣлать видъ, что не замѣтилъ этого жеста.

У выхода другой амбань—Виванде сказалъ: „мы могли-бы задержать у себя русскаго начальника и отвезти его въ Капгаръ силою, но этого не сдѣлаемъ потому, что онъ генераль-капитанъ“.

„Я вѣрю въ дружескія чувства амбаней и постараюсь въ свою очередь быть имъ полезнымъ, но прошу не ставить мнѣ такихъ требованій, какія я не въ состояніи выполнить самостоятельно, не испросивъ разрѣшенія пославшаго меня начальника.“

— Такъ Вы подумайте объ насъ — крикнулъ еще разъ въ слѣдъ амбань.

Нельзя было не замѣтить, что многое въ приѣмѣ китайцевъ было рассчитано на эффектъ застращиванія. Но ни внѣшній видъ амбаней, ни вооруженный караулъ у дверей юрты, напоминающій скорѣе корде-балетъ, не имѣли ничего внушительнаго.

Пробывъ нѣсколько времени въ палаткѣ Котельникова, я отдалъ ему приказаніе отнюдь не трогаться съ мѣста, если-бы китайцы вздумали отвезти вьюки куда нибудь въ сторону; и затѣмъ поѣхалъ обратно въ нашъ лагерь на Акъ-байталъ.

Окончательно стемнѣло; сталъ накрапывать дождь, который вскорѣ перешелъ въ снѣгъ. Густой туманъ спустился на землю и скрылъ отъ глазъ окрестные предметы.

Верстахъ въ двухъ отъ китайскаго лагеря мы наткнулись на пикетъ изъ двухъ сонныхъ киргизовъ. Проснувшись, они спросили, былъ ли русскій тюря у китайцевъ и зачѣмъ послѣдніе сюда пріѣхали? Я удовлетворилъ ихъ любопытству.

Послѣ двухъ часовъ ѣзды я замѣтилъ, что мы взяли совсѣмъ въ другую сторону. Повернувъ назадъ, мы не могли напасть на первоначальный слѣдъ и въ поискахъ дороги продолжали плутать до утра, когда наконецъ на встрѣчу попался случайно киргизъ. Онъ зналъ мѣсто, гдѣ бивакировалъ русскій отрядъ, и вывелъ пасъ.

Въ этотъ день было написано и отправлено китайцамъ письмо: „Почтенному амбаню, командированному на Рангъ-куль старшимъ Кашгарскимъ генераломъ“.

„Я много думалъ о Васъ, почтенный Амбань. Вчера, несмотря на усталось, я поѣхалъ въ свой лагерь, чтобы посовѣтоваться съ своими товарищами и принять окончательное рѣшеніе по поводу разговоровъ съ Вами, къ общему нашему удовольствію и спокойствію. Вы просили вчера послать съ Вами кого либо изъ моихъ помощниковъ въ Кашгаръ для объясненія съ Вашимъ начальствомъ. Долженъ отвѣтить Вамъ, что насъ такъ немного и каждый изъ помощниковъ моихъ такъ необходимъ, что послать кого нибудь изъ нихъ въ Кашгаръ я положительно не могу. Это прямо нарушило бы приказанія начальства пославшаго меня на Памиры. Кромѣ того, Вы хорошо сами знаете, что я ѣду въ такія страны, гдѣ насъ могутъ встрѣтить враждебно злые люди, занимающіеся грабежемъ путешественниковъ. Поэтому мнѣ необходимо имѣть при себѣ всѣхъ своихъ товарищей. Ихъ хотя немного, но каждый такъ отлично стрѣляетъ и такъ храбръ, что одинъ стоитъ десятерыхъ. Наконецъ я не вижу никакой особенной выгоды для Васъ, если кто нибудь изъ моихъ товарищей отправится съ Вами въ Кашгаръ. Сношенія о нашей командировкѣ на Памиры съ сосѣдними государствами могутъ вестись только нашими главными начальниками между собою. А наши отношенія съ Вами, почтенный Амбань, могутъ касаться только мелочныхъ подробностей путешествія. Такъ напримѣръ, если-бы мы сдѣлали кому нибудь какія либо обиды и притѣсненія и на насъ были-бы принесены Вамъ какія нибудь жалобы, то разобрать эти жалобы и уничтожить на мѣстѣ всякія недоразумѣнія—это мое дѣло вмѣстѣ съ Вами, почтенный Амбань. Думая, что есть какія нибудь подобныя недоразумѣнія, я и поѣхалъ вчера по Вашему приглашенію къ мѣсту расположенія нашихъ вьюковъ на Рангъ-куль. Но къ моему удовольствію я не слышалъ ни одной жалобы. Чтобы Вы знали, что мы такіе, куда посланы и зачѣмъ, я предъявилъ Вамъ данное мнѣ моимъ начальствомъ открытое предписаніе и Вы могли удостовѣриться въ нашихъ самыхъ мирныхъ ученыхъ занятіяхъ,

„не касающихся вовсе населенія тѣхъ мало извѣстныхъ странъ,
„гдѣ мы путешествуемъ. Если Вы покажете это письмо Вашему
„старшему Кашгарскому генералу и передадите ему нашъ вче-
„рашній разговоръ, то для него будетъ ясно, что Вы исполнили
„честно его приказанія. вмѣстѣ съ тѣмъ я сегодня уже послалъ
„увѣдомленіе къ Ферганскому губернатору, генералу Абрамову, о
„Вашемъ приѣздѣ и моемъ съ Вами свиданіи. И увѣряю Васъ,
„что ранѣе, чѣмъ Вы приѣдете въ Кашгаръ, Вашему старшему
„генералу будетъ послано извѣщеніе, зачѣмъ и куда мы коман-
„дированы. Если же для Васъ необходимо представить въ Кашгаръ
„когонибудь изъ путешественниковъ, то чтобы сдѣлать для
„Васъ удовольствіе, я могу послать съ Вами моего переводчика
„Шарипа Мараджанова, но съ тѣмъ условіемъ, чтобы и Вы къ
„намъ прислали когонибудь изъ Вашихъ помощниковъ, котораго
„мы пошлемъ въ Ташкентъ, и тогда ни Вы, ни я не будемъ въ
„отвѣтѣ передъ своими начальниками“.

„Я исполнилъ Вашу просьбу былъ вчера у Васъ. Прошу Васъ,
„почтенный Амбанъ, исполнить и мою. Приѣхавши въ Мужи въ
„кочевья Кассымъ-бека, ¹⁾ я тотъ часъ же послалъ письмо къ
„русскому консулу въ Кашгаръ, Г-ну Петровскому, въ которомъ
„подробно писалъ, гдѣ мы будемъ путешествовать и просилъ
„увѣдомить объ этомъ старшаго Кашгарскаго генерала. Въ томъ
„же письмѣ я писалъ о Кассымъ-бекѣ, который принималъ насъ
„весьма дружественно, но опасался отвѣтственности передъ Ки-
„тайскимъ начальствомъ. Я успокоилъ его тѣмъ, что во 1-хъ, мы
„дружественны съ китайцами, во 2-хъ объ нашемъ путешествіи
„извѣстно въ Кашгарѣ и въ 3-хъ, что я увѣренъ въ справедли-
„вомъ и милостивомъ управленіи китайскими властями во вновь
„занятыхъ ими провинціяхъ. Теперь я подтверждаю эти мои
„слова и прошу Васъ, почтенный Амбанъ, выразить отъ себя Ваше
„справедливое заступничество передъ старшимъ Кашгарскимъ ге-
„нераломъ за Кассымъ-бека, который исполнилъ только долгъ
„священнаго гостепрѣимства относительно путешественниковъ

¹⁾ До насъ дошло слухъ, что Кассымъ-бекъ со всей семьей былъ схваченъ
и отвезенъ въ Кашгаръ.

„дружественной сосѣдной державы и даже рѣшительно отказался „принять отъ меня какой нибудь подарокъ на память“.

„Я увѣренъ, познакомившись съ Вами и съ Вашими справедливыми взглядами, что Вы думаете также, какъ и я, и согласенъ „со всѣмъ тѣмъ, что я пишу Вамъ“.

„Если будете имѣть время, пріѣзжайте къ намъ въ гости, „будемъ рады принять Васъ у себя. Генеральнаго Штаба Капитанъ Путята“.

„Р. С. Я отдалъ приказаніе юзъ-баши Котельникову передвинуться къ намъ со всѣми нашими вьючными лошадьми и запасами. Не нуждается-ли Вы, почтенный Амбанъ, въ чемъ нибудь „необходимомъ среди здѣшней пустыни! Скажите Котельникову „онъ съ удовольствіемъ удѣлитъ Вамъ часть нашихъ дорожныхъ „запасовъ“.

„Виѣстѣ съ этимъ посылаю къ Вамъ полученное мною вчера „изъ Россіи письмо на имя помощника Генеральнаго Коммисара „по разграниченію съ Китаемъ, Г-ну Вилькинсу, и прошу отправить его по возвращеніи Вашемъ въ Кашгаръ, къ генералу Мѣдинскому, по его мѣсто нахожденію“.

Не будучи увѣренъ, что этимъ достигнется желаемый результатъ, я думалъ перейти затѣмъ къ мѣрамъ болѣе рѣшительнымъ. Китайцы обладаютъ способностью затягивать время въ дипломатическихъ переговорахъ. Каковы ихъ истинныя намѣренія намъ не извѣстно. Вьюки для насъ крайне необходимы, запасы, взятые каждымъ изъ насъ на короткое время, были израсходованы. Должно ихъ освободить, какъ можно скорѣе, какимъ бы то ни было способомъ, и отнюдь не втягиваться въ продолжительную дипломатію, которая можетъ завести очень далеко и усложнить дѣло до степени политическаго факта.

Отправивъ письмо, мы поднялись всѣмъ лагеремъ, чтобы передвинуться ближе къ китайцамъ и ожидать отвѣта. Пройдя около 15-ти верстъ, мы расположились на привалъ. По расчету времени отвѣтъ отъ китайцевъ долженъ былъ прійти къ 11 ч. ночи. Мы преждали до начала перваго часа, но бесполезно. Котельниковъ, посланный съ письмомъ, не возвращался. Тогда оставивъ горнаго инженера Иванова и класснаго топографа Бендерскаго съ

туземною прислугою на мѣстѣ бивака, я съ 9 чел. казаковъ поѣхалъ для новыхъ переговоровъ съ амбиномъ, съ тѣмъ чтобы привести ихъ къ желаемому исходу.

Близъ самаго лагеря мы наткнулись на движущихся въ нашу сторону вьючныхъ лошадей. Это и были давно ожидаемые нами вьюки, Котельниковъ не замедлилъ разъяснить причину промедленія. Письмо долго читалось амбанами; нѣкоторые мѣста нуждались въ поясненіи. Прочитавъ фразу: „одинъ стоитъ десятерыхъ“, амбанъ съ удивленіемъ спросилъ: Вашъ начальникъ сказалъ, что при немъ только 12 чел., а здѣсь написано, что при каждомъ изъ русскихъ имѣется по 10-ти. Сколько же Васъ на самомъ дѣлѣ? Котельниковъ разъяснилъ смыслъ этой фразы. Предложеніе обмѣняться заложниками принято не было; амбани сознали, что достаточнымъ оправданіемъ для нихъ въ выполненія долга будетъ письмо. Конецъ письма сконфузилъ Джандарина и онъ замѣтилъ, что угощеніе должно быть ихъ дѣломъ, какъ хозяевъ, но они не предвидѣли этотъ случай и ничего при себѣ не имѣютъ.

Мы находились въ виду китайскаго лагеря, а потому я счелъ за лучшее продолжать путь для свиданія съ амбанами, чтобы впоследствии мои намѣренія не были истолкованы въ дурную сторону.

Съ трудомъ добудились амбана Джандарина, накурившагося по обыкновенію передъ сномъ опиума. Разговоръ нашъ имѣлъ вполне дружелюбный тонъ. Между прочимъ я упрекнулъ, что онъ не отдалъ мнѣ визита. Амбанъ извинялся и обѣщалъ быть завтра же. На прощанье я протянулъ ему руку, которую амбанъ съ чувствомъ пожалъ обѣими своими.

На другой день мы узнали, что китайскіе генералы удалились съ конвоемъ по дорогѣ въ Кашгаръ, а на мѣстѣ бывшей стоянки поставили пикетъ изъ четырехъ человекъ вооруженныхъ киргизовъ.

Такимъ образомъ случайное столкновеніе окончилось вполне миролюбиво, но мы потеряли три дня безъ пользы для дѣла.

Развязавшись съ китайцами, мы передвинулись 9-го іюля въ Мургабу ниже впаденія Акъ-байтала въ 5-ти в. восточнѣе Маз. Шазянь. Наша новая стоянка находилась среди болотистой

мѣстности на правомъ берегу рѣки. Мы простояли здѣсь два дня, занимаясь приведеніемъ въ порядокъ работъ, чтобы отправить ихъ въ Туркестанъ, уберечь хоть часть имѣвшихся результатовъ. Въ особомъ письмѣ къ генералу Абрамову я подробно изложилъ эпизодъ столкновенія съ китайцами.

Проходившіе изъ Шугнана и Вахана саудагары доставили намъ первыя свѣдѣнія о Шугнанскихъ беспорядкахъ. Юсуфъ-Али ханъ былъ вызванъ въ Фейзабадъ для объясненій съ Бадакшанскимъ эмиромъ. Въ Баръ-Шянджѣ былъ назначенъ временнымъ правителемъ Шугнанецъ Саибъ-Бурукша-ишанъ и для поддержанія его власти поставленъ незначительный гарнизонъ изъ афганскихъ войскъ.

Семья Юсуфа-Али скрылась въ одномъ изъ Рушанскихъ кишлаковъ на Мургабѣ, намѣреваясь пробраться въ Россію. Правитель Вахана Али-Мурданъ былъ также привлеченъ въ Фейзабадъ. Общая молва туземцевъ приписывала причину совершающихся событій пребыванію, прошедшей зимой, въ Шугнанѣ доктора Регеля.

Положеніе дѣлъ на западной окраинѣ Памировъ не обѣщало успѣха нашимъ дальнѣйшимъ намѣреніямъ. Теперь мало надежды встрѣтить дружественный пріемъ въ подвластныхъ Бадакшану странахъ. Наше появленіе легко можетъ поселить въ умахъ Шугнанцевъ несбыточные ожиданія о заступничествѣ Россіи, и заставить афганцевъ принять крутыя мѣры въ отношеніи ихъ новыхъ подданныхъ. Наше путешествіе будетъ неправильно истолковано съ политической стороны и конечно мы встрѣтимъ многія задержки, которыя повлекутъ потерю времени, столь цѣннаго въ мѣстахъ, гдѣ пребываніе легко переносимо только до октября мѣсяца, т. е. до наступленія суровыхъ зимнихъ холодовъ. Докторъ Регель, проведеній нѣсколько мѣсяцевъ въ Шугнанѣ, вѣроятно, собралъ полныя свѣдѣнія объ этой странѣ, а потому нѣтъ особенной надобности идти туда. Будетъ выгоднѣе пройти въ другихъ направленіяхъ и не открывать до времени своего присутствія на Памирахъ. Но прежде всего должно провѣрить перенесенныя туземцами слухи.

Мы условились снова раздѣлиться на двѣ партіи: горный инженеръ Ивановъ и классный топографъ Бендерскій съ 5 каза-

ками, перейдя Мургабъ, пройдутъ по Карасу вверхъ, затѣмъ свернуть на югъ къ верховьямъ Истыка, прослѣдуютъ этимъ ручьемъ до его впаденія въ Акъ-су, затѣмъ посѣтятъ Большой и Малый Памиры и выйдутъ на Аличуръ къ концу іюля на соединеніе со мной.

Я съ 4 казаками пройду теченіемъ Мургаба, если возможно до Сареза, оттуда по Мордзяной къ Яшиль-кулю. Если-же показанія туземцевъ о невозможности слѣдовать лѣтомъ по Мургабу окажутся справедливыми, то я выйду къ оз. Яшиль-куль черезъ перевалъ Бузь-тере и Аличуръ. Далѣе я имѣлъ намѣреніе пройти по теченію Гунта и черезъ туземную прислугу собрать предварительныя свѣдѣнія о положеніи дѣлъ въ Шугнанѣ.

Остальные 3 казаки вмѣстѣ съ лишними вьючными лошадьми пройдутъ прямымъ путемъ на Яшиль-куль, гдѣ будутъ стоять все время, пока мы не соединимся. 15 наемныхъ лошадей, по израсходованіи ячменя и сухарей, были отправлены обратно въ Ошъ.

Я прошелъ внизъ по теченію Мургаба 40 в. Далѣе не возможно слѣдовать не только конному, но и пѣшему. Воротясь назадъ, мы перевалили съ большими затрудненіями перевалъ Бузь-тере и 17 прибыли на Яшиль-куль.

По свидѣтельству проводниковъ, вода въ рѣкѣ Гунтѣ, протекающей въ узкомъ скалистомъ ложе, въ это время года столь высока, что движеніе по ней представитъ неимовѣрныя трудности, поэтому, ограничившись поѣздкой на западный конецъ Яшиль-куля, я счелъ болѣе удобнымъ пройти къ Сардыму (крайній восточный Шугнанскій кишлакъ) черезъ перевалъ Кой-тезякъ.

Не доходя до Сардыма 8 в., я послалъ въ этотъ кишлакъ своего переводчика Миразиса, подъ видомъ купца, съ небольшимъ количествомъ халатовъ, ситцу, ножей, платковъ и пр. Съ нимъ отправился нашъ добровольный спутникъ шугнанецъ Гарипъ-ша, который будучи посланъ прошедшей зимой Юсуфъ-али-ханомъ въ Фергану для покупки халатовъ, присоединился къ экспедиціи въ Ошъ. Теперь онъ возвращался въ Баръ-пянджу. Миразисъ ¹⁾

¹⁾ Ему приказано было также дойти до мѣста слиянія Гунта съ Кой-тезякъ.

долженъ былъ, пользуясь его знакомствомъ съ туземными жителями, собрать нужныя свѣдѣнія, сдѣлать покупку муки и добыть новаго проводника. Последнее было настоятельно необходимо; киргизъ, сопровождавшій меня по Мургабу, увѣрялъ, что не знакомъ съ мѣстностью въ сторону отъ Аличура и еще на Яшиль-кулѣ, жалуясь на нездоровье, уприсиль отпустить его въ ауль.

Миразисъ вернулся на другой день къ вечеру, съ неутѣшительными вѣстями: слухи, переданные саудагарами, были подтверждены ему въ Сардымѣ братомъ Сеиба-Бурукиши (временнаго правителя Шугнана). Юсуфъ-али, по прежнему, оставался въ Фейзабадѣ, но Шугнанцы и сами были противъ его возвращенія, Афганское господство было для нихъ также ненавистно и они бы желали или быть присоединенными къ Бухарскому ханству, или отдаться подъ покровительство Россіи. Муки и ячменя Миразисъ купить не могъ, такъ какъ жатва еще не началась. Проводника также не нашель.

Послѣ этихъ извѣстій въ посѣщеніе Сардыма не было надобности и я отправился на Аличуръ прежнимъ путемъ. Переваливъ Кай-тезякъ, я свернулъ вправо къ солянымъ озеромъ и вышелъ на Аличуръ къ ущелью Тамды. Судя по времени, партія Иванова должна была быть на оз. Зуръ-кулъ, куда я и намѣревался теперь пройти, но, не имѣя проводника, ошибочно принялъ ущелье Тамды за истинный путь и потерялъ два дня, тщетно разыскивая перевала. Поднявшись затѣмъ выше по Аличуръ, я рассчитывалъ свернуть на югъ въ Башъ-гумбезѣ, но здѣсь встрѣтилъ джигита партіи Иванова, посланнаго на Яшиль-кулъ за нѣкоторыми предметами. Горный инженеръ Ивановъ и класный топографъ Бендерскій вышли въ Учъ-колъ ¹⁾ и на другой день я соединился съ ними у Дарвазъ-Таша.

Мой астрономическій рейсъ, начатый отъ Ташъ-кургана, затягивался. Лунныхъ покрытій, при слабой силѣ трубы Долснда, не удалось наблюсти ни разу и слѣдовало торопиться применить

¹⁾ За все время ихъ отдѣльнаго путешествія они только въ Учъ-колѣ нашли 5 киргизскихъ юртъ. Въ остальныхъ мѣстахъ не встрѣтили ни души и такимъ образомъ присутствіе русскихъ на Памирахъ, казалось, не было обнаружено.

къ какому либо изъ астрономическихъ пунктовъ англичанъ въ восточной части Памировъ. Свидѣвшись съ остальными членами экспедиціи, я къ сожалѣнію узналъ, что отыскать мѣста англійскихъ наблюденій не всегда возможно. За все время слѣдованія партіи Иванова и Бендерскаго по Большому и Малому Памирамъ, они нигдѣ не могли найти тѣхъ мѣстныхъ предметовъ, которые на англійскихъ картахъ нанесены, какъ астрономическіе пункты; и, какъ выяснилось по распросамъ, только въ Юль-Мазарѣ на большомъ Памирѣ есть, дѣйствительно, замѣтный пунктъ,—нѣсколько могилъ. Проводникъ партіи Иванова указывалъ также, что отъ Юль-Мазара отходитъ кратчайшій путь черезъ Ваханскія горы въ Сархадъ. Это указаніе насъ очень обрадовало. Мы имѣли намѣреніе пройти въ Чатраръ черезъ Барагильскій перевалъ и теперь представлялось возможнымъ сократить свой путь. Поэтому соединенной партіей мы отправились теперь черезъ перевалъ Хоргоши въ Юль-Мазаръ.

2 августа, на дневгѣ въ Юль-Мазарѣ, при благоприятной погодѣ, я закончилъ астрономическія наблюденія втораго рейса. Въ этотъ же день были посланы на рекогносцировку предполагавшейся по Сары-гезу дороги проводникъ и казаки; они возвратились къ вечеру съ неутѣшительными результатами своей рекогносцировки. Предполагаемой дороги не существуетъ и горный хребетъ, покрытый въ этой части ледниками, недоступенъ даже для пѣшехода.

Для движенія къ Сархаду можно было выбрать отъ Юль-Мазара одно изъ двухъ направленій: или черезъ ближайшій кишлакъ въ Ваханѣ Лангаръ-кишты или кружную дорогу по Большому и Малому Памирамъ. Осторожность и опасеніе поспѣшностью испортить все дѣло заставили остановиться на выборѣ втораго. Къ тому же мнѣ необходимо было посѣтить Большой и Малый Памиры.

Такъ какъ успѣхъ работы въ Ваханѣ, а тѣмъ болѣе за Гиндукушемъ казался сомнительнымъ, то на первомъ же переходѣ мы снова раздѣлились на двѣ партіи. Горный инженеръ Ивановъ, въ сопровожденіи 5 человекъ казаковъ, возвратился назадъ, дабы по Масу и черезъ верховья р. Шахъ-дере выйти къ Яшилъ-кулю,

пройти далѣе по Мордзяной въ Мургабу, переправиться черезъ эту рѣку подъ Сарезомъ, прослѣдовать теченіемъ р. Кудары вверхъ на сѣверъ, выйти въ Алайскую долину и спуститься по долинѣ Сурхаба въ Гармъ. Такимъ образомъ восполнился-бы, отчасти, пробѣлъ въ изслѣдованіяхъ на сѣверной окраинѣ Памировъ, куда мы не могли проникнуть до сихъ поръ. Единственный, имѣвшійся при насъ, проводникъ былъ оставленъ при партіи Иванова.

Классный топографъ Бендерскій и я съ остальными людьми экспедиціи отправились черезъ Памиры въ Сархадъ. Достигнувъ оз. Зурь-куль, мы сдѣлали попытку отыскать путь, ведущій отъ восточнаго конца оз. Викторія на Малый Памиръ, какъ показано на англійскихъ картахъ. Результатъ рекогносцировки былъ тотъ-же, что и на Сары-гезѣ. На слѣдующій день, мы были выведены класснымъ топографомъ Бендерскимъ на переваль Варамъ-Кутамъ¹⁾, въ югу отъ Большаго Памира классный топографъ Бендерскій заключилъ, по строенію горъ, о существованіи въ этомъ мѣстѣ перевала. Находясь въ Маломъ Памирѣ, въ составѣ отдѣльной партіи съ горнымъ инженеромъ Ивановымъ, 9-го, 10-го и 11-го, мы испытали неимоверныя затрудненія при движеніи по карнизной дорогѣ отъ Альмайна до Сархада.

Первыхъ Ваханцевъ мы встрѣтили въ возвышенномъ урочищѣ Бачъ-гезъ (въ одномъ переходѣ ближе Сархада). Это были пастиухи, сторожившіе стада ваханскаго хана Али-Мурдана. Еще издалека они замѣтили своимъ зоркимъ глазомъ иностранцевъ и нашъ неожиданный пріѣздъ вызвалъ среди нихъ нѣкоторое смятеніе. Но когда мы объяснили, отысканному послѣ долгихъ вызововъ, старшинѣ, наши намѣренія и назвали свою національность, то они совершенно успокоились, а данные двумъ изъ нихъ подарки, — дешевые ситцевые платки, — окончателно расположили ихъ въ нашу пользу.

11-го августа, перейдя четыре обходныхъ перевала, мы поздно вечеромъ спустились въ Сархадскую долину и застигнутые наступившею темнотою и непогодой, расположились на ночлегѣ, гдѣ попало, среди кишлаковъ.

¹⁾ Будетъ вполне справедливо назвать этотъ переваль его именемъ.

Казій Сарваръ (ближайшее административное лицо), къ которому былъ посланъ впередъ переводчикъ Миразисъ съ извѣщеніемъ о нашемъ прибытіи, пріѣхалъ на нашу стоянку на другой день въ полдень. Много разъ выражалъ онъ удовольствіе, что видитъ русскихъ, къ которымъ всѣ жители его страны, не исключая Али-Мурдана, преданы, но уклонялся отъ разговоровъ о мѣстной политикѣ. Мы узнали только, что Али-Мурданъ возвратился шесть дней тому назадъ изъ Фейзабада, упрочивъ свои отношенія къ Бадахшанскому миру. Казій обѣщалъ намъ оказать содѣйствіе въ выполненіи нашихъ плановъ и ручался въ томъ же отъ имени хана. Онъ отсовѣтовалъ ѣхать черезъ Баргиль въ Чатраръ. Въ этомъ направленіи путь, по его словамъ, доступенъ лишь зимою; что же касается Даркотскаго перевала, черезъ него ведетъ пѣшеходная дорога. Оба эти пути очень длинны по времени, между тѣмъ существуетъ дорога короче и вполне удобная черезъ Кала и Пянджъ, Ишкашимъ, Зебакъ и Картезанскій перевалъ. На мое замѣчаніе о возможности встрѣтить поддержки со стороны Бадахшанскаго мира, если направиться послѣднимъ путемъ, казіи возразилъ, что Али-Мурданъ вполне самостоятельно управляетъ Ваханомъ, въ составъ котораго включены округа Зебакъ и Иткашимъ. Хотя слова эти противорѣчили имѣвшимся свѣдѣніямъ, но можно думать, что послѣ поѣздки Али-Мурдана въ Фейзабадъ управленіе Бадахшаномъ и прилежащими округами могло измѣниться кореннымъ образомъ. Свѣдѣнія о дорогѣ, сообщенныя казіемъ, подтвердили и другіе Ваханцы. Они указывали на трудности путей за Баргилемъ и Даркотскимъ переваломъ, такъ какъ пути эти ведутъ вдоль рѣкъ, протекающихъ въ ущельяхъ, сходныхъ съ Мургабскимъ, гдѣ лѣтомъ въ половодье и пѣшкомъ пройти нельзя.

Идти въ Кала и Пянджъ оказалось во всякомъ случаѣ необходимо.

Наше экспедиціонное снаряженіе пришло въ столь печальный видъ, что для продолженія путешествія по горнымъ Чатрарскимъ дорогамъ необходимо было снарядиться за-ново. Запасы были истощены, большая часть лошадей вьючныхъ и верховыхъ лишились подковъ и пріобрѣсти все необходимое въ желаемомъ количествѣ можно было только въ ханской резиденціи.

Для дальнѣйшаго путешествія надо нанять опытныхъ проводниковъ, прикупить кутасовъ для перевозки тяжестей. Можно было заручиться письмомъ отъ Али-Мурдана, женатаго на сестрѣ Чатрарскаго правителя Аманъ-уль-Мулька.

Казій немедленно послалъ хану извѣщеніе о нашемъ прїѣздѣ, а на другой день мы послали съ своей стороны подарки и письмо на русскомъ и персидскомъ языкахъ слѣдующаго содержания:

„Ваше Степенство!

„Мы двое русскихъ ученыхъ имѣли намѣреніе проѣхать въ „страну сіятушь-кяфировъ черезъ Яرخунъ ¹⁾ и для того прибыли „въ Сархадъ, границу Вашихъ владѣній, но узнавъ здѣсь о трудностяхъ выбраннаго пути, мы измѣнили свое намѣреніе, и по-„слѣдовавъ совѣту казія Сарвара, отправляемся теперь въ Кала „и Пянджъ, чтобы затѣмъ ѣхать удобной дорогой, черезъ Зебакъ „и Картезанскій переваль въ Чатраръ и далѣе. Черезъ недѣлю „послѣ короткаго отдыха въ Сархадѣ, мы будемъ имѣть удо-„вольствіе видѣть Васъ и твердо увѣрены, что Вы не только не „откажете намъ въ гостепрїимствѣ, но примете мѣры къ облег-„ченію нашего путешествія.

„Дружественно расположенные просимъ Васъ принять на па-„мять посылаемые подарки“.

„Генеральнаго Штаба Капитанъ Путята“.

Выдавая себя за ученыхъ, ѣдущихъ изъ Петербурга въ Чатраръ, мы отвлекали всякія подозрѣнія.

14-го августа рано утромъ казія Сарваръ передалъ намъ полученное съ обратнымъ джигитомъ приказаніе Али-Мурдана просить насъ въ его резиденцію. вмѣстѣ съ тѣмъ самъ казія диванъ-беги и аксакалы вызывались ханомъ на какое-то важное совѣщаніе. Казій просилъ насъ неособенно торопиться идти въ Кала и Пянджъ, чтобы дать ему время прїѣхать ранѣе насъ.

Мы выступили въ тотъ же день и, выполняя просьбу казія, послѣ двухъ небольшихъ переходовъ остановились, 15 августа въ кишлакѣ Харичъ на дневку.

Здѣсь былъ полученъ нами отвѣтъ хана на наше письмо:

¹⁾ Джайлау близъ Барогма.

„Основателямъ дружбы, доброжелателямъ, русскимъ господамъ
здравія и благоденствія желаю!

„Въ настоящее время слышно, что Вы господа прибыли на
„границу Бадахшана и имѣете намѣреніе проѣхать къ Чатрару,
„но проѣхать туда очень трудно, всѣ проходы покрыты снѣгомъ
„и льдомъ, много воды, а потому никакимъ путемъ туда про-
„ѣхать невозможно. Нѣсколько времени отдохните на мѣстѣ, по-
„правьте своихъ лошадей и оттуда не имѣйте намѣренія никуда
„отъѣзжать.

„Я Сардаръ Саибъ своему Саибу (повелителю) послалъ доне-
„сеніе и отъ Его Высочества дня черезъ два или три по-
„лучится распоряженіе, которымъ я и буду руководствоваться.
„А до полученія пограничными начальниками разрѣшенія отдох-
„ните и будьте непоколебимо тверды. По международному праву
„съ насиліемъ прорваться никуда не позволяется. Вы намѣрены
„ѣхать въ Чатраръ и сюда, но этого сдѣлать невозможно, а по-
„тому Вы потерпите до полученія отвѣта“.

Приложены печати Шахмарданъ-Алія, а вторая печать Мужира.

Письмо привезъ джигитъ и совѣтчикъ хана Худратъ-ша, ко-
торый передалъ на словахъ, что наше прибытіе въ Кала и
Пянджъ можетъ вызвать неудовольствіе афганцевъ, и потому-то
ханъ очень проситъ обождать до полученія отвѣта отъ Бадах-
шанскаго правителя. Отвѣтъ не замедлитъ придти и самое позд-
нее будетъ полученъ послѣ завтра.

Эти слова и письмо съ печатью Мужира, который, какъ выяс-
нилось теперь, былъ приставленъ къ Али-Мухрану въ качествѣ
афганскаго резидента, освѣтили дѣло съ новой стороны. Ханъ
не настолько самовластенъ, какъ можно было вывести изъ словъ
казія и необходимо вступить въ сношенія съ Бадахшанскимъ
миромъ. Хурданъ-ша спросилъ не желаемъ ли мы перемѣнить
мѣсто нашей стоянки. Я сказалъ, что продвинуться впередъ для
насъ выгодище во всѣхъ отношеніяхъ чѣмъ стоять на мѣстѣ.
Расположившись въ полупереходѣ, отъ Кала и Пянджа, мы бу-
демъ ждать день отвѣта и сообразно его содержанію, примемъ
то или другое рѣшеніе. Худратъ-ша согласился и мы на другой
день выступили далѣе.

Во время перехода на пути часто встрѣчались вооруженные Ваханцы, стада скота и вьючныя животныя, нагруженныя домашнимъ скарбомъ. Ихъ сопровождали владѣльцы всею семьею. Я подъѣзжалъ къ нѣкоторымъ группамъ освѣдомиться куда они идутъ. Мнѣ отвѣчали, что они возвращаются изъ джейлау на зимнія квартиры. Худратъ-ша подтвердилъ то же и хотя переселенцы встрѣчались почти на каждомъ шагу, и все въ большемъ числѣ, но не довѣрять приведенному объясненію не было основанія, такъ какъ дѣйствительно переселенія съ джейлау происходятъ именно въ это время лѣта, къ концу жатвы.

Пройдя не безъ затрудненій карнизную дорогу на участкѣ за крѣпостью Кала и Вустъ, при чемъ Худратъ-ша обязательно распорядился созвать рабочихъ изъ ближайшаго кишлака для переноски нашихъ тяжестей на рукахъ, мы уже вечеромъ, часовъ въ 6-ть, расположились на ночлегъ у кишлака Саста. Худратъ-ша попросилъ позволенія съѣздить въ Кала и Пянджъ для свиданія съ ханомъ; онъ обѣщалъ распорядиться заказомъ подковъ и другихъ необходимыхъ для насъ предметовъ и рассчитывалъ вернуться въ нашъ лагерь не позже слѣдующаго утра. Поведеніе Худратъ-ша (относительно насъ) можно было объяснить тѣмъ, что это довѣренное хану лицо прислано съ цѣлью вывѣдать наши истинныя намѣренія, въ миролюбіе которыхъ мало вѣрили.

Ознакомившись съ нами, онъ могъ убѣдиться, что мы путешествуемъ не съ политическими цѣлями и не располагаемъ военной силой. Повидимому, мы произвели другъ на друга выгодное впечатлѣніе и теперь Худратъ-ша поѣхалъ донести хану желательный для насъ отзывъ, а завтра мы, быть можетъ, будемъ приглашены вступить въ Кала и Пянджъ.

Во всякомъ случаѣ, чтобы не навлекать подозрѣній, мы рѣшили простоять здѣсь на дневкѣ одни сутки; но если ожидаемаго изъ Фейзабада отвѣта не получимъ, отправимся въ Кала и Пянджъ и, помимо хана, вступимъ въ сношенія съ Мужиромъ...

Въ эту-же ночь всѣ наши предположенія и расчеты были разрушены самымъ неожиданнымъ образомъ. Худратъ-ша воротился въ 3 часа по полуночи. Насъ разбудилъ громкій разговоръ въ джигитской палаткѣ. Предшествующее поведеніе Ваханской

администраціи, встрѣчавшіеся вчера весь день переселенцы, нѣкоторые другіе факты, на которые не было обращено вниманія, стали вполне понятными послѣ слѣдующихъ словъ Худрата-ша: „Ваханцы оставляютъ страну, ханъ бѣжалъ изъ Кала и Пянджа сегодня въ ночь; полчаса тому назадъ онъ проѣхалъ мимо нашего лагеря, но не рѣшился насъ беспокоить. Али-Мурданъ очень желаетъ свидѣться съ начальникомъ экспедиціи, чтобы просить совѣта относительно своего намѣренія искать убѣжища въ Россіи. Ханъ будетъ ночевать въ Кала и Вустѣ и просилъ посѣтить его завтра утромъ“... Худратъ-ша много извинялся, что былъ скрытенъ ранѣе, такъ какъ для него самаго окончательно принятое ханомъ намѣреніе стало извѣстно лишь вчера вечеромъ въ Кала и Пянджѣ. При встрѣчѣ съ переселенцами онъ, на непонятномъ никому изъ насъ Ваханскомъ нарѣччіи, предупреждалъ ихъ неоткрывать тайны, такъ какъ это могло оказаться преждевременно.

Худратъ-ша, условившись пріѣхать за мной завтра утромъ, отправился въ Кала и Вустѣ къ хану.

Съ разсвѣтомъ мимо нашего лагеря снова потянулись вереницы людей и скота. Это были эмигранты, направлявшіеся на востокъ. Они шли спокойно безъ суеты, погоняя скотъ и въючныхъ животныхъ, женщины несли дѣтей на рукахъ, верхомъ ѣхали не многіе изъ болѣе зажиточныхъ. Большая часть шла пѣшкомъ. Лошади, кутасы и ишаки были нагружены имуществомъ, а поверхъ всего посажены дѣти. Казалось, что переселенцы исполняютъ самое обычное дѣло. Хотя на глазахъ у нѣкоторыхъ и виднѣлись слезы, но криковъ, жалобъ или выраженной неудовольствія не было слышно. Отъ насъ болѣе не скрывали цѣли движенія. На вопросъ, что побудило ихъ принять столь энергичное рѣшеніе, отвѣтъ давался всѣми одинъ и тотъ же: „русскіе пришли, афганцы хотѣли зарѣзать нашего хана; ханъ бѣжалъ, мы пойдѣмъ за нимъ, его не оставимъ“. Однако по словамъ тѣхъ же были и болѣе вѣскія причины оставить страну: „Житія нѣтъ отъ своеволія афганцевъ. Нашихъ людей берутъ въ рабство. Заставляютъ строить дороги ¹⁾ въ Бадахшанѣ. Требуютъ много

¹⁾ Рабочіе требовались для проложенія колесной дороги изъ Фейзабада въ Варъ-Пянджъ.

„рабочихъ, а наше хозяйство приходитъ въ разстройство. Насилуютъ женъ. Придетъ въ домъ афганецъ въ отсутствіи мужа, да еще калоши оставитъ у входа. Мужъ воротится, его бьютъ. Какъ смѣлъ войти, когда видѣлъ у дверей афганскіе калоши. Пока былъ ханъ, онъ заступался. Ханъ бѣжалъ и нами завладѣютъ какъ, рабами“.

Проѣхалъ казіи съ братомъ Али-Мурдана, Диваномъ-беги и другимъ. Казіи рассказали, что по полученіи извѣстія оприходѣ русскихъ въ Ваханъ, Мужиръ грубо выражалъ неудовольствіе на хана, почему тотъ не распорядился остановить насъ еще на Памирахъ. Казію также досталось, какъ смѣлъ онъ выпустить насъ изъ Сархада. Казіи оправдывался, что у русскихъ превосходное вооруженіе; ружья дѣлаютъ 50 выстрѣловъ одновременно и т. п.

Наше положеніе стало сразу невыгоднымъ. Предположеніе снарядиться въ Кала и Пянджъ для продолженія путешествія не осуществилось. Резиденція хана опустѣла. Идти далѣе значитъ безъ пользы для дѣла подвергнуться неприятному испытанію встрѣчать повсюду задержки, отказъ въ проводникахъ, выслушивать ложныя показанія и просьбы афганцевъ сидѣть долгое время въ какомъ нибудь кишлакѣ подъ предлогомъ ожиданія отвѣтовъ изъ Кабула. Если нашъ приходъ, хотя и случайно, совпалъ со временемъ бѣгства хана, на насъ взглянуть теперь какъ на соучастниковъ и конечно будутъ стараться мѣшать работамъ всѣми возможными мѣрами.

Въ 8 часовъ утра я поѣхалъ въ Кала и Вустъ для свиданія съ ханомъ. На искусственномъ балконѣ, по дорогѣ въ крѣпость, столпилось множество бѣглецовъ, ожидая очереди. Здѣсь было нѣсколько ханскихъ джигитовъ, которые, какъ я съ удивленіемъ узналъ, были поставлены для сломки балкона, когда пройдутъ послѣдніе изъ ваханцевъ. По ихъ словамъ, впереди въ направленіи къ Кала и Пянджу, дороги были также испорчены на трудныхъ мѣстахъ. Медлить принятіемъ какого либо рѣшенія не оставалось времени. Послѣдніе изъ эмигрантовъ находились возлѣ балкона, а по слову его мы рисковали очутиться въ западнѣ. Я послалъ тотъ часъ же переводчика Усмата Уллу съ запиской къ Бендерскому, чтобы послѣдній немедленно съ казаками и

вьюками послѣшаль сюда. Съ другимъ переводчикомъ Миразисомъ и урядникомъ Котельниковымъ, я продолжалъ путь и вскорѣ мы прибыли въ кишлакъ Вустъ и были встрѣчены ханомъ.

Лицо Али-Мурдана носило отпечатокъ пережитыхъ волненій. Послѣ любезныхъ фразъ онъ сталъ почти со слезами на глазахъ рассказывать о постигшемъ его несчастіи: „Афганцы меня ограбили, все у меня отняли, взяли бы и жену, если бы я не рѣшился на побѣгъ“.

Со словъ хана, а также на основаніи нѣкоторыхъ другихъ фактовъ, послѣдовательный ходъ катастрофы былъ таковъ.

Не наше появленіе, а извѣстіе о судьбѣ Исполата-хана, котораго будто бы, закопаннаго въ цѣпи, отправили въ Кабулъ и выводъ 60 уважаемыхъ людей въ рабство изъ Шугнанскаго ханства были причинами, побудившими Али-Мурдана къ бѣгству, къ которому все было приготовлено еще ранѣе. Имущество хана: стада кутасовъ и барановъ паслись въ Бачъ-гезѣ на противоположномъ краѣ Ваханской территоріи и были угнаны въ Акъ-ташъ нѣсколько дней тому назадъ. Узнавъ черезъ приставленнаго имъ къ Фейзабадскому миру шпіона ¹⁾, что его ожидаетъ участь, подобная Юсуфу-али, ханъ созвалъ въ Кала и Пянджъ старшинъ страны, казія и диванъ-беги, которымъ объявилъ свое намѣреніе бѣжать. Аксакалы и ханскіе джигиты быстро разнесли извѣстіе по отдаленнымъ кишлакамъ. Народъ не пожелалъ оставаться въ странѣ безъ обожаемаго имъ правителя, и всѣ безъ исключенія выразили желаніе слѣдовать за ханомъ. Выселеніе, начавшійся изъ окрестностей Кала и Пянджа, происходило на виду у Мужира, который не имѣлъ средствъ остановить бѣглецовъ. По нѣкоторымъ слухамъ его зарѣзали. Жители отправляются теперь на сборный пунктъ въ Акъ-ташъ, гдѣ ханъ приметъ мѣры размѣстить ихъ по разнымъ мѣстностямъ Сарыкола. Семья Али-Мурдана отправляется въ Кунжутъ, онъ самъ на первое время поселится въ Ташъ-курганѣ у Аблассанъ-бека и обратится затѣмъ съ письменной просьбой къ русскому правительству о разрѣшеніи ему поселиться въ Россіи.

¹⁾ Судя по времени, въ Фейзабадѣ тогда еще не было получено извѣстія о нашемъ приходѣ въ Ваханъ.

Ожидаемый нами отвѣтъ изъ Фейзабада долженъ придти, по словамъ хана, черезъ четыре дня, но можно было сомнѣваться, что извѣщеніе о нашемъ прїѣздѣ было когда либо сдѣлано, да и отвѣтъ афганцевъ теперь уже не интересенъ и не можетъ быть дружественнымъ. При видѣ бѣдственнаго положенія жителей, мнѣ пришла мысль постараться вернуть все къ старому и содѣйствовать примиренію Али-Мурдана съ Бадахшанскимъ миромъ. Если бы это удалось, мы имѣли бы возможность продолжать избранный путь въ Чатраръ. Я замѣтилъ, что плохо понимаю происходящее и никогда не повѣрилъ бы, что приходъ русскихъ можетъ навлечь на хана и его народъ неудовольствіе афганцевъ. Если онъ согласится прїостановить выселеніе, я войду въ сношеніе съ Абулай-джаножъ, выясню послѣднему цѣли, приведшія насъ сюда и вполне увѣренъ, что афганское правительство взглянетъ на дѣло не предубѣжденно.

Но Али-Мурданъ и слышать не хотѣлъ о возвратѣ къ старому. По его мнѣнію, единственное спасеніе въ бѣгствѣ, иначе онъ подвергнется участи Юсуфа-али...

Отъ поѣздки въ Чатраръ должно было отказаться. На сѣверѣ Памировъ оставалась еще большое необслѣдованное пространство, куда я и предположилъ теперь направиться. Я поспѣшилъ затѣмъ на балконъ, чтобы препятствовать его поломкѣ и около часу провелъ въ ожиданіи вьюковъ; тѣмъ временемъ мимо проѣхали нѣсколько всадниковъ, одинъ изъ нихъ везъ маленькаго сына хана;—это были послѣдніе изъ жителей Кала и Пянджа. Наконецъ подѣхали наши люди. Я объяснилъ Бендерскому свое предположеніе пройти на Мургабъ къ Маз. Шазанъ и черезъ перевалъ Пшартъ выйти въ Сарезъ; на Мургабѣ или въ Сарезѣ мы узнаемъ о мѣстѣ нахождения горнаго инженера Иванова и путяхъ, имъ пройденныхъ, сообразно чему поведемъ работы. Опытный въ поѣздкахъ по средне-азиатскимъ мѣстностямъ топографъ согласился со мной, что съ имѣвшимися средствами это выполнимый планъ, тогда какъ дальнѣйшее движеніе къ Ишкашиму поведетъ лишь къ бесполезной тратѣ времени и вызоветъ политическія недоразумѣнія. Необходимо лишь прїобрѣсти немного муки на первое время, а затѣмъ въ попутныхъ аулахъ на Учъ-

колѣ и Мургабѣ можно рассчитывать найти какія либо продовольственные средства.

Когда наши люди перешли балконъ и вьюки были перенесены, ханскіе джигиты приступили къ сломкѣ дороги. Мы направились въ крѣпость Кала и Вустъ, гдѣ, по словамъ хана, имѣлся большой запасъ муки, которымъ мы могли воспользоваться. Но на самомъ дѣлѣ вмѣсто муки тамъ былъ небольшой запасъ несмолотога ячменя, и трудно рѣшить умышленно или нѣтъ были мы обмануты ханомъ. Поэтому, не останавливаясь въ крѣпости, мы продолжали путь и только къ вечеру нагнали нѣсколько семействъ, которыя за большую цѣну уступили немного изъ своихъ запасовъ.

На другой день мы дошли до Сархада, а на четвертый день вышли изъ Вахана на Малый Памиръ.

Возвращаясь прежнимъ путемъ черезъ переваль Бендерскаго, мы, 25 августа, вышли къ киргизскимъ ауламъ на Учъ-колѣ и расположились на дневку. Здѣсь мы могли пополнить мѣстными средствами свои продовольственные запасы, а на Мургабѣ, куда собрались теперь на зимовку Сарыкольскіе киргизы, рассчитывали заготовить и подковы. Материаломъ должна была послужить желѣзная складная кровать Бендерскаго, и оковка патроннаго ящика. Впередъ въ Сарезъ мы отправили двухъ джигитовъ съ лучшими изъ имѣвшихся у насъ вьючными лошадьми для заказа муки. Продолжая путь къ Мургабу, мы уклонились на Аличуръ къ Рабату Абдула-ханъ, чтобы начать отъ этого пункта новый астрономическій рейсъ.

29 августа, явля на Мургабѣ, мы были очень удивлены, заставъ посланныхъ джигитовъ еще на мѣстѣ. Имъ приказалъ остаться горный инженеръ Ивановъ, который выступилъ съ Мургаба двумя днями ранѣе нашего прихода. Послѣ раздѣленія на Большомъ Памирѣ, горный инженеръ Ивановъ вышелъ по Маасу къ Кой-тезякъ (западн.), прослѣдовалъ черезъ переваль того же имени къ оз. Яшилъ-куль и затѣмъ спустился внизъ по Гунту въ Сардымъ. Изъ Сардыма онъ послалъ джигита Атабая въ Баръ-Шанджу къ Афганскому намѣстнику съ подарками и письмомъ, въ которомъ просилъ доставить ему муки и разрѣшить

пройти через Шугнанъ въ Дарвазъ. Въ отвѣтъ ему прислали немного муки и рису, а относительно пропуска въ Дарвазъ вѣжливо отвѣтили, что спросятъ разрѣшенія у старшей власти въ Бадахшанѣ. Пробывъ въ Сардымѣ около недѣли, горный инженеръ Ивановъ прошелъ черезъ перевалъ Кой-тезякъ и долиною Аличура къ Мургабу и намѣревался выйти къ Сарезу черезъ перевалъ Пшартъ, т. е. по принятому нами направленію. Встрѣтивъ нашихъ посланныхъ, онъ остановилъ ихъ для передачи намъ письмо, обѣщая сдѣлать покупку муки самъ, приказалъ имъ остаться на Мургабѣ и, не ожидая насъ, продолжалъ свой путь. Мы столкнулись, такимъ образомъ, на одной дорогѣ и, чтобы охватить большее пространство съемкой, выбрали другое направление: по Агъ-байталу вверхъ, черезъ перевалъ Музколь, долиною рѣки того же имени на Кокуй-бель и оттуда въ Кокъ-джаръ. Въ теченіи сутокъ, проведенныхъ на Мургабѣ, казаки успѣли изготовить нѣсколько паръ подковъ на киргизской кузницѣ и мы могли, 31 августа, выступить далѣе.

Близъ мазаръ-Кокуй-бель насъ встрѣтилъ Юзъ-баши Карымъ-куль, знакомый киргизъ изъ уроч. Мужи. Послѣ пріѣзда китайцевъ на Рангъ-куль, онъ перекочевалъ въ это мѣсто и былъ, по просьбѣ Алайскихъ киргизовъ, посредникомъ въ дѣлѣ сватовства нѣсколько кара-киргизъ и внучекъ Саиба Назара, что обѣщало мировую сдѣлку между обѣими сторонами и прекращеніе вражды. Карымъ-куль передалъ намъ письменную просьбу Шугнанцевъ, прибывшихъ въ Кокъ-джаръ. Переводъ ея помѣщенъ въ главѣ о Шугнанской смутѣ. На другой день, переваливъ Кизыль-бемсъ, мы прибыли въ Кокъ-джаръ въ аулъ Саиба-Назара и расположились въ ожиданіи прихода горнаго инженера Иванова, выславъ къ нему на встрѣчу проводника.

Саибъ-Назаръ, гроза Алайскихъ и Сарыкольскихъ кочевниковъ, ни мало не смутился нашимъ приходомъ. Впечатлѣніе свиданія съ нимъ совершенно разсѣяло представленіе о закоренѣломъ злодѣѣ, основанное на разсказахъ киргизъ. Его внѣшность скорѣе внушаетъ уваженіе, и не характеризуетъ отъявленнаго вора. Это больной старикъ 70 лѣтъ, высокаго роста, атлетическаго сложенія, съ добродушной фізіономіей, но хитрыми маленькими

глазками. Въ разговорѣ выражается фигурно, что ставило нашихъ переводчиковъ въ большое затрудненіе. Правая рука на перевязи съ раздробленною костью. Правая лопатка и нѣсколько реберъ съ правой стороны сломаны, что причиняетъ ему сильную боль. Онъ вышелъ къ намъ на встрѣчу, окруженный толпой своихъ родственниковъ, расторопныхъ бойкихъ молодцовъ, съ воровскими физиономіями, и отрекомендовался вѣрнымъ слугою Агъ-паши, готовымъ выполнить всѣ наши приказанія.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ, въ одномъ изъ набѣговъ на Алай, онъ упалъ съ лошади и сильно расшибся. Съ тѣхъ поръ сталъ человѣкомъ богобоязненнымъ и проводитъ цѣлыя дни въ молитвѣ, не расставаясь съ четками. Грабежемъ занимаются его братья, сыновья и другіе родственники. На мое поздравленіе съ ожидаемымъ бракомъ, онъ отвѣтилъ: „да, Алайцы въ третій разъ засылаютъ сватовъ, но я еще не могу сказать чѣмъ дѣло кончится; или они меня на смѣхъ поднимутъ, или я ихъ засрамлю“. Но судя по нѣкоторымъ даннымъ, кажется на этотъ разъ сватовство окончится миролюбиво, къ взаимному удовольствію.

Пребываніе въ этомъ аулѣ, гдѣ къ намъ относились съ искреннимъ дружескимъ чувствомъ, останется памятнымъ. Намъ отдали послѣдніе запасы муки. Здѣсь мы могли воспользоваться полнымъ отдыхомъ, не стѣняясь заботами о пополненіи продовольственныхъ средствъ. Аксакалъ Рушанской крѣпости Ташъ-курганъ, прибывшій въ Кокъ-джаръ для передачи прошенія Шугнанцевъ, вызвался быстро съѣздить въ свой кишлакъ и привезти муки для запаса въ дальнѣйшее путешествіе.

Простоявъ три дня въ Кокъ-джарѣ и свидѣвшись съ горнымъ инженеромъ Ивановымъ, мы съ класснымъ топографомъ Бендерскимъ прошли затѣмъ внизъ по Шоръ-булаку до Кизылъ-тугая. Здѣсь пробыли одни сутки; тѣмъ временемъ классный топографъ Бендерскій произвелъ рекогносцировку далѣе внизъ на 30 в. до Полиза. Изъ Кизылъ-тугая мы намѣревались пройти къ Алтынъ-Мазару черезъ малоизвѣстный, очень трудный, переваль Янги-даванъ параллельный перевалу Тахта-корумъ, которымъ слѣдовалъ Ивановъ. Трудный каменистый подъемъ съ 10,700 ф. отъ подошвы

до 15,300 ф. на вершинѣ мѣстами преграждается громадными валунами. Только нагайкой и понуканіями можно было заставить измученныхъ лошадей брать препятствія. Вьюки не дошли въ этотъ день до вершины. Лошадь, на которой везлись хронометры, отстала столь далеко, что лишь на другой день вернувшись назадъ я ее встрѣтилъ около полудня. Хронометры, оставаясь безъ заводки болѣе сутокъ, остановились и астрономическій рейсъ, начатый отъ Абдулла-хана, былъ испорченъ.

Вступивъ въ долину Баяндъ-бикъ, мы раздѣлились подъ переваломъ Каинды въ двухъ направленіяхъ, классный топографъ Бендерскій поѣхалъ черезъ ледникъ Федченко, я продолжалъ слѣдовать черезъ переваль Каинды и 17 мы соединились въ Алтынъ-Мазаръ. Эти дни пришлось подвергнуться многимъ испытаніямъ. Классный топографъ Бендерскій, въ поѣздкѣ черезъ ледникъ Федченко, наткнулся на трудности, болѣе серьезныя тѣхъ, которыя были встрѣчены на Янги-Даванъ и, не успѣвъ въ тотъ же день доѣхать до Алтынъ-Мазара, вынужденъ былъ ночевать на ледникѣ безъ палатки и не имѣя топлива. Короткое разстояніе въ 42 в. отъ подъема на переваль Каинды до Алтынъ-Мазара наша партія шла цѣлыхъ три дня. Слѣдовавшія при мнѣ вьючныя лошади, истощенныя длинными переходами по мѣстности, гдѣ не было подножнаго корма, лишившись на Янги-Даванъ подковъ и изранивъ ноги на каменистомъ спускѣ съ Каинды, отказывались идти ненагруженными.

Достигнувъ цвѣтущаго кишлака Алтынъ-Мазара, мы выбрались наконецъ съ той высоты, на которой дальнѣйшее пребываніе становилось невыносимымъ. Три мѣсяца мы не спускались ниже 10 т. ф. Въ послѣдній мѣсяцъ холода значительно увеличились и въ иные дни по утрамъ термометръ показывалъ 14° С. Тѣмъ временемъ горный инженеръ Ивановъ съ мѣста послѣдняго раздѣленія въ Кокъ-джаръ прошолъ черезъ Тахта-корумъ, Каинды и Алтынъ-Мазаръ къ Дараутъ-кургану.

До окончанія командировки оставалось въ нашемъ распоряженіи два мѣсяца и я рѣшилъ посвятить это время на поѣздку по восточной Бухарѣ, о чемъ донесъ еще ранѣе начальнику военно-топографическаго отдѣла.

Классному топографу Бендерскому я предложилъ пробить два дня въ Алтынъ-Мазаръ и затѣмъ идти не торопясь къ Дараутъ-кургану и далѣе къ Гарму, а самъ, захвативъ астрономическіе инструменты, поѣхалъ въ Маргеланъ для начала новыхъ наблюдений и чтобы сдѣлать новые запасы. Мѣняя лошадей въ попутныхъ аулахъ, я прибылъ въ Маргеланъ на третій день и пробылъ тамъ четыре дня.

Возвращаясь назадъ, я рассчитывалъ присоединиться къ экспедиціи въ Гармъ, но, къ крайнему изумленію, засталъ всѣхъ еще на мѣстѣ въ Дараутъ-курганѣ.

Продолжительная остановка была вызвана опасною болѣзнію дорогого товарища въ путешествіи, класснаго топографа Бендерскаго, разстроившаго здоровье за послѣдніе утомительные переходы, къ чему присоединилось потрясеніе нравственное. Послѣ моего отъѣзда изъ Алтынъ-Мазара ему понадобились планы. Желѣзной трубы, служившей для нихъ футляромъ, не оказалось, она была забыта на одномъ изъ послѣднихъ ночлеговъ джигитомъ Курмадомъ, который обыкновенно везъ ее за плечами. Были тотчасъ же посланы на поиски казаки. Два дня проведенные въ ожиданіи ихъ возвращенія, были тяжелымъ испытаніемъ для преданнаго своему дѣлу топографа. Наконецъ, труба была найдена, Бендерскій направился къ Дараутъ-кургану и едва имѣлъ силы добраться до мѣста стоянки г-на Иванова. Съ признаками сильнаго воспаленія въ легкихъ онъ слегъ въ постель въ безсознательномъ состояніи...

Благодаря внимательной заботливости Г-на Иванова, кризисъ былъ предупрежденъ и ко времени моего пріѣзда симптомы опасной болѣзни сказывались только въ упадкѣ силъ.

30 сентября горный инженеръ Ивановъ ¹⁾ отправился по Сурхабу внизъ, намѣреваясь пройти въ Вахій черезъ такъ называемый хребетъ Петра В., а 2 октября Бендерскій чувствовалъ себя въ силахъ продолжать путешествіе и мы отправились въ Гармъ.

¹⁾ Я болѣе уже не встрѣчался съ нимъ за время путешествія. Онъ посѣтилъ Каратегинъ, Дарвазъ и возвратился черезъ Исфайрамскій переваль въ Маргелинъ.

Поѣздка по восточной Бухарѣ была предпринята съ цѣлью связать отдѣльными картографическія работы, производившіяся въ этой части ханства въ цѣлое. Эта часть экспедиціи, въ сравненіи съ трудностями, испытанными на Памирѣ, можетъ быть названа пріятною прогулкою. Почему-то сложилось мнѣніе, что народонаселеніе восточной Бухары нерасположено къ русскимъ. Это несправедливо. Во время почти двухмѣсячнаго пребыванія нашего въ этой части ханства и жители и администрація относились къ намъ съ рѣдкою предупредительностію. Пограничные беки Каратегинскій и Дарвазскій были увѣдомлены о нашемъ пріѣздѣ Ферганскимъ военнымъ губернаторомъ. Каратегинскій бекъ Худай-Назаръ-бій диванъ-беги, старшій изъ Бухарскихъ бековъ, находясь во время нашего пріѣзда въ Гармъ въ Гисарѣ, для сбора зякета, поручилъ временному намѣстнику своему Назиру-ишагасы распорядиться нашимъ пріемомъ. Въ своемъ письмѣ онъ привѣтствовалъ насъ такъ: „Добро пожаловать гости! Страны Его Высочестепенства ¹⁾ и Бѣлаго Царя считайте за единое“. Такъ какъ до окончанія срока командировки оставалось мало времени, то мы не могли задаваться многимъ; на первое время были избраны два направленія, одно, которымъ поѣхалъ я, изъ Гарма черезъ перевалъ Камчиракъ до кр. Чильдару кратчайшимъ путемъ черезъ горы до кр. Сарыпуль на р. Яхсу, внизъ по Яхсу до Куляба и далѣе къ рѣкѣ Аму въ кишлакъ Ауль-Сарай. Классному топографу Бендерскому я предложилъ остаться въ Гармѣ для приведенія въ порядокъ картографическихъ работъ, произведенныхъ на Памирѣ, а по окончаніи ихъ, если будетъ чувствовать себя въ силахъ, онъ долженъ выйти къ Аму по второму направленію кратчайшею дорогою изъ Гарма въ верховья Кчи-Сурхаба черезъ Бальджуаръ по теченію Кчи-Сурхаба внизъ до слиянія этой рѣки съ Аму.

Дальнѣйшія работы предполагалось выполнить въ четырехугольникѣ Кулябъ, Кабадіанъ, Гиссаръ и Фейзабадъ, но направленія можно было избрать по собраніи распросныхъ свѣдѣній на мѣстѣ.

¹⁾ Бухарскаго эмира.

Тщетно прождавъ въ Гармѣ три дня хорошей погоды я могъ убѣдиться, что наступавшая осень едва ли позволитъ продолжать астрономическія наблюденія, а потому рѣшилъ прекратить ихъ вовсе, дабы не тратить времени на продолжительныя остановки, и взявъ съ собой трехъ казаковъ и только двѣ вьючныхъ лошади, имѣлъ возможность путешествовать безъ задержекъ.

Переваль Камчиракъ былъ покрытъ снѣгомъ на $\frac{1}{3}$ отъ вершины, а кратчайшій путь отъ Чильдара въ Сарыпуль сталъ непроходимъ. Поэтому изъ Чильдары я прослѣдовалъ черезъ Табидару и переваль Болезакъ въ верховья Яхсу и направляясь все выше по долину этой рѣки прибылъ въ Кулябъ.

Находясь вблизи афганской границы, я сдѣлалъ попытку проникнуть въ сѣверо-восточный уголъ Бадахшанской территоріи образуемый колѣномъ Пянджа. Въ этихъ видахъ было отправлено Фейзабадскому миру письмо. Мотивируя свое желаніе намѣреніемъ проѣхать до Нуксанскаго перевала я просилъ увѣдомить меня въ Ауль-Сарай возможно скорѣе: имѣеть ли право онъ (Абдуладжанемъ) распорядиться самостоятельно моимъ пропускомъ или мнѣ придется долго ожидать конца его сношеній съ афганскимъ эмиромъ ¹⁾).

Такъ какъ было мало надежды на благоприятный отвѣтъ, то я продолжалъ путь черезъ кр. Саябъ и пер. Сантуда въ Ауль Сарай, куда прибылъ на третій день послѣ выступленія изъ Куляба въ полдень. Здѣсь уже знали о моемъ намѣреніи посѣтить Бадахшанъ; извѣстіе пришло съ афганской стороны. По полученіи письма въ Рустакъ, гдѣ находился въ это время Абдуладжанъ, онъ тотчасъ же отдалъ приказаніе захватить на лѣвый берегъ Аму плоты въ пунктахъ ближайшихъ переправъ. Изъ укр. Хазретъ имама, лежащаго противъ Аула-Сарая, и изъ окрестныхъ кишлаковъ были согнаны жители для защиты переправы противъ ожидаемаго насилія. На другой день къ вечеру прибылъ съ отвѣтомъ посланный. Его проводили черезъ переправу Сары-Чашма

¹⁾ Чтобы не вызвать никакихъ подозрѣній я приказалъ посланному передать также на словахъ, что мой конвой состоитъ всего изъ трехъ казаковъ и переводчика, но если Абдуладжанъ признаетъ необходимымъ я могу еще уменьшить его на одного казака.

нѣсколько человекъ афганцевъ, захвативъ вслѣдъ затѣмъ плоть на свою сторону.

Отвѣтъ былъ слѣдующій:

„Высокопоставленному другу!“

„Присланное вами письмо мною получено, по прочтеніи его, я понялъ объ вашихъ обстоятельствахъ. Я пограничный начальникъ человекъ незначительный, а потому безъ приказанія и повелѣнія моего Повелителя никого пропустить черезъ границу не имѣю власти. Вамъ самимъ извѣстно, что существуетъ такой законъ правительства, на основаніи котораго безъ приказанія и позволенія никто черезъ границу и не пропускается“.

Приказанія и повелѣнія должно бы ожидать болѣе мѣсяца. Я узналъ въ Ауль-Сараѣ, что исторія подобная моей случилась въ прошедшемъ году съ докторомъ Регелемъ, который долго прождавъ, получилъ уклончивый отвѣтъ отъ Афганскаго эмира, что послѣдній, опасаясь какъ бы высокому гостю не было сдѣлано неприяностей его подданными, не рѣшается дать пропускъ. Пикеты во все время пребыванія доктора Регеля у береговъ Аму оставались на пунктахъ переправъ, а кайки были неизмѣнно захвачены на афганскую сторону.

Изъ Ауль-Сара я вышелъ по прямому направленію въ Курганъ-тюбе, пославъ Бендерскому извѣщеніе въ Бальджуаръ, что буду дожидаться его въ этомъ городѣ и недоумѣвалъ, что въ теченіи нѣсколькихъ дней не получалъ отъ него отвѣта. Изъ Курганъ-тюбе я прошелъ прямо на сѣверъ черезъ горы Хазретъ и Ходжа и Босю и вышелъ въ равнину верхняго Кафирнагана у кишлака Илибай. Въ г. Кафирнаганѣ я получилъ первыя извѣстія о классномъ топографѣ Бендерскомъ; онъ усиленно принявшись за порученную ему работу въ Гармѣ снова заболѣлъ, а потому отправился по болѣе удобной для слѣдованія долинѣ Кафирнагана въ Самаркандъ и теперь находится въ Каратагѣ. 20-го я прибылъ въ Гиссаръ и, сдѣлавъ здѣсь дневку, посѣтилъ на слѣдующій день Каратагъ, слѣдуя приглашенію Бухарскихъ властей не миновать лѣтнаго мѣста жительства тюри-Джана.

Тюра-Джанъ собирался выѣхать въ зимнюю резиденцію Гиссаръ, но узнавъ о путешествіи русскихъ по управляемому имъ

бекству отложилъ переѣздъ, чтобы не разъѣхаться съ нами въ пути. Бендерскій посѣтивъ Каратагъ, увѣдомилъ меня въ Гиссаръ о любезномъ приѣмѣ тюри. Имѣя еще достаточное количество цѣнныхъ подарковъ, я счелъ возможнымъ сдѣлать визитъ старшему сыну Бухарскаго эмира, чтобы поблагодарить его за радушіе, оказанное намъ въ восточной Бухарѣ и просить передать благодарность эмиру.

Кишлакъ Каратагъ живописно расположенъ террасами на склонахъ ущелья Оби-ляяхканъ-дары при выходѣ въ Кафирнаганскую равнину. Дорога по ущелью вверхъ ведетъ черезъ переваль Мури 12,000 высотой. Дворецъ бека и такъ называемая Урда расположена въ сѣверо-восточномъ углу кишлака. Мы вступили во дворъ на которомъ были построены въ одну шеренгу по обѣимъ сторонамъ шпалерами почетный караулъ. Здѣсь было не болѣе 40 сарбазовъ, но для обмана зрѣнія люди стояли на руку дистанціи. Ружья держали на караулѣ, а стоявшіе на шагъ впереди офицеры, имѣя сабли подъ высь, прикладывали къ барашковой шапкѣ лѣвую руку. Пройдя еще внутренній дворъ, вымощенный каменными плитами меня пригласили въ приемную очень высокую квадратную комнату безъ печей съ большими стеклянными окнами, устланную коврами. Мебели не было кромѣ двухъ табуретовъ: одного высокаго деревяннаго обитаго краснымъ сукномъ и европейскаго складнаго. Мы провели нѣсколько минутъ вдвоемъ съ тюрей. Кромѣ стоявшаго въ почтительной позѣ у дверей серкера и моего переводчика никого въ комнатѣ не было. Ни одна черта красиваго лица тюри-джана не измѣнилась въ теченіи всего времени аудіенціи и онъ видимо старался сохранять восточную важность. Я благодарилъ за любезность, съ которой встрѣчали насъ въ восточной Бухарѣ, рассказалъ въ общихъ чертахъ ходъ нашего путешествія просилъ принять мои подарки, указалъ на замѣченное мною благосостояніе жителей Гиссарскаго края и сравнительную густоту населенія его бекства и вида, что онъ все молчитъ, спросилъ не извѣстно ли ему число жителей бекства? Тюрю-Джанъ слегка покраснѣлъ и отвѣтилъ, что у нихъ не занимаются исчисленіемъ населенія и онъ не знаетъ цифры жителей своего бекства.... Попросивъ передать отъ меня благо-

дарность Бухарскому эмиру, я простился и тою же дорогою через оба двора и мимо караула былъ выведенъ и въ этотъ разъ.

На другой день я нагналъ своего товарища Бендерскаго въ Дашъ-Ниводъ близъ Сары-Джуя. Мы прошли затѣмъ черезъ Сары-Джуй и Денау кратчайшей дорогою въ Байсунъ, (прямой путь на Шахризъбъ былъ ужъ занесенъ снѣгомъ). Изъ Дербента мы на перемѣнныхъ лошадяхъ проѣхали въ одинъ день по горной дорогѣ 108 в. до Шахризъба, а вьюкамъ и казакамъ предоставили совершить тотъ же переходъ въ теченіи трехъ дней. 20-го ноября мы прибыли въ Самаркандъ, закончивъ поѣздку, продолжавшуюся $5\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ.

Результаты нашего путешествія выразились въ слѣдующемъ:

1) Составлена карта всей части посѣщенной мѣстности въ 5 в. масштабѣ. Топографическія работы собственно на Памирѣ примыкаютъ на сѣверѣ и западѣ къ прежнимъ съемкамъ русскихъ и англичанъ. Въ Бухарскомъ ханствѣ пройдено нѣсколько новыхъ неизслѣдованныхъ путей.

2) Произведено 17 астрономическихъ наблюденій съ цѣлью опредѣленія широтъ и долготъ пунктовъ. Наблюденія производились въ основныхъ пунктахъ англійскихъ и русскихъ и въ промежуточныхъ на пути слѣдованія экспедиціи.

3) Участки мѣстности кругомъ пунктовъ въ размѣрѣ 1 кв. версты сняты въ 250 саж. масштабѣ.

4) Сбранъ гербарій Памирской флоры.

5) Членомъ геологомъ горнымъ инженеромъ Ивановымъ собрана богатая минералогическая коллекція и сдѣлано большое число эскизовъ карандашемъ.

6) Произведенъ рядъ наблюденій термометрическихъ и барометромъ и анеридомъ для опредѣленія высотъ точекъ.

7) Представляемый мною письменный отчетъ содержитъ: 1) Очеркъ путешествія, 2) Общій географическій очеркъ Памира и Сарыкола 3) Частное описаніе мѣстности въ видѣ маршрутовъ 4) Главу о Ваханѣ и 5) Главу о Шугнанской смутѣ и военный очеркъ.

Въ общемъ можно думать, что цѣль экспедиціи поставленная Военно-Топографическимъ Отдѣломъ „изученіе географіи Памировъ“ выполнена удовлетворительно.

Къ сожалѣнію, мнѣ не удалось проникнуть далѣе на югъ, за Гиндукушъ и посѣтить интересную область Чатрара; но оцѣнивая препятствія, съ которыми приходится бороться въ этихъ мѣстностяхъ, нельзя не признать, что поѣздка въ Чатраръ должна составить предметъ самостоятельной командировки. Время выбранное для нашей, экспедиціи не благопріятствовало успѣшному веденію ея. Политическія неурядицы на западной окраинѣ Памира поставили насъ въ крайне неопредѣленное отношеніе къ туземнымъ правителямъ; мы не могли встрѣчать среди туземцевъ полного содѣйствія и должны были стараться не вызвать своимъ пребываніемъ на Памирѣ политическихъ недоразумѣній.

Памиръ и Сарыколь.

Географы и путешественники даютъ нѣсколько объясненій слову Памиръ. По древней индѣйской космографіи Меру, мифическая гора, находящаяся будто бы въ центрѣ земли дала названіе „Ира-течи“ окрестной мѣстности лежащей ниже ея ¹⁾. По другимъ предположеніямъ слово Памиръ составное, происходитъ отъ *mir* озеро. Raquier считаетъ наиболѣе близкимъ къ истиннѣ объясненіе Форсайта, что это есть варицательное имя прилагаемое на тюркскомъ языкѣ къ степямъ между Сыромъ и Аму. По словамъ Гордона Памирами называютъ всѣ вообще лѣтнія пастбища, посѣщаемыя киргизами. Въ прежнее время нѣкоторыя урочища этого нагорья, гдѣ существовала осѣдлая жизнь, назывались по имени расположенныхъ въ нихъ кишлаковъ; нынѣшнее названіе Памиръ онѣ приобрѣли лишь послѣ выселенія жителей. Это объясненіе подтвердили мнѣ нѣкоторые изъ таджиковъ Ташь-кургана и Вахана, считающіе слово Памиръ аналогичнымъ со словомъ Джейлау, приурочиваемымъ ими къ возвышеннымъ мѣстностямъ, куда на лѣто выгоняется на пастьбу скоть. Киргизское населеніе, а также многіе изъ таджиковъ на всѣ мои распросы

¹⁾ *Минасэ*. Свѣдѣнія о странахъ по верховьямъ Аму-Дарья.

упорно отрицали существованіе другихъ Памировъ, за исключеніемъ Большаго и Малаго. Другія долины имѣютъ болѣе или менѣе характеристичныя названія, извѣстныя всѣмъ, но слово Памиръ къ нимъ не прилагается. Таковы: Рангъ-куль, Акъ-ташъ, Аличуръ и проч. На мое замѣчаніе, что Аличуръ названъ Памиромъ по показаніямъ проводниковъ экспедиціи Сѣверцева, которые хорошо знали всѣ окрестныя мѣстности, мой проводникъ изъ аула Бузь-тере отвѣтилъ съ увѣренностью, что вѣроятно названные проводники были изъ алайцевъ, тогда когда онъ еще мальчикомъ кочевалъ на Аличурѣ, раньше его отецъ, дѣдъ и прадѣдъ приходили сюда же на лѣто, но никогда никто изъ ихъ рода не называли Аличуръ Памиромъ. Другой проводникъ въ разъясненіе моихъ сомнѣній привелъ рассказъ о двухъ братьяхъ Аличурѣ и Памирѣ, кочевавшихъ въ отдаленныя времена въ этихъ мѣстахъ и сообщившихъ будто-бы имъ свои имена. Многіе изъ киргизовъ считаютъ слово Памиръ видоизмѣненною произношеніемъ первую часть образнаго названія всего нагорья „Бамидунья“ крыша міра.

Какъ-бы то нибыло, всѣ показанія киргизъ указываютъ, что въ тѣсномъ смыслѣ Памирами называются только двѣ долины: 1) въ верховьяхъ Акъ-су и Ваханъ-Дарьи „Малый Памиръ“ и по обѣ стороны отъ Зуръ-куля „Большой Памиръ“. Эти показанія и приняты во вниманіе при составленіи новой карты. Но для обозначенія всей возвышенной страны въ верховьяхъ Окса названіе Памиръ можетъ быть оставлено по прежнему. Границею Памира на сѣверѣ должно считать Заалайскій кряжъ, на востокѣ Сарыкольскія горы, раздѣляющіе верховья истоковъ Окса и Парима, на югѣ Гиндукушъ и Тагдумбашъ и на западѣ горы Ванджскія и меридіанальное колѣно Пянджа отъ Ишкашима до Кала и Мамаръ ¹⁾). Въ показанныхъ предѣлахъ площадь Памира имѣетъ 47, 472 кв. в.

Памиръ считаютъ плоскогоріемъ, но это опредѣленіе не вполне уясняетъ характера поверхности горнаго массива, перерѣзаннаго горными хребтами высотой до 19000 ф. Равнины и горныя цѣпи

¹⁾ Западная граница впрочемъ совершенно условная.

распредѣлены на Памирѣ безъ какой либо опредѣленной системы. Пространство, занимаемое долинами, сравнительно невелико. Въ общей цифрѣ поверхности долины занимаютъ $\frac{1}{10}$ часть, остальное занято горами. Хребты не всегда рѣзко выражены и даютъ много отвѣтвленій. Наиболѣе характеристичные изъ горныхъ цѣпей суть хребты Ваханскій, Шугнанскій и Рушанскій. Всѣ они тянутся съ запада на востокъ по параллелямъ. Ваханскій хребетъ простирается отъ слиянія Ваханъ-Дарьи и р. Большой Памиръ до Акъ-таша. Шугнанскій разграничиваетъ долины Большаго Памира и Аличура, а Рушанскій расположенъ между среднимъ теченіемъ Мургаба и Аличуромъ. Они болѣе рѣзко выражены въ среднихъ частяхъ и переходятъ въ холмообразныя развѣтвленія на востокъ, заполняя долину верхняго Акъ-су. Въ западной части Памира хребты Рушанскій и Шугнанскій заполняютъ пространство между Бартангомъ, Пянджемъ и протоками послѣдняго Гунтомъ и Шахъ-дере. Параллельно Мургабу и Кударѣ тянутся Ванджскія горы, круто спускающіяся къ названнымъ рѣкамъ и сливающимся на сѣверѣ съ Ваалайскимъ кряжемъ. Къ востоку отъ Ванджскихъ горъ между Заалайскимъ хребтомъ и Мургабомъ горы загромаждаютъ пространство безъ всякой правильности и сливаются на востокъ съ Сарыкольскою цѣпью. Эта послѣдняя начинаясь отъ Тагдумбаша на югѣ (у Акъ-таша) тянется прямо на сѣверъ, обходитъ съ восточной стороны Рангъ-кульскую котловину уклоняется на западъ въ направленіи къ оз. Б. Каракуль и окружая его съ востока, сливается на сѣверѣ съ восточнымъ продолженіемъ Ваалайскаго кряжа. Отроги Сарыкольской цѣпи заполняютъ на востокъ такъ называемый китайскій Сарыколь. На западѣ они полого спускаются въ долину Акъ-су и въ бассейнъ Рангъ-куля и ограничиваютъ съ восточной и южной сторонъ котловину оз. Б. Кара-куль.

Поверхность разсматриваемаго нагорья прорѣзана большимъ числомъ ручьевъ и рѣкъ, питающихъ двѣ большія рѣки средней Азіи Таримъ и Оксъ. Раздѣломъ бассейновъ этихъ послѣднихъ служитъ Сарыкольская горная цѣпь. Ручейки, сбѣгающіе съ Памирскихъ горъ, пополняютъ 5 истоковъ Пянджа (Окса). 1) Самый южный истокъ Ваханъ-Дарья беретъ свое начало на Маломъ

Памиръ близъ оз. Чешмектынъ-куль и протекаетъ почти въ прямомъ западномъ направленіи 130 в. 2) Другой истокъ рѣки большой Памиръ вытекаетъ изъ оз. Зоръ-куль и течетъ 85 в. на юго западъ на соединеніе съ Ваханъ-Даръею у кишлака Зунгъ. Соединенная рѣка подъ названіемъ Ваханъ-Дарьи (Пянджа) течетъ прямо на западъ 100 в. до Ишкашинска, откуда круто поворачиваетъ на сѣверъ и течетъ въ меридіанальномъ направленіи 140 в. до Кала и Мамара. 3) Въ 80 в. ниже Ишкашима она принимаетъ съ правой стороны р Гунтъ; а 60 в. еще ниже 4) рѣка Мургабъ Гунтъ беретъ начало изъ оз. Яшилъ-куль на Аличурѣ и пополняется значительными притоками съ лѣвой стороны, Койтезякъ и Шахъ-дере. Длина Гунта 135 в. Мургабъ многоводный притокъ Пянджа вытекаетъ изъ оз. Чашмактынъ-куль на Большомъ Памирѣ и протекаетъ подъ именемъ Акъ-су сначала на с. з. направленіи 70 в. У Акъ-ташской долины, описавъ дугу, течение его уклоняется на сѣверо-западъ и сохраняетъ это направленіе 100 в., затѣмъ поворачиваетъ на востокъ подъ именемъ Мургаба и течетъ 220 в. до сліянія съ Пянджемъ подъ Кала и Мамаромъ. Нижняя часть его носитъ названіе Баръ-танга. Наиболѣе многоводные притоки этой рѣки суть: съ лѣвой стороны, Карасу (Истикъ) на 105 в. отъ истоковъ; съ правой Анъ-байталъ на 175 в. и Кудара на 335 в., послѣдняя образуется сліяніемъ значительныхъ рѣчекъ Какуй-бель и Шоръ-булакъ. 5-й притокъ Пянджа, Ванжъ беретъ начало въ горахъ того же имени и впадаетъ подъ Кала и Ванджъ въ 35 в. ниже Мургаба.

Названіе Сарыколь есть видоизмѣненное персидское слово „Сары-кохъ“,—возвышенныя ущелья и указываетъ на характеръ страны, расположенной на значительной высотѣ надъ уровнемъ моря. Кочевое населеніе приурочиваетъ это названіе ко многимъ мѣстностямъ, а китайцы, завоевавъ Джитышаръ, называютъ всю западную горную часть казичаріи Сарыколомъ. Общность термина оправдываетъ неопредѣленность туземныхъ показаній о границахъ. Но насколько можно было выяснитъ изъ распросовъ, не будетъ большой ошибки принять предѣлами этой мѣстности на западъ Сарыкольскія горы на востокѣ и сѣверѣ массивный Мустагатинскій хребетъ и на югъ Тагдумбашъ. Подобно Памиру

Сарыколь заполненъ отрогами горъ; по теченіямъ рѣчекъ образуются долины, составляющія мѣста кочевокъ киргизъ китайскихъ подданныхъ. Воды Сарыкола принадлежать бассейну Тарима и питаютъ двѣ рѣки Кашгаріи: Ташъ-балыкъ, разливающуюся по выходѣ изъ горъ подъ киплаками Хянка и Тазгунъ Яркандъ-дарью, соединяющуюся въ 65 в. ниже укр. Мараль-баши съ р. Кизыль-су. Невысокая цѣпь Улуграватскихъ холмовъ на сѣверъ Тагармской равнины, раздѣляетъ верхніе истоки названныхъ рѣкъ. Въ сѣверной части Сарыкола протекаетъ въ юго-западномъ направленіи рѣка Кіязъ-баши, получающая начало у Кошъ-бельскаго перевала. По принятіи въ себя нѣсколько ручейковъ, она получаетъ названіе Мужи, протекаетъ далѣе черезъ уроч. Контомась и ниже р. Бумонъ-су, вытекающую изъ оз. М. Каракуль, круто поворачиваетъ на востокъ, прорываясь черезъ ущелье Гезъ. Въ нижней части она называется Ташъ-балыкъ и Яманъ-яръ. Въ южной половинѣ Сарыкола рѣка Кара-су протекаетъ по восточной окраинѣ Тагармской равнины и вливается подъ Ташъ-Курганомъ въ Яркендъ-дарью. Сарыколь и Памиръ суть части одного и того же нагорья и неразличаются между собой ни по характеру природы, ни по условіямъ климатическимъ. Многіе изъ писателей считаютъ восточную границу Памира—Мустагатинскій хребетъ, но это несогласуется вовсе съ туземными наименованіями урочищъ. Подробности топографическія о посѣщенныхъ мѣстностяхъ отнесены въ маршрутное описаніе, а потому въ этомъ отдѣлѣ я ограничиваюсь краткимъ географическимъ очеркомъ.

Средняя высота Памира и Сарыкола около 14,000 ф. надъ уровнемъ моря. Долины занимаютъ болѣе низкое положеніе; самая возвышенная изъ нихъ есть долина Б. Памира (14,000 ф.). Наболѣе низкая есть Ташъ-курганская (10,400 ф.). Горныя цѣпи, возвышаясь на 19,000 ф. надъ уровнемъ моря, нигдѣ не превышаютъ поверхности долинъ болѣе чемъ на 5000 ф. Отдѣльные пики очень высоки. Гора Мустагъ-ата, на восточной оконечности оз. М. Каракуль имѣетъ 25,000 ф. Пикъ Жилинскій въ градѣ Куги-балантъ на югѣ отъ Лангара достигаетъ 23,000 ф. Вершины горъ на высотѣ 17—18 т. ф. покрыты вѣчнымъ снѣгомъ

и ледниками. Ледники питаютъ большую часть ручейковъ, переполняя ихъ водою въ жаркое время года. Воды во всѣхъ горныхъ ручьяхъ чистыя, пріятныя на вкусъ и годныя для питья. Осенью происходитъ странное явленіе. Нѣкоторыя мелкія рѣчки, питающіяся исключительно водою отъ таянія снѣговъ, пересыхаютъ или на всемъ теченіи, или въ низовьяхъ. Отсутствіе воды въ это время года составляетъ одно изъ неудобствъ движенія по Памирамъ. Нижнія части скатовъ горъ долины и берега рѣкъ покрыты невысокой, но густой травой, называемой кіякъ, доставляющей прекрасный кормъ для скота. Вотъ причины почему, не смотря на суровость жизненныхъ условій, здѣсь и понынѣ существуетъ кочевая жизнь. Трава появляется въ іюнѣ мѣсяцѣ и выгораетъ къ концу сентября, тѣмъ не менѣе и въ зимнее время она еще годна въ пищу. Экспедиція Гордона встрѣчала на своемъ пути, въ мѣстахъ остановокъ, въ февралѣ мѣсяцѣ подножный кормъ, обнаруживавшійся въ снѣжныхъ проталинахъ; лошади ѣли его охотно, предпочитая рубленой соломѣ. Взятый нами запасъ ячменя расходовался очень бережно, лошади предпочитали мѣстный кормъ и большую часть времени питались исключительно травой. Должно замѣтить однако, что при усиленномъ движеніи, ячмень всетаки необходимъ. Изъ двухъ травянистыхъ растеній, полезную роль играетъ трава терскенъ, растущая невысокими кустиками на высотѣ не болѣе 13,600 ф., она доставляетъ прекрасное топливо. Древесная растительность попадаетъ по мѣрѣ спуска въ болѣе низкія мѣста. Сначала встрѣчаются таловые кустики, спускаясь ниже начинается арча и береза. На пути нашего слѣдованія, верхній предѣлъ древесной растительности былъ много замѣченъ въ слѣдующихъ мѣстахъ. Въ Тагармѣ на высотѣ 10,800 ф. На Ваханъ-дарьѣ, у ручья Куянды на 13,100 ф. По рѣкѣ Большой Памирь, выше Іоль-Мазара на 12,600 ф. По Кой-тезяку въ 9 в. западнѣе перевала на 12,200 ф. По Мургабу ниже впаденія Акъ-байтала на 12,000 ф. У подошвы перев. Янги-даванъ 10,700 ф. и по рѣкѣ Каанды въ 13 в. западнѣе перевала того же имени на высотѣ 12,300 ф. На западномъ концѣ Аличура близъ оз. Ашиль-Куль на 12,600 ф. Разница въ уровняхъ указываетъ, что кромѣ извѣст-

наго предѣла поднятія, на произрастеніе имѣеть вліяніе также и степень укрытія отъ вѣтра. Культурная полоса въ мѣстностяхъ посѣщенныхъ мною начинается въ Тагармѣ на высотѣ 10,600 ф. Въ Ваханѣ на высотѣ 10,900 ф. Въ Алтынъ-мазарѣ на ф. На Мургабѣ у впаденія ручья Улысу-булакъ т. назыв. пробное поле недалеко еще пока результатовъ. На р. Кударѣ на высотѣ около 9000 ф.

Континентальное и возвышенное положеніе нагорья обуславливаетъ суровость климата. Всѣ распросы англійскихъ и русскихъ путешественниковъ указываютъ на непостоянство въ распредѣленіи временъ года и единственный выводъ можетъ быть сдѣланъ тотъ, что здѣсь существуетъ только два времени года: суровая зима и теплые лѣтніе дни. Лѣто продолжается около 4 мѣсяцевъ июнь, июль, августъ и часть сентября. Остальное время господствуетъ стужа и выпадаетъ глубокой снѣгъ. Зимніе холода бывають свыше 30° С. Члены Форсайтовской миссіи испытывали въ апрѣлѣ мѣсяцѣ холода—5° увеличивавшійся вѣтромъ. Мы пробыли лучшее время года, вступивъ на Памиры въ началѣ лѣта и закончивъ работы въ сентябрѣ. Наибольшая степень холода была испытана нами въ сентябрѣ 4, 9, 15 и 16, когда термометръ къ утру понижался до 10°. Жаркіе дни стояли въ августѣ. Разница температуры дня и ночи очень велика и температура быстро понижается съ закатомъ солнца за ближайшія горы. Разница между показаніями термометра въ тѣни и на солнцѣ также велика.

Вѣтры дуютъ почти постоянно вдоль теченія рѣкъ и ручьевъ. Направленіе бываетъ одно изъ двухъ съ верху или съ низу ущель и долины. Иногда въ теченіи сутокъ направленіе мѣняется. Во время движенія нашего отряда внизъ по Музь-колу. 4 сентября холодный вѣтеръ со стороны котловины оз. Каракуль дулъ съ такою силою, что мы вынуждены были остановиться. Песокъ и мелкіе камышки высоко поднимались и засорили глаза; лошади отказывались идти, дыханіе захватывало. Лѣтомъ вмѣсто дождя выпадаетъ снѣжная крупа. Конечно температура измѣняется въ зависимости отъ вертикальнаго положенія мѣстности и степени ея укрытія отъ вѣтра; при движеніи прихо-

дится въ теченіе дня испытывать различныя атмосферическія вліянія.

Въ поясненіе сказаннаго о температурѣ я считаю не лишнимъ привести въ приложеніи выдержки изъ таблицы метеорологическихъ наблюденій во время экспедиціи. Наблюденія производились надъ термометромъ, повѣшеннымъ на воздухъ въ тѣни. На Памирѣ и Сарыколѣ какъ и по всюду на большихъ высотахъ атмосфера крайне разрѣжена. Свойство это, называемое у киргизъ *тутекъ*, различно дѣйствуетъ на людей, но въ большинствѣ случаевъ не приноситъ опасныхъ послѣдствій для здоровья. Фанзъ-Бухшъ 34 лѣтъ испытывалъ во время пребыванія на Памирѣ 89 біеній пульса въ минуту, а его товарищъ 27 лѣтъ не могъ дышать и его пульсъ бился въ минуту 99 разъ. Изъ путниковъ Гордопа больше другихъ страдалъ кляшникъ; при подъемахъ выше 12 т. ф., съ нимъ дѣлалось головокруженіе. При ѣздѣ верхомъ рѣзкость воздуха не чувствуется, но при движеніи пѣшкомъ испытывается стѣсненіе въ груди и серцебіеніе. Въ особенности трудно подниматься въ верхъ. Головокруженіе, дурнота, шумъ въ ушахъ, истеченіе крови носомъ случается не со всякимъ. Быстрый переходъ отъ сгущеннаго воздуха къ разрѣженному безъ сомнѣнія долженъ бы вызвать крайне вредныя послѣдствія; но въ данномъ случаѣ, при медленномъ переходѣ изъ нижнихъ слоевъ воздуха въ верхнія, организмъ постепенно и незамѣтно приспособляется. Изъ чиновъ нашей экспедиціи Ура-тюбинскій сартъ Маразисъ и казакъ Лопатинъ послѣ прохожденія высокаго перевала испытывали сильное утомленіе и приступы лихорадки. Послѣднее можно отчасти объяснить тѣмъ, что на перевалахъ всегда дуетъ холодный вѣтеръ. Вообще же казаки не страдали отъ недостатка воздуха; жалѣя лошадей они поднимались пѣшкомъ на трудные перевалы и зачастую переносили на рукахъ вьюки на большихъ высотахъ. Употребленіе пищи и винной порціи также не производило на нихъ никакого дѣйствія. Можно было замѣтить обратное, что признаки утомленія и головокруженія наступали скорѣе когда приходилось долгое время оставаться безъ ѣды. Вліянію разрѣженной атмосферы подвержены и животныя. При крутыхъ подъемахъ необходимо часто давать лоша-

дямъ остановки и должно принять постояннымъ правиломъ не кормить ячменемъ передъ восхожденіемъ на переваль. По мѣрѣ спуска внизъ, постепенно испытывается облегченіе отъ какой то тяжести и прибыль силы.

Малая плотность воздуха служитъ причиною пониженія точки кипѣнія воды, что въ связи съ недостаткомъ топлива въ этихъ мѣстностяхъ составляетъ важное хозяйственное неудобство. Когда вышла мука мы пробовали варить ячмень, но опыты съ варкой неудались. Взятый нами изъ Вахана горохъ не разваривался на Аличурѣ до надлежащей степени мягкости зеренъ даже и при непрерывномъ кипяченіи въ продолженіи сутокъ.

Несмотря на приведенныя крайне неблагоприятныя условія для жизни на Памирѣ и Сарыколѣ обиліе пастбищъ привлекаетъ сюда кочевниковъ. Если вѣрить рассказамъ, 20 лѣтъ тому назадъ Аличуръ Большой и Малый Памиры представляли лѣтомъ оживленную картину. Въ долины эти выгонялись на пастбища стада изъ Вахана, Шугнана и Джитышара. Теперь многое измѣнилось, взаимныя распри разогнали кочевниковъ на окраины нагорья и названныя мѣстности приняла видъ голой, пустыни на которой лишь мѣстами сохранились слѣды минувшей жизни. О ней свидѣлствуютъ могилы; сохранившіяся въ народной памяти легенды; полуразрушенныя работы, а кое гдѣ и остатки кишлаковъ. Теперь собственно на Памирѣ народонаселеніе лѣтомъ встрѣчается въ слѣдующихъ мѣстахъ. Въ верховьяхъ Учкола мы встрѣтили два аула, по 5 юртъ въ каждомъ. У перевала Бузь-тере, около 20 юртъ; и по теченію Кудары и въ Кокъ-джарѣ около 50 юртъ Саиба Назара. Большая часть кочевниковъ удалилась въ безопасный Сарыколь при Якубъ-бегѣ, подъ защиту его строгихъ порядковъ. Шугнанцы и Ваханцы, ведущіе полусѣдлую жизнь, не выходятъ за восточные предѣлы своей территоріи. Наши кара-киргизы, опасаясь покушеній Саибъ-Назара, посѣщаютъ только изрѣдка окрестности Алтынъ-мазара, но большинство не переходитъ за Алтайскій хребетъ; и такимъ образомъ Саибъ-Назаръ остается единственнымъ хозяиномъ Памира. Саибъ Назаръ кара-киргизъ выходецъ съ Алая, гдѣ имѣлъ мѣсто жительство при Коканскихъ ханахъ, приходилъ на лѣ-

товки на Апакъ (урочище ближе къ Мургабу). Съ занятіемъ Ферганской области русскими, Саибъ-Назаръ перекочевалъ на постоянное жительство въ уроч. Кокъ-Джаръ, сошелся на дружественную ногу съ бывшимъ Шугнанскимъ ханомъ Юсуфъ-али, который сохранилъ за нимъ титулъ датки (генерала) пожалованный еще Коканскими ханами и поручилъ ему сборъ зякета съ каравановъ, проходившихъ въ ограниченномъ числѣ 5—10 лошадей изъ Маргелана черезъ Алай, перев. Каинды, Тохта-Корумъ и по Кударъ въ Шугнанъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Юсуфъ-али подстрекалъ его совершать набѣги на киргизъ, кочующихъ въ Сарыколѣ и на Алаѣ, для угона скота, обязавъ дѣлиться награбленной добычей. Въ оправданіе Саибу-Назару можно замѣтить, что аламанъ—явленіе повсемѣстное и теперь на окраинахъ Памирскаго нагорья, не вошедшаго въ составъ какого либо изъ смежныхъ государствъ, а набѣги Саиба-Назара на Алайскихъ киргизъ—были вызваны чувствомъ мести за обиду, нанесенную въ дѣлѣ сватовства. Сами алайцы сознаютъ себя передъ нимъ виноватыми. Нынѣшнимъ лѣтомъ они первые вторично послали сватовъ къ Саибъ-Назару, упрашивая его вмѣстѣ съ тѣмъ переселиться на Алай. Съ назначеніемъ нынѣ афганскаго намѣстника въ Шугнанъ связи Саибъ-Назарова рода съ этимъ ханствомъ прекращаются и члены его, какъ бывшіе коканскіе подданные, должны быть причислены къ одной изъ Алайскихъ волостей. Обазавъ нынѣшнимъ лѣтомъ услуги нашей экспедиціи, Саибъ-Назаръ заслуживаетъ полнаго прощенія въ проступкахъ своего нѣсколько темнаго прошлаго ¹⁾ Аулы Саиба-Назара такимъ образомъ есть послѣднее кочевье русскихъ подданныхъ на югѣ Ферганской области.

Китайскіе подданные, жители Сарыкола, за исключеніемъ Ташъ-курганской равнины, населенной таджиками, суть киргизы магометане сунитскаго толка. По образу жизни не отличаются отъ кара-киргизъ Ферганской области, только несравненно бѣд-

¹⁾ На первое время ихъ должно освободить отъ податей. Взамѣнъ того, они находясь на границѣ съ Шугнаномъ могутъ доставлять свѣдѣніи о происходящемъ въ Бадахшанѣ. Одинъ изъ сыновей Саиба-Назара, Матисъ вполне пригоденъ для роли развѣдчика.

нѣе. Для кочевокъ выбираютъ мѣста богатяя подножнымъ кормомъ въ долинахъ рѣкъ и по берегамъ озеръ. Въ административномъ отношеніи группируются въ бекства и управляются выборными или самими беками. Изъ всѣхъ мѣстностей Сарыколы только въ Тагарлинской равнинѣ и Тайбъ-Кунганѣ произрастаютъ хлѣбныя растенія. Въ остальныхъ мѣстахъ возвышенное положеніе и климатическія условія неблагопріятствуютъ тому. Такъ уроч. Мужи имѣеть высоту 11700, оз. М. Каракуль 12300 (Тагармская равнина 10600), Рангъ-куль 12600.

На зиму кочевники перебираются въ болѣе низкія мѣста или оставаясь вблизи своихъ лѣтенокъ выбираютъ ущелья хорошо укрытыя отъ вѣтра. Большое число киргизъ прикочевываетъ на зиму на Мургабъ, въ окрестности Маз. Шазянъ. Главное занятіе Сарыкольскихъ киргизъ скотоводство. Здѣсь повсюду въ числѣ домашняго скота содержатъ яковъ (туземная порода горныхъ коровъ) называемыхъ кутасами. Это массивное и на видъ крайне неуклюжее животное доставляетъ всѣ средства существованія. Молоко его очень питательно. Изъ него готовятъ айранъ, катыкъ, кайманъ, пшлакъ и крутъ. Лѣтомъ доятъ три раза въ день, зимою два. Каждый удой даетъ до 4-хъ большихъ сартовскихъ чашекъ. Мясо куласа нѣсколько жестче обыкновенныхъ домашнихъ коровъ. Якъ живетъ до 20 и болѣе лѣтъ. На большихъ высотахъ превосходитъ лошадь по всей способности карабкаться на почти недоступныя скаты, но ниже 10 т. футъ непереноситъ сгущенной атмосферы и лѣтней жары становится лѣнливымъ и непокорнымъ. Имъ пользуются и для верховой ѣзды и для перевозки тяжестей. При верховой ѣздѣ его засѣдываютъ обыкновеннымъ сартовскимъ сѣдломъ. Перевозку тяжестей производятъ въ корзинахъ, навьюченныхъ на него съ обѣихъ сторонъ. Всѣхъ груза можетъ превосходить пять пудовъ. Бараны, составляющіе самую важную отрасль домашняго хозяйства, крупные кюрдючные. За послѣдніе годы жители въ значительной степени обѣднели отъ повальной болѣзни, поражающей домашній скотъ. Болѣзнь эта распространяется почти повсемѣстно въ Сарыколѣ и носитъ названіе Букъ-Мурунъ; она выражается въ опухлости ноздрей и истеченіе слизи изъ носовыхъ

отверстий, весьма прилипчива переходить отъ барановъ къ ку-тусамя, но лошадей не касается. Большимъ подспорьемъ къ существованію служить охота на архаровъ и киковъ—горныхъ барановъ и козловъ. Искусный охотникъ при счастіи убиваетъ до 50 шт. въ годъ. Порохъ или покупаютъ въ Кашгарѣ или готовятъ сами изъ тура (селитры) находимой на мѣстѣ и сѣры, покупаемой въ Кашгарѣ. Медвѣдей, равно и лисицъ бьютъ ради ихъ шкуры. Выставляютъ также капканы для ловли звѣрей. На большихъ озерахъ, въ особенности на Яшиль-кулѣ и Зуръ-кутѣ водятся большія стада гусей и утокъ. Во всѣхъ рѣ-кахъ есть рыба, но киргизы не употребляютъ ее въ пищу. Чис-ло кочевниковъ Сарыкола вмѣстѣ съ осѣдлыми таджиками Ташъ-куртана можетъ быть опредѣлено только приблизительно.

Названіе бекствъ.	Число юртъ.	Число ¹⁾ жителей.	Число выставле-мыхъ джи-гитовъ.
1. Бекство по Бать-кинку <i>Кассымъ-бека</i>	114	684	4
2. Бекство по Буманъ-кулю и Ранъ-кулю <i>Тор-сунъ-ока</i> и <i>Крумчи-бія</i>	80	480	2
3. Бекство по М. Кара-кулю и часть Бумопъ-куля <i>Пуатъ-бека</i>	50	300	2
4. По М. Кара-кулю и частью Ранъ-кулю <i>Тогта-бека</i>	50	300	2
5. По Тагармской равнинѣ пр. Карасу <i>Пар-манчи-бека</i>	70	420	3
6. По верховьямъ Кара-су на Акъ-Ташъ и въ долинѣ Акъ-Джигли <i>Тогтаматъ-бека</i>	45	270	2
7. Въ Ташъ-Курганской равнинѣ и Тагдум-баши <i>Аблассанъ-бека</i>	—	1000	3
Итого болѣе	400	3354	18

Въ юртѣ можно считать отъ 5—7 душъ или средней цифрой 6 человѣкъ обоюго пола. Присоединивъ сюда же кочевья на Учъ-Колѣ, Пшартѣ и Бузь-тере общее число киргизъ китайскихъ подданныхъ въ этихъ мѣстностяхъ можетъ быть выражено круг-лою цифрою въ 3500 человѣкъ.

¹⁾ Съ выселеніемъ жителей изъ Вахана въ Ташъ-куртанъ и Тагарму, случив-шееся въ августѣ мѣсяцѣ нынѣшняго года число жителей въ Сарыколѣ увеличи-лось болѣе чѣмъ на 1500 человѣкъ.

Отношенія бека къ китайскимъ властямъ выражаются въ обязанности поставлять въ Кашгарь для разсылной службы джигитовъ, въ числѣ зависящемъ отъ числа юртъ подвѣдомственныхъ ему киргизъ. Всѣ китайскіе киргизы выставляютъ 96 джигитовъ, въ томъ числѣ Сарыкольскіе вмѣстѣ съ таджиками Ташъ кургана 18 ч. Ихъ снабжаютъ лошадыю, одеждою и выплачиваютъ по 15 тилей въ годъ жалованья. Китайцы съ своей стороны выдаютъ джигитамъ натурой продовольствіе и фуражъ. Разъ въ 2—3 мѣсяца беки ѣздятъ въ Кашгарь, преимущественно для собственныхъ надобностей и разъ въ годъ обязательно съѣзжаются всѣ на осеннее празднество. Китайскіе чиновники рѣдко пріѣзжаютъ въ Сарыколь; это дѣлается лишь по приглашенію самаго бека въ рѣдкихъ случаяхъ, для рѣшенія на мѣстѣ какихъ либо спорныхъ вопросовъ. Подати съ жителей собираются двоякого рода, зякетная въ зависимости отъ числа головъ рогатаго скота и джигитная. Тотъ и другой видъ сборовъ поступаетъ въ распоряженіе бека, отъ него же зависитъ уменьшить или увеличить ихъ. Судя по бѣдной обстановкѣ, окружающей бековъ, ничѣмъ не отличающей ихъ отъ другихъ зажиточныхъ кочевниковъ; подати не должны быть велики, но вообще ихъ количество неопредѣлено какой либо нормой. Мы говорили, что въ Ташъ-курганской равнинѣ жители вовсе податей не платятъ, Абласанъ-бекъ на столько богатъ, что можетъ изъ своихъ средствъ поставить на службу въ Кашгарь 3-хъ джигитовъ. Изъ распросовъ можно было убѣдиться, что китайцы управляютъ своими подданными на западной окраинѣ Кашгаріи совершенно безкорыстно, не извлекая для себя никакихъ выгодъ, не затрогивая ни религіи ихъ ни національности. Изъ всѣхъ встрѣченныхъ нами киргизъ только одинъ бекъ Фарманчи былъ одѣтъ въ китайское платье. Преступленія караются съ такою же строгостью, какъ и при Якубъ-бекѣ, но безъ причины наказаній не налагается.

При всемъ томъ меня удивляла нелюбовь киргизъ къ ихъ повелителямъ и симпатіи къ русскимъ, выразившіяся въ дружественномъ пріемѣ повсюду встрѣченномъ нами. Киргизы хорошо сознавая, что ихъ ожидаетъ отвѣтственность за услуги, оказанныя русской экспедиціи, не колеблясь выполнили наши требова-

ня. Только въ болѣе серьезныхъ случаяхъ, когда опасность открыто навлечъ ненависть китайцевъ казалось близкою, ихъ было сомнѣнїе, но рѣшительно отданное приказанїе заставляло измѣнить тонъ въ нашу пользу. Иначе было въ Ташъ-курганской равнинѣ. Таджикское населенїе ея отнеслось къ намъ подозрительно, если не сказать враждебно. Впрочемъ это отчасти объяснимо постояннымъ страхомъ опасности отъ сосѣдей, въ которомъ воспитаны мѣстные таджики.

По многимъ особенностямъ, выдѣляющимъ Ташъ-Курганскую равнину отъ прочихъ частей Сарыкола, она нуждается въ болѣе подробномъ описанїи. Равнина эта ограничена на сѣверѣ невысокими южными отрогами Мустагатинскихъ горъ, съ востока обнаженными крутыми скатами хребта Канда. На югъ простирается до Тандумбаша, на западѣ сливается переходя въ холмы, съ невысокой горной грядой Неза-ташъ. Съ сѣвера на югъ имѣетъ длину 16 в. Съ востока на западъ протяженїе ея равно 7 в. Общая площадь 119 кв. в. Эта ровная гладкая равнина съ глинистой почвой, окаймленная на сѣверной окраинѣ р. Кирасу, на западѣ Шинданскимъ ручьемъ и пересѣчена съ юго востока на сѣверо-западъ рѣкой, стекающей въ Тагдумбаша. Рѣки съ ихъ развѣтвленїями и выведенными изъ нихъ арыками прорѣзываютъ равнину въ различныхъ направленїяхъ и образуютъ рядъ оазисовъ, покрытыхъ зеленью или воздѣланныхъ. Изъ дали съ высоты Чушманскаго перевала можно обозрѣть все пространство равнины, представляющеея гладкимъ темнымъ полемъ съ разбросанными по немъ зелеными пятнами и серебристыми струйками ручьевъ. Жители группируются въ трехъ кишлакахъ Чушминъ, Тизнафъ и Ташъ-курганъ; первый содержитъ всего три киргизскихъ семейства. Въ двухъ остальныхъ живутъ таджики, возвратившіеся изъ Кашгара при новомъ китайскомъ управленїи, послѣ 10 лѣтней неволи при Якубъ-бекѣ.

Въ 1866 году Сарыколь призналъ свою зависимость отъ Якубъ-бека, но впослѣдствїи правитель его Алифъ-бекъ, вслѣдствїе общихъ смуть на Памирѣ и въ Шугнанѣ отказался признавать власть правителя Алтышмара. Тогда въ январѣ 1869 года изъ Яркенда была снаряжена экспедиція противъ города

Сарыкола. Отрядъ Алифа былъ разбитъ, онъ бѣжалъ и жители почти поголовно высланы въ Яркендъ и Кашгаръ, гдѣ занимались полевой работой и жили въ крайней бѣдности; нѣкоторые изъ нихъ болѣе способные къ военной службѣ были взяты въ сарбазы. Возвращеніе на родину послѣдовало нѣсколько лѣтъ тому назадъ. До 50 разрушенныхъ отдѣльныхъ домиковъ въ западной части равнины указываютъ на степень ея населенности. Теперь кромѣ трехъ названныхъ кишлаковъ жители лѣтуютъ на пастбищахъ въ юртахъ и лишь на зиму всѣ до одного поселяются въ кишлакахъ. Общее число ихъ достигаетъ 1000 душъ, находящихся подъ управленіемъ Ташъ-куранскаго бека Абласака. Ташъ-курганцы суть таджики шиты магометане. Нѣкогда по ихъ собственнымъ показаніямъ они занимали выдающееся значеніе среди своихъ сосѣдей Кунжутцевъ, Ваханцевъ и Шуганцевъ и самая крѣпость Ташъ-курганъ была построена въ глубокой древности. Легенды соединяютъ ея основаніе съ именемъ Абросіаба. По всей вѣроятности Ташъ-курганъ идентиченъ съ turis. Iaribeа, о которой рассказываютъ во II ст. до Р. Х. Маесъ Титанусъ, Македонскій купецъ, сдѣлавшій первое описаніе караванной дороги изъ Бактріаны въ Серіку. Въ сравнительно новую эпоху Ташъ-курганъ неоднократно подвергался нападеніямъ Кунтушцевъ, Ваханцевъ и Сарыкольцевъ, что выработало въ жителяхъ энергичный характеръ. Въ послѣдній разъ они подвергались разбойничьему набѣгу въ 1877 году. По смерти Якубъ-бека, когда въ Кашгаріи временно господствовало междусобіе, началась кратковременная борьба между Бивъ-кулы бекомъ изъ Кашгара, Кіязъ-бекомъ изъ Хотала и Хакимъ Ханомъ тюрей изъ Аксу. Послѣдній, будучи разбитъ Бивъ-кулы бекомъ при Яйдахахъ, поспѣшно спасся бѣгствомъ въ русскія владѣнія и поселился въ Андижанѣ. При этомъ онъ потерялъ все свое состояніе. Быть можетъ ради желанія попытать вновь счастье на политическомъ поприщѣ, а можетъ быть и просто съ цѣлью грабежа, онъ составилъ себѣ шайку изъ андижанцевъ и алайцевъ и предпринялъ набѣгъ на Сарыколь, имѣвшій въ результатъ обѣдненіе ташъ-курганскихъ таджиковъ. Съ тѣхъ поръ уже 6-ть лѣтъ нападений другихъ небыло. Тѣмъ не менѣе подозрительность за-

ставляетъ ихъ быть очень бдительными. Въ Тагармѣ учреждены караулы, что бы предупредить объ онасности. За нашей поѣздой они слѣдили весьма тщательно и съ трудомъ удалось разсвѣять ихъ подозрѣнія на столько, чтобы, проведя одинъ день въ Ташь-курганской равнинѣ на бивакѣ, выполнить желательныя работы безъ особой помѣхи.

Типъ Сарыкольскихъ жителей очень красивъ, они высокаго роста, плотно сложены имѣютъ интелегентное лицо, обрамленное короткою густою растительностью, глаза голубые оживленные, многіе носятъ длинные волоса какъ знакъ воспоминанія объ утратѣ дорогихъ для нихъ людей. Въ разговорѣ проявляютъ находчивость и остроуміе. Они хорошіе пѣшеходы, храбры, но не заносчивы. Цѣны деньгамъ не знаютъ, торговлю ведутъ преимущественно въ обмѣнъ на естественные продукты, но почти ни въ чемъ привозномъ не нуждаются, за исключеніемъ самаго малаго. Ихъ родъ занятій скотоводство и земледѣшество. Породы скота тѣ-же, что и въ другихъ мѣстностяхъ Сарыкола. Особыя благопріятныя условія, въ которыхъ поставлена Ташь-курганская равнина, защищенная отъ господствующихъ вѣтровъ окрестными горами и расположенная на высотѣ 10400 ф., служатъ причиной значительнаго достатка жителей. Здѣсь воздѣлываются пшеница, ячмень и горохъ, урожай очень слабый, обыкновенно самъ 3, но случается, что при раннемъ наступленіи холодовъ незрѣвшіе всходы гибнутъ, что случилось и въ нынѣшнемъ году. Сравнительно благопріятныя атмосферическія условія даютъ полную возможность къ лѣсоразведенію. Прежде около крѣпости Ташь-курганъ былъ вырощенъ садъ; онъ былъ вырубленъ по приказанію Якубъ-бека одновременно съ выселеніемъ жителей. Теперь во всей равнинѣ осталось очень немного деревьевъ. Охотой занимаются лишь не многіе, такъ какъ болѣе крупныя звѣри архары и кінки водятся далеко. Ружья имѣются не у всѣхъ. Много лѣтъ тому назадъ въ Ташь-курганѣ былъ большой базаръ, на который пріѣзжали изъ сосѣднихъ странъ и городовъ, но теперь жители, какъ упомянуто выше, даже не знаютъ цѣны деньгамъ. Все необходимое для себя покупаютъ отъ купцовъ, пріѣзжающихъ изъ Кашгара. Караваны, идущіе изъ Афганистана, привозятъ кра-

ски, индійскій чай, фисташки и пригоняють лошадей. Караваны, слѣдующіе черезъ Ташъ-курганъ, не велики, отъ 10—20 лошадей. Ходятъ почти исключительно зимою, такъ какъ въ это время года пути сообщенія удобнѣе, чѣмъ лѣтомъ.

Въ сосѣднемъ Тагдумбашѣ также кочуютъ таджики. Разсматривая Ташъ-курганскую равнину какъ узелъ путей сходящихся изъ Вахана, Ферганы, Кунжута и Кашгара, должно обратить вниманіе на ея средства обороны. Они состояются условіями мѣстными въ связи съ подновленной Ташъ-курганской крѣпостью. Доступъ въ равнину менѣе труденъ съ восточной стороны изъ Кашгаріи, гдѣ нѣтъ трудно одолимыхъ естественныхъ преградъ. Изъ Тагармской равнины можно проникнуть или черезъ ущелье, образуемое р. Карасу—очень узкое, въ пору высокой воды и послѣ дождей непроходимое для навьючныхъ лошадей; или нѣсколько болѣе кружной дорной черезъ Чушманскій переваль невысокій, но скатъ котораго къ Ташъ-кургану крутъ и размываетъ водой. Изъ Вахана и съ Памировъ ведетъ дорога по ущелью Шинданскаго ручья, слѣдовать по ней можно только зимою. Другая дорога въ началѣ ведетъ также по Шинданскому ручью, а затѣмъ въ обходъ черезъ переваль Стунъ, высшая точка котораго лежитъ на 13200 ф. Подъемъ на переваль съ восточной стороны очень труденъ. Спускъ въ равнину значительно легче. Съ южной стороны доступны черезъ Тагдумбашъ весьма кружны и нележки. Крѣпость Ташъ-курганъ помѣщается въ центрѣ равнины на краю срѣза длиннаго невысокаго уступа восточныхъ отроговъ Тагдумбашинскихъ горъ. Она занимаетъ командующее положеніе въ равнинѣ, съ восточной стороны примыкаетъ къ болотистымъ берегамъ р. Тагдумбашской, развѣтвленія которой на многія рукава дѣлаетъ мѣстность топкимъ заливнымъ лугомъ. Старая крѣпость, на прежнее существованіе которой указываютъ каменные и земляныя кучи, была построена на холмообразномъ основаніи, сложенномъ изъ большихъ глыбъ нетесаннаго камня. Современный курганъ помѣщается въ Ю. В. части прежняго и имѣетъ видъ полуцилиндрической башни съ подковообразнымъ основаніемъ, и сѣуженной въ верху. Стѣны прочно выведены изъ глины высотой примѣнительно къ мѣстности 8—13 с.,

имѣютъ въ верху зубцы и пробитые на 4—10' отъ земли бойницы. Въ крѣпость ведетъ единственный входъ съ сѣверной стороны, прикрытый поданной впередъ пристройкой. Доступъ въ него ведетъ по холмообразному основанію крѣпости между камней. Прежній входъ, теперь полуразрушенный, былъ прикрытъ съ обѣихъ сторонъ глиняными траншеями, и покрытъ сверху. Внутри крѣпость переложена глиняными стѣнками, отдѣляющими жилища и хозяйственныя постройки ея обитателей. Ташь-курганъ можетъ вмѣстить болѣе 250 ч. гарнизона.

Въ одной верстѣ восточнѣе крѣпости на срѣзѣ мѣстности имѣется кладбище, которое въ предположеніи дѣйствій наступающаго съ сѣверо-западной стороны, можетъ быть второю позиціею для непріятеля; она отдѣлена отъ крѣпости запаханнми полями. Атаку крѣпости открытою силой выгоднѣе повести съ сѣвера со стороны входа въ нея. Нѣкоторые мѣстные предметы и складки дадутъ возможность удержаться стрѣлкамъ передъ штурмомъ. Но, конечно, даже и при тѣхъ средствахъ обороны, какія заключены въ крѣпости въ настоящее время (т. е. фитильныя ружья,) открытую атаку должно признать дѣломъ труднымъ. Болѣе выгодъ и никакого риска представить непродолжительный обстрѣлъ ея изъ горныхъ орудій.

*Списокъ пунктовъ, высота которыхъ опредѣлена барометрически
Генеральнаго Штаба Капитаномъ Путята на Памиръ.*

Вычисления производилъ Астрономъ Шварцъ.

№№ по порядку	Мѣста наблюдений.	Высота пунктовъ.	№№ по порядку	Мѣста наблюдений.	Высота пунктовъ.
1	Г. Коканъ	1600	7	Баръ-тубе.	11500
2	Г. Ошъ	3200	8	Кизыль-артъ (астрономическ. пунктъ на сѣверн. склонѣ).	13400
3	Г. Гульча	5000	9	Перевалъ Кизыль-артъ (прежнее опредѣленіе)	14010
4	Уроч. Кизыль-булакъ	8500	10	Оз. Б. Кара-куль	13200
5	Перев. Талдыкъ	11900			
6	Уроч. Сары-ташь (Алай)	10300			

№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Высота пунктовъ.	№№ по порядку.	Мѣста наблюденій.	Высота пунктовъ.
11	Перев. Кара-артъ	16400	45	Кой-тезякъ (Тогузь-булакъ) .	13200
12	Уроч. Сары-бель	12800	46	Ущелье Тамды (южн. часть).	13000
13	Перев. Кашъ-бель № 1-й	12600	47	Рабатъ Абдула-ханъ (Аличуръ)	13200
14	» Кашъ-бель № 2-й	13300	48	Ломки соли (Аличуръ)	13600
15	Уроч. Мужи	11700	49	Площадка ручья Харгоши	13900
16	Перев. Дангилъ-баши	11900	50	Переваль Харгоши	14100?
17	Уроч. Контюмась	11100	51	Мѣсто ночлега у озера на южномъ Харгоши 31 Юля.	14000
18	Оз. Бумонъ-куль	10800	52	Мазаръ на (Б. Паширь)	13200
19	Уроч. Куянда	12100	53	Юль-Мазаръ (Б. Паширь)	12500
20	Оз. М. Кара-куль	12300	54	Зуръ-куль (Б. Паширь)	13600
21	Перев. Улугразать	13700	55	Водораздѣль верхнихъ озеръ (Больш. Паширь)	14100
22	Тагарская равнина	10300	56	Перев. Бендерсаго	15000
23	Перев. Чushmanъ	11600	57	Оз. Чакшактынъ (М. Паширь).	13200
24	Укр. Ташъ-курганъ	10400	58	Р. Куянды	13100
25	Перев. Стунъ	13200	59	Лашгарскій подъемъ	12500
26	Руч. Шиндачъ (подножье перев. Стунскаго)	11500	60	На Ваханъ-дарьѣ	11600
27	Перев. Неза-ташъ	14900	61	Джейлау Бачъ-гѣзь	13200
28	Уроч. Акъ-ташъ	13100	62	Ближій Сархадскій перев.	14000
29	» Балгынъ	13000	63	Сархадъ	10300
30	Рѣка Акъ-су (близъ уроч. Пангазъ)	12500	64	Миръ	10900
31	Уроч. Рангъ-куль (западн. конецъ озера)	12600	65	Аличуръ ночлеги	13400
32	Р. Акъ-байтаъ (Гугуртъсай)	12300	66	Мазаръ Шалянъ (Мургабъ)	12300
33	Р. Мургабъ (5 в. къ востоку отъ Маз. Шалянъ)	11900	67	Ключи Карасу	12600
34	Р. Мургабъ (уконца лѣтней дороги)	11800	68	Р. Акъ-байтаъ (рабашъ № 1-й)	14000
35	Р. Мургабъ (у впаденія Шильбюли)	11800	69	Перев. Акъ-байтаъ	15500
36	Аулъ на сѣверн. склонѣ перевала Бузь-тере	13100	70	Мазаръ Кокуй-бель (ночлеги)	13100
37	Перев. Бузь-тере	14900	71	Перев. Кизиль-белесъ	14700
38	Кари. Джилга (южный склонъ Бузь-тере)	13700	72	На пути слѣдов. 6-го сентября	12600
39	Аличуръ (впаденіе ручья Дейра)	13100	73	Кокъ-джиръ	12500
40	Креенъ-булакъ (астрон. пунктъ близъ оз. Ашилъ-куль)	12500	74	Кизиль-тугай	10500
41	Кой-тезякъ (сѣверн. складъ)	13600	75	Подножье Анги-давана	10700
42	Перев. Кой-тезякъ	14000	76	Перев. Янги-даванъ	15300
43	Мѣсто ночлега 21-го Юля	11800	77	Кара-джима (подножье перев. Кайнды)	12600
44	» » 22-го Юля	11800	78	Перев. Кайнды	15400
			79	На пути слѣдов. 16-го сентября	12300
			80	На пути слѣдов. 16-го сентября	11900

Наблюдение температуры перед восходом солнца. Термометръ Цельзуса.

19	Юня	Оз. Каракуль	+ 6°
21	>	Уроч. Сары-бель	+ 6°
22	>	» »	+ 4°
29	>	Тагармская равнина	+ 6°
30	>	Ташь-курганъ	+ 7°
2	Юля	Ночлегъ въ Шиндан- скомъ ущелье	+ 2°
3	Юля	Рабать у Казахакы	— 3°
5	>	Мургабъ	— 5°
13	>	Мургабъ	+ 4°
15	>	Уроч. Бузь-тере	+ 5°
17	>	Аличуръ	+ 3°
19	>	Кринь-булакъ	+ 4°
21	>	Кой-тезякъ (сѣверн.)	+ 3°
22	>	Кой-тезякъ (западн.)	+ 4°
23	>	Кой-тезякъ (западн.)	+ 3°
25	>	» »	+ 4°
26	>	Тагирь-какты	+ 3°
27	>	Тамды ущелье	+ 4°
30	>	Дарвазъ-ташъ	— 4°
31	>	Шагембетъ	+ 3°
1	Августа	Харюши	+ 3°
2	>	Юль-Мазаръ	+ 8°
3	>	» »	+ 4°
4	>	Б. Памиръ (мизаръ)	— 2°
5	>	» »	+ 3°
6	>	Верхнее озеро	— 2°
9	>	М. Памиръ Чакмакдынь	+ 5°
10	>	Лангаръ	+ 6°
12	>	Сархадъ	+ 10°
15	>	Ваханъ	+ 6°
16	>	»	+ 8°
17	>	»	+ 7°
18	>	»	+ 5°
19	>	»	+ 6°
20	>	»	+ 4°
21	>	Тѣснина Ваханъ-дарьи	+ 8°
22	>	М. Памиръ	— 13°
23	>	Перевалъ Бендерскаго	— 5°
24	>	Верховья Учъ-кода	+ 5°
26	>	Аличуръ	— 7°

4	Сентября	Музь-коль	— 10°
6	>	Музь-коль	— 9°
7	>	Маз. Кокуй-бель	— 9°
9	>	Кокъ-джаръ	+ 2°
10	>	Кизыль-тугай	— 6°
11	>	» »	— 8°
15	>	Баяндъ кинкь	— 9°
16	>	Ночлегъ	— 12°

Наблюдение температуры послѣ заката солнца Терм. Сельс.

14	Юня	Алай	+ 9°
19	>	Оз. Б. Каракуль	+ 12°
20	>	Сары-бель	+ 10°
22	>	» »	+ 12°С.
27	>	Оз. М. Каракуль	+ 6°
29	>	Ташь-кургану	+ 18°
2	Юля	Рабать	+ 3°
4	>	Мургабъ	+ 4°
14	>	»	+ 5°
15	>	Бузь-тере (южн.)	— 2°
16	>	Аличуръ	+ 3°
22	>	Кой-тезякъ (западн.)	+ 17°
23	>	» »	+ 18°
24	>	» »	+ 8°
27	>	Аличуръ (Томды)	+ 14°
30	>	» Шягембетъ	+ 3°
4	Августа	Б. Памиръ	+ 6°
5	>	Б. Памиръ	+ 4°
6	>	» »	— 2°
7	>	Перев. Бендерскаго	+ 6°
15	>	Ваханъ	+ 8°
16	>	»	+ 10°
17	>	»	+ 7°
18	>	»	+ 12°
19	>	»	+ 10°
20	>	»	+ 9°
21	>	М. Памиръ	+ 30°
22	>	Перев. Бендерскаго	— 20°
5	Сентября	Маз. Кокуй-бель	+ 3°
11	>	Кизыль-тугай	+ 8°
12	>	Перев. Янги-даванъ	— 3°
13	>	Долина Баяндъ-кинки	+ 4°

Наблюденіе температуры около полдня
Терм. Cels.

18	Юня	Оз. Каракуль	+18°	28	Юля	Аличурь (Абдула-хань	+20°
21	»	Уроч. Сары-бель	+20°	29	»	Аличурь	+23°
27	»	Оз. М. Каракуль	+16°	31	»	Аличурь (соленое озе-	
29	»	Улуграватскій перевъ	+19°			ро)	+22°
30	»	Ташь-курганъ	+17°	1	Августа	В. Памирь	+24°
4	Юля	Уроч. Балгннь	+10°	5	»	»	+19°
10	»	Акь-байталъ	+25°	9	»	М. Памирь (ружей Ку-	
14	»	Мургабъ	+25°			яндъ)	+23°
18	»	Аличурь (крсень-булакъ)	+19°	10	Августа	Лангарь	+21°
22	»	Кой.тезакъ (западн.)	+25°	15	»	Ваханъ	+19°
23	»	»	+24°	16	»	»	+25°
24	»	»	+32°	19	»	»	+23°
				3	»	Перев. Музколь	+ 8°
				7	»	Зурь-Шурь-алы	+ 2°
				16	»	руч. Кешиды	+ 3°

Ваханъ.

Территорію Ваханскаго ханства составляютъ долины двухъ истоковъ Пянджа, Ваханъ-дарьи и рѣки Большой Памирь. Въ 20 в. западнѣе ихъ сліянія, у кишлака Чунгъ, считается граница Вахана съ Бадахшанскимъ мирствомъ; кишлаки Лангарь-кишты на р. Большой Памирь и пикетъ Лангарь на Ваханъ-дарьѣ лежатъ на его восточной границѣ съ Памирами, Большимъ и Малымъ. Большая часть территоріи Вахана заполнена отрогами Памирскихъ и Гиндукушскихъ горъ. Мы посѣтили долину южнаго истока Пянджа Ваханъ-дарьи и прошли до кишлака Састы, лежащаго въ полупереходѣ отъ Кала и Пянджа, резиденціи Ваханскаго хана. Нижняя часть долины Ваханъ-дарьи густо заселена. На всемъ пространствѣ отъ Сархада внизъ встрѣчается много кишлаковъ, разбросанныхъ въ расширенныхъ мѣстахъ долины; въ болѣе узкихъ ея частяхъ они живописно расположены на уступахъ скатовъ смежныхъ горъ. Ихъ окружаютъ желтые и зеленые участки полей и пашни, на которыхъ аккуратно выбраны и сложены кучками камни, сносимые механическимъ продолжительнымъ дѣйствіемъ воды, бѣгущей изъ соседнихъ овраговъ. Земля родитъ хорошо при смѣнѣ двухъ полей и не требуетъ удобренія. Посѣвъ начинается въ апрѣлѣ, жатва бываетъ въ августѣ. Орошеніе производится посредствомъ ары-

ковъ. Озимаго не сѣютъ, такъ какъ вслѣдствіе глубокаго выпада снѣга всходы гибнуть. Воздѣлываютъ пшеницу, ячмень, горохъ, бобы, рѣдко рѣпу и табакъ, но все исключительно только для собственнаго потребленія. Все количество запаханнаго пространства не превосходитъ 750 кв. десятинъ. Урожай въ большинствѣ случаевъ бываетъ самъ 6. Земледѣльческими орудіями служатъ грубый плугъ и серпъ мѣстнаго изготовленія. Уборкой полей занимаются больше женщины, онѣ выполняютъ также всѣ домашнія работы и занимаются пряжей. Мужчины охотятся и ходятъ за скотомъ. Домашній скотъ составляютъ: кутасы, коровы, быки, бараны, лошади и ишаки. Стада образуютъ главное богатство жителей. Рогатый скотъ очень крупный, бараны мелкорослые, курдючные съ шерстью, доставляющею прекрасный матеріалъ для выдѣлки тканей. Лошади напоминаютъ бадахшанскую породу, но ихъ очень мало въ странѣ. Кутасы болѣе, чѣмъ гдѣ нибудь употребляются и для ѣзды верхомъ, и подъ вьюкъ. Въ Ваханѣ ихъ весьма искусно умѣютъ вьючить. Помѣщеніемъ для кладки служитъ высокая узкая корзина съ острымъ дномъ, плетеная изъ ивняка. Въ разрѣзѣ корзина имѣетъ видъ треугольника съ кривою внутреннею поверхностью, соотвѣтствующею фигурѣ спины животнаго. Двѣ такихъ корзины, помѣщенные по бокамъ, стягиваются волосянымъ арканомъ, пропускаемымъ подъ брюхомъ. Управляютъ кутасами посредствомъ протянутой черезъ ноздри веревочки, въ родѣ верблюжьяго бурундука.

Ваханцы ведутъ полукочевую жизнь. Часть населенія отправляется въ іюнѣ мѣсяцѣ въ джейлау (лѣтнія пастбища для пастбы скота) и остаются тамъ до августа, помѣщаясь въ земляныхъ мазанкахъ ¹⁾. Къ востоку въ 10 в. отъ Сархада на берегу р. Ваханъ, противъ Бачъ-гезскаго урочища, имѣется обширное джейлау на значительной высотѣ. Уступъ горъ и крутые скаты лѣтомъ покрываются густою травой. Сюда сгоняютъ большую часть кутасовъ изъ Вахана весною, когда рѣка Ваханъ, въ этомъ мѣстѣ непроходимая въ бродѣ, еще не оттаяла. Кутасы остаются безъ призора и въ полной безопасности отъ баранташей въ теченіи лѣта,

¹⁾ Юртъ не имѣютъ вслѣдствіе крайней бѣдности.

а съ наступленіемъ зимы, когда русло замерзаетъ, ихъ возвращаютъ въ кишлаки тѣмъ же путемъ. Другія джейлау имѣются въ лощинахъ, отдѣляющихся отъ долины Ваханъ-дарьи.

Изъ древесныхъ породъ въ Ваханѣ растутъ: таль, береза, орча колючій вустарникъ съ красными ягодами, называемый хужгакъ, и урюкъ. Деревья въ незначительномъ числѣ окружаютъ каждый кишлакъ и встрѣчаются въ боковыхъ ущельяхъ горъ.

Ваханскія постройки имѣютъ очень грубый видъ и напоминаютъ зимовки нашихъ киргизовъ. Они возводятся изъ камней, цементованныхъ землей съ рубленой соломой. Два, рѣдко три, дома обняты общей стѣною и составляютъ отдѣльный кварталъ; нѣсколько кварталовъ образуютъ кишлакъ. Надъ нѣкоторыми домами возвышается пирамидальная башня съ четырехугольнымъ основаніемъ; это топъ хана, предназначенная для обороны. Многіе кишлаки разрушены до основанія и стоятъ неподновленными лѣтъ 14 съ того времени, когда набѣги бадахшанцевъ вызвали переселеніе многихъ ваханскихъ семей въ Кашгарію. Высота домовъ не болѣе человѣческаго роста. Внутри полъ углубленъ. Кровли прочныя изъ балокъ и ивоваго переплета смазаны сверху тѣмъ же цементомъ изъ земли или глины съ соломой. Онѣ плоскія, горизонтальныя, въ зимнее время при выпадѣ глубокаго снѣга служатъ убѣжищемъ для скота. Входомъ въ домъ служитъ узкое отверстіе, часто ничѣмъ не прикрытое. Въ большинствѣ домовъ имѣется три комнаты. Двѣ первая отъ входа пустыя около 1 кв. сажени размѣрами, третья жилая нѣсколько просторнѣе. Потолокъ подпертъ грубыми стойками и черезъ переплетъ сверху осыпается земля. Для сообщеній между комнатами продѣланы въ стѣнахъ квадратныя миниатюрныя отверстія. Оконъ и дверей нѣтъ.

Въ жилой комнатѣ по двумъ наружнымъ стѣнкамъ и по срединѣ устроены нары. За срединными нарами помѣщается земляной очагъ, имѣющій видъ открытой сверху ниши, выдѣланной въ земляномъ валикѣ. Въ потолокъ надъ очагомъ продѣлано отверстие, замѣняющее дымовую трубу и окно; оно прикрывается въ ненастную погоду рѣшеткою изъ прутьевъ. Въ одной изъ на-

ружьихъ стѣнъ выдѣланы ниши для склада посуды. Чугунный котель, глиняныя и деревянныя чашки составляютъ всю домашнюю утварь. Позади кухни пристроены еще загороды для скота. Въ этой жилой комнатѣ проводятъ дни и ночи вся семья. На нарахъ помѣщаются вмѣстѣ мужчины, женщины и дѣти. Внутреннюю обстановку иногда украшаютъ палацы домашней выдѣлки. Въ каждомъ домѣ можно встрѣтить фитильное ружье и прялку. Нечистота, въ связи съ сыростью и затхлымъ воздухомъ въ домахъ вредно дѣйствуютъ на здоровье.

По наружному виду ваханцы напоминаютъ таджиковъ Ташь-курганской равнины. Они имѣютъ свое особое нарѣчіе, но большинство хорошо понимаетъ по персидски. Они красивы и имѣютъ правильныя черты лица. Мужчины росту выше средняго, отличные пѣшеходы, искусные стрѣлки; они воинственны, хитры, алчные до денегъ, но предпочитаютъ имъ подарки, большія попрошайки, любопытны, болтливы, любятъ прихвастнуть своими достоинствами, гостепримство не развито у нихъ. Въ прежніе годы ваханцы занимались грабежомъ кочующихъ на Памирахъ киргизъ и въ свою очередь жили подѣ страхомъ нападений; но мудрое управленіе Якубъ-бека въ Кашгаріи и Фатехъ-али шаха въ Ваханѣ оказали вліяніе на значительное уменьшеніе случаевъ грабежа. Многіе не брѣютъ головы, носятъ и усы, короткіе вьющіяся баки и бороду. Одѣваются они въ халатъ изъ грубой шерстяной ткани домашней выдѣлки, рубашку изъ маты, широкіе шаровары изъ того же матеріала и кожаныя валопы. Голову часто, за неимѣніемъ тюрбетейки, повязываютъ платкомъ. Женщины имѣютъ нѣжныя черты, смуглый цвѣтъ лица и красивы, но исполняя вмѣстѣ съ мужчинами всѣ грубыя домашнія работы, рано старѣютъ и въ зрѣломъ возрастѣ получаютъ болѣзненный видъ. Вопреки обычаямъ востока, онѣ ходятъ открыто и держатъ себя въ мужскомъ обществѣ совершенно свободно. Носятъ шаровары и рубаху, подпоясываемую платкомъ, на голову надѣваютъ круглую шапочку или повязываются кускомъ маты. Обувь не отличается отъ мужской, но въ большинствѣ случаевъ онѣ ходятъ босыми, волосы носятъ распущенными или заплетаютъ въ двѣ косы.

Ваханцы-шіиты магометане. Молитвы, зашитыя въ мѣшечекъ, составляютъ внѣшнее отличіе ихъ вѣроисповѣданія. Этотъ мѣшечекъ пришивается и мужчинами и женщинами къ одеждѣ на груди близъ плеча. Мусульманскій законъ дозволяетъ имѣть по нѣскольку женъ, но въ Ваханѣ это не въ обычаѣ. Только ханъ и казіи имѣютъ по двѣ жены, всѣ прочіе жители имѣютъ по одной. Это обыкновеніе въ связи съ открытой жизнью женщинъ составляютъ причину прочности семейныхъ узъ. Грамотность вовсе не развита въ странѣ. Рѣдкій мулла умѣетъ читать. Даже казіи, занимающій въ странѣ второе лицо послѣ хана, не умѣетъ ни читать, ни писать. Уваженіе къ старшимъ составляетъ отличительную черту характера ваханцевъ. Оригинальна манера здороваться при встрѣчѣ. Младшій цѣлуетъ руку у старшаго, послѣдній дѣлаетъ видъ, что отвѣчаетъ тѣмъ же, посылая поцѣлуй въ воздухъ или прикладывая къ губамъ свою же руку. У нѣкоторыхъ этотъ жестъ выходитъ свободно и съ нѣкоторою граціею. Равные между собой прикладываютъ при встрѣгѣ кулакъ или два пальца ко лбу. Ваханцы большіе любители соколиной охоты. Каждый зажиточный ваханецъ имѣетъ ручнаго сокола, котораго почти не спускаетъ съ руки, и малорослыхъ собакъ мѣстной породы. Хотя природныя умственные качества, проявляющіяся въ разговорѣ, и можно считать высокими сравнительно съ таковыми же у другихъ среднеазиатскихъ народностей, но недостатокъ общенія съ сосѣдними странами, бѣдность, трудовая жизнь и постоянныя заботы объ удовлетвореніи насущныхъ потребностей не позволяютъ ваханцамъ совершенствоваться. При всѣхъ своихъ недостаткахъ, о которыхъ упоминаетъ Гордонъ, ваханцы производятъ пріятное впечатлѣніе. Они поклонники русскихъ и говорятъ о русскомъ государствѣ съ большимъ энтузіазмомъ.

Число жителей не превосходитъ 1,700 ч. об. п. По опредѣленію Гордона, члена англійской миссіи Форсайта, во время посѣщенія имъ этой страны, оно было больше, именно 3,000 д., но тогда и территория ханства была пространнѣе. Западною границею былъ Ишкашимъ на Пянджѣ, тогда какъ ко времени нашего путешествія ею считался кишлакъ Чунгъ. Во время выселенія жителей мы могли приблизительно провѣрить эту цифру

близъ Бачъ-геза, гдѣ столпились всѣ эмигранты. Сличеніе ея съ цифрой, выведенной изъ числа домовъ въ Ваханскихъ кишлагахъ, убѣждаетъ въ близости къ истинѣ.

По малочисленности жителей Ваханъ можетъ быть названъ общиной. Онъ подраздѣляется на два округа Сархадскій и Пянджскій, границу между которыми составляетъ укр. Кала-и-Вуетъ. Послѣ хана въ іерархической постепенности слѣдуютъ власти: казіи, диванъ-беги, два аксакала и 6 старшинъ. Они не получаютъ содержанія; выбираются самими жителями и утверждаются ханомъ. Казіи за исполненіе гражданскихъ требъ имѣютъ нѣкоторый доходъ отъ населенія.

Подати взимаются натурой пропорціонально числу головъ барановъ. Съ 15 штукъ берется одинъ. Бѣдные, имѣющіе не болѣе 7—8 барановъ, уплачиваютъ черезъ годъ одного. Съ быковъ берутся подати лишь тогда, когда они составляютъ единственный предметъ богатства. Оцѣнка имущества жителей производится диваномъ-беги съ ханскими джигитами. Вообще подати распределяются неравномѣрно. Продукты земледѣлія изъяты отъ сборовъ, но въ нѣкоторыхъ случаяхъ взимаются $\frac{1}{10}$ ч. урожая. Съ богатыхъ берется иногда, въ дополненіе къ податямъ, паладъ. Все количество податей, какъ мнѣ говорили, препровождается въ Фейзабадъ Бадахшанскому правителю и поступаетъ въ его полное распоряженіе. Ваханскій ханъ доходами отъ страны не пользуется, но подобно всѣмъ жителямъ имѣетъ свой скотъ и землю.

Ханъ Али-мурданъ, сынъ Фатехъ-али-шаха, считаетъ себя потомкомъ Александра Македонскаго. При ханѣ состоятъ 10 джигитовъ, играющихъ роль его адъютантовъ и совѣтчиковъ. Тѣ, съ которыми намъ приходилось встрѣтиться, выдѣляются по своему развитію. Въ послѣднее время въ Кала и Пянджѣ жилъ афганскій офицеръ—Мужиръ для наблюденій за дѣйствіями хана. Онъ не имѣлъ афганской свиты, кромѣ одного джигита для посылокъ донесеній Бадахшанскому миру. При Бадахшанскомъ мирѣ (Абдулъ-джанѣ), ханъ содержалъ шпіона. Али-мурданъ очень любимъ своимъ народомъ и достаточно было ему объявить о своемъ намѣреніи оставить страну, чтобы весь народъ поднялся

и послѣдовалъ за нимъ. И должно думать, что гдѣ бы онъ ни былъ—между нимъ и эмигрантами сохранятся всегда живыя связи. Съ правителями прилегающихъ странъ онъ находится въ родствѣ; женатъ на дочери Ташъ-курганскаго бека Аблассана; другая жена его—дочь Чатрарскаго правителя. Отецъ его Фатехъ-али-шахъ былъ женатъ на сестрѣ главы Кунжутцевъ. Между Ваханомъ и Шугнаномъ существовали издавна дружественныя отношенія.

При общей числительности ваханцевъ въ 1,700 ч., они могли выдѣлить для обороны страны не болѣе 500 ч. Ожиданіе опасности отъ сосѣдей Сарыкольцевъ и Кунжутцевъ заставили ихъ быть бдительными и готовыми къ отпору въ каждую минуту. Въ тѣснинѣ верхней части Ваханъ-дарьи, въ 60 в. къ востоку отъ Сархада, въ прежнее время содержались сторожевыя пикеты. Часовой помѣщался въ цилиндрической будкѣ, сложенной изъ каменныхъ плитъ. Во многихъ кишлакахъ есть такъ называемыя топъ-хане, утвержденныя на крышѣ дома невысокія глиняныя башни съ амбразурами, куда собирались защитники для обороны. Главныя оборонительныя средства Вахана составляютъ крѣпости Кала и Вустъ и главный городъ Кала и Пянджъ.

Благодаря мѣстности Кала и Вустъ обладаетъ нѣкоторымъ значеніемъ. Рѣка Ваханъ-дарья дѣлаетъ здѣсь дугу въ сѣверную сторону. Долина широка. На лѣвомъ берегу образуется на выдающейся къ рѣкѣ отмели полуостровъ, на которомъ и возведена крѣпость Кишлакъ. Вустъ лежитъ нѣсколько южнѣе. Крѣпость имѣетъ видъ четырехугольника около 60 саж. въ сторонѣ, съ высокими глиняными стѣнами и такими-же башнями по угламъ, высотой болѣе 30 ф. Съ наружной стороны къ западной стѣнѣ крѣпости примыкаютъ жилыя постройки и садъ. Входъ ведетъ съ южной стороны и защищенъ выдающейся пристройкой. По долинѣ рѣки въ обѣ стороны возможенъ далекій обстрѣлъ. Дорога по лѣвому берегу рѣки можетъ быть испорчена. На востокъ отъ крѣпости она пересѣкается ручьемъ, черезъ который перекинуть мостъ, а западнѣе есть искусственно устроенный балконъ. Сломавъ мостъ и разрушивъ балконъ, сообщеніе можетъ быть прервано.

О главномъ кишлакѣ Вахана, Кала и Пянджъ, Гордонъ сообщаетъ слѣдующее ¹⁾: „Кала-Пянджъ стоитъ на лѣвомъ берегу Окса, около пяти миль ниже слиянія двухъ памирскихъ рѣкъ. Мѣсто называется такъ отъ пяти фортовъ, стоящихъ здѣсь вмѣстѣ. Только два зданія могутъ быть названы фортами, остальные три суть только башни, воздвигнутыя на высокихъ скалахъ. Въ главномъ фортѣ живетъ миръ. Эта неправильная постройка изъ камня и глины съ высокими стѣнами и многими башнями стоитъ на возвышенности, очень близко къ рѣкѣ. Рѣка имѣетъ здѣсь около шестидесяти ярдовъ въ ширину и легко проходима въ бродъ; въ половодье черезъ нее переправляются на кожаныхъ мѣшкахъ, надутыхъ воздухомъ“.

Пути въ Кала и Пянджъ съ востока ведутъ по долинамъ рѣкъ, составляющихъ территорію Вахана. Движеніе по Большому и Малому Памирамъ не представляетъ трудности. Въ лѣтнее время предпочтительнѣе дорога по Большому Памиру на Лангарь-кишты. Зимой изъ Кашгаріи караваны направляются по Малому Памиру и по теченію Ваханъ-дарьи. На трудномъ участкѣ отъ Гомбезъ и Базая до Сархада въ зимнее время можно идти по замершему руслу Ваханской рѣки.

Продолженіе дороги къ западу отъ Сархада по лѣвому берегу хорошо разработано; но по характеру мѣстности дорогу нельзя признать вполне удобною. Нѣкоторые участки ея могутъ быть безъ большихъ усилій приведены въ совершенно негодный видъ и для возстановленія сообщенія потребуется много времени и труда.

Дорога по правому берегу Ваханъ-дарьи, пролегая на всемъ протяженіи по каменистому грунту и не разработанная, годна исключительно для пѣшеходовъ.

Переправы черезъ главную рѣку въ бродъ имѣются подъ Сархадомъ и подъ Кала и Пянджемъ. На хорошей лошади въ позднее время года можно еще переправиться частью въ бродъ, частью вплавъ у кр. Кала и Вустъ.

¹⁾ Минаевъ. Свѣдѣнія о странахъ по верховьямъ Аму-Дарьи.

Дорога отъ Сархада къ Кала и Пянджу по лѣвому берегу Ваханъ-Дарьи.

У Сархада долина Ваханъ-Дарьи имѣетъ ширины до 2-хъ в. Рѣка раздѣляется на нѣсколько рукавовъ. Должно перейти 3 большихъ (5—8 саж. шириной) и 4 болѣе узкихъ рукава. Дно рѣки каменистое, мѣстами иловатое. Глубина во время нашего слѣдованія была по стремяна лошади. Въ раннее время года вода еще выше и она всегда увеличивается послѣ полдня. Тонкое иловатое дно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ брода дѣлаетъ переправу весьма затруднительною. За переправой на лѣвомъ берегу дорога ведетъ по ровной мѣстности, поросшей колючимъ кустарникомъ хужчакъ. Дорога въ началѣ удобна. Болѣе трудны тѣ мѣста, гдѣ должно переправляться черезъ подступающія близко къ горамъ рукава рѣки. На 5-й в. попадаетъ курганъ, на которомъ воздвигнута топъ-хане. Такое сооруженіе есть и въ Сархадѣ надъ домомъ казія Сарвара. Подножный кормъ попадаетъ въ большомъ количествѣ на пространствѣ между Сархадомъ и Кирсомъ, но далѣе его очень мало. На 15-й в. за кишлакомъ Шохарбъ путь очень затрудняется камнемъ, наносимымъ изъ короткихъ овраговъ съ лѣвой стороны. Здѣсь долина имѣетъ ширину не болѣе 400 саж. Рѣка вступаетъ въ крутые высокіе берега. Скаты горъ всюду круты и каменисты, и пересѣчены короткими оврагами. Вершины горъ, прилегающихъ къ долинѣ, остроконечны. На 19-й в. за кишлакомъ Рукутъ дорога ведетъ по узкой карнизной тропинкѣ. На 22-й в. долина расширяется, рѣка подступаетъ къ подножію горъ. Отмели на рѣчкѣ обильно поросли кустарникомъ. Дорога проходитъ черезъ невысокій обходный переваль. На 23-й в. дорогу пересѣкаетъ ручей, путь пролегаетъ по мелкой галькѣ и песчаному грунту до 1-й в. Здѣсь отдѣляется влѣво дорога въ джейлау. На 25-й в. дорога ведетъ болѣе 1½ в. по карнизу и спустившись съ него пересѣкаетъ многоводный ручей Асиабъ, съ трудомъ проходимый въ бродѣ. Для пѣшеходовъ устроенъ мостикъ. Съ 33-й в. начинается трудная обходная дорога, по которой слѣдуютъ во время высокаго стоянія воды, но при болѣе низкомъ уровнѣ, въ августѣ мѣсяцѣ, можно идти низомъ по берегу. За кишлакомъ Харичъ на 40-й в. есть еще

обходный переваль. Дорога, спустившись съ него, переходитъ широкое русло ручья, протекающаго въ каменистомъ ложѣ. Далѣе нѣкоторое разстояніе путь ведетъ по карнизу и затѣмъ еще разъ пересѣкается каменистымъ русломъ притекающаго слѣва ручья. Рѣка Ваханъ-Дарья снова суживается и течетъ въ крутыхъ берегахъ. За кишлакомъ Баба-танги, на 44-й в., дорога, пролегая по камнямъ, очень трудна. Здѣсь должно перейти еще ручей, вливающійся въ Ваханъ-Дарью тремя рукавами. Главная рѣка, съ узившись до 3-хъ сажень, стремительно протекаетъ въ отвѣсныхъ каменныхъ берегахъ и сноситъ массу сѣраго ила, отчего вода принимаетъ здѣсь болѣе темный цвѣтъ, чѣмъ въ верхнихъ частяхъ. На противоположномъ берегу противъ кишлака Бабатанги есть сѣрно-щелочной теплый ключъ. Такой-же ключъ есть и въ Сархадѣ. На 45-й верстѣ въ кишлакѣ Кызготъ построена топъ-хана. За Кызготомъ рѣка становится шире. Дорога ведетъ по карнизу до кишлака Птеръ. За кишлакомъ Птеръ дорога опять вступаетъ на очень узкій карнизъ и затѣмъ, переваливъ обходный переваль съ очень крутымъ подъемомъ, на 51-й в. приводитъ въ кишлакъ Мурупъ.

За Мурупомъ дорога пересѣкается оврагомъ незначительной глубины, затѣмъ проходитъ по карнизу, поднимаясь и спускаясь два раза, при чемъ второй подъемъ высокъ и труденъ. Спустившись внизъ, дорога переходитъ глубокой и стремительный ручей, черезъ который перекинуть мостъ достаточно прочный, чтобы выдержать тяжесть одного вьюка и затѣмъ приводитъ въ большой кишлакъ Кала-и-Вустъ. Рѣка здѣсь дѣлаетъ изгибъ въ сѣверную сторону. На выдающемся мысѣ лѣваго берега возведена крѣпостца Кала-и-Вустъ. За кишлакомъ начинается самый трудный участокъ дороги. Въ отвѣсной каменной стѣнѣ есть узкій выступъ, поверхъ котораго устроенъ балконъ длиною около 50 саж. изъ вѣтвей и камня, выдѣланный ступенями. Подъемъ на этотъ карнизъ ведетъ по каменнымъ глыбамъ. За балкономъ спускъ также загроможденъ камнемъ. Въ этомъ мѣстѣ на протяженіи до 200 саж. должно переносить вьюки на рукахъ и лошадѣй проводить по одиночкѣ въ поводу.

Мы дошли до кишлака Саста на 58-й в. Далнѣйшій путь до кишлака Зунга не лучше вышеописаннаго, а далѣе до Панджа

ведетъ по ровной долинѣ. Подъ кишлакомъ Зундъ на 68-й в. р. Ваханъ-Дарья соединяется съ рѣкой Большой Памиръ и соединенная рѣка получаетъ названіе Пянджа, отъ главнаго города Вахана, расположеннаго на 74-й в.

Кишлаки, расположенные въ Ваханѣ съ востока на западъ съ показаніемъ разстояній отъ Сархада приведены, въ ниже слѣдующей таблицѣ:

1. По Ваханъ-Дарьѣ.

Лѣв. берегъ Сархадъ „	Лѣв. берегъ Баба-тенги 43 ¹ / ₂
Прав. > Чилькенъ 2	Прав. > Кызготъ 45
> > Птыхъ 3 ¹ / ₂	Лѣв. > Птеръ 47
Лѣв. > Каскатъ 5	Прав. > Киткутъ 48 ¹ / ₂
> > Кошкотъ 7	Пр. и лѣв. > Мурупъ 52
> > Нирсъ 13	Прав. > Шилехъ 53 ¹ / ₂
Прав. > Нистъ-гармъ 9 ¹ / ₂	Лѣв. > Кала и Вустъ 56
Лѣв. > Шохарбъ 15 ¹ / ₂	> > Састъ 64
Лѣв. и пр. > Рукутъ 17	Прав. > Узудъ 66
Прав. > Рогау 17	Лѣв. > Варусъ 69
Лѣв. > Дегодомакъ 29	> > Сисъ 70
Прав. > Юръ 34	> > Абъ-гичъ 71
Лѣв. > Шумсанъ 32 ¹ / ₂	> > Зунгъ 72 ¹ / ₂
> > Харичъ 36 ¹ / ₂	> > Кала и Пянджъ 78 ¹ / ₂

II. На р. Большой Памиръ расположенъ только одинъ кишлакъ Мангаръ-кишты на 5 в. выше слиянія ея съ Ваханъ-Дарьей. За Кала и Пянджемъ къ западу есть еще три кишлака Шерганъ, Ворисъ и Чунгъ. Послѣдній, какъ мнѣ говорили, составляетъ пограничный съ Бадахшаномъ пунктъ Ваханской территоріи.

Путь отъ Сархада до Чатрара по распросамъ.

Отъ Сархада отдѣляется путь въ Чатраръ. Приведу здѣсь названія станцій по распросамъ:

Вах. кишлакъ Сархадъ.	Чатрарскій к. Чаръ.
Вах. джейлау Барогылъ.	> > Ауй.
Урочище Чамаргосъ.	> > Буни (большой кишлакъ)
Кишлакъ Топхана Зіабекъ.	> > Решинъ.
Чатрарскій к. Дарбандъ.	> > Баранисъ.
> > Жупу.	> > Мури.
> > Слючъ.	> > Муруй.
> > Бырышъ.	> > Де-мури.
> > Чвинчъ.	> > Когузъ.
> > Чиваръ.	> > Рахъ.
> г. Мастуджъ (резиденція Лорзелъ хана, сына Чатрарскаго правителя).	> > Вари.
> к. Нирсъ.	> > Денинъ.
> > Суногуръ.	> Глав. г. Чатраръ (резиденція правителя Аманъ улъ Мұльха).

Мнѣ могли назвать только пункты ночлеговъ во время поѣздокъ казія Сарвара въ Чатраръ, но на пути встрѣчается значительно большее число кишлаковъ и всѣхъ названій никто привести не могъ. Такъ называемый Барогылскій перевалъ есть ни что иное, какъ обширное ровное джейлау, съ котораго въ одну сторону къ Ваханъ-Даръѣ стекаетъ ручей Оби-шаршилъ, а въ другую, на юго-западъ, длинная Чатрарская рѣка. Путь въ Чатраръ за Барогилемъ ведетъ по ущелью Чатрарской рѣки. Ущелье очень узко, каменисто и переполняется въ лѣтнее время водой. Изъ Вахана въ Чатраръ ѣздить преимущественно зимой, но въ большинствѣ случаевъ и въ это время года ходятъ пѣшкомъ. По англійскимъ свѣдѣніямъ разстояніе между Сархадомъ и Чатраромъ около 200 в.

Отъ Кала и Вуста отдѣляется черезъ ущелье тропинка въ южномъ направленіи; она ведетъ въ джейлау, но какъ далеко простирается на югъ въ Чатраръ мнѣ указать не могли.

Шугнанская смута и военный очеркъ.

Шугнанское ханство расположено на западной окраинѣ Памира по теченію Пянджа и его притоковъ Шахъ-дере, Гунта и Мургаба. Отъ кишлака Хидже начинается его граница съ Дарвазскимъ бекствомъ, продолжающаяся на востокъ—по Ванджскимъ горамъ до р. Кудары. Далѣе къ востоку по линіи кишлаковъ на Мургабѣ тянется граница Шугнана съ Туркестанскимъ округомъ. Съ сѣвера на югъ Шугнанское ханство простирается на 90 в. (отъ кишлака Хиджа до Когизъ-Парина). Послѣдній составляетъ границу Шугнана съ другимъ Бадахшанскимъ округомъ Гараномъ. Западные отроги Шугнанскаго хребта замыкаютъ ханство съ южной стороны. Его восточную границу составляетъ линія кишлаковъ: Сарезъ (на Мургабѣ), Мазаръ (на Гунтѣ) и Шахъ-дере (на р. того же имени). Большая часть территоріи Шугнана заполнена горами, необитаема и недоступна. Народонаселеніе, подобно тому, какъ и въ Ваханѣ, группируется въ узкихъ долинахъ рѣкъ.

Странно до послѣдняго времени управлялъ ханъ Юсуфъ-али, ведущій свое происхожденіе отъ Шахъ и Камоша, выходца изъ

Перси, проповѣдовавшаго впервые въ этихъ мѣстахъ коранъ. Рушанъ, составляющій часть Шугнана, управлялся 10 лѣтъ тому назадъ братомъ Юсуфъ-али, Махмедъ-ханомъ. Но вслѣдствіе какихъ-то недоразумѣній между ними вышла ссора. Махмедъ-ханъ былъ убитъ и Рушанъ съ тѣхъ поръ не имѣлъ отдѣльнаго правителя. Въ административномъ отношеніи страна подраздѣляется на 7 аксакальствъ, управляемыхъ выборными отъ жителей лицами.

Юсуфъ-али ханъ былъ въ родствѣ съ правителемъ независимаго Бадахшана, Джандаръ-ша и ихъ дружественныя отношенія выражались въ обмѣнѣ ежегодно посольствами и подарками. Въ началѣ 70 годовъ, Бадахшанъ былъ присоединенъ къ Афганскимъ владѣніямъ. Джандаръ-ша бѣжалъ черезъ Памиры въ Ферганскую область и проживалъ долгое время въ Учъ-курганѣ, гдѣ былъ зарѣзанъ неизвѣстными людьми. Юсуфъ-али ханъ, какъ родственникъ Джандаръ-ша навлекъ на себя подозрѣнія и Ширъ-али отдалъ распоряженіе о ссылкѣ Шугнанскаго хана въ Балхъ, но распоряженіе это оставалось не исполненнымъ. Со времени утраты Бадахшаномъ самостоятельности и отношенія Шугнанскаго правителя и Бадахшанскаго мира видоизмѣнились. Обычный годовой подарокъ Шугнана былъ замѣненъ обязательною податью изъ нѣсколькихъ лошадей, желѣза ¹⁾ для работъ въ рубиновыхъ копахъ и нѣкотораго числа женщинъ. За исключеніемъ обязательства выплачивать эту подать страна въ остальномъ была независима и по внутреннему управленію пользовалась до послѣдняго времени полною самостоятельностью. Шугнанцы всегда питали скрытую ненависть къ Афганцамъ. Отдача женщинъ, на которыхъ, какъ и повсюду въ Афганистанѣ, смотрѣли какъ на предметъ торговли, возмущало населеніе, религіозная рознь усиливала враждебное чувство. Афганцы суниты съ презрѣніемъ относились къ шитамъ Шугнанцамъ и Ваханцамъ и считали ихъ людьми низшей расы.

¹⁾ Желѣзо составляетъ цѣнный предметъ въ Шугнанѣ, имѣющемъ весьма бѣдные рудники въ Чахуджѣ. Кажется нѣкогда Шугнану принадлежали желѣзные руды по Ванджу въ предѣлахъ нынѣшняго Дарвазскаго бекства. Вообще же матеріальная сторона подати не была тяжела для населенія.

Народонаселеніе Шугнана суть таджики. Числительность ихъ простирается до 28 тысячъ душъ обоого пола (свыше 4 тысячъ домовъ). Изъ этого числа можетъ быть выдѣленъ для обороны страны отрядъ въ 7,000 ч., вооруженный саблями и фитильными ружьями, имѣющимися у каждаго жителя. По наружному виду Шугнанцы, какъ кажется, мало чѣмъ отличаются отъ жителей Вахана; они выше средняго роста, плотно сложены, волосы брѣютъ, оставляя пучки на вискахъ; женщины красивы и ходятъ открыто. Дома, по рассказамъ, напоминаютъ постройки, видѣнныя мною въ Ваханѣ, но отличаются внутри опрятностью. Кишлаки не велики и разбросаны по долинамъ рѣкъ. Каждый кишлакъ окружаютъ сады или воздѣланныя поля. Въ Шугнанѣ почти повсемѣстно разводятъ пшеницу, ячмень, горохъ, бобы, ленъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ клеверъ и табакъ; разводятъ также дыни и арбузы, но они плохого качества. Изъ древесныхъ породъ произрастаютъ тополь, береза, таль, въ болѣе низкихъ мѣстахъ яблоня, груша, вишни, черешни, урюкъ, тутъ, персики и айва. Скотоводство развито слабо; главный предметъ его бараны и козы. Въ этой отрасли хозяйства Шугнанъ уступаетъ Вахану, но превосходитъ послѣдній въ земледѣліи и садоводствѣ. Страна ничего не производитъ для вывоза и не имѣла до сихъ поръ ни въ одномъ изъ своихъ кишлаковъ базара; но со вступленіемъ афганскаго гарнизона, главною заботою новаго намѣстника было устройство базара въ Баръ-Пянджѣ.

Изъ болѣе населенныхъ пунктовъ Шугнана можно назвать только одинъ главный кишлакъ ханства Баръ-Пянджъ, въ которомъ считается до 300 домовъ и около 3 т. жителей. Баръ-Пянджъ расположенъ на лѣвомъ берегу р. Пянджа въ 4 в. ниже слиянія ея съ Гунтомъ. Переправа съ одного берега на другой производится въ узкой части рѣки южнѣе крѣпости на единственномъ паромѣ, поднимающемъ до 4-хъ лошадей или 12 чел. Подъ самой крѣпостью рѣка разливается версты на 2 шириной и течетъ по широкой долинѣ версть 10 къ сѣверу, а ниже вступаетъ въ узкое ущелье. Баръ-Пянджъ чаще называется Акъ-курганъ по цвѣту окрестныхъ горъ. Кишлакъ представляетъ скопленіе домовъ и садовъ, среди которыхъ на возвышенности

расположена крѣпость. Дома окружаютъ отдѣльныя деревья, есть сады и запаханныя поля. Впереди крѣпости, на южной сторонѣ, большой садъ былъ разведенъ для лѣтняго жительства любимой жены Юсуфъ-али хана, Мастанъ-бакъ. Другой большой садъ находится на восточной сторонѣ ниже крѣпости. Дорога, по переправѣ черезъ Пянджъ, ведетъ между домами съ южной стороны и поднимается затѣмъ по скату горы 150 шаговъ до крѣпостныхъ воротъ. Крѣпость имѣетъ видъ четырехугольника; стѣны высотой въ 21 ф. прочны, выведены изъ камней, между которыми проложены деревянныя жерди, цементованныя глиной. На четырехъ углахъ возвышаются на 7 ф. надъ стѣнами башни (топъ-хана) для помѣщенія орудій. Пятая башня построена отдѣльно впереди крѣпостныхъ воротъ. Внутри крѣпости вдоль стѣнъ расположены жилия постройки; отдѣленія справа и слѣва отъ входа заняты карауломъ и гауптвахтой; по лѣвой стѣнѣ тянутся женскія помѣщенія, по средней—дворецъ Юсуфъ-али хана, занятый новымъ афганскимъ намѣстникомъ; въ постройкахъ по правой стѣнѣ живутъ афганскіе офицеры. Солдаты размѣщены внѣ крѣпости въ домахъ на восточномъ склонѣ и въ верхнемъ этажѣ внутреннихъ крѣпостныхъ построекъ, которые нѣсколько возвышаются надъ стѣнами. Крѣпость не сильна верками, но хорошо примѣнена къ мѣстности и даетъ широкій обстрѣлъ.

Пути сообщенія по Шугнану весьма трудны. Дороги ведутъ по карнизамъ горъ, образующихъ долины, и русламъ рѣкъ, часто переходя съ одного берега на другой. Съ юга на сѣверъ вдоль Пянджа ведетъ путь, соединяющій ханство Шугнанъ съ бекствомъ Дарвазскимъ и округомъ Гараномъ. На этой дорогѣ участки у Когизъ-Парина и Дербента очень трудны. На востокъ отъ Мамаръ-куртана ведетъ вверхъ по Мургабу путь въ Сарезъ. О трудности этого пути можно судить по тому, что разстояніе въ 100 в. отъ Мамаръ-куртана до Ташъ-куртана можетъ быть пройдено съ вьюками не менѣе, чѣмъ въ 9 дней; зимою слѣдованіе по замерзшей рѣкѣ или обмелѣвшему руслу несравненно удобнѣе. Объ развѣтвленіяхъ этого пути, ведущихъ на Алай и Памиры, упомянуто въ маршрутномъ описаніи. Отъ главнаго города Шугнана Баръ-Пянджа ведетъ на востокъ путь по Гунту;

продолженіемъ его служить дорога по Аличуру, Акъ-Байталу, Музь-волу мимо озера Б. Каракуль и черезъ Кизылъ-артскій переваль на Алай; это наиболѣе удобный путь, соединяющій наши владѣнія съ Шугнаномъ. Онъ подробно описанъ въ маршрутахъ. По р. Шахъ-дере можно выйти къ верховьямъ Маса и на Большой Памиръ. Баръ-Пянджъ соединенъ въ послѣднее время колесной дорогой съ г. Фейзабадомъ; дорога ведетъ черезъ переваль Шива.

Какіе вѣскіе политическіе мотивы побудили афганцевъ распространить къ востоку территорію Бадахшана, сказать трудно. Ваханъ, обратившійся въ пустыню не доставить Бадахшанскому миру соразмѣрной доли доходовъ. Необходимость содержать въ Шугнанѣ постоянный гарнизонъ уменьшить доходы еще болѣе, такъ какъ ханство это, при малочисленности жителей и бѣдности земледѣльческой культуры, не въ состояніи прокормить лишніе рты. Послѣдовательный ходъ занятія указываетъ, что внутреннія неурядицы въ Шугнанѣ доставили возможность овладѣть обѣими странами безъ всякихъ усилій. О бѣгствѣ жителей изъ Вахана я изложилъ въ очеркѣ путешествія. Событія въ Шугнанѣ произошли при иныхъ условіяхъ. Хотя между этимъ ханствомъ и Бадахшаномъ существовали натянутыя отношенія, но оно управлялось самостоятельно. Шугнанцы не были довольны личностію послѣдняго хана Юсуфа-али; алчность его не знала мѣры, онъ пользовался всякимъ удобнымъ случаемъ для увеличенія податей и въ минувшій годъ, пользуясь пребываніемъ въ Баръ-Пянджѣ русскаго путешественника доктора Регеля, наложилъ новый видъ поборовъ подъ названіемъ „русской подати“, оправдываемой будто-бы расходами на приемъ русскаго путешественника; но жители сами могли убѣдиться, что Юсуфу-али было уплачиваемо докторомъ Регелемъ за взятые предметы большимъ количествомъ цѣнныхъ здѣсь подарковъ. Продолжительное пребываніе въ Шугнанѣ русскаго показалось афганцамъ подозрительнымъ, дало имъ поводъ вмѣшаться во внутреннія дѣла ханства. Изъ Фейзабада въ февралѣ 1883 года былъ присланъ афганскій полковникъ съ конвоемъ изъ 25 ч. сдѣлать запросъ Юсуфу-али хану. Между докторомъ Регелемъ и этимъ полковникомъ произошло объясненіе,

которое безъ лишннхъ недоразумѣній кончилось лишь потому, что докторъ Регель, намѣреваясь еще ранѣе оставить Шугнанъ, вскорѣ выѣхалъ въ Дарвазъ. Неудовольствіе Афганцевъ обрушилось на хана, главнымъ образомъ за то, что послѣдній далъ средства Регелю пройти въ Гаранъ для осмотра принадлежащихъ Афганистану рубиновыхъ копей; осмотрѣть самыя копи его впрочемъ не допустили, но заключеніе изъ этого факта было сдѣлано то, что русскіе, узнавъ теперь о богатствѣ Афганистана, не замедлятъ предъявить на нихъ свои права ¹⁾. Бадахшанскій миръ Абдула-джанъ потребовалъ прибытія Юсуфа-али въ Бадахшанъ. Юсуфъ-али ханъ, предвидя неудобныя для себя послѣдствія, намѣревался бѣжать въ Россію и уже переслалъ часть своего имущества и семью въ Кала и Мамаръ; но бѣжать его не допустили сами жители. Представители страны уговорили хана ѣхать въ Фейзабадъ, и Юсуфъ-али, сдавшись на обѣщанія афганцевъ, что ему не причинятъ оскорбленія, отправился. Рассказываютъ, что съ истинно восточною гордостью онъ при первой же встрѣчѣ съ Абдулой-джаномъ, снявъ съ себя чалму и передавая саблю произнесъ: „Если ты хочешь меня убить, убей моею-же собственной саблею, чалму передаю, чтобы ты могъ похоронить меня съ честью“. Во все время своего пребыванія въ Бадахшанѣ онъ держалъ себя весьма гордо и окончательно разстроилъ свои отношенія къ миру. Одновременно съ нимъ былъ вызванъ въ Фейзабадъ и Ваханскій правитель Али-Мурданъ ²⁾, который былъ принятъ весьма ласково, пробылъ время уразы и, получивъ 1 т. рупій, возвратился въ свою резиденцію въ началѣ августа. Во время отсутствія Юсуфъ-али, Шугнаномъ временно управлялъ Саибъ-Бурукша, выбранный народомъ. Афганскій гарнизонъ оставался при немъ въ прежнемъ числѣ. Все клонилось къ тому, что Юсуфъ-али ханъ будетъ смѣненъ и его мѣсто заступитъ или Саибъ-Бурукша или родственникъ Юсуфа-али, проживавшій въ

¹⁾ Эти копи расположены на правомъ берегу Аму (Пянджа), т. е. въ чертѣ нашего вліянія въ Средней Азіи согласно трактату 1873 г. О содержаніи этого трактата извѣстно туземнымъ правителямъ.

²⁾ Былъ вызванъ также и Зесакскій ханъ Саибъ, отправленный позднѣе пѣвникомъ въ Кабуль.

Дарвазѣ, или будетъ назначенъ афганскій намѣстникъ. Последнее было крайне не желательно для жителей. Но истинныя намеренія Абдула-джана оставались неизвѣстны. Случилось одно обстоятельство ускорившее развязку. Юсуфъ-али, тяготясь своимъ положеніемъ—близкимъ къ плѣну—отправилъ въ Шугнанъ письмо, въ которомъ увѣщевалъ жителей не сдаваться на афганскія требованія и выгнать афганскій гарнизонъ. Письмо было перехвачено, предъявлено Абдуль-джану и тѣмъ участь Юсуфа-али и образа правленія была рѣшена. Юсуфъ-али былъ отправленъ въ Кабуль, семейство его вызвано изъ Шугнана, изъ страны выведено 60 уважаемыхъ жителей. Опасаясь возможности возстанія, афганцы постепенно усилили гарнизонъ въ Баръ-Панджѣ до 200 ч. Одновременно съ этимъ стало извѣстно о пребываніи русскихъ на Памирѣ, что побудило афганцевъ быть еще болѣе бдительными¹⁾. Посланъ былъ отрядъ на Яшиль-куль изъ 10 ч. афганцевъ убѣдиться въ присутствіи русскихъ; но онъ былъ остановленъ у Сардыма письмомъ Абдула-джана, который далъ приказаніе отнюдь не причинять русскимъ путешественникамъ обиды; тѣмъ не менѣе былъ выставленъ милиціонный отрядъ изъ 100 ч. Шугнанцевъ близъ Сардыма. Когда въ августѣ мѣсяцѣ членъ экспедиціи горный инженеръ Ивановъ прибылъ въ Сардымъ, страню фактически управляли афганцы. Часть гарнизона изъ 20 чел. была отправлена по Шахъ-дере. 50 ч. были посланы для занятія Рушана. О послѣдующемъ ходѣ событій я узналъ въ Кокъ-джарѣ во время пребыванія въ аулахъ Санбъ-Казара. Шугнанцы были возмущены выводомъ изъ страны 60 согражданъ и наложеніемъ контрибуціи, однимъ изъ видовъ которой здѣсь также какъ и въ Ваханѣ былъ нарядъ рабочихъ для постройки дороги отъ Фейзабада до Баръ-Панджа. Хотя водвореніе афганцевъ было сдѣлано отчасти по ихъ желанію дабы избавиться отъ деспотизма Юсуфу-али, но они были противъ совершившейся замѣны его афганскимъ намѣстникомъ и теперь одумались и отправили секретно въ Рушанъ, еще не за-

¹⁾ О нашемъ путешествіи въ Шугнанъ узнали или черезъ Гаринъ-ша, отпущеннаго мною съ Кой-тезяка, или черезъ переводчика Миразиса, посланнаго въ Сардымъ подъ видомъ Саудагара для закупки муки.

нятый афганцами, посланныхъ съ совѣтомъ сопротивляться во что бы то ни стало. Посланный изъ Баръ-Пянджа афганскій отрядъ изъ 50 ч. былъ встрѣченъ, не доходя Мамаръ-курмана, рушанскимъ пикетомъ изъ нѣсколькихъ человекъ и вступилъ съ нимъ въ переговоры, тянувшіеся вѣроятно около двухъ недѣль. Тѣмъ временемъ народные представители Шугнана и Рушана, узнавъ о движеніи русской экспедиціи на сѣверъ къ Кокъ-джару, отправили по Мургабу вверхъ двухъ депутатовъ намъ на встрѣчу со слѣдующимъ письмомъ ¹⁾.

„Миръ-султанъ (аксакалъ Ташъ-курмана), Миръ Назаръ-бекъ (аксакалъ Орошона), (Кала и Вамаръ), Ханъ-Магометъ (казій Орошона), Холифа-бендъ-али (аксакалъ Нусура), Миръ-азись-бекъ (казій Сареза), Миръ-Давлетъ-Магометъ (аксакалъ Сареза), Миръ-Куканды (второй аксакалъ Ташъ-курмана). Всѣ жители Шугнана и Рушана, отъ мала до велика объясняютъ Вамъ, что афганцы хотятъ насъ себѣ подчинить, но мы желаемъ отдаться русскимъ. *Афганцы боятся русскихъ, какъ лошадь тигра.* Если по Гунтской дорогѣ направится сотня или тысяча русскихъ, мы афганцевъ прогонимъ. Попросите прислать войска, пожалуйста, пожалуйста!!

„Хаджи - Доропша (аксакалъ Орошана), Хаджи-ханъ (дядя Иполать-хана), Хаджи-абыль-магосумъ (ишанъ), Шахъ-зада-асанъ (ишанъ), Мирза - Шарифъ (ишанъ), Миръ-манзаръ-ша (аксакалъ надъ всѣмъ Рушаномъ), всѣ Рушанскіе и Шугнанскіе жители съ Саибомъ-Бурукша (бывшій временный правитель Шугнана) во главѣ соединились для совѣта и придумали послать Вамъ это письмо съ просьбой передать наши желанія Туркестанскому генераль-губернатору. Укрѣпленія Баръ-Пянджа и Орошонъ мы отдадимъ Вамъ своими руками. Если Вы поставитесь въ нашу пользу и отнимите насъ у афганцевъ, тѣмъ сдѣлаете угодное Богу. Селамъ“.

Печати: 1) *Хаджи-ханъ-абдуль Азисовъ*, дядя Иполата (Юсуфъ-али хана).

2) *Ходжи-Даропша* аксакалъ Орошона (Кала-Вамаръ).

¹⁾ За неизбѣнимъ болѣе точнаго перевода привожу тотъ, который былъ сдѣланъ въ Кокъ-ужарѣ при посредствѣ двухъ переводчиковъ.

Руку приложилъ: Миръ-Манзаръ-ша (аксакаль надъ всѣмъ Рушаномъ).

Въ разговорѣ съ депутатами, я указалъ, что трудности путей, ведущихъ изъ Туркестана въ Рушанъ, отдаленность ихъ территории отъ нашихъ границъ, вѣроятно послужатъ причинами отказа въ ихъ просьбѣ о присылкѣ войскъ. Но если бы войска и были присланы на это потребуется много времени, въ теченіе котораго афганцы успѣютъ занять страну силою и тогда выместятъ неудовольствіе за сопротивленіе. Поэтому я совѣтовалъ, если они не могутъ опереться на свои собственные средства, лучше взять письмо обратно и отказаться отъ сопротивленія. Въ крайнемъ же случаѣ рекомендовалъ обратиться за помощью къ сосѣднему Дарвазскому беку. Мнѣ возразили, что афганцы не рѣшатся вступить въ Рушанъ, такъ какъ имъ категорически заявлено, что гарнизонъ примутъ лишь въ томъ случаѣ, если русскіе откажутъ въ просьбѣ о принятіи Шугнана и Рушана въ подданство. Къ Дарвазскому беку они обращались, но послѣдній отвѣтилъ, что безъ пригазанія Бухарскаго эмира онъ не рѣшится оказать имъ помощи.

Я не счелъ предосудительнымъ принять прошеніе (будучи командированъ частнымъ лицомъ), и переводъ съ него представилъ при рапортѣ Ферганскому военному губернатору въ сентябрѣ мѣсяцѣ.

Нѣсколько дней спустя, когда мы были въ уроч. Кизылъ-тугай (на р. Кударѣ) возвратился аксакаль Ташъ-курмана, посланный нами впередъ за хлѣбомъ; онъ привезъ извѣстіе, что въ Мамаръ-курганѣ принятъ афганскій гарнизонъ и всѣ жители собираются бѣжать изъ страны. Такимъ образомъ они готовились повторить Ваханскую катастрофу. Это обстоятельство заставило насъ отказаться отъ намѣренія пройти по теченію Мургаба; мы отправились тогда къ Дарауть-кургану и вышли съ Памировъ.

По послѣднимъ извѣстіямъ оказывается, что выселеніе не послѣдовало, но съ наступленіемъ зимы афганскіе гарнизоны, разбросанные по странѣ, были перехвачены и жители снова отправили депутацію въ Маргеланъ съ просьбою о защитѣ и принятіи ихъ въ подданство.

Конечно Шугнанцы не въ силахъ оказать сопротивленіе Бадахшану и послѣдствіемъ нынѣшняго положенія дѣлъ можно предвидѣть одно изъ двухъ: или съ наступленіемъ весны жители выселятся въ Сарыколь, или начнется рѣзня, которая быть можетъ не ограничится однимъ Шугнаномъ.

Какъ бы то ни было, но захватъ афганцами Шугнана, Вахана и Зebakскаго округа должно признать совершившимся фактомъ.

Современное положеніе дѣлъ въ Бадахшанѣ и видимое стремленіе афганцевъ расширить свои владѣнія, вызвало опасенія за цѣлость территоріи дружественнаго намъ Бухарскаго ханства, на которое привыкли смотрѣть какъ на нераздѣльную часть Туркестанскаго округа, подлежащую къ полному сліянію съ нимъ въ будущемъ, путемъ ли завоеванія или мирнымъ. Наша нынѣшняя граница на Памирѣ по сѣверную сторону Мургаба, гдѣ Туркестанскій край соприкасается съ афганскими владѣніями, должна быть разсматриваема повѣтому, какъ продолженіе Бухарской, и лишь въ этомъ значеніи можно говорить о большей или меньшей степени ея безопасности. Взятая въ отдѣльности эта часть южно-русской границы, тянущаяся по первоклассному нагорью, представляется вполне обезпеченной по мѣстности и едва ли непріятель, даже воспитанный въ привычкѣ преодолѣвать трудности движенія по горнымъ дорогамъ, рѣшится проникнуть въ наши владѣнія черезъ Памиръ. Болѣе выгоды представить одинъ изъ путей, ведущихъ черезъ Бухарское ханство, что уже прямо затронетъ интересы этой страны и само собою разумѣется вовлечетъ въ войну съ нею.

Въ предвидѣніи возможности столкновенія между Афганистаномъ и Бухарой, постараемся взвѣснить шансы на успѣхъ той и другой стороны, и съ этою цѣлью сдѣлаемъ очеркъ вооруженныхъ силъ и постараемся опредѣлить наиболѣе вѣроятный театръ дѣйствій.

Афганскія войска и по духу, и по качеству стоятъ несравненно выше бухарскихъ и, по свидѣтельству лицъ, видѣвшихъ ихъ, могутъ выдержать сравненіе съ европейскими. „Гордый, „молодцоватый видъ каждаго солдата, рассказываетъ полковникъ „Матвѣевъ, придаетъ всему ихъ строю какъ пѣхотному, такъ и

кавалерійскому внушительный боевой характер". Численность войскъ всѣхъ трехъ родовъ оружія, въ сѣверномъ Афганистанѣ и Бадахшанѣ, можно сказать съ увѣренностью, не превышаетъ 18 т. человекъ. Наибольшая часть ихъ расположена въ Мазарь-и-Шерифѣ и Фейзабадѣ. Если принять въ соображеніе, что Абдурахманъ, озабоченный сохраненіемъ порядка и удержаніемъ въ покорности свободолюбивыхъ горныхъ племенъ, въ областяхъ внутренняго Афганистана, едвали будетъ имѣть возможность вывести оттуда войска, то для начала дѣйствій противъ Бухары могутъ быть двинуты только войска сѣвернаго Афганистана и Бадахшана. Афганская пѣхота вооружена частью скорострѣльными, частью ударными ружьями. Обученіе ведется рационально и ежедневно. Снабженіе боевыми припасами производится изъ туземныхъ Кабульскихъ заводовъ. Вооруженіе полевой артиллеріи, въ разсматриваемомъ районѣ, заключается по приблизительнымъ даннымъ изъ 20 полевыхъ орудій, разныхъ конструкцій, въ числѣ ихъ имѣются нарѣзные орудія, заряжающіяся съ казенной части. Число пушекъ, имѣющихся въ крѣпостяхъ, не можетъ быть принято въ расчетъ. Кавалерія, вооруженная винтовками, револьверами и саблями, имѣетъ амуницію и конское снаряженіе англійской выдѣлки, посажена на красивыхъ, крѣпкихъ, выносливыхъ лошадей туземной горной породы, не требующихъ заботы при продолжительныхъ движеніяхъ въ горной мѣстности: она предпочитаетъ небрежнѣе дѣйствіе холоднымъ оружіемъ, которымъ владѣетъ въ совершенствѣ¹⁾.

Бадахшанъ и сѣверный Афганистанъ населены воинственными племенами. Изъ среды узбековъ можетъ быть набрана въ короткій срокъ милиція для усиленія постоянной арміи, такъ какъ жадность населенія можетъ принудить за плату къ какой угодно работѣ, а жажда военной добычи всего болѣе способна пробудить воинственные инстинкты. Не принимая въ расчетъ возможности снабженія милиціи ружьями изъ Кабульскихъ складовъ, фитильныя, а подѣ часть и ударныя, ружья найдутся въ желаемомъ количествѣ у самихъ жителей. Населеніе Бадахшана и сѣвернаго

¹⁾ Полковникъ Матвѣевъ, поездка по Бухарскимъ и Афганскимъ владѣніямъ.

Афганистана простирается примѣрно до 1.200,000 ¹⁾, изъ этого числа можетъ быть выдѣленъ для милиціи контингентъ, немногимъ уступающій по числительности милиціи Бухарской.

Бухарское ханство нельзя считать прикрытой мѣстностью отъ опаснаго сосѣда. Теченіе Аму-Дарьи по удобствамъ для устройства переправъ выше сліянія съ Вахшемъ не выдерживаетъ названія не только оборонительной линіи, но и серьезной преграды. Хотя существующихъ на всѣхъ пунктахъ переправъ по два канка и недостаточно, но эти средства могутъ быть увеличены заблаговременно заготовкою матеріаловъ для вязки плотовъ.

Сѣтъ дорогъ, по сѣверному Афганистану въ Бадахшанъ и по лѣвому берегу Аму, расположена весьма выгодно въ предположеніи наступленія въ Бухарское ханство.

Начиная отъ Келифа (на Аму-Дарьѣ), отходить дорога горная для колеснаго движенія на Мазаръ и Шерифъ далѣе на Ташъ-курганъ, Кундузь, Рустакъ и Фейзабадъ, продолженіемъ ея къ востоку служитъ недавно разработанная для колеснаго движенія дорога въ Баръ-Пянджу (главный городъ Шугнана). Общая длина этого пути между Келифомъ и Баръ-Пянджею 550 в. Соединяя главные города обоихъ округовъ и пункты дислокаціи постоянныхъ афганскихъ войскъ, она направляется параллельно границѣ съ Бухарой и отдѣляетъ вѣтви къ пунктамъ переправъ черезъ Аму, за которыми слѣдуютъ продолженія этихъ дорогъ къ главнымъ городамъ Бухарскихъ бекствъ: 1) Отъ Мазаръ-и-Шерифа черезъ переправу Патта-гиссаръ въ Ширабадъ 110 в. и черезъ переправу у Шуръ-тепе 120 в. 2) Отъ Ташъ-кургана, черезъ переправу Ай-воджъ въ Кабадианъ 90 в. 3) Отъ Кундуза черезъ перепр. у Хазретъ-имама въ Курганъ-тюбе 120 в. 4) Отъ Рустака черезъ Сары-чашма въ Кулябъ 90 в. 5) Отъ Баръ-Пянджа внизъ по теченію Пянджа въ Кала и Хумбъ 140 в.

¹⁾ Въ теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ эмиграція изъ этихъ мѣстностей на правый берегъ Аму въ Бухарское ханство приняла большіе размѣры и потому приведенная цифра должна быть уменьшена. Но т. к. выселеніе это было вызвано усиленіемъ податей, то, вѣроятно, съ принятіемъ Авганист. эмиромъ англійской субсидіи, выселеніе прекратится.

Оцѣнивая эту сѣть, съ точки зрѣнія удобствъ движенія войскъ, должно замѣтить, что крайній восточный путь отъ Баръ-Пянджа въ Бухарское ханство пролегаетъ по узкому ущелью и годенъ для выючнаго движенія только поздней осенью. Пути, отдѣляющіеся къ Аму отъ Мазаръ и Шерифа, имѣютъ тотъ недостатокъ, что на всемъ своемъ протяженіи до переправъ пролегаютъ по безводной мѣстности. Выгоднѣе другихъ въ военномъ отношеніи пути средніе. Впрочемъ на избраніе того или другого направленія несомнѣнно будетъ имѣть вліяніе относительная важность стратегическихъ пунктовъ непріятельской территоріи, что будетъ выяснено ниже.

Перейду теперь къ разсмотрѣнію военныхъ средствъ Бухарскаго ханства.

Вооруженныя силы Бухары раздѣляются на двѣ категоріи. *Войска постоянныя*, содержимыя и обучаемыя въ мирное время, и *милиція*. Числительность первыхъ достигаетъ цифры въ 15 т. человекъ, подраздѣляющихся на пѣхоту, кавалерію и артиллерію въ соотвѣтственной пропорціи, при 20 болѣе или менѣе сносныхъ орудіяхъ; хотя общее число послѣднихъ въ ханствѣ, по распроснымъ свѣдѣніямъ, свыше 80. Большая часть пѣхоты вооружена ударными ружьями, остальные имѣютъ ружья кремневыя и даже фитильныя. Главное вооруженіе кавалеріи кльчъ (кривая сабля). Она не обучается въ мирное время вовсе, также за небольшими исключеніями не обучается и артиллерія. Для послѣдняго рода оружія едва ли найдется достаточный запасъ снарядовъ, чтобы выдержать одинъ продолжительный бой. Вообще говоря лишь на пѣхоту обращено нѣкоторое вниманіе; поэтому, я считаю не лишнимъ привести здѣсь свѣдѣнія о видѣнныхъ мною въ Шахризабѣ пѣхотныхъ войскахъ. Въ этомъ бекствѣ, говорятъ, содержится постоянно 2,000 войскъ изъ коихъ 1,600 расквартированы въ Шарѣ и 400 въ Китабѣ. Во время пребыванія здѣсь лѣтомъ эмира, изъ Бухары переводятся до 8,000, которые возвращаются съ его отъѣздомъ на зимнія квартиры. Служба въ Шахризабѣ считается за командировку, поэтому нижніе чины получаютъ усиленное содержаніе 7 руб. въ мѣсяцъ, тогда какъ въ Бухарѣ 4 рубля. Отъ казны получаютъ разъ въ годъ кусокъ кумачу на

куртку, кусокъ бѣлаго полотна на брюки и пару сапогъ. Ученье пѣхоты производится два раза въ недѣлю *въ базарные дни*. Это повсюду въ Бухарѣ издавна установленный обычай, вызванный вопервыхъ тѣмъ, что бы солдаты не забирались съ позаранку на базаръ, что увеличиваетъ толкотню, а также и для того, чтобы доставить развлеченіе жителямъ окрестныхъ кишлаковъ, которые приходятъ въ городъ *въ эти дни*. Ученье производится на площадкѣ около крѣпости и продолжается одинъ, два часа. При мнѣ на ученье былъ выведенъ одинъ баталіонъ семиротнаго состава, по 160 ч. въ ротѣ, всего 1,142 ч. Каждая рота имѣетъ знамя съ изображеніемъ на полотняномъ красномъ или бѣломъ полѣ звѣзды или полумѣсяца. Солдаты одѣты въ красныя кумачевыя куртки, забранныя въ брюки, съ бѣлою обшивкою кругомъ плечъ. Бѣлыя полотняныя шаровары съ красными лампасами и высокіе сапоги. На головѣ имѣютъ круглую барашковую шапку. Черезъ плечо перекинутъ широкій ремень, къ которому прикрѣпляется сумка, для носки пороху и пуль. Унтеръ-офицеры имѣютъ бешметъ бѣлаго цвѣта, покроя сюртука, ниже колѣнъ съ суконными погонами различныхъ цвѣтовъ. Офицеры не имѣютъ однообразной формы. Большинство было одѣто въ бешметы, барашковую шапку и широкія, расписанныя шаровары. Бешметы были различныхъ цвѣтовъ: синіе, бѣлые съ красными разводами и друг. На плечахъ они носятъ русскіе эполеты преимущественно штабъ-офицерскіе и генеральскіе. Всѣ нижніе чины вооружены ударными ружьями, офицеры имѣютъ сабли и палочку, которой подають знаки, замѣняющіе команду. Сущность обученія заимствована изъ старыхъ русскихъ уставовъ, но, будучи не понятою, примѣняется крайне бессмысленно. Видѣнное мною ученье производилось въ слѣдующемъ порядкѣ. Сначала ходили вольнымъ шагомъ въ двухъ шереножномъ строю, по отдѣленіямъ изъ 8 человекъ. Шагъ свободный, равненіе сносное, ногу и тактъ соблюдаютъ удовлетворительно. Затѣмъ производились перестроенія въ большія части. Построивши ротныя каре, производили въ этомъ порядкѣ маршировку съ примѣрной пальбой во всѣ стороны; изъ общей баталіонной колонны была затѣмъ разсыпана въ цѣль головная шеренга. Слѣдующія шеренги усиливали посте-

ленно головную, становясь въ затылокъ, такъ что къ концу этой эволюціи образовался параллельный рядъ колонъ въ одинъ чело-вѣкъ. Вслѣдъ затѣмъ заднія шеренги проходили черезъ интервалы переднихъ. Построивши колонну по отдѣленіямъ начался бѣгъ очень медленный и натянутый. Затѣмъ разбились на груп-пы по отдѣленіямъ и продѣлали ружейные приемы безъ команды въ заученномъ порядкѣ. Тѣ же приемы продѣланы были въ общемъ ротномъ строю съ отбивами вверхъ и скачками назадъ по рус-ской командѣ обучающаго унтеръ-офицера. Дали вольно и ро-жокъ съ насваемъ ¹⁾ быстро забѣгаль по рядамъ. Послѣ команды становись общей колонной, ходили до невозможности растянутымъ шагомъ. Затѣмъ была произведена примѣрная атака по ротно на 15 ш. дистанціи съ крикомъ „ура“. Собравшись опять въ бата-лионную колову, подъ звуки музыки, наклонивъ знамена, солдаты пробрчали молитву за эмира, чѣмъ и закончили ученье.

Почти все время ученья не переставая играла музыка изъ 5 деревянныхъ дудокъ и шести барабановъ. Перестроенія исполня-лись по сигналамъ, частью по командѣ. Сигналы подавалъ ба-талионный командиръ, который присутствовалъ съ большой сви-той въ сторонѣ. Командовалъ унтеръ-офицеръ, знающій русскія команды. По видимому все ученье, отъ начала до конца, было заучено и, какъ мнѣ говорили, оно всегда производится въ одномъ же порядкѣ. Учений, имѣющихъ подобіе боя не производится и замысловатыя ломки фронта и ружейные приемы составляютъ вѣнецъ обученія сарбаза.

Относительно второй категоріи войскъ бухарской милиціи должно замѣтить, что она только числится по спискамъ. Для учений не собираются вовсе и занимается своимъ сельскимъ хозяйствомъ, освобождаясь отъ податей. Изъ среды этой милиціи выбираютъ на службу при бекѣ и амлякдарахъ (уѣздныхъ упра-вителяхъ) конные наукары. Они исполняютъ джигитную службу на посылакахъ, для домашнихъ надобностей, составляютъ длинный хвостъ свиты бека при поѣздкахъ послѣдняго по своему району для сбора податей. Всѣ люди милиціи обязаны отъ времени до

¹⁾ Табакъ который жууть.

времени приѣзжать къ беку на поклонъ. Числительность милиціи можетъ быть доведена въ военное время свыше 100 т. У населенія имѣется достаточный запасъ фитильныхъ ружей для снабженія ими значительнаго числа людей. Сверхъ того въ каждомъ главномъ городѣ бекства въ урдѣ (цитатели) есть арсеналь, богатство котораго заключается въ фитильныхъ ружьяхъ, проржавленныхъ кривыхъ сабляхъ, небольшого запаса поруха и пуль.

При опредѣленіи вооруженныхъ средствъ Бухарскаго ханства, войска второй категоріи, какъ неимѣющія никакой подготовки, не могутъ идти въ сравненіе съ войсками постоянными. Что же касается послѣднихъ, то, при всей безобразности ихъ обученія, совмѣстное сожительство въ казармахъ, общность интересовъ, отсутствіе связи съ населеніемъ дѣлаютъ изъ нихъ матеріалъ болѣе пригодный для боя и эти 15 т. съ 20 орудіями суть единственныя средства эмира для подавленія внутренняго возстанія или для отпора внѣшнему вторженію. *Ихъ и должно принять за норму, опредѣляющую боевую готовность Бухары.*

Сравнивая войска бухарскія и афганистанскія легко придти къ выводу, что послѣднія по числительности всегда могутъ быть равными первымъ, а по качеству и вооруженію имѣютъ громадный перевѣсъ надъ ними.

Территорія Бухарскаго ханства, по топографическимъ свойствамъ мѣстности, рѣзко раздѣляется на двѣ части: степную—западную и горную—восточную ¹⁾). Дѣленіе топографическое отвѣчаетъ особенностямъ климатическимъ, по производительности и этнологическимъ. Западная Бухара страна шелководства торговыхъ оборотовъ, знойныхъ лѣтнихъ дней, сравнительно умеренной зимней температуры и кореннаго миролюбиваго сартовскаго населенія. Восточная хлѣбородная, климатъ ея характеризуется умѣреннымъ лѣтомъ, зимними холодами, въ особенности въ восточныхъ частяхъ, населена частью узбеками, частью таджиками. Значеніе той и другой части ханства въ политическомъ и военномъ отношеніяхъ также различно. Эмиръ считаетъ для себя болѣе безопаснымъ пребываніе въ Бухарѣ степной и едва ли

¹⁾ Границею можно считать линію Шахрисабъ-Келифъ.

можетъ безусловно опереться на расположеніе узбековъ восточной части. Песчаная почти безводная мѣстность между Аму-Дарьей и Заравшаномъ не представляетъ выгоднаго театра дѣйствій и далеко отстоитъ отъ центральныхъ пунктовъ сѣвернаго Афганистана и Бадахшана. Восточная Бухара, кажущаяся на первый взглядъ пересѣченною, имѣетъ удобные вѣчные пути сообщенія, сходящіяся въ Гиссарѣ главному городѣ бекства того же имени ¹⁾. Г. Гиссаръ по своему положенію почти въ центрѣ восточной Бухары имѣетъ столь же важное политическое и военное значеніе въ этой части ханства, какъ городъ Бухара въ западной. Онъ составляетъ резиденцію старшаго сына бухарскаго эмира, который враждуя съ отцомъ охотно воспользовался бы неурядицами въ странѣ для захвата власти. Широкая равнина верхнихъ Кафирнагана и Сурхана на пространствѣ по параллели 38°, въ 120 в. между Сары-джуемъ и Фейзабадомъ обладаетъ наибольшою густотою населенія и будучи богатою по своей естественной производительности доставляетъ всѣ средства для содержанія большой арміи. Главный предметъ занятія жителей Гиссарскаго бекства земледѣліе и скотоводство. Въ послѣдней отрасли козьяго прееобладаютъ лошади. Сѣютъ пшеницу, ячмень, рисъ и ленъ; урожай бываетъ обильный и цѣны ничтожны. Изъ прилегающихъ бекствъ, по земледѣльческой промышленности замѣчательны Денаусское и Кулябское. Послѣднее снабжаетъ почти весь Дарвазъ годичнымъ запасомъ. Гиссаръ и Денау сильно страдаютъ отъ недостатка сбыта. На югъ бекство Кабадіанское, а въ особенности Курганъ-тюбинское населены почти исключительно узбеками, занимающимися скотоводствомъ. Ихъ богатства, заключающіяся въ неисчислимыя стадахъ барановъ и козъ, составляютъ предметъ зависти сосѣдей.

Самыя восточныя бухарскія бекства Каратегинъ и Дарвазъ лежатъ, въ сторонѣ отъ путей, ведущихъ изъ Афганистана въ Бухарское ханство, что же касается дороги отъ Биръ-Пянджа въ

¹⁾ По долинамъ большихъ рѣкъ Кафирнагану и Сурхану и по прав. берегу Аму, дороги, на значительныхъ участкахъ, безъ разработки могутъ считаться аршинами. Наибольше трудностей представляютъ горные перевалы, которые для провозки полевой артиллеріи потребуютъ капитальной разработки.

Кала и Хумбъ, мы уже говорили, что ея должно признать неудобою для движенія военныхъ частей.

Бекство Гиссарское, Денауское, Кулябское, Бальджуанское, Кабадіанское и Карганъ-тюбинское должны быть признаны, на основаніи сказаннаго, важными въ политическомъ и военномъ отношеніяхъ, а главные города этихъ бекствъ могутъ послужить выгодными объектами дѣйствій. Для непріятели, наступающаго съ юга, со стороны Аму-Дарьи, занятіе городовъ Куляба и Курганъ-тубе обезпечиваетъ развитіе дальнѣйшаго успѣха. Овладѣніе пунктами Фейзабадъ, Гиссаръ и Денау во второй линіи упрочитъ обладаніе всей восточной Бухарой. Въ Каратегинѣ и Дарвазѣ могутъ быть предприняты только второстепенныя дѣйствія. Если припомнить, что изъ числа путей, ведущихъ изъ сѣвернаго Афганистана въ Бухару, удобные и кратчайшіе отходятъ отъ Кундуза и Рустака, то нельзя не придти къ выводу, что дѣйствія афганцевъ въ этомъ районѣ могутъ быть поведены весьма быстро, пока не успѣетъ подойти подкрѣпленіе изъ г. Бухары, гдѣ расположена большая часть (до 10 т.) постоянныхъ войскъ. Въ первое время бухарцы въ состояніи будутъ противопоставить здѣсь только гарнизоны: Гиссара 600 ч. Бальджуана 600 и Калаи-Кумба 400. Всего 1,800 и около 10 оруд. Мы видимъ, такимъ образомъ, на сколько выгодно складывается военная обстановка для Афганистана, въ борьбѣ между нимъ и бухарскимъ ханствомъ. Оказаніе съ нашей стороны помощи Бухарѣ очевидно необходимо, хотя при этомъ является трудно разрѣшимая задача, дабы не усилить военныхъ средствъ ханства, въ ущербъ своему вліянію въ Средней Азій.

ЗАМѢТКА

о нѣкоторыхъ различіяхъ, существующихъ въ показаніяхъ русской экспедиціи на Памиръ 1883 г. и Индійскаго путешестввенника М. С.

Начальника Топографическаго Отдѣла Генераль-Лейтенанта Уокера ¹⁾.

Въ отчетѣ о русской экспедиціи на Памиръ 1883 г., помѣщенномъ первоначально въ извѣстіяхъ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества и въ переводѣ напечатаномъ въ „Proceedings“ Королевскаго Географическаго Общества въ Лондонѣ, обнаружено, что по нѣсколькимъ пунктамъ географическія открытія экспедиціи значительно противорѣчатъ изслѣдованіямъ, М. С., уроженца Индіи, путешествовавшаго по порученію Топографическаго Департамента британскаго правительства въ Индіи.

Болѣе всего обращаетъ на себя вниманіе различіе въ показаніяхъ въ направленіи верхняго теченія р. Мургаба—*Бартама, спадающей въ р. Пенджъ* около Калы-Вамаръ. По М. С. источники этой рѣки лежатъ на Сарезѣ Памирѣ, между тѣмъ какъ до этого всегда принималось, что р. Мургабъ составляетъ продолженіе р. Аксу, вытекающей гораздо южнѣе изъ озера Ой-куля и которая, обогнувъ южные Памиры, въ нижнемъ своемъ теченіи получаетъ названіе Мургаба.

¹⁾ Переводъ съ письма, читаннаго въ засѣданіи лондонскаго географическаго общества 30 апрѣля 12 мая 1884 г.

Въ сентябрѣ 1880 г., М. С. проживалъ около Калы-Вамарь; онъ пользовался извѣстностью искуснаго лекаря и потому однимъ уроженцамъ изъ долины Бартангъ былъ приглашенъ въ Сарезъ для подачи помощи одному трудно-больному. Выступивъ изъ Калы-Вамарь, онъ поднялся вверхъ по долинѣ до Санабъ Ташкур-гана, гдѣ р. Мургабъ получаетъ съ сѣвера притокъ, выходящій изъ долины Пасаръ Дара, вѣроятно тождественной съ долиной, на русскихъ картахъ носящей названіе Кудара; съ этой точки онъ прослѣдовалъ далѣе по Мургабу до Сареза, который, по его показаніямъ, оказывается крайнимъ пунктомъ, до котораго простирается населеніе Бартанга. М. С. полагалъ, что источники рѣки находятся въ горахъ ближайшихъ къ верховьямъ долины и что онъ въ этомъ мѣстѣ достигъ водораздѣла, на который указываетъ названіе мѣста Сарезъ. На основаніи этихъ показаній составлена была карта подъ руководствомъ Полковника Теннера, которымъ также, какъ и самимъ мною, пундиръ былъ подвергнутъ обстоятельнымъ распросамъ относительно Аксу; онъ положительно продолжалъ утверждать, что ему не пришлось пересѣчь эту рѣку и что она осталась южнѣе того пути, по которому онъ шелъ. Записная его книжка, содержащая весьма подробныя свѣдѣнія, была тщательно провѣрена, чтобы удостовѣриться не найдется ли въ ней указаній относительно какого нибудь притока съ юга, о которомъ онъ могъ позабыть. Однако ничего подобнаго не оказалось. Согласно его показаніямъ, р. Мургабъ имѣла положеніе гораздо болѣе къ сѣверу, нежели это видно на картахъ, почему было достаточно простора, чтобы р. Аксу могла впадать въ р. Пенджъ, не коснувшись р. Мургаба. Въ то время М. С. былъ единственнымъ путешественникомъ, о которомъ было извѣстно, что онъ прослѣдовалъ по долинѣ Бартангъ-Мургабъ и достигъ Сареза. На этомъ основаніи, показанія его, хотя и не безъ оговорки, были занесены въ послѣднее (6-е) изданіе карты Туркестана (32 мили въ дюймѣ).

Въ прошедшемъ году русскіе изслѣдователи, Капитанъ Путята и топографъ Бендерскій, спустившись внизъ по теченію Аксу до Сареза, нашли, что рѣка эта впадаетъ въ Мургабъ и такимъ образомъ доказали, что показанія М. С. были ошибочны.

При этомъ нужно заявить, что едва ли когда нибудь была возможность употребить настоящаго топографа изъ туземцевъ въ Инди для производства изслѣдованій по ту сторону британскихъ предѣловъ. Туземцы, находящіеся на службѣ Топографическаго Департамента, не могутъ путешествовать по этимъ отдаленнымъ мѣстностямъ безъ того, чтобы ихъ не узнали, причемъ они подвергаются опасности лишиться жизни или перенести всякаго рода насилія. Изслѣдователи, достигшіе наилучшихъ результатовъ, всегда были избираемы изъ числа пограничныхъ жителей, которые, благодаря своему положенію, могли безнаказанно переѣзжать черезъ границу въ качествѣ торговцевъ, лекарей, богомольцевъ или молль. М. С., пользовавшійся извѣстной репутаціей благочестиваго человѣка, жилъ въ Кашмирѣ; въ предшествовавшіе годы онъ уже не разъ побывалъ на верховьяхъ р. Аму и намѣревался снова съѣздить въ тѣ края, когда узналъ, что представляется возможность принять на себя порученія отъ Топографическаго Департамента. Онъ предложилъ свои услуги, которыя были приняты. Въ теченіи нѣсколькихъ недѣль М. С. обучался при топографическомъ отдѣлѣ въ Дера-Дунѣ. Получивъ степень подготовки, которую онъ мотъ усвоить себѣ въ столь короткій срокъ, онъ отправился въ путь на богомолье, занимаясь въ дорогѣ изслѣдованіемъ мѣстности. М. С. доставилъ много полезныхъ свѣдѣній, изъ которыхъ только небольшая часть была, до сихъ поръ, допущена къ печати. Понятно, что изслѣдованія его, касавшіяся землеописанія края, не могутъ быть приняты безъ разбора и по точности не въ состояніи выдержать сравненія со свѣдѣніями добытыми учеными топографами будь то русскаго или инаго происхожденія. Поэтому я нисколько не затрудняюсь заявить, что я признаю справедливость показаній русскихъ изслѣдователей и что М. С. ошибся относительно направленія теченія р. р. Аксу и Мургаба.

Что же касается другаго пункта относительно котораго расходится карта М. С. съ новѣйшей русской карточкой экспедиціи на Памирѣ, то я раздѣляю мнѣніе пундита и полагаю, что его работа заслуживаетъ большаго довѣрія, нежели русская. Д-ръ Регель показываетъ будто р. Пянджъ дѣлаетъ значительную

излучину непосредственно ниже Калы-Вамаръ; у М. С., напротивъ, рѣка въ этомъ мѣстѣ течетъ почти по совершенно прямому направленію, что соотвѣтствуетъ вполне свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ „Хавильдара“, за нѣсколько лѣтъ передъ тѣмъ путешествовавшего по тѣмъ же мѣстамъ. „Извѣстія“ Императорскаго Русскаго Географическаго Общества замѣчаютъ, что слѣдуетъ весьма осторожно относиться къ картѣ Д-ра Регеля, который самъ не съемщикъ. По всему этому полагаю, что въ этомъ случаѣ топографія индійскаго пундита ближе къ дѣйствительности, нежели показанія Д-ра Регеля.

Есть еще одинъ важный пунктъ, на которомъ расходятся карты Д-ра Регеля и М. С.: у перваго озеро Шива показано съ поверхностью болѣе 100 англ. кв. миль (около 225 в.) и превышающее слѣдовательно своими размѣрами всѣ остальные озера на Памирѣ, исключая озера Большаго Каракуля. М. С. въ своей записной книжкѣ замѣчаетъ, что озеро Шива имѣетъ всего 2000 (двѣ тысячи) шаговъ длины и 250 шаговъ (двѣсти пятьдесятъ) ширины. Между тѣмъ Д-ръ Регель, услыхавъ о существованіи значительнаго озера, нарочно отправился къ нему, чтобы осмотрѣть его; можетъ быть, что онъ неволью нѣсколько преувеличилъ размѣры озера; но едва ли можно сомнѣваться въ справедливости того, что представившееся его глазамъ озеро было дѣйствительно большое. Въ „Oxus“ Вуда также сказано, что озеро Шива имѣетъ обширную поверхность. Но съ другой стороны нужно замѣтить, что М. С. шелъ по прямой дорогѣ Калы-Баръ-Пянджъ, по Бадахшану и черезъ долину Рагъ и переваль Ходжа Парву, не имѣя вовсе въ виду осмотрѣть Памиръ Шиву и тамошній районъ озеръ; онъ встрѣтилъ лишь небольшое озеро, которое, повидимому, отстоитъ значительно далѣе къ юго-востоку отъ озера, открытаго Д-ромъ Регелемъ. Но такъ какъ здѣсь мѣсто достаточно обширное, чтобы допустить возможность совмѣстнаго существованія и того и другаго озера, то всего вѣроятнѣе, что и Д-ръ Регель, и М. С. оба справедливы, каждый по своей части.

**Форасинта миссии въ Яркендъ. (Forsyth Mission to Yarkand)
въ 1873 года. Маршруты, пройденные членами экспедиции
и ихъ спутниками.**

(всѣ высоты по опредѣленіямъ Кап. Троттера.)

*Маршрутъ № 1. Изъ Яркенда въ Лехъ, черезъ Санжу и Каракорумъ
(Д-ръ Белью—Velleu—въ октябрь и ноябрь 1873 г.)*

1. *Изъ Яркенда въ Посгамъ* (высота 4.210 фут.), 25½ верстъ.— По хорошо обработанной равнинѣ съ многочисленными фермами и прорѣзанной большимъ числомъ арыковъ. Между отдѣльными пашнями: луга и болота. Въ 4½ версты отъ Посгама дорога переходитъ черезъ р. Заравшанъ, которая течетъ двумя рукавами, раздѣленными между собою густымъ тамарисковымъ лѣсомъ. Бродъ по твердому каменистому дну съ низкими песчанными берегами, отстоящими между собою на 400—500 шаговъ. Посгамъ рыночный городъ въ 600 домовъ; другое имя его Чаршамба-базаръ.

2. *Кармалыкъ* (высота 4.370 фут.) 36 верстъ.— По хорошо обработанной равнинѣ, съ фермами и пашнями; также болота и мѣстами заросли. Въ 13 верстахъ переправа черезъ р. Тизнафъ. Бродъ твердый по каменистому грунту между низкими песчаными берегами разстояніе между которыми отъ 80 до 100 шаговъ. Въ 7½ верстахъ далѣе черезъ Якшамба Базаръ въ 300 домовъ. Далѣе черезъ рѣдкія пашни, мѣстами черезъ болота, пустыри и солончаки до Каргалыка съ 1000 домовъ. Рыночный городъ, окруженный далеко разбросанными фермами. Много деревьевъ и проточной воды.

3. *Боръ* (высота 5.340 фут.) 37½ верстъ.— Скоро оставляетъ пашни и переходитъ въ степь съ каменистой почвой на протяженіи девяти верстъ до Бишарыка (или „пять рѣкъ“) густо населеннаго пункта съ фермами на арыкахъ, въ широкой ложбинѣ съ запада на востокъ. Затѣмъ, черезъ сухую и широкую степь по крупному щебню въ другую ложбину болѣе узкую и глубокую. Здѣсь селеніе Боръ съ 30—40 дворами на рѣчкѣ, отъ которой проведены арыки между пашнями. Много деревьевъ.

4. *Ой-тогракъ* (высота 5.760 фут.) 18 верстѣ.—Черезъ сухую, волнистую степь по крупному щебню и песчанымъ буграмъ, нанесеннымъ вѣтромъ, съ весьма скудною травою, въ глубокую рытвину, на днѣ которой, по ручью, селеніе Ой-тогракъ изъ 15—20 дворовъ. Мало деревьевъ.

5. *Хуштагъ*, 28 $\frac{1}{2}$ верстѣ.—На протяженіи 27 верстѣ по безводной, голой степи, по крупному песку. Далѣе черезъ широкую, покрытую камнемъ, рытвину съ рѣдкимъ тамарискомъ и черезъ полосу, покрытую высокимъ тростникомъ до Хуштага, селенія въ обширномъ углубленіи почвы. По р. Кильянь, текущей на востокъ къ Гумѣ, фермы на протяженіи нѣсколькихъ верстѣ.

6. *Санжу* (высота 6.070 фут.), 37 $\frac{1}{2}$ верстѣ.—Черезъ безводную степь, какъ выше, на 12 верстѣ до сухаго оврага, въ которомъ четыре или пять дворовъ съ ключевой водой; мѣсто это Лангаръ съ рабатомъ и цистерной, окруженной высокими тополями. Отсюда вверхъ по крутому оврагу и далѣе черезъ холмистую степь какъ выше на 24 версты до долины Санжу, въ которую спускъ по крутому песчаному берегу. Къ сѣверо-востоку отдѣляется въ степь дорога въ Гуму. Санжу густо населенъ по рѣкѣ, текущей къ Хотану; здѣсь бродъ по крупнымъ камнямъ. Фермы, огороды и пашни тянутся непрерывно на 12—15 верстѣ по рѣкѣ.

7. *Кивазъ*, 20 $\frac{1}{2}$ верстѣ.—Пройдя селеніе Санжу, черезъ 7 или 9 верстѣ, къ возвышенному берегу изъ крупнаго, краснаго песку; потомъ постепенно суживающейся долины вдоль р. Сырыкыя, текущая тремя или четырьмя рукавами и черезъ которые дорога переходитъ два раза въ бродъ по каменистому грунту, до Киваза, состоящаго изъ шести или восьми разбросанныхъ хижинъ на небольшой площадкѣ, посреди горъ.

8. *Тамъ* (высота 8.790 фут.), 24 $\frac{1}{2}$ версты.—Вверхъ по теченію р. Сырыкыя, черезъ постепенно суживающуюся долину между высокими и голыми высотами изъ шифера. Нѣсколько разъ черезъ рѣку въ бродъ по скалистому грунту; по берегамъ мѣстами кормовыя травы. Въ 16 $\frac{1}{2}$ верстахъ черезъ долину Чучу, узкое дефиле, ведущее черезъ высоты Чучу къ Шахидуль; дорога эта предпочитается, когда рѣка неудобнопроходима въ бродъ во время лѣтняго половодія. Въ Тамъ два двора на узкой площадкѣ.

9. *Гачна*, 15 верстъ.—По узкой, извилистой лощинѣ и черезъ рѣку нѣсколько разъ въ бродѣ. Пашней и жилищъ нѣтъ. Киргизскія кочевья въ сосѣднихъ долинахъ и ущельяхъ.

10. *Кичикъ — Каракорумъ*, 21 верста. Круто вверхъ черезъ расширяющееся дефиле съ развѣтвленіями въ стороны до подножія Санджу Давана горы изъ глиммернаго шифера высокою въ 16.650 фут. Потомъ крутыми зигзагами черезъ узкое и дикое ущелье вверхъ и такимъ же образомъ опять внизъ черезъ очень тѣсное ущелье, весьма глубокое и до Кичикъ Каракорума; небольшая полоса травы по ручью между отвѣсными высокими скалами. Ни топлива, ни фуража.

11. *Пиллатагхачъ*, 17¼ верстъ.— Спускъ черезъ узкое, извилистое и мрачное ущелье, наполненное обломками скалъ, вдоль по ручью на протяженіи шести верстъ. Потомъ въ долину р. Каракашъ у стоянки Мирза Абакаръ, гдѣ группа могилъ на берегу рѣки. Далѣе девять верстъ по рѣкѣ по очень трудной дорогѣ и черезъ два брода до стоянки Пиллатагхачъ, ограниченная площадка съ кустарникомъ и подножнымъ кормомъ на рѣкѣ. Долина очень узкая, горы высокія и голыя.

12. *Шахидула Ходжа* (высота 11.780 фут.) 22¼ версты.— Вверхъ по ручью по трудной дорогѣ и извилистой долинѣ съ кустарникомъ и фуражемъ по берегамъ; мѣстами прерываются моренами. Въ 6 верстахъ черезъ р. Килиянъ съ правой стороны къ Кургану, уединенному глиняному укрѣпленію у подножія скалы, спускающейся до рѣки. Въ 7¼ вер. дальше, черезъ р. Тогрха съ правой стороны, а потомъ три раза черезъ р. Каракашъ къ укрѣпленію Шахидула Хожа съ гарнизономъ въ 30 человекъ; здѣсь пограничный Кашгарскій постъ у соединенія Кизильскаго ущелья съ долиною Каракашъ. Топливо и фуражъ есть; кругомъ кочевья киргизовъ.

13. *Сугатъ* (высота 12.970 фут.), 12 верстъ.— Шестъ верстъ вверхъ по р. Каракашъ. Потомъ вправо по теченію р. Сугатъ шесть верстъ, черезъ нѣсколько переправъ; здѣсь на правомъ берегу, на ровномъ лугу бивачное мѣсто. Высоты лѣваго берега круто спускаются къ рѣкѣ; праваго—отлогими ступенями поднимаются въ горы значительной высоты. Вездѣ голый шиферъ и трапъ. Растительность только по рѣкѣ.

14. *Чибра*, 31½ верстѣ.—Подъемъ со дна русла рѣки, затѣмъ черезъ рядъ широкихъ холмовъ въ узкую тѣснину съ лѣвой стороны. Потомъ вверхъ по рѣкѣ между обнаженными берегами изъ сланцеватой глины черезъ извилистый проходъ къ подножью Сугатскаго перевала въ 17.600 фут. высоты. Подъемъ по крутой дорогѣ и потомъ внизъ 9 верстѣ по отлогому спуску до бивачнаго мѣста у Чибры. Здѣсь растительности нѣтъ. Воды очень мало. Снѣгъ на перевалѣ съ сентября по апрѣль, какъ и на Санжуйскомъ перевалѣ.

15. *Актагъ* (высота 15.590 фут.) 15 верстѣ.—По высокому, безводному, каменистому нагорью, совершенно пустынному; дорога окаймляетъ правый берегъ изъ сланцеватой глины. На этомъ переходѣ захватываетъ дыханье. На 15-й верстѣ отлого отходитъ вправо и спускается къ Актагскому биваку на лугу въ широкомъ, плоскомъ и каменистомъ руслѣ рѣки. Вся мѣстность открытая, унылая и голая пустыня. Отсюда внизъ по рѣкѣ ведетъ дорога въ Яркендъ черезъ Янги Даванъ и Кужіаръ.

16. *Брангса Каракорумъ*. 42 версты.—Вверхъ по широкому, мелкому и каменистому руслу, постепенно поднимающемуся между низкими берегами изъ сланцевой глины, которые волнообразно возвышаются и отходятъ къ краямъ горъ. Скучная растительность. Встрѣчаются антилопы, но рѣдко. На полъ-дорогѣ бивачное мѣсто у Вахабжылги, гдѣ р. Актагъ протекаетъ чрезъ узкое ущелье изъ шиффа. Потомъ черезъ русло къ биваку у Брангсы у входа въ узкую тѣснину. По всей мѣстности нѣтъ ни топлива, ни фуража. Мѣсто это носить также названіе Балти Брангса.

17. *Даулатъ-Бегъ Улды* (высота 16.880 фут.) 33 версты.—На полторы версты, черезъ узкую горжу, вверхъ по ручью; потомъ въ широкую котловину съ развѣтвленіями въ горы. Почва мягкая и вязкая, покрытая вывѣтрившимся шиферомъ. Отлогій подъемъ до подошвы перевала Каракорумъ въ 18.550 фут., затѣмъ еще короткій подъемъ и потомъ крутой спускъ чрезъ мягкую глину, до высокаго берега надъ ручьемъ, черезъ который дорога переходитъ нѣсколько разъ до бивачнаго моста. Перевалъ на полъ-дорогѣ. Влѣдствіе значительной высоты захватываетъ дыханіе. По-

верхность крупный песокъ и камень. Изъ Даулатбега двѣ дороги въ Ладакъ; одна черезъ Кумданъ другая черезъ Дипсангъ и обѣ соединяются на р. Шайокъ напротивъ Брангса Сасеръ. Изъ нихъ первая проходима только зимою и тогда въ три перехода: 1-й переходъ черезъ всхолмленное и прорѣзанное оврагами плато до Джиапшамы на верховьяхъ Шайока, 22 $\frac{1}{2}$ версты; 2-й переходъ—внизъ къ рѣкѣ, пересѣкая ее нѣсколько разъ, потомъ чрезъ узкую горжу, гдѣ русло почти совсѣмъ загромождено обширнымъ ледникомъ, спустившимся поперекъ его, къ мѣсту на берегу съ разбросанными камнями у подножія высокой почти вертикальной скалы въ видѣ стѣны, здѣсь Кумданъ, въ 13 $\frac{1}{2}$ верстахъ; 3-й переходъ—Брангса Сасеръ. Внизъ по рѣкѣ, и черезъ другой, весьма узкій и извилистый проходъ между обширнымъ ледникомъ и скалами, а затѣмъ по широкому руслу къ ночлегу. Въ проходѣ дорога ведетъ или по льду, а гдѣ ледъ сломанъ по дну рѣки. Вообще дорога трудная. Вторая есть обыкновенно употребляемая дорога и отъ Даулатбегъ Улды ведетъ какъ сказано дальше.

18. *Кизилъ Лангаръ*, 30 версть.—По нагорью Даулатбегъ, черезъ мелкій ручей въ широкой и глубокой лощинѣ съ вязкимъ дномъ и потомъ вверхъ на равнину Дипсангъ; это обширное волнистое плато, откуда видны на горизонтѣ лишь высшія оконечности окружающихъ горъ. Почва мягкая и пористая, гравій вмѣстѣ съ глиной, а мѣстами болотистая. Растительности нѣтъ. Приблизительная высота 17,800 фут. Дыханье затруднено. Отсюда спускъ по крутому, каменистому оврагу въ узкое, извилистое ущелье между высокими скалами; далѣе $\frac{3}{4}$ версты по ущелью внизъ по ручью и затѣмъ въ широкое русло съ каменистымъ дномъ, по которому протекаетъ рѣка множествомъ рукавовъ. Обломки скалъ часто падаютъ съ боковыхъ горъ. Ночлеги въ кизилъ Лангарѣ, гдѣ упомянутое русло соединяется съ другимъ, болѣе широкимъ, идущимъ съ сѣверо-запада. На всемъ пространствѣ нѣтъ ни фуража, ни топлива.

19. *Мурт* (высота 15.190 ф.) 24 версты.—Дорога внизъ по цѣлой сѣти мелкихъ ручьевъ, текущихъ по руслу изъ набросаннаго камня; переходить то на одну, то на другую сторону. Въ шести

Санджу. Внизъ въ долину по весьма крутымъ зигзагамъ и ночлега въ верстахъ мимо бивачнаго мѣста Борса на покатои, покрытой щебнемъ и спускающейся къ ручью. Полторы версты дальше бросаетъ ручей и, перейдя черезъ крутые выступы горъ, снова встрѣчаетъ его; но уже здѣсь ручей преобразовался въ потокъ, бѣгущій по каменнымъ глыбамъ, по узкому извилистому ущелью, черезъ которое ведетъ нѣсколько тѣсныхъ бродовъ до ночлега Мрги на лугу, гдѣ выходитъ лощина, идущая съ запада. Дорога очень узкая и трудная и опасность отъ камней, падающихъ съ горъ.

20. *Брамса-Сасеръ*, 15 версты.—Вверхъ по сухому, каменистому ущелью къ западу. Въ трехъ верстахъ мимо Чунгташъ, гдѣ мѣсто для ночлега на лугу около огромнаго валуна. Затѣмъ спускъ въ глубокое темное ущелье по извилистому направленію до р. Шайокъ, по которой вверхъ на полторы версты, до брода противъ Брангсы.

21. *Тутылакъ*, 22½ версты.—Вверхъ по дикому ущелью и черезъ ледникъ по водораздѣлу на три или четыре версты. Затѣмъ вверхъ и внизъ по чрезвычайно затруднительной дорогѣ между боками обширнаго ледника и противоположащими скалами, по проходу, наполненному обломками скалъ и мѣстами снѣжными наносами, гдѣ лѣтомъ со всѣхъ сторонъ стекаются горные потоки. На полпути мимо Сартанга, гдѣ мѣсто для ночлега на открытой площадкѣ, окруженной полдюжиной нависшихъ надъ ней ледниковъ. Далѣе, по расширяющейся долинѣ, гдѣ мѣстами луга тянутся по рѣкѣ и поднимаются по склонамъ горъ; у ледника, выступающаго изъ долины со стороны запада, спускъ въ русло вытекающей здѣсь рѣчки, гдѣ бивакъ на песчаной площадкѣ ниже ледника. Недостатокъ топлива; подножнаго корма много. Чрезвычайно трудный переходъ.

22. *Чанлуиъ* (высота 10,760 фут.) 16½ верс.—Внизъ по лѣвому берегу рѣчки между гранитными скалами 4½ версты. Затѣмъ черезъ рѣку по деревянному мосту, и далѣе по крутому подъему, покрытому гравіемъ и пескомъ, надъ рѣкою, послѣ чего дорога быстро поднимается до гребня Ламса въ 12 верстахъ. Отсюда спускъ къ второстепенному водораздѣлу Караваль Давану и видъ на долину Нубра, гдѣ въ первый разъ опять зелень и жилия послѣ

у Чангланга, состоящаго изъ 8—10 татарскихъ хижинъ, окружен-
ныхъ полями.

23. *Панамикъ*, 16 $\frac{1}{2}$ верстъ.—Внизъ по долину по песчаному
берегу глубокаго русла р. Тутылака до соединенія съ р. Нуброй,
гдѣ деревянный мостъ. Потомъ мѣстами черезъ луга и густой
кустарникъ до обработанныхъ полей у деревни Панамикъ, гдѣ
ночлегъ и можно пополнить провiантъ.

24. *Татаръ*, 19 $\frac{1}{2}$ верстъ.—Внизъ по лѣвому берегу рѣки какъ
и въ послѣднемъ переходѣ. На подорогѣ черезъ скалистый
горный отрогъ, доходящій до рѣки съ многолюдной деревней Чи-
раза на противоположномъ берегу.

25. *Сати*, 22 $\frac{1}{2}$ вер.—Внизъ по рѣкѣ, какъ и въ предъидущій
переходъ черезъ деревни и пашни до соединенія съ р. Шайокъ.
Далѣе по правому берегу этой рѣки до Сати черезъ деревни,
пашни, кустарникъ и пастбища. Отъ Сати двѣ дороги въ Лехъ;
одна, прямая, черезъ Хардунгскій переваль, другая вдоль по
рѣкѣ черезъ Гигарскій переваль. Первая дорога въ три перехода:
1) Черезъ Шайокъ въ бродъ или на лодкѣ смотря по времени
года и вверхъ по ущелью Ронгъ, переходя нѣсколько разъ черезъ
ручей—6 верстъ; потомъ вверхъ на высокое плато съ пашнями и въ
4 $\frac{1}{2}$ верстахъ далѣе—ночлегъ у дер. Хардунгъ. 2) черезъ Полу,
22 $\frac{1}{2}$ версты. Вверхъ по горному потоку, черезъ притокъ съ пра-
вой стороны и черезъ нѣсколько моренъ къ возвышенному зеле-
ному склону; далѣе по тому же потоку до подножiя перевала.
Потомъ черезъ лужу и ледникъ и надъ нимъ по весьма крутому
подъему до высшей точки Хардунгскаго перевала въ 18,000 фут.
высоты и затѣмъ внизъ по каменистымъ и весьма крутымъ зиг-
загамъ къ Полу, гдѣ бивакъ на зеленой площадкѣ, черезъ кото-
рую протекаетъ ручей со стороны ледника въ концѣ оврага. 3) че-
резъ Лехъ, 10 $\frac{1}{2}$ версты. Внизъ по извилистому ущелью и черезъ
морены по дорогѣ, которая съ приближенiемъ къ пашнямъ у Лехъ,
постепенно улучшается и наконецъ къ самому городу Лехъ. Это
весьма трудная дорога. Другая дорога продолжаетъ слѣдовать
по рѣкѣ отъ Сати.

26. *Дмаръ* (выс. 13,080 фут.) 25 $\frac{1}{2}$ вер. Черезъ рѣку и по-
томъ 18 верстъ по лѣвому берегу. Засимъ отъ русла вверхъ по

длинному отлогому склону изъ глины и песку; перейдя черезъ него, въ обходъ горнаго отрога и вверхъ къ полямъ и жилищамъ у Дыгарь, окруженнаго гранитными высотами.

27. *Полу Дыгарь*—21 вер.—Вверхъ по топкой отлогости съ гранитными валунами и черезъ торфяныя и другія болота на 7½ верстѣ до ночлега у Полу на выступѣ горы съ крутымъ подъемомъ. Потомъ по длинной каменистой отлогости, покрытой мѣстами снѣгомъ до конца юня, и затѣмъ круто въ гору до гребня Дыгарскаго прохода въ 17,900 фут. высоты. Далѣе черезъ узкую горжу и внизъ черезъ весьма крутой и трудный спускъ въ извилистый торфяной оврагъ до жилищъ у Полу, на небольшомъ ручьѣ. Немного подножнаго корму, но топлива нѣтъ. Очень трудный переваль.

28. *Лехъ* (высота 11,538 фут.) или Ладахъ, 15 верстѣ.—Внизъ по ущелью, черезъ ручей до пашень и жилищъ у Сабу и потомъ вверхъ по долинь до Лехъ.

Маршрутъ № II. Изъ Яркенда въ Ладахъ черезъ Кужаръ (по Дру Белью, въ июнь 1874 г.).

1. *Изъ Яркенда* въ Янгычикъ 18 верстѣ.—Черезъ населенную и обработанную равнину съ многими деревьями, вязью, тополемъ, тузовыми деревьями „alsaguns“ и фруктовыми деревьями. Въ 7½ верстахъ черезъ р. Зильчакъ по простому мосту, а въ 9 верстахъ дальше въ бродъ черезъ Заравшанъ или р. Яркендъ, откуда въ 1½ верст. ночлегъ у поселка Янгычикъ.

2. *Якшамба Базаръ*, 27 верстѣ. Черезъ обработанную равнину съ фермами, лугами и заливными лугами. Въ 19½ верст. черезъ Постамаъ и далѣе на ночлегъ черезъ хорошо орошенныя поля.

3. *Каргалыкъ*, 24 версты.—Въ 9 верстахъ черезъ р. Тизнафъ. Мѣстность какъ и на предидущемъ переходѣ.

4. *Беитерекъ*, 30 милъ.—Въ 4½ верстахъ оставляетъ пашни и далѣе черезъ обширную и сухую степь, покрытую валунами и перерѣзанную съ запада на востокъ песчаными холмами. Че-

резь оврагъ въ поселокъ Бештерекъ или „Пять Тополей“ съ 8—10 дворами.

5. *Юларыкъ*, 18 верстъ.—Изъ Бештерекскаго оврага въ обширную открытую пустыню изъ крупнаго песку, пересѣченную песчаными холмами. Ночлегъ у поселка Юларыка съ длинною линією фермъ по небольшой рѣчкѣ.

6. *Кужаръ*, 19 $\frac{1}{2}$ вер.—Черезъ широкое, мелкое и каменистое русло; черезъ высокіе холмы изъ сыпучаго песку, на вершинѣ которыхъ полузарытая могила Сычкаулы Мазара; далѣе внизъ въ Кужарскій оврагъ, по которому 10 $\frac{1}{2}$ верстъ и потомъ мимо ряда фермъ до бивака въ серединѣ селенія.

7. *Ак-Масджидъ* (высота 8,870 фут.) 36 верстъ.—Вверхъ по оврагу и черезъ ручей въ немъ къ поселку Фузаръ въ 9 верстахъ. Здѣсь бросаетъ пашни и жилия мѣста и вступаетъ въ горы по узкому извилисту оврагу до бивака на берегу рѣчки, текущей по вырытому ея руслу. Горы изъ сланцеватой глины. Растительность бѣдная.

8. *Чикликъ*, 16 $\frac{1}{2}$ верстъ. Вверхъ по извилисту оврагу по весьма крутому подъему между высотами изъ рыхлаго камня на 9 верстъ до вершины перевала Тупа Даванъ. Потомъ крутой спускъ по постепенно расширяющемуся оврагу до русла р. Тизнафъ; ночлегъ на зеленой площадкѣ подъ скалистымъ выступомъ на правомъ берегу около группы деревьевъ.

9. *Ходжа Мазаръ* (высота 9,250 фут. 21) верста.—Вверхъ по рѣкѣ, и по дорогѣ 24 раза въ бродъ черезъ нее по поясъ въ водѣ, по каменистому дну (въ іюнѣ), въ глубокой извилистой тѣснинѣ и бивакъ на дернистомъ косогорѣ на лѣвомъ берегу. Кустарникъ и фуражъ въ изобиліи. Зимой дорога по льду на рѣкѣ; лѣтомъ по самой рѣкѣ и опасна вслѣдствіе внезапной прибыли воды. Дорога трудная.

10. *Дуба*, 9 верстъ.—Какъ и предыдущій переходъ. Бивакъ на ровномъ лугу въ точкѣ соединенія двухъ потоковъ. Берега окаймлены вязью и тополемъ. Въ сосѣдствѣ кочевья Пахпу.

11. *Гурунджъ Калды*, 13 $\frac{1}{2}$ верстъ.—Какъ и передъ тѣмъ вверхъ по главной рѣкѣ и черезъ два притока съ правой стороны; бивакъ на торфяномъ косогорѣ между болотистыми влѣками.

Горы изъ гранитнаго трапа и совершенно голыя. Водятся сурки.

12. *Чирагъ Салды*, 16½ миль.— Какъ и до сего по рѣкѣ и черезъ постепенно расширяющуюся долину. Въ 12 верстахъ мимо развалинъ бывшаго китайскаго поста Киргизъ Ташъ и далѣе черезъ отрогъ горы въ русло рѣки, въ июнѣ покрытое глубокимъ слоемъ снѣгу, черезъ который ведетъ дорога. Бивакъ въ кустахъ при впаденіи притока съ правой стороны.

13. *Куланалды*, 16½ верстъ.— По извилисту и суживающемуся ущелью и удобному подъему до вершины Янги Давана, высотой въ 15,800 фут., 4½ версты; далѣе по отлогому спуску три версты до оврага съ лѣвой стороны. Потомъ по чрезвычайно трудному, узкому, изгибистому и глубокому ущелью, которое до іюня мѣсяца пересѣкается ледникомъ, стаивающимъ только въ іюлѣ. Переправа чрезвычайно трудная до болѣе широкаго и менѣе крутаго прохода изъ рыхлаго камня между крутыми откосами моренъ, ведущаго къ р. Яркендъ. Черезъ рѣку и къ бивачному мѣсту между тамарисками. Ширина русла ¼ версты.

14. *Кукатъ Ащы*, 22½ версты.— Вверхъ по р. Яркендъ черезъ обширныя мѣста, поросшія тамариско и *myricaria* и въ бродъ по поясъ 5—6 разъ черезъ рѣку по камню и песку; бивакъ между тамарискомъ. Широкая долина съ высокими горами.

15. *Кашмиръ Джилла*, 37½ верстъ.— Вверхъ по рѣкѣ какъ и раньше. Въ 4½ версты мимо развалинъ передоваго форта Назаръ Бегъ Курганъ, у входа въ долину съ лѣвой стороны, ведущую въ два перехода къ Шахидулѣ черезъ Киргизъ Джангалъ. Далѣе черезъ попеременно расширяющуюся и суживающуюся долину къ длинной полосѣ кустарника, извѣстной также подъ названіемъ Киргизъ Джангалъ; пройдя оную—къ биваку.

16. *Хуфелунъ*, 16½ верстъ.— Вверхъ по рѣкѣ 6 верстъ, потомъ къ наклонной плоскости изъ шифера и сланцеватой глины, съ правой стороны; вдоль по ней 10½ вер. и тогда точка впаденія притока съ правой стороны; черезъ широкое и каменистое русло; ночлегъ на лѣвомъ берегу р. Яркендъ, въ тамарисковой чащѣ.

17. *Актагъ* 30 верстѣ—Вверхъ по рѣкѣ—прекращеніе растительности—черезъ снѣжныя поля, наполняющихъ рѣдкую (въ юнѣ) до октября. Отсюда дорога также что и черезъ Санджу.

Маршрутъ № III. Изъ Лехъ въ Шадуллу (см. № 12 маршрута № 1) черезъ дорогу Чанченмо (по катану Бидулфу въ сентябрь и октябрь 1873 г.).

1. *Тикше*, 15 верстѣ.—По долинѣ р. Инда; хорошая дорога. Въ деревнѣ Тикше около 600 жителей.

2. *Чимрѣ*. (выс. 11,890 ф.) 21½ вер. на 15 верстѣ по долинѣ р. Инда, мѣстами дорога посредственная; на девятой верстѣ черезъ Индѣ въ бродѣ (въ сентябрѣ), потомъ вверхъ по долинѣ къ сѣверу на 7½ верстѣ и затѣмъ черезъ пашни до Чимрѣ, гдѣ до 500 жителей монастырь и плохой бивакъ.

3. *Зинфаль*, (выс. 15,780 ф.), 12 вер. вверхъ по долинѣ 4½ вер. до развѣтвленія. По долинѣ къ востоку на 2¼ версты до деревни Сикати; далѣе крутой подъемъ до Зинфаль; селенія нѣтъ; хорошій бивакъ. Отъ Зинфалья долина развѣтвляется къ проходамъ Чанъ-ла и Кай-ла; черезъ послѣдній ближе на 9 верстѣ, но труднѣе для вьючныхъ животныхъ.

4. *Цултакъ*, (высота 15,950 ф.) 12 верстѣ вверхъ по болѣе сѣверной изъ двухъ долинь, отлогій но каменистый подъемъ на три версты до вершины прохода Чанъ-ла, 17,600 фут. Весьма постепенный подъемъ на 6 верстѣ, потомъ крутой поворотъ на востокъ къ небольшому озеру Изулта; жилищъ нѣтъ; хорошій бивакъ. Хотя перевалъ не трудный, ни по высотѣ ни по крутости, но для вьючныхъ животныхъ утомителенъ, потому что дорога состоитъ лишь изъ тропинки черезъ свалы и булыжники.

5. *Танксе*, (высота 12,900 фут.) 21 верста.—Внизъ по долинѣ по удобной дорогѣ 9¾ верстѣ, потомъ черезъ выступъ горы въ долину съ рѣчкой текущей съ юго-востока, мимо поселка Дургу, далѣе по долинѣ къ значительному селенію Танксе, гдѣ достать можно все что нужно и гдѣ мѣстопребываніе старшины округа. Позади селенія долина, спускающаяся съ перевала Кай-ла.

6. *Чакаръ-Талабъ*, 21 вер.—Выше Танкесе долина стѣсняется въ ущелье на 9 версты; далѣе поворотъ къ югу, расширяется; 3 версты дальше Маглибъ небольшой поселокъ; на $4\frac{1}{2}$ вер. долина, мокрый дугъ, потомъ суживается и 3 версты отлогій подъемъ между валунами. У Чакаръ-Талаба небольшой мелкій прудъ; иногда лѣтомъ высыхаетъ; грубая трава на другомъ концѣ его.

7. *Лукомъ*, (выс. 14,130 фут.) $10\frac{3}{4}$ вер.—вверхъ по долинь на $7\frac{1}{2}$ вер. до сѣверо-западнаго конца озера Пангонгъ, съ соленой водой; потомъ три версты къ сѣверу до Луконга съ немногими пашнями съ рѣчкой, впадающей въ озеро.

8. *Чапра*, (выс. 15,090 фут.) 12 версты.—Въ $2\frac{1}{4}$ вер. выше Луконга, долина развѣтвляется, изъ которыхъ одна къ сѣверо-востоку; лѣтнія пастбища татаръ съ двумя или тремя каменными жилищами; подножнаго корма много. Въ рѣкѣ рыба.

9. *Рымды*, (выс. 17,500 фут.) $19\frac{1}{4}$ версты.—Короткій, но крутой подъемъ; въ $\frac{3}{4}$ вер. къ востоку въ широкую долину съ востока на западъ. На протяженіи $8\frac{1}{4}$ вер. весьма отлогій подъемъ къ Ланкару, гдѣ каменный необитаемый домъ и немного воды, потомъ болѣе крутая, но нетрудная дорога до вершины перевала Ланкар-ла или Марсимикъ, 18,400 фут. Постепенный спускъ по долинь къ сѣверу, а въ $5\frac{1}{4}$ верст. соединяется съ долиной, идущей съ запада. Рымды у соединенія долинь, гдѣ бивагъ; мало топлива; воды и травы много.

10. *Памзалъ*, (выс. 14,790 ф.) $19\frac{1}{4}$ вер.—Внизъ по долинь къ востоку; каменистая и узкая дорога три версты вдоль по высокой горѣ, потомъ долина ведетъ къ сѣверу и дорога нѣсколько лучше. Въ $13\frac{1}{4}$ верст., русло рѣки стѣсняется въ ущелье въ нѣсколько шаговъ ширины, потомъ расширяется до полуверсты. Очень каменистая дорога; кустарника много, пересѣкаетъ р. Чангченмо, текущую съ востока на западъ. Бивагъ западнѣе соединенія рѣкъ. Топлива вдоволь; обильная трава въ $\frac{3}{4}$ вер. ниже въ долинь.

11. *Гогра*, (высота 15,570 фут.) $18\frac{3}{4}$ миль.—Вверхъ долины Чангченмо въ долину Кагрень, къ сѣверо-западу, дорога хорошая, топлива много; травы мало.

12. *Шумаль Лунпа*, (выс. 17,020 ф.) 18 вер. — Переходитъ на другую сторону долины, потомъ въ долину Чанглунгъ къ сѣверо-востоку; рѣка течетъ въ узкомъ ущельи, въ $6\frac{3}{4}$ вер. узкій крутой спускъ и подъемъ черезъ ущелье, идущее съ сѣвера.

Въ 9 верстахъ теплые ключи въ руслѣ рѣки, долина поворачивается къ сѣверу; дорога узкая, вьется по горѣ, причемъ нѣсколько крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Въ $4\frac{1}{2}$ вер. далѣе теплыхъ ключей широкой оврагъ къ востоку, по которому дорога черезъ перевалъ Чанглунгъ Юкма къ равнинѣ Лингцио Тхунгъ; въ $1\frac{1}{2}$ вер. далѣе оврагъ Шумаль Лунпа, къ востоку; перевалъ $\frac{3}{4}$ версты, оврагъ узкій и каменистый потомъ расширяется; бивакъ въ $1\frac{3}{4}$ верст. отъ входа; воды и топлива въ изобилии; травы очень мало.

13. *Бивакъ около Нисчу*, (выс. 18,630 ф.) $21\frac{1}{4}$ вер.—Вверхъ долины; въ $5\frac{1}{4}$ вер. развѣтвленіе, къ востоку по оврагу, въ концѣ котораго проходимый перевалъ. Въ $\frac{3}{4}$ вер. по оврагу къ сѣверо-западу по крутому подъему черезъ перевалъ Чанглунгъ Бурма, 19,300 ф. По невысокой горѣ внизъ въ неглубокую долину къ востоку; долина поворачивается къ сѣверу и бивакъ около темной горы. Ни травы, ни топлива; переходъ удобный на всемъ протяженіи для вьючныхъ животныхъ.

14. *Бивакъ Линци Тхунгъ*, (высота 17,680 фун.) $24\frac{3}{4}$ вер.—внизъ по главной долинѣ, которая дѣлаетъ отлогій поворотъ къ сѣверо-востоку и въ $9\frac{3}{4}$ верст., выходитъ въ равнину Шумшуль черезъ Кала Пахаръ. Потомъ къ сѣверу черезъ долину 9 верстъ; 200 фут. вверхъ черезъ невысокую цѣпь холмовъ и 700 фут. внизъ на сѣверной сторонѣ, въ равнину. Лингци хунгъ; къ сѣверу $7\frac{1}{2}$ вер. и бивакъ въ руслѣ; топливо и вода достаются раскопкой; травы нѣтъ.

15. *Бивакъ Джунль*, $25\frac{1}{2}$ вер.—черезъ долину $13\frac{1}{4}$ верст.; прямо на скалистый пикъ, черезъ низкіе холмы 12 верстъ и бивакъ у небольшого озера. Травы и топлива нѣтъ; топливо можно достать на сѣверной сторонѣ равнины гдѣ его много.

16. *Бивакъ Сумна* (в. 17,150 ф.) $32\frac{1}{4}$ вер.—Между низкими холмами $4\frac{1}{2}$ вер. въ широкую долину къ сѣверу, въ которой много воды; по долинѣ къ сѣверу три версты къ гладкой, круг-

лой горѣ и потомъ въ широкую долину съ запада 16¹/₂ вер. до красной скалы; засимъ черезъ переваль Кизиль Диванъ (17,290 ф.); у подножія въ оврагъ Кизиль Джилга. Вода, трава и топливо четыре съ половиной версты ниже; далѣе еще больше.

17. *Кизиль Джилга* (16,360-ф.) 13¹/₂ в. Внизъ по долинѣ до р. Каракашъ, текущей между двумя огромными красными скалами; бивакъ подъ южной скалой. Травы и топлива въ изобиліи.

18. *Хушкъ Майданъ*, 25¹/₂ в.—Внизъ долины Каракашъ, въ 7¹/₂ вер. вода исчезаетъ въ землѣ. Вода только въ 17¹/₂ верст., гдѣ много ключей. Бивакъ на южной сторонѣ долины. Топлива много; травы мало. Дорога все время отличная.

19. *Чунгъ Ташъ* (выс. 15,740 ф.), 10¹/₂ в.—По долинѣ внизъ, стѣсняется. Огромныя скалы на правомъ берегу. Ни топлива, ни травы. Дорога хорошая.

20. *Бивакъ Сумналъ* (в. 15,540 ф.) 19¹/₂ вер.—Внизъ долины, которая въ 5¹/₂ вер. поворачиваетъ къ сѣверу и соединяется съ запада съ долиной, ведущей къ Актагу. Р. Каракашъ далѣе течетъ въ ущельи, а въ 9 верстахъ отъ Чунгъ Таша теплые ключи на правомъ берегу. Немного топлива; травы нѣтъ. Въ 1¹/₂ вер. выше теплыхъ ключей долина расширяется на протяженіе полутора верстѣ, а потомъ снова суживается. Дорога мѣстами каменистая и трудная. Часто черезъ рѣку въ бродъ; немного топлива въ боковыхъ оврагахъ. Хорошій бивакъ у поворота рѣки на востокъ, гдѣ широкой оврагъ впадаетъ съ запада. Топливо и трава въ изобиліи.

21. *Бивакъ Так-Марно* (выс. 15,000 ф.) 16¹/₂ вер.—На 4¹/₂ верстахъ долина широкая. Зинчинъ на правомъ берегу. Топливо и трава. Долина потомъ суживается; дорога съ большими валунами и покрыта щебнемъ; очень трудная для вьючныхъ животныхъ; бивакъ подъ желтой скалой на лѣвомъ берегу. По всей дорогѣ мѣстами топливо и трава.

22. *Бивакъ Полонъ Карно* (в. 14,600 ф.) 31¹/₂ в.—Долина широкая и путь удобный. Въ 12 вер. широкая долина слѣва съ обиліемъ топлива, послѣ чего топливо на всемъ протяженіи главной долины; травы очень мало. Въ 24 в. долина стѣсняется и поворачивается къ сѣверу, послѣ чего попадаетъ много топ-

лива. Въ Полонгъ Карпо огромная скала на лѣвой сторонѣ на двѣ долины; хорошій бивакъ; травы много.

23. *Бивакъ Сора* (высота 14,000 фут.)—Въ $7\frac{1}{2}$ вер. рѣка круто поворачивается къ сѣверо-западу въ широкую долину у подошвы Куэнь-Люнь. Три версты по обѣимъ сторонамъ поворота нѣтъ топлива и травы. Почва у Соры покрыта солончаками. Хорошій бивакъ. Топлива и травы много.

24. *Бивакъ Джунль* $25\frac{1}{2}$ версты.—Бивакъ у устья небольшого оврага. Напротивъ устья оврага Караджилга. Топлива и травы въ изобиліи.

25. *Гульбашемъ* (в. 12,390 ф.) $62\frac{3}{4}$ вер.—Дорога внизъ по долинѣ хорошая; травы и топлива вездѣ въ изобиліи, исключая 3 версты выше Гульбашемъ. 18 верстъ выше Гульбашемъ рѣка принимаетъ значительное число ключей. Въ Гульбашемъ киргизы часто останавливаются при перекочевкахъ.

26. *Балакчи*, 15 верстъ.—Трава и топливо.

27. *Шахидула* (в. 11,780 ф.) $19\frac{1}{2}$ вер.—Небольшое укрѣпленіе на лѣвомъ берегу Караваша. Травы и топлива много. Въ 9 верстахъ встрѣчаетъ дорогу съ Сугатскаго перевала; дорога хорошая.

Мѣстами этотъ путь доступенъ для артилеріи, вообще же онъ проходимъ только для верблюдовъ и лошадей.

Маршрутъ № III. Измѣненія въ № III (по Кап. Троттеръ, въ сентябрь и октябрь 1873 г.). Отъ Гоуры (№ 11 маршрута № III) въ Шахидулу (№ 27 маршрут. № III).

1. *Котаджима* (выс. 16,730 ф.) 12 верстъ.—Дорога вверхъ по рѣкѣ хороша, но нѣсколько затруднительна для навьюченныхъ пони, такъ какъ попадаются частые крутые подъемы и спуски при переходѣ черезъ притоки, которые осенью имѣютъ неболѣе нѣсколькихъ дюймовъ глубины. Правѣе оврага, который ведетъ въ Нишу, какъ сказано въ маршрутѣ Кап. Бидульфа. На бивакѣ трава, вода и дрова.

2. *Пантонгъ* (выс. 17,250 фут.) $11\frac{1}{4}$ вер.—Продолжительный, но отлогій подъемъ по широкому каменистому оврагу 6

версть, потомъ круче. Бивачное мѣсто покрыто снѣгомъ, но травы и топлива дурнаго качества много.

3. *Сумзумлингъ* (высота 17,310 ф.) 22 $\frac{1}{2}$ вер.—Постоянный и не очень крутой подъемъ къ перевалу Чанггунгъ (18,910 фут.). Потомъ черезъ высокое плато полторы версты, далѣе въ оврагъ, по которому 14 $\frac{1}{2}$ версты по очень дурной дорогѣ, часто пересѣвая рѣку; бивакъ у соединенія трехъ овраговъ. Вода есть, трава на сосѣдней горѣ, но топлива нѣтъ. Одинъ изъ самыхъ трудныхъ переходовъ по всему протяженію.

4. *Дера Компасъ* (высота 17,890 фут.) 28 $\frac{1}{2}$ вер.—Къ сѣверу по отлогому подъему около 7 $\frac{1}{2}$ вер., хорошая дорога, потомъ нѣсколько верстъ также по хорошей дорогѣ черезъ западную окраину равнины Линг-ци-тангъ; черезъ нѣсколько нетрудныхъ овраговъ, идущихъ къ востоку, спускъ къ р. Каракашъ и переправа черезъ одинъ изъ рукавовъ; бивакъ внизу невысокаго перевала; очень мало воды, разрывая землю; ни травы ни топлива.

5. *Шинлунгъ или Дунлунгъ* (выс. 17,030 фут.) 27 вер.—Черезъ переваль и внизъ по оврагу 8 $\frac{1}{2}$ вер. къ р. Каракашъ, гдѣ много топлива и воды, но нѣтъ травы. По рѣкѣ, которая черезъ 4 $\frac{1}{2}$ в. круто поворачиваетъ къ сѣверу; дорога хорошая, но каменистая; топлива много.

6. *Кизилджима* (выс. 16,360 фут.) 21 $\frac{3}{4}$ вер. — Дурная каменистая дорога внизъ по руслу р. Каракашъ 1 $\frac{1}{2}$ версты, потомъ отъ 3—4 верстъ по льду, который по всей ширинѣ оврага здѣсь около $\frac{1}{2}$ версты ширины; дорога очень скользкая и трудная для вьючныхъ животныхъ. Около бивака трудная переправа черезъ Каракашъ (въ октябрѣ), потому что полыньи. Топлива, травы и воды можно достать нѣсколько ниже по рѣкѣ.

7. *Чунгъ Ташъ* (выс. 15,740 ф.) 35 $\frac{1}{4}$ в. Дорога внизъ по р. Каракашъ вообще хорошая, но каменистая, подъ конецъ трудная. Бивакъ дурной, ни топлива, ни травы; то и другое въ Хушкѣ-Майданѣ нѣсколько верстъ недоходя Чунгъ Таша.

8. *Шорджима*, 21 вер.—Три версты внизъ по р. Каракашъ, которая круто поворачиваетъ къ сѣверо-востоку и тогда дорога переходитъ къ притоку, въ которомъ почти столько же воды, какъ и въ Каракашѣ. Дорога дурная, три или четыре версты, влѣдствіе

частыхъ переходовъ черезъ ледъ по рѣкѣ, но потомъ по довольно ровному мѣсту до ущелья, у выхода изъ котораго расположена Шорджилга. Въ октябрѣ не было воды и бивакъ пришлось расположить вверхъ по ущелью у мѣста, гдѣ рѣка исчезаетъ подъ землей; ни топлива, ни травы.

9. *Каратагъ* (выс. 16,890 ф.) 13 $\frac{1}{4}$ вер. Нѣсколько верстъ вверхъ по оврагу, почти все время по скверной дорогѣ черезъ ледъ и снѣгъ; короткій, но крутой спускъ съ Каратагскаго перевала (17,710 ф.) въ широкую открытую равнину, гдѣ на нѣскольکو дюймовъ снѣгу. Озеро покрыто льдомъ, но въ прорубѣ вода. Топлива много, травы же не видно.

10. *Актагъ* (высота 15,590 ф.) 34 $\frac{1}{4}$ вер. Дорога все время удобная, по ровной мѣстности, покрытой снѣгомъ. На полпути у восточнаго подножья горы съ двумя вершинами мѣсто Тамба, гдѣ иногда бивакъ; здѣсь топливо, но лѣтомъ воды нѣтъ; зимой снѣжная вода. Актагъ на соединеніи дорогъ черезъ Каракорумъ и Чангченмо.

11. *Чибра*, 15 верстъ.—Дорога черезъ рѣку и вверхъ по оврагу, продолжительный подъемъ по хорошей, но каменистой дорогѣ; ни травы, ни топлива на бивакѣ.

12. *Сужетъ* (выс. 12,970 ф.) 27 верстъ. Вверхъ по оврагу до вершины Сужетскаго перевала (17,600 ф.) 6 верстъ. Продолжительный подъемъ по хорошей дорогѣ. Крутой спускъ черезъ снѣгъ по зигзагамъ, потомъ прямо внизъ по оврагу 12 верстъ въ сѣверномъ направленіи. Дорога каменная, но спускъ отлогій. Потомъ къ востоку и тогда дорога выходитъ изъ оврага, который здѣсь имѣетъ крутой спускъ. Другая дорога ведетъ по этому оврагу. Много топлива и травы.

13. *Шахидула* (высота ?) 12 верстъ. Внизъ три версты къ р. Каракашъ, потомъ по ней съ двумя переправами до бивака. Довольно трудный переходъ. Обиліе топлива и травы нѣсколько верстъ вверхъ по р. Каракашъ. Шахидула тоже, что № 12 маршрута № 1.

Маршрутъ № IV изъ Яркенда въ Кашгаръ (по кап. Троттеру)
въ ноябрь 1873 г.

1. *Кокъ Рабатъ* (выс. 3,830 ф.) 33 вер. Черезъ пашни и въ 7 $\frac{1}{2}$ верст. черезъ арыкъ Опо или Арпи (изъ р. Яркендъ) по хо-

рошему мосту. Нѣсколько дальше деревня Каракорумъ, за которой по мокрымъ лугамъ, а потомъ по пустынѣ. Иногда небольшіе поселки до Кокъ-Рабата, селенія въ 200 дворовъ.

2. *Кизиль* (выс. 3,910 ф.) 39 вер. — Черезъ песчаную степь, необитаемую и не обработанную, до Ак-Рабата, гдѣ два колодца на глубинѣ 98 фут.; далѣе 30¹/₄ в. черезъ голую степь до Кизиля, селенія въ 500 дворовъ. Переправа черезъ сухое русло Кизиля, идущаго съ запада, отъ Кизиль-Тага. Мѣстность орошается арыками изъ р. Кизиль, которая нѣсколько выше содержитъ лѣтомъ достаточно воды.

3. *Янги-Хиссаръ* (высота 4,320 фут.) 42³/₄ вер. Черезъ ровную мѣстность съ арыками изъ р. Кинколь, проходя деревни Чемалунгъ, Кудокъ, Кошъ-Гомбазъ, Туплокъ и Калпинъ. Направо низкіе песочные бугры, недоходя р. Янги-Хиссаръ, которая имѣетъ главный истокъ изъ ключей въ нѣсколькихъ верстахъ юго-западнѣе города. Янги-Хиссаръ обширный городъ и содержитъ до 4,000 домовъ. Рѣка Янги-Хиссаръ, которая извѣстна также подъ разными другими именами, имѣетъ деревянный мостъ на двухъ аркахъ въ 60 фут. длины; рѣка отдѣляется отъ города рядомъ холмовъ. Фортъ находится въ полуверстѣ сѣвернѣе города.

4. *Яншанъ* (в. 4,210 ф.) 35 ¹/₄ вер. — Въ 6 верстахъ черезъ р. Зайкашъ, вытекающую изъ ключей съ запада, потомъ черезъ два рукава Сайлыкского арыка со стороны Кусанка. Пройдя деревни Ханку, Сарголукъ и Туглокъ, переправа по деревянному мосту черезъ широкій арыкъ изъ р. Кусанъ, а потомъ черезъ главное русло этой рѣки по деревянному же мосту. Далѣе дорога пересѣкается частыми мелкими арыками. Почва вообще песчаная.

5. *Янгишаръ*, 21¹/₄ вер. — Черезъ пашни и нѣсколько рѣчекъ и арыковъ, изъ которыхъ наибольшіе Тарунъ и Ханарыкъ или Ямуньяръ и Карасу (питающійся преимущественно изъ ключей). Черезъ деревни Тарунъ, Турмалакъ и Каеръ Рабатъ. Древній городъ Кашгаръ въ 7¹/₄ вер. отъ Янгишара въ сѣверо-западномъ направленіи.

*Маршрутъ № V изъ Кашгара въ Маралбаши (по Кап. Биддулфу)
въ январь 1874 г.*

1. Сангъ, 28½ в.—Черезъ пашни; въ 9 верстахъ деревня Баринъ; въ 11¼ вер. Арова, гдѣ соединеніе съ дорогою отъ города Кашгара (?); въ 13½ вер. деревня Яндумба, откуда колесная дорога на востокъ къ Кизиль-Боѣ; черезъ рѣки Ямуныяръ и Чоканакъ, притоки Кизилия, быстрыя рѣки съ мостами. Сангъ обширное селеніе.

2. Фейзабадъ (в. 4,000 фут.) 24 мили.—Обширная деревня, черезъ пашни; въ 3-хъ верстахъ черезъ рѣчку; моста нѣтъ.

3. Яки-аватъ; 16½ вер.—Небольшая деревня, пашни пре-
ращаются почти съ самаго Фейзабада; въ 10½ верст. небольшая
деревня Шагіатъ.

4. Кашмиръ, 42 вер.—Черезъ чащу и по ровной мѣстности;
въ 30 верстахъ черезъ Кизиль; лѣтомъ по мосту; зимой переправа
по льду съ повозками. Кашмиръ почтовая станція, деревни нѣтъ.

5. Тоа-Сулухъ, 19½ в.—Черезъ лѣсную чащу и бѣлую траву;
небольшая почтовая станція.

6. Шухъ, 27 вер.—Небольшая почтовая станція; дорога все
время черезъ лѣсную чащу.

7. Маралбаши, 21 вер.—Небольшая деревня и укрѣпленіе;
дорога черезъ лѣсную чащу и по высокой травѣ. Маралбаши на
соединеніи дороги изъ Кашгара съ дорогой изъ Яркенда въ
Аксу. Все время колесная дорога.

*Маршрутъ № VI изъ Кашгара въ Чадъркулъ (по Капитану
Троттеру).*

1. Безакъ (верхній Артышъ) (высота 5,290 фут.) 39 вер.—
Дорога влѣво въ 8½ вер. отъ Кашгара и потомъ по хорошему
мосту черезъ Туманъ; черезъ многочисленные сады въ открытую
каменистую равнину и потомъ черезъ прорѣзъ между холмами,
за которыми округъ Остенъ-Артышъ со многими разбросанными
городами.

2. Чунъ-Терекъ (в. 7,000 ф.) 30 верстъ черезъ ровное мѣсто
и потомъ вверхъ по долинѣ Тоянда. Дорога хорошая, но каме-

нистая; по дорогѣ мимо стараго Китайскаго поста Тешекташа и небольшого селенія Тупа; бивакъ у малаго киргизскаго аула.

3. *Укрѣпленія Чакмакъ* (высота 8,830 фут.) 30 верстѣ—Дорога вверхъ по долинѣ Тоянды между отвѣсными скалами, достигающими 3,000 фут. надъ русломъ рѣки, черезъ которую частыя переправы. На 18-й верстѣ постъ Курганъ или Нижнее укрѣпленіе съ гарнизономъ отъ большихъ Чакмакскихъ укрѣпленій, лежащихъ нѣсколько дальше. По дорогѣ нѣсколько киргизскихъ юртъ; отъ Чамава есть дорога, которая ведетъ на востокъ черезъ горы къ укрѣпленіямъ Теректы.

4. *Бамунъ-Баши* (выс. 10,540 фут.) 15 верстѣ.—Какъ и раньше вверхъ по рѣкѣ; на 12 верстѣ постъ Суокъ при соединеніи двухъ рѣчекъ съ переваломъ Суокъ и Тургатъ. Изъ нихъ первый въ двухъ переходахъ въ сѣверо-западномъ направленіи по весьма трудной дорогѣ; въ трехъ верстахъ за постомъ бивакъ, гдѣ обиліе топлива, но мало травы.

5. *Тургатъ Бела* (высота 11,090 ф.) 22½ версты.—Дорога постоянно вдоль рѣки, сперва между обрывистыми скалами, которыя нѣсколько расширяются съ приближеніемъ къ ночлегу. Иногда киргизскія юрты; около бивака травы въ изобиліи, но топлива очень мало.

6. *Озеро Чадыркуль*; 30 верстѣ.—До вершины перевала Тургатъ 19½ вер.; до подошвы его по отлогому подъему, а далѣе до вершины (12,760 ф.) подъемъ въ 400 футовъ на 1½ версты. Отъ перевала дорога по отрогу 4½ вер. и потомъ быстро внизъ къ озеру, которое на 1,500 фут. ниже перевала. Обиліе травы, но почти повсѣ нѣтъ топлива.

Дорога отъ Кашгара до Чадыркуля на всемъ протяженіи хороша и съ небольшимъ трудомъ могла бы быть приспособлена къ движенію полевой артиллеріи и легкихъ повозокъ. Въ январѣ лежало немного снѣгу на сѣверной сторонѣ перевала, на южной же его совсѣмъ не было.

Описанная дорога лежитъ на главномъ караванномъ пути изъ Кашгара въ Вѣрное.

Маршрутъ № VII отъ Кашгара до перевала Беловты (по капит. Троттеру) въ февралѣ 1874 г. (По дорогѣ Учъ-Турфанъ).

Изъ Кашгара (Янгышара) въ 1. *Алтынъ-Артышъ* (выс. 4,100 ф.) 33 верстѣ. Большею частью по ровной мѣстности, по хорошей дорогѣ; черезъ р. Кашгаръ, въ холодное время года, по деревянному мосту, далѣе черезъ двѣ рѣчки и два арыка; черезъ низкія высоты, а потомъ въ долину Артыша, въ которомъ многочисленныя селенія съ 2,000 домовъ.

2. *Калты-Айлакъ* (выс. 3,950 ф.) 33 вер. Хорошая дорога по ровной мѣстности.

3. *Кыръ-Булакъ* (выс. 5,340 ф.) 49¹/₂ в. Сперва по хорошей дорогѣ на ровной мѣстности, а потомъ черезъ низкій горный брякъ вверхъ по р. Соганъ, на которой военный постъ; далѣе черезъ низкій перевалъ и выходъ въ широкую равнину. На бивакѣ иногда останавливаются киргизы.

4. *Джай-Тупе* (выс. 4,910 ф.) 30 вер. Случайный бивакъ киргизовъ; воды мало; расположенъ въ серединѣ обширнаго лѣса изъ тополей; хорошая дорога по ровной мѣстности; обиліе топлива и травы.

5. *Уй-Булакъ* (выс. 6,650 ф.) 40¹/₂ вер. Хорошая, но каменная дорога; перералъ черезъ низкій хребетъ въ долину Уй-Булакъ, гдѣ обиліе топлива и небольшое количество травы; воды мало, но изобиліе снѣга.

6. *Тыгарекъ* 25¹/₂ вер. По ручью и затѣмъ черезъ отрогъ главнаго хребта; дорога каменная, но не трудная. Тыгарекъ въ широкой равнинѣ покрытой лугами, но безводной и окруженной горами. Иногда занимается киргизами зимой, когда снѣгъ можетъ замѣнить воду.

7. *Перевалъ Беловты* (выс. 11,360 ф.) 13¹/₂ вер. Черезъ нѣсколько рядовъ невысокихъ горъ, потомъ вверхъ по оврагу; постепенно въ гору шесть верстѣ, крутой подъемъ въ три версты къ вершинѣ перевала; отсутствіе выдающихся около него вершинъ, но округленныя покрытыя травой высоты. На сѣверной сторонѣ въ долину Кокшалъ. Перевалъ Беловты былъ крайней точкой достигнутой Кап. Троттеромъ; дальнѣйшій путь въ Учъ-Турфанъ, по распросамъ оказывается слѣдующій:

8. *Ак-чи*, 15 верстѣ, на р. Кокшалѣ.
9. *Кююкь-Токай*, 33 версты. внизъ по рѣкѣ.
10. *Сафръ-Бай*.
11. *Каравалъ*, 33 версты.
12. *Учь-Турфанъ*, 24 версты.

Всего *разстоянiя* отъ Кашгара до Учь-Турфанъ 363 версты; изъ Сафръ-Бая дорога по распросамъ ведетъ къ Каракулю (у старыхъ укрѣпленiй на Иссыкъ-кулъ) въ четыре трудные перехода и переваливъ черезъ проходы Бедуль и Занку и верховья р. Нарынъ.

Маршрутъ № VIII изъ Ями-Хиссара въ Калы-Пянджъ, Ваханъ и Малый Памиръ (по Капитану Буддильфу) въ мартъ и апрѣль 1874 г.

1. *Иизъ-яръ* (выс. 5,600 ф.) 28 $\frac{1}{2}$ вер. Обширная деревня. Дорога въ южномъ направленiи, черезъ песчаные бугры и пашни и два ручья; по равнинѣ покрытой содой 7 $\frac{1}{2}$ версты, потомъ черезъ ручей около деревни и 10 $\frac{1}{2}$ вер. по каменистой равнинѣ; дорога удобна для колеснаго движенiя.

2. *Актала* (выс. 7,345 ф.) 25 $\frac{1}{2}$ вер. Киргизскiя юрты, къ югозападу 6 верстѣ по ровному мѣсту въ долину Актала, потомъ 19 $\frac{1}{2}$ версты вверхъ по долинѣ. На 9-й верстѣ черезъ заброшенный китайскiй фортъ, запирающiй долину. Топлива, травы и воды въ изобилiи; дорога хорошая.

3. *Сасакъ-Така* (выс. 9,455 ф.) 19 $\frac{1}{2}$ вер. Изъ главной долины въ боковую къ югу; первыя версты по тѣсной и каменистой мѣстности, потомъ шире и дорога лучше. Топлива и травы въ изобилiи. У Сасакъ-Така киргизскiй аулъ.

4. *Каскасу* (выс. 10,960 ф.) 21 вер. Вверху долины киргизскiй аулъ; дорога хорошая; травы много, топлива мало. Нѣскольکو киргизскихъ ауловъ въ долинѣ.

5. *Чехиль-Гумбазъ* (выс. 10,310 ф.) 12 $\frac{3}{4}$ вер. киргизскiй аулъ; $\frac{3}{4}$ версты отъ Каскасу дорога поворачиваетъ въ небольшую долину къ югу, а далѣе въ 1 $\frac{1}{2}$ версты подножiе перевала Каскасу; первые 200 шаговъ круто въ гору, потомъ 4 $\frac{1}{2}$ вер. изгиба-

ми по волнистой луговой мѣстности въ обходъ головной части долины и къ вершинѣ перевала въ 13,000 фут.; далѣе $\frac{3}{4}$ вер. хорошей дороги по узкому ребру и затѣмъ крутыми зигзагами внизъ 1,000 фут. въ долину Чарлынь къ Чехиль-Гумбазу при соединеніи двухъ долинъ. Травы и воды много; топлива мало.

6. *Пастъ-Рабатъ* (выс. 9,370 ф.) 13 $\frac{1}{2}$ вер. Вверхъ по доли-нѣ къ западу $3\frac{3}{4}$ вер. до подошвы Торатскаго перевала; подь-емъ 2 $\frac{1}{2}$ вер., не трудный для вьючныхъ животныхъ до вершины перевала въ 13,400 ф.; продолжительный крутой спускъ въ узкую долину; дорога каменистая, дурная; затѣмъ въ широкую долину, къ югу, къ Пастъ-Рабату; киргизскій ауль у соединенія двухъ долинъ; травы, топлива и воды въ изобиліи.

7. *Тарбаши* (выс. 11,515 ф.) 12 вер. Киргизскій ауль; въ шести верстахъ вверхъ по долинѣ развѣтвленіе; правая долина къ Ташкургану, черезъ пер. Ямбулакъ, только лѣтомъ. Лѣвой доли-ной вверхъ 3 версты по узкому ущелью, между скалами и валу-нами, переходя черезъ рѣку разъ двѣнадцать и болѣе. Много теплыхъ ключей; крутой подъемъ 400 футовъ въ верхнюю доли-ну, потомъ опять дорога хорошая. Эта дорога употребляется при низкой водѣ въ рѣкѣ, зимой и ранней весной.

8. *Шинди*, 25 $\frac{1}{2}$ в.—Двѣнадцать версть отлогатаго подъема по долинѣ къ равнинѣ Чичикликъ шириной въ 2 $\frac{1}{2}$ версты; къ юго-западу лежитъ переваль Кокъ Мойнакъ, употребляемый весной и лѣтомъ и черезъ который до Сарыколя полтора перехода; къ сѣверу проходитъ вышеупомянутая дорога черезъ переваль Ямбулакъ. Поворотъ на югъ и продолжительный, крутой и каменистый спускъ до Шинди, гдѣ нѣсколько жилищъ Сарыкольцевъ.

9. *Ташкурганъ* (выс. 10,270 ф.) 28 $\frac{1}{2}$ вер. Внизъ по долинѣ 6 версть до р. Яркендъ. Отсюда одна дорога вверхъ долины къ востоку черезъ Шинди Даванъ къ Тарбаши. Далѣе по р. Яр-кендъ къ подошвѣ Ташкургана. Все время хорошая дорога. Травы и топлива много.

10. *Каншабуръ* (выс. 12,980 ф.) 25 $\frac{1}{2}$ вер. Отъ укрѣпленія къ западу въ долину Шинганъ. Первыя 4 $\frac{1}{2}$ версты по узкому ущелью между валунами, весьма трудная дорога; послѣ долина расширяется и дорога совершенствуется. Топлива и травы много.

11. *Акташъ* (выс. 12,600 ф.) 27 вер. Вверхъ по долинь въправо; черезъ 1½ вер. влѣво къ подошвѣ перевала Незаташъ въ 15,000 фут. Пять съ половиной версты отлогаго подъема, а послѣдніе 300 шаговъ круто въ гору. Спускъ въ долину къ сѣверо-западу, по которой 12 верстъ черезъ низкій кражъ въ широкую долину Акташа къ югу. Травы и топлива много.

12. *Газъ-Куль* или Малое озеро Малаго Памира (13,200 ф.) 69 верстъ.—Внизъ долину Акташъ къ югу на Малый Памиръ къ западу все время по отличной дорогѣ. Травы и топливо вездѣ въ изобиліи. Бивакъ у озера. Въ 9 верст. отъ озера заброшенный киргизскій аулъ Кабръ-и-Базай, противъ котораго дорога въ Канжудъ черезъ Тагдунъ-Башъ Памиръ черезъ переваль Куджрай.

13. *Лангаръ* (выс. 12,530 фут.) 37½ вер. Дорога продолжается къ западу; въ 15 верстахъ Памиръ съ уживается въ скалистую долину и дорога дѣлается трудная; вѣтся по горѣ съ частыми небольшими спусками и подъемами. Лангаръ заброшенный аулъ; топлива и травы много. Напротивъ Лангара дорога въ Канжудъ черезъ переваль Байкуру недоступный три мѣсяца въ году. Это обыкновенная дорога изъ Вахана въ Канжудъ.

14. *Сархадъ* (выс. 11,150 ф.) 36 верстъ.—Внизъ по главной долинь, по дурной дорогѣ, загроможденной валунами съ двумя крутыми подъемами и тремя такими же спусками весьма затруднительными для вьючныхъ животныхъ. Нѣсколько разъ переправляется черезъ рѣчку, которая послѣ 1 мая отъ тающихъ снѣговъ дѣлается непроходимой. Отъ Сархада дорога къ югу на Ясинъ и Читраль черезъ Барагиль, Даркатъ и Ишкманъ. Сархадъ пограничная деревня Вахана.

15. *Кала-Пянджъ*, 82½ вер.—Внизъ по долинь по хорошей дорогѣ для вьючныхъ животныхъ; селенія черезъ извѣстные промежутки по всей дорогѣ. У деревни Юръ въ 27 вер. отъ Сархада отходить лѣтняя дорога къ Мастуджу. Отъ Воста, въ 57 верст. отъ Сархада, исходить дорога къ Читралю, по свѣдѣніямъ удобная лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ.

Маршрутъ № IX. Изъ Калы Пянджъ въ Акташъ черезъ Большой Памиръ (по Капит. Троттеру въ апрѣль 1874 г.).

Изъ Калы-Пянджъ въ

1. *Лангарь-Кияшъ*, селеніе (выс. 9,350 ф.) 9 верстъ.—Дорога сперва по берегу главнаго притока р. Пянджъ, а потомъ по сѣверному притоку; по правому берегу мимо селеній Зангъ и Хиссаръ. Для перехода черезъ Большой Памиръ всѣмъ необходимымъ нужно запастись въ Лангарь-Кияшъ, самой высшей деревнѣ на сѣверномъ притока р. Пянджъ; долина окружена высокими и крутыми горами.

2. *Юмхана* или *Джатамикъ* (высота 11,440 фут.) 27 верстъ.—Дорога по правому берегу рѣки, надъ которой подымается иногда до 1000 футовъ; черезъ р. Аб-и-деръ-и-Заминъ, а черезъ 6 верстъ бивакъ. Обиліе травы и топлива.

3. *Юль-Мазаръ* (в. 12,230 ф.) 19½ вер.—Дорога все по правому берегу, въ 6-ти миляхъ черезъ р. Аб-и-Мацъ, вверхъ по которой лѣтная дорога въ Шугнанъ; три версты дальше Богарагъ начало большаго Памира. Изобиліе травы и буртсія (топлива); хорошая дорога.

4. *Билаоръ-Басъ* (в. 13,120 ф.)—По правому берегу рѣки черезъ зеленую равнину, ограниченную съ двухъ сторонъ закругленными высотами.

5. *Мазаръ-Тене* (в. 13,760 ф.) 30 верстъ.—Дорога все время по отлогому подъему, на правомъ берегу рѣки.

6. *Сарыкуль* (высота 13,950 фут.) 24¾ версты.—По лугамъ отлого вверхъ къ озеру Викторія, по сѣверному берегу. Длина озера 15 верстъ, наибольшая ширина три версты. Бивакъ на восточной оконечности озера; окрестности всѣ подъ снѣгомъ, но лѣтомъ хорошія пастбища. Отъ Сарыкуля дорога ведетъ въ Лангаръ на западъ Малаго Памира, черезъ переваль Варрамъ.

7. *Шаиъ-Туна* (высота 13,760 ф.) 29¼ версты.—Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ ночлега черезъ невысокій водораздѣлъ и потомъ въ долину, ручей которой притокъ Аксу; внизъ по ручью и по весьма отлогой широкой долинѣ къ ночлегу. Въ этомъ мѣстѣ разныя дороги расходятся по всему Памиру.

8. *Данъ-и-Ислыгъ* (в. 13,220 ф.,) 27 вер.—По отлогой долинкѣ мимо нѣсколькихъ широкихъ открытыхъ овраговъ. У этого ночлега конецъ Большаго Памира. Обиліе травы и топлива.

9. *Ак-ташъ* (выс. 12,600 ф.) 55¹/₂ вер.—По р. Ислыгъ до впаденія въ р. Аксу; обѣ рѣки покрыты льдомъ, впрочемъ довольно рыхлымъ, такъ что переправы не безъ затрудненія. Рѣка Ислыгъ течетъ между обрывистыми горами. Вступивъ въ долину р. Аксу поворотъ на югъ къ Ак-ташу; см. № 11 маршрута № VIII.

Маршрутъ № X. Изъ Ташкуртана въ Яркендъ черезъ р. Чарлинъ (по Кап. Троттеру по свѣдѣніямъ отъ Кишенъ-Синга).

Изъ *Ташкуртана* (см. № 9 маршрута № VIII) въ

3. *Чехиль-Гумбазъ* (см. № 5 маршрута № VIII) 84 вер.

4. *Ташкеримъ*, 28¹/₂ в.—Внизъ по р. Чарлинъ; киргизскія кибитки; топливо и трава по дорогѣ мимо Алумбитъ Кургана. Отъ Ташкерима тропинка черезъ горы къ ночлегу у Кинколя.

5. *Хайзакъ-вилъ*, 21³/₄ вер.—Дорога все по р. Чарлинъ; на лѣвомъ берегу на 12-й верстѣ черезъ аулы Багъ (30 домовъ), Біюкъ-ташъ, Миргуль (25 домовъ) и Юя (15 домовъ).

6. *Арпалыкъ*, 31¹/₂ вер.—Отходитъ отъ р. Чарлинъ и переходитъ къ притоку, по которому къ аулу Ямунарикъ. Потомъ черезъ два невысокіе перевала, Кара-Даванъ (въ 17¹/₂ вер.) и Кизиль-Даванъ.

7. *Кизиль-тагъ*, 23¹/₂ вер.—Четыре съ половиною версты хорошей дороги до Тангитара, откуда р. Кизиль 7¹/₂ вер. течетъ по очень тѣсному ущелью, весьма трудному послѣ полудня, когда таяніе снѣговъ на горахъ.

8. *Як-Аркъъ* 35¹/₂ в.—хорошая дорога черезъ Шайтанъ-Кумъ или Чертовы Пески.

9. *Яркендъ* 30 в.—Дорога черезъ хорошо обработанную и густо населенную мѣстность.

Всего отъ Ташкуртана до Яркенда 282 версты.

Маршрутъ № XI изъ Калы - Пянджъ въ Калы - Вазаръ по р. Пянджъ (По кап. Троттеру на основаніи изслѣдованій Абдуль-Субхана).

Изъ Калы-Пянджъ въ

1. *Хандутъ*, 24 в.—Селеніе въ 30 домовъ и глиняный фортъ. Каменистая дорога черезъ деревню Паргъ въ $3\frac{3}{4}$ вер., Пакуй въ $8\frac{1}{4}$ в. и развалины Шимурга въ $13\frac{1}{4}$ в. Отъ Пакуя до Хандута густой лѣсъ изъ тополя.

2. *Пишизъ*, 9 в.—Селеніе въ 30 домовъ. Дорога хорошая по лѣвому берегу рѣки; много пашней, продовольственныхъ припасовъ въ изобиліи.

3. *Шихарби — Парешанъ*, 30 в. — Селеніе съ разбросанными домами въ 30 дворовъ. Въ $19\frac{1}{2}$ в. большое селеніе Аргандъ. Дорога трудная и каменистая по лѣвому берегу рѣки. Припасовъ много.

4. *Патуръ*, $25\frac{1}{2}$ в.—Пограничное селеніе между Ваханомъ и Ишкашимомъ принадлежитъ Миру Вахана, состоитъ изъ 25 домовъ; по дорогѣ деревни Вергъ въ $10\frac{1}{2}$ в., Садъ Иштрагъ въ 15 вер. и Казыдехъ въ $16\frac{1}{2}$ верстѣ. Отъ Садъ Иштрага есть дорога къ югу въ Читраль. Въ шести верстахъ за Казыдехомъ рѣка круто поварачиваетъ къ сѣверу и здѣсь дорога опасна для лошадей, такъ какъ пролегаетъ по узкому карнизу, нависшему надъ рѣкой. Дорога каменистая. Припасы всякаго рода въ изобиліи.

5. *Ядуру* (Доамъ) въ Шикашимѣ $25\frac{1}{2}$ вер. — Селеніе въ 15 дворовъ. На этомъ переходѣ долина и рѣка шире. Въ 9 вер. большое селеніе Ишкашимъ въ 60 домовъ. Здѣсь подходитъ дорога изъ Фейзабада. Въ 12 верстахъ деревня Ягдуру (Авалъ). Дорога хорошая и чрезъ богатую мѣстность. Припасы въ изобиліи.

6. *Баршаръ* (въ Горанѣ) $13\frac{1}{2}$ вер.—Въ бродъ черезъ рѣку въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ выше дер. Саръ-и-Шахъ; лѣвый берегъ опасенъ для лошадей. Дорога каменистая и дурная. Припасовъ въ изобиліи.

7. *Навабадъ* 21 вер.—Заброшенная деревня на лѣвомъ берегу; снова въ бродъ около заброшенной деревни Казыдехъ въ $2\frac{1}{2}$

вер. отъ Баршаръ. Еще другая дорога изъ Бадахшана въ Горанъ черезъ переваль Агырду, а также въ долину Шахъ - Деревня приводитъ къ тому же броду. Въ $7\frac{1}{2}$ вер. заброшенная деревня Зичъ, гдѣ на противоположномъ берегу рубинныя копи. Припасовъ нѣтъ. Пашней мало. Травы и топлива много.

8. *Дармарахтъ* (въ Шугнанѣ) $17\frac{1}{4}$ вер.—Ночлеги на лѣвомъ берегу. Дармарахтъ на правомъ берегу, откуда припасы доставляются по деревянному мосту черезъ рѣку, ширина которой 150 шаговъ. Отъ Навабада въ $4\frac{1}{2}$ в. раззоренное большое селеніе Шейхъ-Бегъ, а далѣе дорога проходитъ черезъ тунель Кугузъ-Паринъ. Дорога скверная и каменистая. Кугузъ-Паринъ образуетъ границу, между Гораномъ и Шугнаномъ.

9. *Віаръ*, $21\frac{3}{4}$ в.—Разбросанная деревня въ 40 домовъ. Въ трехъ верст. черезъ значительный притокъ р. Пянджъ — р. Арахтъ ведетъ крѣпкій деревянный мостъ. Въ $14\frac{1}{4}$ вер. дорога идетъ въ гору и ведетъ черезъ перевалы Мытинць и Тарсебъ. Дорога дурная и каменистая. Припасовъ вдоволь.

10. *Кала-Баръ-Пянджъ* $8\frac{1}{4}$ вер.— Значительный городъ на лѣвомъ берегу, главный городъ Шугнана. Около него каменное укрѣпленіе надъ рѣкой. У Даштъ-и-Хуста въ Пянджъ впадаетъ р. Сучанъ. Въ $5\frac{1}{4}$ вер. небольшое селеніе Де-и-Мурганъ. Дорога хорошая. Продовольствія въ изобиліи.

11. *Сачарбъ*, $13\frac{1}{2}$ в.—Селеніе на правомъ берегу изъ 20 домовъ; въ Сачарбу можно идти или переправившись черезъ рѣку на паромѣ у Калы-Баръ-Пянджъ, или въ бродъ въ $4\frac{1}{2}$ вер. ниже у деревни Дышаръ. Сел. Юмжъ въ $6\frac{3}{4}$ верст. отъ Сачарба. Хорошая дорога. Продовольствія много.

12. *Кала-Вамаръ*, 33 в.—Большой и главный городъ Рошана въ $2\frac{1}{4}$ вер. выше слиянія рр. Мургаба и Пянджа. Укрѣпленіе и городъ на высокомъ берегу Пянджа. Въ $19\frac{1}{2}$ в. небольшое селеніе Пастъ-Хуфъ. Въ 24 вер. башня Дербентъ, на скалѣ; здѣсь граница между Шугнаномъ и Рошаномъ.

Всего $242\frac{1}{4}$ вер.

Маршрутъ № XII¹⁾ изъ Яркенда въ Аксу (по кан. Чапменъ отъ Пандита-Банъ-Сина).

Изъ Яркенда въ

1. *Терекъ-Лангарь*, 7 ташей (около 47¼ в.); по дорогѣ черезъ Эъ-Шамбу и Чарь-Шамбу-Базары; пашни и сады все время и обозначиваются лишь въ 1½ вер. отъ ночлега. Терекъ-Лангарь деревня въ 30 домовъ, гдѣ въ каждомъ домѣ приготовлена комната для путешественниковъ; кромѣ того двѣ мечети.

2. *Лай-Дыкъ*, 7 ташей (47¼ в.) черезъ степь и низкіе заросли; въ 27 вер. заброшенный китайскій лангарь; въ Лайлыкѣ, 22 дома; все постоялые дворы; продовольственные припасы и пр.

3. *Минутъ*, 4 таша (27 верстѣ), черезъ лѣсную чащу съ высокими деревьями. Дорога въ 6¾ вер., недоходя Лайлыка подходить къ р. Яркендъ, а за Лайлыкомъ приближается къ той

¹⁾ Разстоянія въ восточномъ Туркестанѣ измѣряются путевой мѣрою «таше»; таше предполагается равнымъ 12,000 шагамъ верховаго верблюда. Во времена Якубъ-Хана между Хотаномъ и Кашгаромъ поставлены были по дорогѣ деревянные столбы для обозначенія разстоянія между ташами. Пундитъ-Кишень-Сингъ между каждыми двумя столбами среднимъ числомъ насчиталъ 9,113 шаговъ, что почти равняется въ точности 4¼, англ. милямъ или 6¾, верстѣ.

Въ Терекъ-Лангарѣ на первомъ переходѣ отъ Яркенда живетъ племя Дулановъ, вѣроятно киргизскаго происхожденія, и говорящее на особомъ турецкомъ нарѣчій; это племя отличается отъ сосѣдей также обычаями и простирается до Чилана.

Именемъ Кокшанъ обозначаются въ округѣ Аксу всѣ его рѣки, вслѣдствіе риса, произрастающаго на орошаемыхъ ими поляхъ: Кокшанъ въ переводѣ означаетъ «производящій рисъ», кокъ въ сущности значить «зеленый» и всякая зелень называется этимъ именемъ.

Р. Аксу беретъ свое начало изъ ключевой воды; въ Ангышаръ всего одна цистерна.

Въ Аксу производится значительная торговля лошалями. «Дахва съ каждой проданной лошади беретъ въ свою пользу» по 12 пульсовъ.

Въ рыночные дни привозится на продажу 600 грузовъ кукурузы и пшеницы, по одной тангѣ за чаракъ, и 300 грузовъ рису, по двѣ танги за чаракъ.

Въ Аксу существуетъ 200 человекъ въ красильщиковъ

Серай въ Аксу.

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Хотанъ-Серай, 50 комнатъ | 3. Шейхъ-бегъ-Серай. |
| 2. Кашгаръ-Серай, 60 комнатъ | 4. Мулла-Садукъ-Серай. |

же рѣкъ еще въ трехъ различныхъ пунктахъ. Въ Минутѣ всего 16 домовъ съ постоянными дворами.

4. *Алайгуръ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.) черезъ чащу изъ высокихъ деревьевъ; два раза дорога подходитъ къ рѣкѣ. Въ Алайгурѣ 23 дома съ постоянными дворами. Дорога нигдѣ не переходитъ черезъ рѣку.

5. *Аксакъ Маралъ*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$ в.) также черезъ чащу, какъ въ послѣднемъ переходѣ; дорога подходитъ къ рѣкѣ въ одномъ лишь мѣстѣ; 14 домовъ съ постоянными дворами.

6. *Шамалъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ вер.) Здѣсь одинъ только старинный рабатъ, но въ 1 $\frac{1}{2}$ вер. къ востоку на берегу рѣки есть группа изъ шести домовъ, гдѣ можно достать провизію и фуражъ. Все время дорога черезъ лѣсную чащу. Отсюда дорога далеко отходитъ въ сторону отъ рѣки.

7. *Маралбаши*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$ вер.). По дорогѣ мѣстами густая чаща, а мѣстами песоки и болота; вода только ключевая. (См. Маршрутъ № V). Укрѣпленіе и важный пунктъ.

- | | |
|------------------------------------|-------------------|
| 5. Дунгъ-Серай | 6. Хона-Серай. |
| 7. Наръ-Курганъ Бай-Серай. | 8. Анджанъ-Серай. |
| | 9. Яркендъ. |

Кромѣ того есть еще три другіе сераи внѣ стѣнной ограды:

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Таможенный домъ | 13. Псай-Коръ. |
| 2. Чаръ-Хавимъ-Серай | 14. Арджакъ. |
| 3. Киргизъ-Серай | 15. Абдула-Бай. |
| 4. Андъ-Дарога-Серай | 16. Шахъ-Магометъ-Низъ. |
| 5. Магометъ-Тохта-Бай | 17. Лану-Шайхъ. |
| 6. Бадшахи-Серай | 18. Янусъ-Бай. |
| 7. Хаджи-Серай | 20. Муза-Ахонгъ. |
| 8. Кушъ Наджукъ Серай | 21. Магометъ-Геджъ-бай. |
| 9. Иманамъ-Хваджа > | 22. Абрахимъ. |
| 10. Шукутлигъ > | 23. Шалингъ-Ахондъ. |
| 11. Абдула-Бегъ > | 24. Тургани-Серай. |
| 12. Хивмутъ-Баки > | |

Всего внѣ стѣнъ 33 сераи.

Внутри ограды 84 мечетей, а въ Янгйшарѣ около Аксу 4, мечети. Въ городѣ почти каждый домъ имѣетъ лавку, которыхъ до 800. Внѣ ограды 500 лавокъ. Большая часть народонаселенія живетъ въ предмѣстьяхъ. Въ округѣ Аксу до 30,000 домовъ.

8. *Чарвагъ*, 3 таша (20¼ вер.). Отъ Тянь-шана отдѣляется отрогъ, который идетъ сѣвернѣе дороги, пролегающей частью чрезъ лѣсныя чащи, частью чрезъ пашни; воды отсюда стекаются къ р. Кашгаръ, откуда проведены арыки къ Мараль-баши и далѣе. Въ Чарвагѣ до 40 домовъ, всѣ съ постоянными дворами.

9. *Тумшукъ*, 4 таша (27 вер.). На полупути, около дороги сѣвернѣе ея, высота на которой мазарь и у подошвы ея другой мазарь. По Кап. Биддольфъ гора эта носитъ названіе Пиръ Шерехъ Кудамъ Муртаза Али Тагъ и состоитъ изъ базальта. Пройдя эту гору встрѣчается укрѣпленіе, а въ разстояніи около 6¼ вер. существуютъ развалины города, расположенныя у подошвы и по склону горы. Далѣе въ 6¼ вер. чрезъ невысокую чашу въ дер. Тумшукъ съ 32 домами и постоянными дворами. Въ трехъ верстахъ отъ Тумшука переправа чрезъ арыкъ, выведенный изъ р. Кашгаръ, по мосту; арыкъ этотъ всего въ 4 сажени ширины, но довольно значительной глубины и течетъ въ восточномъ направленіи.

10. *Чадьркуль*, 3¼ таша (23¼ вер.). чрезъ высокую чашу; 15 домовъ.

11. *Яка-Кудукъ*, 4 таша (27 вер.) чрезъ высокую чашу, вода изъ колодца въ 30 фут. глубины; отсюда водостокъ въ южномъ направленіи къ р. Яркендъ. Около 12 домовъ съ постоянными дворами.

Здѣсь дорога развѣтвляется; кратчайшая изъ нихъ идетъ въ:

12. *Язда*, 5 ташей, (33¼ вер.). До половины перехода высокая чаша, затѣмъ низкій лѣсъ. Воды по дорогѣ нѣтъ; ключъ только у самой Язды гдѣ около 8 домовъ.

13. *Чиланъ*, 3 таша (20¼ вер.). Низкая чаша и песчаная степь; по дорогѣ воды нѣтъ; въ Чиланѣ 22 дома и два высокія дерева, видныя издали; въ Чиланѣ двѣ цистерны, питаемыя изъ ключей.

Длиннѣйшая дорога ведетъ чрезъ

12. *Суджетъ*, 4 таша (27 вер.). Зброшенный лангаръ безъ воды; здѣсь никто не останавливается ночевать, а если необходимость заставила, то необходимо везти съ собой запасъ воды.

13. *Чиланъ*, 6 ташей (40 $\frac{1}{4}$ вер.). Черезъ низкую чашу, но безъ воды на поверхности. Но она легко достается, если вырыть колодцы. Эта дорога самая восточная изъ двухъ. Движеніе по ней прекращается послѣ зимы.

14. *Чаль-Кудукъ*, 4 таша (27 вершк.).— Все по безводной степи. Въ Чаль-Кудукъ вода изъ колодца, но соленая. Здѣсь обширный серай съ мечетью. Вблизи проходитъ на сѣверо-западъ низкая цѣпь горъ, за которой протекаетъ р. Кашгаръ-Дарья.

15. *Сай Арыкъ* Лангаръ 4 таша (27 вер.) По степи, покрытой пескомъ и галькой. Въ Сай-Арыкъ Лангаръ два серая и постъ для осмотра паспортовъ; всего отъ 30 до 40 домовъ съ пашнями; вода изъ арыка изъ Кашгаръ-Дарья.

16. *Кумбашъ или Кумушъ*, 3 таша (20 $\frac{1}{4}$ в.) Въ 1 $\frac{1}{2}$ вер. отъ Сай Арыкъ Лангара переправа черезъ Кашгаръ-Дарью; на противоположномъ берегу нѣсколько сакль, извѣстныхъ подъ названіемъ Ай-Коль, восточнѣе котораго въ 10 верстахъ значительное озеро; округъ Ай-Коль имѣетъ до 2,000 домовъ. По свѣдѣніямъ обработанная земля простирается отъ Сай Арыка Лангара до Аксу. Въ Кумъ существуетъ базаръ. Въ Ай-Колѣ два серая и по четвергамъ значительный базарный торгъ. Мѣстность изрѣзана арыками изъ р. Кашгаръ. Округъ Кумъ простирается до Учъ-Турфана и далѣе къ востоку; по свѣдѣніямъ въ немъ до 8,000 домовъ. Кумъ Базаръ главный городъ округа въ сторонѣ отъ дороги въ 4 верстахъ. На станціи въ Кумбашъ существуетъ одинъ только лангаръ.

17. *Аксу*, 4 таша, (27 верстъ). Въ 13 $\frac{1}{2}$ верст. черезъ р. Учъ-Турфанъ, которая течетъ тремя рукавами; на одномъ изъ нихъ паромъ для переправы въ холодное время года. Черезъ р. Кашгаръ-Дарью переправа въ четырехъ мѣстахъ по деревяннымъ мостамъ. Отъ р. Учъ-Турфанъ дорога въ гору къ плоской возвышенности, по краю которой проходитъ и потомъ внезапно спускается къ Аксу. Небольшая рѣчка отъ сѣвера протекаетъ западнѣе Аксу въ 1 $\frac{1}{2}$ вер. разстоянія и впадаетъ въ Аксу-Дарью въ 4 $\frac{1}{2}$ вер. южнѣе города:

Изъ Аксу въ Учъ-Турфанъ.

1. *Саикъ*, 4 таша (27 верстѣ) чрезъ пашни по подошвѣ горъ и по долинь.

2. *Ачтайъ*, 6 ташей (40 $\frac{1}{4}$ вер.).

3. *Учь-Турфанъ*, 4 таша, (27 вер.). Въ Учь-Турфанѣ два серая. Послѣдніе два пункта въ Учь-Турфанскомъ округѣ, содержащемъ до 8,000 домовъ, чрезвычайно хорошо обработанномъ и въ которомъ изобилуютъ стада барановъ и др. домашнихъ животныхъ.

Всего отъ Яркенда до Аксу отъ 73 $\frac{1}{4}$, до 75 $\frac{1}{4}$ ташей (496—513 верстѣ).

Маршрутъ № XIII. Изъ Аксу въ Кучу (по Кан. Чапменъ).

По дорогѣ изъ *Аксу* въ *Кучу* таши обозначены правильно расположенными столбами.

1. *Джамгу*, 4 таша (27 верстѣ). Дорога черезъ пашни и по населенной мѣстности, которая орошается неширокими арыками. Въ *Джамгу* два серая и небольшой базаръ. Всего около 50 домовъ.

2. *Кара-Яманъ*, 3 таша, (20 $\frac{3}{4}$ вер.). Густой низкій кустарникъ съ вязью, тамарискомъ и пр. На полдорогѣ вода изъ ключей, также нѣсколько сакель.

3. *Ягъ-Арыкъ*, 7 ташей (47 $\frac{1}{4}$ вер.). По степи и холмамъ; въ 3 ташахъ (20 $\frac{3}{4}$ вер.) дунгъ, мѣсто для загона скота; тоже и на 4 ташѣ; въ томъ и другомъ мѣстѣ ключевая вода. На 6 ташѣ (40 $\frac{1}{4}$ вер.) караулъ съ нѣсколькими домами и пашнями. Въ 3 верстахъ южнѣе и восточнѣе караула есть мѣдные рудники. Здѣсь дорога переваливаетъ черезъ отрогъ главнаго хребта, въ этомъ мѣстѣ весьма невысокаго. Въ *Ягъ-Арыкѣ* около 50 домовъ, цистерна, сады и пр. *Ягъ-Арыкъ* въ округѣ *Бай*.

4. *Бай*, 7 ташей (47 $\frac{1}{4}$ вер.). На 1 $\frac{1}{2}$ таша (10 вер.) по хорошо обработанной мѣстности съ садами, домами и пр. до берега рѣки, текущей въ южномъ направленіи; русло въ $\frac{3}{4}$ версты ширины весьма каменистое съ сильнымъ теченіемъ даже зимой, по тремъ рукавамъ. Пашни по всему протяженію рѣки до *Бая*. *Бай* окруженъ стѣной съ тремя воротами, тремя серая-

ми, мечетями и пр., а также тремя цистернами. Внутри ограды 62 главные лавки, двѣ медрессы и двѣ школы. Базаръ по пятницамъ, послѣ полудни. (Гарнизонъ въ 200 чел. нижнихъ чиновъ съ 4 юзбашами и 20 нянджа башами).

Внѣ ограды 6 сераевъ. Считаютъ, что въ цѣломъ округѣ Бай до 4,000 домовъ.

Магометанское населеніе того же типа, какъ и въ Аксу.

Въ 8 ташахъ (54 вер.) сѣвернѣе Бая теплые ключи съ зіаратомъ и мѣстомъ поклоненія для магометанъ.

5. *Сайрамъ*, 4 таша (27 вер.). Округъ Бай оканчивается въ трехъ верстахъ отъ стѣнъ; по всей дорогѣ разбросаны небольшіе поселки и простираются пашни; немедленно впереди Бая встрѣчается значительная рѣка съ мелкимъ русломъ р. Шаль-Яръ. Сайрамъ обширнѣе Бая, но не окруженъ стѣнами; въ немъ 16 сераевъ, 11 мечетей, 4 цистерны и 75 большихъ лавокъ. Народонаселеніе почти той же густоты, какъ и въ округѣ Баѣ. Базаръ по четвергамъ. Между Баемъ и Сайрамомъ въ одномъ переходѣ къ сѣверу, достается отличная желѣзная руда. Зерно весьма дешево, но рису меньше, нежели въ округѣ Аксу.

6. *Тога-Дунгъ*, 5 ташей ($33\frac{3}{4}$ вер.). Одиночный домъ, гдѣ можно достать провизію; вода достается въ нѣкоторомъ отдаленіи. За Сайрамомъ дорога проходить по пашнямъ и тамарисковую чащу на протяженіи 2 ташей ($13\frac{1}{4}$ вер.) до Кызиля. Кызиль лежитъ на песчанной мѣстности; дорога здѣсь встрѣчаетъ рѣку, текущую къ югу; на обоихъ берегахъ растеть вязъ и расположено нѣсколько жилищъ; ширина русла 40 шаговъ. Отъ Кызиля до Тога-Дунги каменистая степь; къ югу простираются песчаные бугры; дорога принимаетъ сѣверное направленіе.

7. *Куча*, 6 ташей ($40\frac{1}{2}$ вер.). Въ трехъ верстахъ отъ Тога-Дунги черезъ низкую цѣпь горъ, гдѣ вверху серай. Здѣсь лучшій бивакъ, нежели на послѣднемъ переходѣ, но воды можно достать только за деньги; далѣе дорога къ югу. Пашни начинаются опять не доходя трехъ верствъ до Куча. Верстахъ въ 13-ти отъ упомянутой цѣпи горъ существуетъ карауль въ ущельѣ, гдѣ скалы указываютъ на вулканическое происхожденіе. Въ этой мѣстности развалины города, который народомъ называется

Гахъ-и-Туранъ. Отъ караула до Кучи три таша (20¼ вер.). Куча городъ, окруженный стѣной съ четырьмя воротами, изъ которыхъ двое было заложено.

(Гарнизонъ Куча состоялъ изъ 2 пяджсадовъ, 20 юзбашей, 50 пяджбашей и около 600 нижнихъ чиновъ).

Въ Кучѣ двѣ школы и три медресси, 250 большихъ лавокъ, изъ которыхъ однако только сотня открыта въ небазарные дни. Внутри стѣнной ограды четыре серая. Городскія стѣны имѣютъ ровъ, наполненный водою. Внѣ ограды существуетъ 40 лавокъ и 15 сераевъ. Дунгане живутъ въ отдѣльной части города; имъ принадлежатъ 45 лавокъ и 9 сераевъ. Внутри города 400 домовъ, внѣ его—1,300. Въ округѣ до 22,000 домовъ.

Маршрутъ № XIV¹⁾. Изъ Каргалыка черезъ Хотанъ въ Танкси (по Капитану Троттеру отъ Пундита-Кишенъ-Сима).

Изъ Каргалыка въ 1. Якинъ-Ламаръ (19¼ вер.). Поселокъ изъ четырехъ или пяти домовъ; мѣстность хорошо обработана. Въ 6 вер. дер. Бешарикъ, въ 12-ти дер. Лобъ. Все время колесная дорога. Въ Якинѣ мѣсто, гдѣ останавливаются купцы. Воды, гоплива и провизіи вдоволь.

2. Чумакъ-Ламаръ (въ округѣ Гума) 30 вер. Десять домовъ. Въ 6 верстахъ Кушъ-Лангаръ и здѣсь граница между Каргалыкомъ и Гумой. До Кушъ-Лангара мѣстность обработана, осталь-

¹⁾ Провинція Хотанъ раздѣляется на 6 округовъ: Хотанъ или Ильчи, Каралашъ, Кырья, Чыра, Юрунгъ-Каши и Нія.

Городъ Хотанъ неправильной формы и въ окружности имѣетъ около полутора верств. Цитадель и Орда Хакима внѣ города. Старая китайская стѣна вокругъ города въ развалинахъ. Но есть другая стѣна которая, какъ говорятъ, кроме города обнимаетъ еще значительное пространство окружающей мѣстности и имѣетъ протяженіе въ 30 версты; въ ней ворота къ сторонѣ Ярвнда отстоятъ отъ внутреннего города на 2¼ версты.

Хотанъ весьма промышленный городъ. Въ провинціи Хотанъ произростаеъ немного хлопчатой бумаги и хлѣба, которыя доставляются изъ Кашгара, Гума и Каргалыка; тоже и пшс. Мѣдь привозится изъ Аксу и изъ нея выдѣлаются домашнія посудн.

Въ Хотанѣ разводятся много шелковичныхъ червей. Извѣстны также золотые рудники и мѣста гдѣ добывается нефритъ.

ная часть перехода по песчанной пустынѣ и вода только въ цистернѣ въ Дабзокумѣ, ежедневно доставляема въ Чулакъ-Лангара. Продовольствія много.

3. *Гума* (выс. 4,340 ф.) 34½ вер. Небольшой городъ, въ которомъ вмѣстѣ съ округомъ около 1,000 домовъ, базаръ и до 10 лавокъ.

(Въ Гумѣ находится Дадкьва или губернаторъ города и 200 человекъ сипаевъ).

По дорогѣ два лангара или рабата, а именно: Силакъ-Лангаръ въ 14¼ верстѣ и Хадживъ-Лангаръ на 11 верстѣ. Около Гумы переправа черезъ р. Килянъ. Все время дорога по песчанной равнинѣ.

4. *Моджи* (выс. 4,290 ф.) 36 верстѣ. Большое селеніе съ базаромъ. Дорога по ровной обработанной мѣстности. Въ 4¼ вер. сухое русло одного изъ рукавовъ р. Килянъ, шириною въ 200 шаговъ; черезъ него переправа. Деревня Супи-Хаджамъ въ 13¼ вер.; дер. Чоло изъ 50 домовъ въ 15 вер.; Мухила-Лангаръ въ 16¼ вер.; большое селеніе Чуда въ 28¼ вер. Дорога по песчанной равнинѣ. Топлива и травы вдоволь.

5. *Пьялма*, (53¼ вер.). Обширное селеніе и базаръ. Въ 3¼ вер. Коша Лангаръ; въ 15¼ вер. Кондла Лангаръ; въ 21 вер. Джангья, значительный пунктъ съ укрѣпленіемъ. Дорога изъ Санджу въ Хотанъ соединяется у Джангья. Весь переходъ по песчанной равнинѣ, безъ жилыхъ мѣстъ отъ Пьялмы до Джангья. Воды, топлива и травы вдоволь.

6. *Джава*, или Зава Курганъ (высота 4,430 фут.), въ округѣ Хотанъ, 37¼ вер.—Дорога все время по песчаннмъ буграмъ. Воды мало, только у Ак-Рабата въ 22¼ вер. изъ глубокаго колодца, и еще у могилы Имама Салара и у Джавы Кургана, обширнаго селенія съ базаромъ. Продовольствія много.

7. *Хотанъ*, (Ильчи Шаръ) (выс. 4,490) 30 вер.—Дорога по обработанной, густо населенной мѣстности. На 21 верстѣ переправа черезъ р. Каракашъ, шириной въ ¾ вер., съ нѣсколькими рукавами. Хотанъ большой городъ, мѣсто-пребываніе губернатора, имѣетъ гарнизонъ въ нѣсколько сотъ человекъ. Мѣстность вокругъ Хотана орошается многочисленными канавами изъ р. Ка-

ракаша. Къ сѣверо-западу въ 22 $\frac{1}{2}$ вер. большой торговый городъ Каракашъ.

8. *Юрунъ* (выс. 4,370 ф.) 5 $\frac{1}{4}$ вер. Большое селеніе съ 500 лавокъ. Въ 3 $\frac{3}{4}$ вер. переправа черезъ р. Юрунъ-Кашъ съ двумя рукавами (ширина какъ и р. Каракашъ). Въ лѣтнее время дорога нѣсколько недѣль залита водой. Дорога хорошая и по богатой мѣстности.

9. *Доля Ламаръ*, (выс. 4,420 ф.) 19 $\frac{1}{2}$ вер. Обширное селеніе въ 150 домовъ. Превосходная дорога по густо-населенной и хорошо обработанной мѣстности. Въ 15 $\frac{3}{4}$ вер. дер. Лобъ съ базаромъ въ 50 лавокъ.

10. *Чира*, (выс. 4,220 ф.) 52 $\frac{1}{2}$ вер. Городъ на берегу небольшого ручья съ базаромъ въ 150 лавокъ. Первые 9 верстъ до Ак-Лангара по песчаной мѣстности съ лѣсной чащей; затѣмъ Элманъ Базаръ въ 15 вер.; Бештогракъ Лангаръ въ 22 $\frac{1}{2}$ вер.; Айсма Лангаръ въ 39 вер.; Якинъ Лангаръ въ 45 вер.; на всѣхъ этихъ пунктахъ работы съ водой и продовольствіемъ. Кромѣ около Чиры мѣстность необработана.

11. *Каракия Ламаръ*, 37 $\frac{1}{4}$ вер.—Небольшое селеніе изъ 10 домовъ. Дорога по открытой мѣстности. Въ 15 $\frac{3}{4}$ вер. селеніе съ базаромъ Гулукма; въ 24 $\frac{3}{4}$ вер. деревня Домаку; отсюда мѣстность на остальномъ протяженіи дороги покрыта высокимъ лѣсомъ. Продовольствія много.

12. *Кырья базаръ*, (выс. 4.580 ф.) 41 $\frac{1}{4}$ вер. Обширный городъ и базаръ въ 600 лавокъ; въ 7 $\frac{1}{2}$ вер. Я-Лангаръ; въ 14 $\frac{1}{4}$ в. Сіаголь; въ 21 $\frac{3}{4}$ вер. Ява Лангаръ; въ 33 вер. деревня Фундра изъ 100 домовъ. Отъ Ява-Лангара до Кырьи мѣстность густо населена и хорошо обработана. Въ Кырьѣ войлочное производство. Отъ Кырьи ведетъ дорога къ Соргакскимъ золотымъ приискамъ: 1 переходъ Тогракъ (выс. 5,760 ф.) 22 $\frac{1}{2}$ вер. съ 50 домами; дорога по песчанымъ холмамъ жители только у Ой-Тограка. Переправа черезъ р. Кырью, около Кырьи, гдѣ ширина 500 шаговъ.—2 переходъ 22 $\frac{1}{2}$ вер. работъ съ небольшими папнями. Дорога открытая черезъ песчаные холмы.—3 переходъ Соргакъ (выс. 7,060 ф.) 51 вер., мѣсто, извѣстное по своимъ золотымъ приискамъ.

13. *Тогракъ Ламаръ*, 34 $\frac{1}{2}$ вер. Поселокъ съ 5 домами. Дорога по культивированной мѣстности; въ 22 $\frac{1}{2}$ вер. рабать Бугузъ; восточнѣе его въ 200 шагахъ арыкъ изъ Кырья, называемый Тогракъ Устьянгъ.

14. *Полу*, (в. 8,430 ф.) 48 вер. Деревня изъ 50 домовъ, на бѣдной мѣстности. Дорога по берегу рѣки по ровному мѣсту 12 верствъ, до точки гдѣ рѣка вытекаетъ изъ горнаго ущелья, по которому дорога ведетъ до пункта, не доходя трехъ верствъ до Полу, гдѣ рѣка дѣлаетъ поворотъ на юго-востокъ. Дорога хорошая.

15. *Бивакъ-Хіякде* 25 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога дурная, каменистая, вверхъ по р. Хурапъ или Полу до Хіякде. Немного топлива и травы.

16. *Бивакъ-Губоликъ* (выс. 16,960 ф.) 38 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ около Улугъ-Шахи-Куль, озера съ сѣрными копами вблизи. Отъ Хіякде дорога девять верствъ по р. Полу черезъ ущелье между высотами Тангитаръ, послѣ чего подъемъ на Губоликъ. У Давана перевалъ трудный для вьючныхъ лошадей. Постепенный спускъ къ Губолику, 21 верста. На перевалѣ скверная дорога. Травы, топлива и воды въ изобиліи.

17. *Бивакъ-Аксу*, 29 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ на ровномъ лугу между двумя ручьями. Въ 18 верстахъ черезъ невысокій перевалъ. Дорога хорошая. Топлива и травы много.

18. *Бивакъ Арашъ* (16,020 ф.) 18 вер.—Бивакъ на сѣверномъ берегу р. Кырьи. Въ 12 верст. перевалъ черезъ Кызыль Даванъ. Дорога хорошая, но на перевалѣ каменистая. Травы и топлива много.

19. *Кырья Дарья-и-Баишъ Куль*. (выс. 16,880 ф.) 23 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ на небольшомъ озерѣ, изъ котораго вытекаетъ р. Кырья. Дорога каменистая и дурная, по отлогому подъему къ озеру. Травы мало, топлива много.

20. *Бивакъ въ Родокъ* 33 вер.— Бивакъ около ручья. Травы и топлива много. Въ 24 $\frac{1}{2}$ вер. черезъ перевалъ, гдѣ граница между Тибетомъ и Кашгаріей.

21. *Никонъ Чумыкъ*, 26 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ на обширной равнинѣ, съ травой и топливомъ. Въ 1 $\frac{1}{2}$ верст. отъ бивака, черезъ пере-

валъ. Въ 15 верстахъ дорога по западному берегу озера Ешилъ Куль (16,160 фут.). Травы и топлива много. Воды мало. Дорога вездѣ хорошая.

22. *Бивакъ Дакнакъ* 37 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ на обширной равнинѣ. Травы и топлива много. Дорога по высохшему руслу рѣки.

23. *Ташлякъ Куль* (высота 16,620 фут.) 42 $\frac{3}{4}$ в.—Бивакъ на сѣверной оконечности прѣснаго озера. По дорогѣ черезъ два небольшихъ перевала, первый въ 15, а второй въ 37 $\frac{1}{2}$ вер. Дорога хорошая. Травы и топлива много.

24. *Чумыкъ Лакмо* (в. 16,600 ф.) 41 $\frac{1}{4}$ вер. Бивакъ у подошвы низкихъ горъ. Въ 14 $\frac{1}{4}$ в. дорога по восточному краю озера Мангчака или Мангцы. Въ 19 $\frac{1}{2}$ вер. подъемъ на невысокій хребтъ; въ 28 $\frac{1}{2}$ в. мимо небольшого озера. Дорога хорошая. Вода изъ ключа. Топлива и травы много.

25. *Бивакъ Лугранъ*, 28 $\frac{1}{2}$ в.—Бивакъ въ горахъ. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Чумыкъ Лакмо черезъ перевалъ; далѣе до Лугранга по руслу почти высохшаго ручья. Воды мало. Топлива и травы много.

26. *Сумзы Лингъ* (в. 15,570 ф.) 25 $\frac{1}{2}$ в.—Бивакъ на лѣвомъ берегу р. Радокъ. Въ 6 вер. черезъ перевалъ Кянгла оттуда по р. Радокъ до Сумзы Линга. Дорога каменистая. Топлива и травы много.

27. *Амче Чортанъ*, 46 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ на правомъ берегу р. Найчу. Хорошей дороги 12 верстъ, на 10-й верстѣ черезъ перевалъ, а оттуда по рѣкѣ къ биваку. Топлива и травы много.

28. *Деревня Но*, 15 верстъ.—Селеніе въ 25 домовъ на р. Найчу. Рѣдкія пашни. Хорошая дорога по рѣкѣ. Радокъ находится на разстояніи одного длиннаго перехода (по кружной дорогѣ) къ югу.

29. *Палъ*, 30 верстъ.—Бивакъ на восточной оконечности озера Пангонгъ по мѣстному названію Чомо Нгала Рингъ Чо. Дорога въ западномъ направленіи по берегу озера, но очень каменистая. Вода хорошая. Топлива и травы много.

30. *Далъ*, 31 $\frac{1}{2}$ вер.—Бивакъ на озерѣ Чомо Нгала Рингъ. Дорога каменистая по берегу озера. Вода хорошая. Топлива и травы въ изобиліи.

31. *Аотъ*, 18 вер.—Бивагъ на южной сторонѣ озера Пангонга. Дорога пересѣкаетъ озеро по мелкому броду недалеко отъ бивака. Въ 3 или 4 верстахъ находится заброшенный фортъ Харнакъ. Воды, топлива и травы много.

32. *Такумъ* (въ Ладакѣ) 43¹/₂ вер.—Бивагъ на южной сторонѣ озера около горнаго потока. Мало прѣсной воды. Дорога каменистая по берегу озера. Топлива и травы много.

33. *Шушуль*, 12³/₄ вер.—Селеніе изъ 30—40 домовъ; нѣсколько пашней. Дорога хорошая, продовольствія вдоволь.

34. *Лунъ Барма*, 46¹/₂ в. Хорошій бивагъ въ долинѣ Лунгчу. Въ 6³/₄ верст. отъ Шушула, черезъ переваль Гонгтала, а потомъ вдоль по рѣкѣ. Дорога каменистая. Топлива и травы много.

35. *Танкси* (выс. 12,900 ф.) (См. № 5, маршрута № III) 36 верст.—Деревня изъ 50—60 домовъ съ пашнями. Дорога каменистая по р. Лунгчу. Топлива и травы много.

Отъ Танкси до Леха см. маршрутъ № III.

Всего отъ Каргалька до Танкси—1,113 версты.

Маршрутъ № XIV. Изъ Яркенда въ Хотанъ черезъ Каргалькъ.
(По Капит. Чапменъ на основаніи замѣтокъ).

Изъ *Каргалька* въ Егунъ два таша (13¹/₂ вер.) по оврагу и потомъ шесть верстъ по степи; далѣе три версты черезъ пашни, послѣ чего до Егуна и за Егуномъ степь; въ 4¹/₂ вер. лангаръ (Гомбазъ) съ цистерной и двумя древними могилами; потомъ по степи 12 верстъ до точки, гдѣ вода въ закрытой цистернѣ. Вода, въ количествѣ одного ослинаго груза, доставляется сюда ежедневно изъ-за 15 верстъ. Далѣе 15 верстъ по степи до Чулака съ лангаромъ и цистерной. Здѣсь обмененно ночлегъ и провѣрка пропускныхъ листовъ (въ 1873 г.).

Отъ *Чулака*, 19¹/₂ в., до Серикъ Лангара чрезъ степь. Всѣ эти лангары удобно устроены для путешественниковъ. Въ 6 вер. далѣе другой лангаръ съ деревьями и водой. Здѣсь дорога раздваивается: одна ведетъ прямо въ Хотанъ, а другая въ Гума Базаръ; до Гумы 9 верстъ. Если же идти по кратчайшей дорогѣ и оставить Гуму въ сторонѣ, то дорога сокращается на 6 верстъ.

(Но всѣ пропускные листы должны быть предъявлены Хакиму въ Гумѣ).

Гума значительный пунктъ; его округъ простирается отъ Егуна до Пьяльмы по направленіи къ Хотану, а къ югу до перевала Санджу.

За Гумой 4¹/₂ вер. по обработанной мѣстности, потомъ 18 верстъ по степи до Мочи, гдѣ удобный рабать. Отсюда есть дорога въ Санджу, разстояніемъ на 22¹/₂ вер.

Отъ Мочи или Моджи, около 21 вер. до Джангыя съ небольшимъ базаромъ и окруженный стѣнами временъ Хабибуллы: далѣе три версты между пашнями, потомъ лангарь, за которымъ отъ 18—23 версты по степи. Здѣсь лангарь съ весьма глубокимъ колодезъ, но безъ цистерны. До Пьяльмы 7¹/₂ в. небольшой базаръ. Отъ Пьяльмы 22¹/₂ вер. до Ак-Рабата съ двумя колодцами во дворѣ рабата и очень длиннымъ шестомъ, на которомъ колоколь, въ который звонять во время степныхъ урагановъ, чтобы привлечь путешественниковъ; ночью кромѣ того вывѣшивается фонарь. Отъ Ак-Рабата 7¹/₂ в. до Мазара Имама Магометъ Шаха также съ подобнымъ же шестомъ. Далѣе по степи 7¹/₂ вер. до Джавы съ 20 домами съ оградой временъ Хабибуллы. Восточнѣе этого селенія значительная рѣка, стекающая съ Санджу Давана; переправа черезъ нее по деревянному мосту, построенному на образецъ Кашмирскихъ мостовъ. Ширина моста 20 шаговъ. На другой сторонѣ рѣки хорошо построенный и устроенный рабать. Съ этого мѣста поля и селенія тянутся непрерывно на 37¹/₂ вер. до самаго Хотана.

Въ 15 верст. отъ Джавы переправа черезъ р. Каракашъ, русло которой здѣсь шириной въ 170 сажень. На берегу рѣки рабать.

Въ 10¹/₂ вер. не доходя Хотана небольшое селеніе До-Шамба-Базаръ.

Всего отъ Яркенда до Хотана 11 переходовъ со слѣдующими ночлегами: 1. Постгамъ; 2. Каргалыкъ; 3. Егунъ; 4. Чулакъ; 5. Гума; 6. Моджа; 7. Джангыя; 8. Пьяльма; 9. Ак-Рабать (небольшой переходъ вслѣдствіе трудныхъ песковъ); 10 за Джавой, на берегу Каракаша; 11. Хотанъ.

Между Пьяльмой и Ак-Работомъ отходить дорога по долинь Каракаша, къ переваламъ Сужеть и Каракурумъ.

Восточнѣе Хотана, въ 215 саженьяхъ отъ стѣнной ограды Янгышара протекаетъ рѣка Юрунгъ Кашъ; ширина русла 257 саж. Въ сухое время года образуется два рукава. Движеніе въ эту сторону часто прекращается разливами рѣки; хотѣли построить мостъ, но онъ былъ снесенъ напоромъ воды.

Отъ Хотана ведетъ трудная дорога вверхъ по долинь Юрунгъ Каша въ Ладакъ.

Отъ Хотана къ югу, въ шесть переходовъ: 3 таша (20¼ в.) до Сумпула; 3 таша (20¼ в.) до Хаша; 3 таша (20¼ в.) до Гунджутаго; 4 таша (27 в.) до Нуры; 4 таша (27 в.) до Имамъ Мазара; 5 ташей (33¾ в.) до Полу; всѣ шесть переходовъ по обработанной мѣстности съ небольшими селеніями. Далѣе отъ Полу въ пятнадцать переходовъ по сравнительно удобной дорогѣ до Чангтанга, гдѣ встрѣчается съ дорогой изъ Леха въ Лхассу. По всему протяженію трава и топливо. Чангтангъ въ 12 — 15 переходахъ отъ Леха. Вода добывается разрывая колодцы. Дорога проходима только лѣтомъ.

РАСПРОСНЫЕ МАРШРУТЫ.

Маршрутъ № XV. Изъ Кучи въ Карашаръ (по Кан. Троттеру на основаніи разныхъ источниковъ).

Изъ Кучи въ

1. *Якаръ*, 4 таша (27 вер.). Небольшая деревня.
2. *Аватъ*, 6 ташей (4½ вер.). Небольшая деревня.
3. *Бугаръ* или Буйгаръ или Биголь, 5 ташей (33¾ в.). Переправа черезъ рѣку, текущую къ югу. Городъ и уѣздъ съ сотнею домовъ; снѣжныя горы видны къ сѣверу; въ краѣ большія стада верблюдовъ, овецъ и лошадей.
4. *Янгышаръ*, 6 ташей (40½ вер.). Переправа черезъ р. Кар-сталь; дорога по песчанной почвѣ.

5. *Ачма Уртамъ*, 5 ташей (33¼ в.). Мѣстность песчанная; поселокъ; холодный влимасть; снѣжныя горы виднѣются на югѣ и сѣверѣ.

6. *Чарчы*, 5 ташей (33¼ в.). Хорошія пастбища и топлива вдоволь.

7. *Чакуръ* или *Ичерчу*, 6 ташей (40¼ в.). Въ окрестностяхъ обширное озеро; мѣстность болотистая.

8. *Курла* или *Койла* или *Курумла*, 4 таша (27 в.). Большой городъ, население—Калмыки. Въ уѣздѣ до 5,000 домовъ. Городъ на лѣвомъ берегу значительной рѣки. Климать умѣренный. Хлѣбъ въ изобиліи. Виноградъ и другіе плоды.

9. *Яшъ Уйгуръ*, 4 таша (27 вер.). Рабатъ. Каменный уголь.

10. *Карашаръ*, 5 ташей (33¼ вер.) нѣкогда огромный городъ; три перехода къ сѣверу; значительный городъ Лугчинъ, населенный преимущественно калмыками. Климать холодный и много снѣгу. Пшеница, и маисъ. Плодовъ мало. Мѣсто сѣзда купцовъ.

Маршрутъ № XVI. Изъ Карашара въ Турфанъ (по Кап. Троттеру на основаніи разныхъ источниковъ).

1. *Тавала*, 4 таша (27 вер.). Дорога по обработанной мѣстности. Къ сѣверу виднѣются горы.

2. *Татарчи*, 3 таша (20¼ вер.).

3. *Ушакъ Талъ*, 3 таша (20¼ вер.).

4. *Кара Кызыль*, 7 ташей (47¼ вер.).

5. *Кумушъ*, 5 ташей (33¼ в.). Дорога по гористой мѣстности.

6. *Игаръ Булакъ*, 5 ташай (33¼ в.). По дорогѣ черезъ горную цѣпь.

7. *Субаши*, 3½ таша (23¼ вер.).

8. *Такшумъ*, 5 ташей. Обширный городъ. По дорогѣ черезъ горную цѣпь.

9. *Бумъ*, 4 таша (27 вер.).

10. *Турфанъ*, 4 таша (27 вер.). Обширный городъ. Климать знойный; плоды и хлѣбъ въ изобиліи. Снѣжныя горы къ сѣверу, но въ значительномъ отдаленіи. Въ окрестностяхъ желѣзо, мѣдь

и золото. Вода изъ колодцевъ; орошеніе посредствомъ подземныхъ каналовъ.

Маршрутъ № XVII. Изъ Турфана въ Камолъ или Хамилъ или Хами (по распроснымъ свидѣніямъ Д-ра Bellev).

1. *Кара-Ходжа*, 4 таша (27 в.)—Городъ съ 500 домовъ. Жители магометане.

2. *Яни Хынгъ*, 4 таша (27 в.). 100 домовъ. Вода изъ подземныхъ канавъ. Въ 2 ташахъ (13 $\frac{1}{2}$ в.) находится мазаръ Абуль-Футта. Мусульмане.

3. *Лукчунъ*, 4 таша (27 в.). Городъ съ 2,000 домовъ. Со стороны Гочанъ Тага, сѣвернѣе Пичана, течетъ рѣка, проходящая черезъ городъ и далѣе въ степь. Въ половодіе она достигаетъ Лобъ-Нора.

4. *Пичанъ*, 4 таша (27 в.). Городъ въ 500 домовъ; населеніе мусульмане. Рѣка съ Гочанъ Тага протекаетъ черезъ городъ. Въ сосѣдствѣ китайское укрѣпленіе.

5. *Читанъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Ключи. Капгарская граница. 100 домовъ.

6. *Лоту Чанза*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Биваеъ у колодца въ пустынь Гоби.

7. *Кошъ*, 6 ташей (40 $\frac{1}{2}$ в.). Колодецъ. Степь Гоби.

8. *Кудукъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Колодецъ. Степь Гоби. Циклоны, песочные ураганы и пр. обычны въ этой части степи.

9. *Отаръ Кыма*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Таможня; 20 домовъ; ключи.

10. *Отунъ Оза*, 4 таша (27 в.). Небольшое селеніе; съѣстная лавка. Ключи.

11. *Лоданъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). 50 мусульманскихъ домовъ. Ключи.

12. *Шатха*, 3 таша (20 $\frac{1}{2}$ в.). 12 мусульманскихъ домовъ. Ключи.

13. *Джанда*. 4 таша (27 в.). 40 мусульманскихъ домовъ.

14. *Тагочи*. 4 таша (27 в.). 100 мусульманскихъ домовъ. Базаръ и фортъ. Рѣка съ Казанчи Тага течетъ къ югу мимо города въ Лупчаку и Каратабу въ Лобъ Норъ.

15. *Сумкаю*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). 300 мусульманскихъ домовъ. Базаръ и укрѣпленіе. Подземныя банавы или карезы. Въ 3 ташахъ (20 $\frac{1}{4}$ в.) укрѣпленіе Абдуль Алымъ съ двумя воротами и 500 домовъ. Карезы.

16. *Камоль*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Торговый городъ; 2,500 домовъ. Китайскимъ губернаторомъ и мусульманскимъ „*Ванъ*“ надъ магометанами. Городъ съ тремя воротами и значительными предмѣстьями.

Маршрутъ № XVII. — Изъ Турфана въ Урумчи, (по Д-ру Белью на основаніи распросныхъ свидѣній отъ туземцовъ).

1. *Шамаль Ортанъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). 4 дома. Рѣка со стороны горъ.

2. *Дабанчи*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Городъ и укрѣпленія. 350 домовъ въ долинѣ.

3. *Кабурга Ортанъ*, 4 таша (27 в.). Четыре дома въ развалинахъ. Гористая мѣстность.

4. *Дациайюнусъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ вер.). Десять домовъ. Развалины древняго города.

5. *Урумчи*, 4 таша (27 в.). Большой городъ 8,000 домовъ. Двойной рядъ стѣнъ и 4 воротъ. Жители китайцы и дунгане, а также магометанскіе купцы. Предмѣстья многолюдныя и обширныя. Въ горахъ кругомъ калмыцкія кочевья.

Маршрутъ № XVIII. Изъ Урумчи въ Манасъ, (по Д-ру Белью).

1. *Гуматуръ*, 5 ташей. Городъ, 500 домовъ кара-китайцевъ и китайцевъ.

2. *Санджу Ортанъ* или Сиджу, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Десять домовъ. Гористая мѣстность.

3. *Санджу*, 4 таша (27 в.). Городъ и фортъ. 600 домовъ. Мѣстопребываніе Даудъ-Халифа.

4. *Лангаръ*, 4 таша (27 в.). Десять домовъ и ортанъ (?).

5. *Манасъ*, 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ в.). Городъ и фортъ. 800 домовъ, 3 воротъ.

Маршрутъ № XIX. Изъ Манаса въ Юлдузъ.

1. *Шитай*, 4 таша. 50 домовъ кара китайцевъ и тургутскихъ калмыковъ.
2. *Копотай*, 6 ташей (40 $\frac{1}{2}$ в.). 100 домовъ.
3. *Кайду*, 4 таша (27 в.). Городъ съ 200 домовъ на р. Кайду.
4. *Карасу*, 8 ташей (54 в.). 12,000 кибитокъ Кара китайцевъ и калмыковъ по долинь.
5. *Пургачи* 4 таша (27 в.) 100 кибитокъ.
6. *Томада* 4 таша (27 в.).
7. *Толи* 4 таша (27 в.).
8. *Юлдузъ*. Городъ въ 1,000 домовъ.

Маршрутъ № XX. Изъ Юлдуза въ Кульджу.

- 1) Отай 27 в.; 2) Таги-Янза 20 $\frac{1}{4}$ в.; 3) Ситай 27 в.; 4) Синтай 5 ташей (33 $\frac{3}{4}$ вер.); 5) Сарымъ-Коль 20 $\frac{1}{4}$ в.; 6) Табаханъ 6 $\frac{3}{4}$ в.; 7) Талджи 47 $\frac{1}{4}$ в.; 8) Шоншаръ 54 в.; 9) Кульджа 40 $\frac{1}{2}$ в.

Маршрутъ № XXI. Изъ Курма въ Лобъ (По Д-ру Белью).

- 1) Яръ-Куруль 27 в.; 2) Кончи 33 $\frac{3}{4}$ в.; 3) Чоль 27 в.; 4) Каракочунъ 33 $\frac{3}{4}$ в.

Маршрутъ № XXII. Изъ Карашара въ долину Юлдузъ (По Д-ру Белью).

- 1) Кара-Модунъ 40 $\frac{1}{4}$ в.; 2) Хапчигай 33 $\frac{3}{4}$ в.; 3) Балгонтай 40 в.; 4) и 5) Переходы черезъ нѣсколько горныхъ цѣпей. Биваки на рѣчкахъ. Скучная растительность; 6) Даланъ-Даванъ 33 $\frac{3}{4}$ в.; 7) и 8) Черезъ Ятмышъ-Даванъ въ два перехода каждый 33 $\frac{3}{4}$ версты. Биваки на снѣгу. Топлива нѣтъ. 9) Юлдызъ 40 $\frac{1}{4}$ в. Спускъ въ долину Юлдузъ. Луга и ручьи. Калмыцкія кибитки по всей долинь.

Маршрутъ № XXIII изъ Хотана въ Аксу. (По кап. Чепменъ на основаніи распросныхъ свѣдѣній).

- Изъ Хотана въ 1) Тарашу-куль по обработанной мѣстности.—
2) Локуль тоже.—3) Агроя тоже.—4) Кошлушъ или Кати мечъ,

Здѣсь сліяніе рр. Каракаши и Юрункаши.—5) Тагагъ. Степь.—6) Мазаръ Тагъ. Песчаные холмы.—7) Буксашъ.—8) Богу.—9) Бадликъ Котагъ.—10) Нурсъ Шакумъ.—11) Балфузъ Накумъ.—12) Халъ.—13) Дарьялой.—14) Матунъ; первый переходъ по обработанной мѣстности, тогда какъ 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 по степи.—15) Караталь.—16) Бешъ Туркмирумъ или Бешъ-Арыкъ.—17) Аксу.—Переходы эти рассчитаны для ословъ, на которыхъ производится перевозка мѣди, риса, желѣза, золота, шелка и бумажныхъ матерій мѣстнаго издѣлія, идущихъ изъ Хотана. На вьючныхъ лошадяхъ весь переходъ этотъ могъ бы быть сокращенъ до 10 переходовъ.

Маршрутъ № XXIV. Изъ Хотана въ Полу. По Кап. Чапменъ на основаніи мѣстныхъ распросовъ.

Изъ Хотана въ: 1) Сампула 3 таша (20¹/₄ в.).—2) Хаша 20¹/₄ в.).—3) Ганжу Тагъ 3 таша (20¹/₄ в.).—4) Мура 4 таша (27 в.).—5) Имамъ Мазаръ 4 таша (27 в.).—6) Полу 5 ташей (33³/₄ в.).—По обработанной мѣстности съ небольшими селеніями.

Маршрутъ № XXV. Изъ Хотана въ Чарчандъ и Курлу (по Капитану Троттеру на основаніи распросовъ).

Изъ Хотана въ: 1) Доль 24³/₄ вер.—2) Чира 50¹/₄ вер.—3) Кыракъ 37¹/₄ в.—4) Кыръя 41¹/₄ в.—5) Уй-Тогракъ, 22¹/₄ в.—6) Яссумунъ—7) Аураъ (до сихъ поръ см. Маршрутъ № XIV).—Далѣе 8) Ная. Въ одномъ переходѣ отъ Ная въ южномъ направленіи находятся золотыя росыпи Саргакъ. Рѣка отъ Саргака течетъ черезъ Ная и проходитъ къ сѣверу къ Мазару Имамъ Джафръ-Садыеу, мѣсту поклоненія магометанскому святому, въ двухъ переходахъ сѣвернѣе Ная.

Отъ Ная въ Чарчандъ черезъ степь двѣ дороги; сѣверная черезъ:

9) Балыкмыгъ,—10) Яръ Тунгузъ, 11) Хайдилъ Шахъ Кудукъ,—12) Андхыру,—13) Шыйдангъ,—14) Кара Буранъ,—15)

Янтагъ Кудукъ,—16) Козь Муранъ,—17) Янгъ Арыкъ,—18) Чарчандъ. На всѣхъ этихъ ночлегахъ колодцы.

На другой южной дорогѣ станціи:

9) Сыбедъ (отсюда дорога въ Соргагъ,—10) Апалыкъ,—11) Могила Биби Туджилыба,—12) Мольджа,—13) Золотые приски Капа,—14) Токпай,—15) Хассанъ Гунжъ,—16) Ачьянъ,—17) Чарчандъ.

Переходы отъ Ная, среднимъ числомъ, вѣроятно нужно считать въ 30 или 40 верстъ каждый. Чаргандъ довольно важный пунктъ.

Маршрутъ № XXVI. Изъ Калы Вамаръ въ Калу Хумъ (По Кап. Троттеру чрезъ Абдуль Субхана по распросамъ мѣстныхъ жителей).

Изъ Калы Вамаръ въ:

1) Вазмудъ, 2) Амернъ,—3) Калу Чамаржъ,—4) Вадхудъ,—5) Джарфъ,—6) Калу Хумъ.

Маршрутъ № XXVII. Изъ Баръ Пянджа въ Кашаръ (По Кап. Троттеру чрезъ Абдуль Субхана, по мѣстнымъ распросамъ).

Изъ Баръ Пянджа въ:

1) Гундъ,—2) Иштимъ или Віяръ,—3) Укрѣпленіе Чарсымъ,—4) Бугрумалъ Памиръ,—5) Сасыкъ Куль,—6) Кара Су,—7) Мургабъ,—8) Рангъ Куль,—9) Можы Чакръ Аргынъ,—10) Переваль Булгаръ,—11) Тамбалыгъ,—12) Кашгаръ.

Маршрутъ № XXVIII. Отъ Бурумалъ Памира въ Коканъ.

1) Маржанай,—2) Сыричь,—3) Кара Булагъ (на р. Мургабъ),—4) Тахта Корумъ,—5) Алтынъ Мазаръ черезъ Мазарскій переваль,—6) и 7) Два перехода черезъ Алай,—8)—9) Ошъ Курганъ,—10) Маргиланъ,—11) Коканъ.

Маршрутъ № XXIX. Изъ Юра (см. № 15 маршрута № VIII въ Читраль (по Кап. Троттеру на основаніи распросныхъ свѣдѣній).

Изъ Юра въ:

1) Сунинъ,—2) Черезъ переваль, закрытый нѣсколько мѣсяцевъ въ году,—3) Куштъ,—4) Топхана,—5) Газанъ (необитаемый) 6)—Манзаграмъ,—7) Мастуджъ,—8) Бунн,—9) Ритшъ,—10) Рагъ,—11) Читраль,—(6, 7, 8, 9, 10 и 11 только для пѣшихъ людей).

Маршрутъ № XXX. Изъ Ташкурана (№ 9 маршрута N. VIII въ Ханзу въ Канжу по Д-ру Белью).

1) Давдаръ 4 таша (27 в.). 2) Джилгаръ 3 таша (20¼ в.). 3) Гаджавбай 4 таша (27 в.). 4) Рангъ или Застоль 4 таша (27 в.). 5) Рангаль 3 таша (20¼ в.). 6) Талынтай 4 таша (27 в.). 7) Луталь 5 ташей (33¾ в.). 8) Удмуркышъ 4 таша (27 в.). 9) Мысгаръ. 10) Сасъ. 11) Хайбаръ. 12) Пассу. 13) Гарнитъ. 14) Сайабанъ. 15) Мухамедабадъ. 16) Канжу.

Маршрутъ № XXXI. Изъ Сархада въ Канжу. (По Д-ру Белью).

1) Шаваръ. 2) Лангаръ. 3) Халдарчитъ. 4) Луптукъ. 5) Иршаль. 6) Астанъ. 7) Испинжъ. 8) Решитъ. 9) Кирминъ. 10) Гирча. 11) Хайбаръ. 12) Пассу. 13) Сысуны. 14) Гольки. 15) Гулмыгъ. 16) Канжу.

Маршрутъ XXXII. Изъ Яркенда въ Шахидулу черезъ Кылыкъ (по Кап. Троттеру).

1) Яркендъ. 2) Каргалыкъ. 3) Бештерекъ. 4) Балеракъ-Курба 5) Агчикъ. 6) Такма. 7) Тупа-Даванъ. 8) Азганъ или Кылыкъ. 9) Кылыкъ-Даванъ. 10) Ларча-я-туба. 11) Горъ-Джылга. 12) Мазаръ-Ходжа. 13) Шахидула.

АНГЛИСКИЕ МАРШРУТЫ ОТЪ Р. ИНДЪ КЪ КЕЛАТУ И КВЕТТЪ ЧЕРЕЗЪ СТЕПЬ КАЧЪ-ГАНДАВУ.

(C o n f i d e n t i a l)

Quarter-Master General's Department Intelligence Branch Report on the Roads leading from the Indus towards Quetta and Pishin. Office of the Quarter—Master General in India Simla, September 1878. Simla Government Central Branch Press 1878.

Маршрутъ № I. Изъ Барджоръ въ Гундаву черезъ Санджерани.

1. *Санджерани*, 19¹/₂ вер.—Небольшое селеніе въ 200 домовъ на арыкѣ. Продовольственныхъ запасовъ мало. Вода мутная и слегка соленая достается изъ 200 или 300 колодцевъ, вырытыхъ на глубинѣ 16 фут. въ днѣ кареза.

Мѣстность ровная, по видимому хорошо обработана.

Дорога на 6 вер. по берегу высохшаго арыка и проходя въ 3 верстахъ южнѣ Кикри, поселка въ 20 домовъ. Далѣе черезъ селеніе Бушверъ въ 180 домовъ въ 3 вер. отъ Санджерани и по ровной мѣстности.

2. *Гандава*, 21 вер.—Дорога хорошая; въ 6 верстахъ черезъ р. Нару съ мягкимъ иловатымъ дномъ и тремя футами глубины воды въ августѣ; далѣе черезъ р. Гандаву подобной же глубины и удобопроходимой въ бродъ, исключая послѣ сильныхъ дождей (см. № XXI).

Маршрутъ № II. Изъ Дера-Бухти въ Каханъ.

1. *Сансила* 31¹/₂ вер.—Ровная дорога внизъ къ долинѣ Сехафъ и слѣдуя почти все время по лѣвому берегу ручья. Въ концѣ дорога проходитъ мимо холмовъ, находящихся съ южной стороны. Мѣстами равнина покрыта зарослями изъ тамариска и саксаула (camel thorn).

Воды нѣтъ, исключая по временамъ въ руслѣ р. Сехафа, если вырыть въ немъ колодцы. Проточная вода встрѣчается въ ней лишь близъ бивака (см. Сансилу маршрутъ № 17).

2. *Каханъ*, 27 вер.—Сперва въ сѣверо-западномъ направленіи и черезъ р. Сангсилу, потомъ по подошвѣ низкихъ отроговъ горъ, пролегающихъ сѣвернѣ долины Сангсилы. По высохшему руслу р. Ромо къ сѣверу на небольшое протяженіе и потомъ продолжительный подъемъ на Хинджирскія высоты (1,700 фут.). Съ другой стороны крутой спускъ къ единственному на всемъ переходѣ колодцу, гдѣ можно рассчитывать на воду. Далѣе отлогій подъемъ къ подошвѣ перевала Нигари-Коталь, до котораго 3 версты по весьма трудной для артилеріи дорогѣ. Высота у подошвы 2,200 фут. и тогда еще 600 фут. вверхъ на протяженіи $1\frac{1}{2}$ вер. Съ Нигари-Котала открывается видъ на переваль Нафускъ въ $4\frac{1}{2}$ верстахъ.

Съ перевала Нигари довольно крутой спускъ въ 200 фут., потомъ по ровному мѣсту къ сѣверо-западу и поворотъ къ подошвѣ хребта Нафускъ, до котораго 18 верстъ по трудной для артилеріи дорогѣ. На послѣдней $1\frac{1}{2}$ верстѣ дорога каменистая съ двумя оврагами. Далѣе до Кахана 9 верстъ.

Маршрутъ № III. Изъ Гандавы въ Келатъ черезъ Такарійскій переваль и Пандаранъ.

1. *Котра*, 7 верстъ.—Хорошая дорога, черезъ оврагъ Мулу, въ которомъ два фута воды, но легко проходимый.

2. *Гурманъ*, $21\frac{3}{4}$ вер. — Дорога вообще хорошая, исключая близъ Кари-Касума, гдѣ дорога неровная и проходить по обрывамъ; но проходима для вьючныхъ лошадей и муловъ. Воды въ Гурманѣ много и мѣсто для бивака удобное.

3. *Путукъ* (черезъ Маджинъ), 24 версты.—Дорога трудная, но проходима для легко нагруженныхъ животныхъ. Въ Маджинѣ недостатокъ воды въ единственномъ колодцѣ.

4. *Куизъ-Канъ*, $10\frac{1}{2}$ вер. — Дорога дурная, каменистая и неровная, трудная для вьючныхъ животныхъ. Воды много и хорошей бивакъ.

5. *Зураги*, 12 вер. — Дорога хорошая. У Зураги черезъ горный ручей въ 1 футъ глубины и 6 ф. ширины. Бивачное мѣсто дурное, особенно для лошадей.

6. *Суни*, 10 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога довольно хорошая. Воды мало; въ Суни только одинъ колодезь. Травы и продовольствія можно достать по близости въ горахъ. Почва на биваеѣ дурная для лошадей.

7. *Наугонгъ*, 15 в.—Дорога хорошая; мѣстность вокругъ Наугонга открытая, травы и фуражу много. Отличный биваеѣ. Южнѣе въ 7 $\frac{1}{2}$ в. дер. Наугонгъ лежитъ сел. Гуть—мѣстопробываніе мѣстнаго старшины.

8. *Пандаранъ*, 18 вер.—По всему переходу дорога хорошая и воды много. Въ Пандаранѣ обильный родникъ и хорошее мѣсто для стоянки.

9. *Капотъ* (черезъ Таларукъ), 22 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога трудная по всему протяженію; особенно у Таларука, гдѣ обрывиста. Перевозка только на мулахъ. Десять хорошихъ колсдцевъ. Фуражъ есть. Хорошее мѣсто для бивака.

Капотъ (черезъ Ничеру), 26 вер.—Эта дорога удобнѣе, нежели черезъ Таларукъ; однако въ 14 верстахъ отъ Капота находится ущелье длиною въ 80 шаговъ, столь узкое, что верблюды съ вьюкомъ не могутъ пройти. Въ Ничерѣ въ 15 верстахъ отъ Капота обильный ключъ и удобное мѣсто для бивака.

10. *Келатъ*, 19 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога хорошая по всему протяженію.

Маршрутъ № IV. Изъ Гандавы въ Хоздаръ черезъ проходъ Мулу.

1. *Котра*, 10 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога песчанная, но довольно хорошая. Въ 7 $\frac{1}{2}$ вер. черезъ р. Мулу съ небольшимъ количествомъ воды. Направленіе дороги юго-западное. Мѣсто для ночлега открытое и чистое, юго-западнѣе города. Припасовъ много. Вода въ изобиліи. Высота надъ моремъ 289 фут.

2. *Пирчутаръ*, 12 вер.—Дорога неровная и каменистая, пересѣкаетъ рѣчки, непроходимыя въ бродъ. Бивачное мѣсто открытое и достаточно только для одного баталіона, до жатвы. Продовольствія нѣтъ; фуража мало. Воды въ изобиліи изъ ручья. Высота надъ моремъ 580 фут.

3. *Конао*, 15 вер.—Дорога почти все время по каменистому руслу р. Мулы, черезъ которую часто въ бродъ. Глубина воды

отъ одного до двухъ футовъ. Общее направленіе юго-западное. Мѣсто для ночлега открытое и удобное. Продовольствія нѣтъ. Воды много. Фуража мало. Высота 890 фут.

4. *Панивантъ*, 12 вер. — Дорога трудная и каменистая, по руслу рѣки; общее направленіе къ югу. Мѣсто для бивака открытое и удобное. Нѣсколько фуража. Воды много. Высота 1,240 фут.

5. *Хатачи*, 18 вер.—Дорога какъ и на послѣднемъ переходѣ. Общее направленіе юго-западное. Мѣстность для ночлега стѣнная. Зеленый фуражъ есть. Воды много. Высота 1,700 фут.

6. *Циръ-Лака*, 16 $\frac{1}{2}$ вер. — Дорога болѣе удобная; валуны въ руслѣ рѣки меньшихъ размѣровъ. Весьма стѣсненный бивакъ. Воды много. Высота 2,240 фут.

7. *Наръ*, 10 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога какъ и раньше. Обширное мѣсто для бивака на южномъ берегу рѣки. Фуража мало. Воды много. Высота 2,400 фут.

8. *Гури*, 24 вер.—Дорога по галькѣ, удобная для лошадей и верблюдовъ. Вода хорошая и обильная въ 6 колодцахъ. Ни фуража, ни продовольствія. Высота 3,700 фут.

9. *Коздаръ*, 30 вер.—Дорога изрядная. Продовольствія много. Фуражъ хороший и вода изъ ручья хорошая и въ изобилии. Высота 3,850 фут.

Маршрутъ № V. Изъ Джакубабада въ Дадаръ черезъ Гандаву и Шуранъ.

1. *Гандава*, 106 $\frac{1}{2}$ в. черезъ Канду и Удану и 94 $\frac{1}{2}$ в. черезъ Санджерани (см. маршру. №№ 1, 20 и 21).

2. *Шуранъ*, 30 в.—Дорога узкая и дурная, перерѣзанная многими оврагами и канавами; пашни на протяженіи 8 $\frac{1}{4}$ вер., остальная мѣстность пустынная и покрыта зарослями. Въ 7 $\frac{1}{2}$ вер. большое селеніе Гаджанъ съ фортомъ, окруженное пашнями и пользующееся проточной водой. Въ 20 $\frac{1}{4}$ вер. небольшой фортъ Мити съ двумя деревнями; въ $\frac{1}{2}$ верстѣ дальше черезъ рѣчку, съ широкими берегами и мелкимъ дномъ. Дорога подходит къ горамъ около Шурана. Продовольствіе достать можно, но фуража мало.

3. *Сунни* 34¹/₂ вер.—Дорога посредственная, неровная и каменная и окаймляет горы на лѣвой сторонѣ; послѣднія 3 версты по чрезвычайно каменистому грунту. Въ 24³/₄ вер. мимо пяти колодцевъ съ достаточнымъ количествомъ воды. На всемъ переходѣ дорога по каменистой степи. Продовольствія мало. Воды много изъ рѣчки. Фуража мало.

4. *Ноушира*, 27 вер.—Первыя 7¹/₂ вер. по довольно ровной дорогѣ, потомъ 6 в. по неровной, каменистой и песчаной дорогѣ черезъ перевалъ Сунни; остальное время по ровной мѣстности. Въ 25 вер. обширная деревня съ проточной водой. Ноушира довольно значительное селеніе окруженное высокою, глиняной стѣной. Траву можно достать, но корма для верблюдовъ мало.

5. *Дадаръ*, 12 вер. (см. № 20).

Маршрутъ № VI. Изъ Джакубабада въ Дадаръ черезъ Шапуръ, Лери и Митри.

1. *Мозаффархана*, 10¹/₂ в.—Хорошая дорога по ровной мѣстности, перерѣзанная нѣсколькими ручьями. Черезъ овраги перекинута мосты. Вода только изъ мутнаго арыка.

2. *Шапуръ*, 36 вер.—Дорога по степи Качи, твердая и ровная, кромѣ послѣднихъ 4¹/₂ в., гдѣ по труднымъ пескамъ. Вода хорошая и въ изобиліи. Продовольствія нѣтъ, фуража много.

3. *Чатаръ*, 16¹/₂ вер. Первыя 10¹/₂ вер. по труднымъ пескамъ, далѣе по твердому грунту. Вода дурная и колодцы очень грязные. Продовольствія и фуража много.

4. *Пуладжи*, 15 вер.—Дорога хорошая и только мѣстами затруднительна для орудій и колеснаго движенія. Первыя 6 верствъ по обработанной мѣстности, далѣе по зарослямъ. Воды, продовольствія и фуража въ изобиліи.

5. *Лери*, 22¹/₂ вер.—Дорога на всемъ переходѣ скверная; въ 2¹/₂ в. отъ Пуладжи черезъ два оврага, затруднительныхъ для орудій. Довольно большой городъ. Вода хорошая, зимой много, весной недостаточно. Продовольствіе и трава есть. Корма для верблюдовъ мало.

6. *Мучь*, 24 в. }
7. *Митри*, 24 в. } см. маршрут № 17.
8. *Дадарь*, 22½ в. }

Маршрутъ № VII. Изъ Джакубада въ Дера-Бухти.

1. *Дилъ Морасъ*, 13½ вер.—По пограничной искусственной и хорошей дорогѣ.

2. *Горанари*, 27 в.—Тоже.

3. *Сори Кушта*, 27 в.—Дорога хорошая 7½ в., потомъ по пескамъ. Вода достается, вырывая колодцы на днѣ оврага. Продовольствія нѣтъ. Фуража въ изобиліи. Отъ Сори Кушта хорошая дорога до Ганда, 15 в., откуда также хорошая дорога въ Мандъ или Цин-ка-кумъ, 12 в.

4. *Царани*, 15 в.—Хорошая дорога сперва по песчаной равнинѣ, потомъ по твердой глинѣ. Вода, продовольствіе, фуражъ, какъ и выше.

5. *Цин-ка-кумъ*, 10½ в.—Трудная дорога начиная отъ Царани; сперва черезъ перевалъ Лали въ 1½ в. длины, потомъ 4½ в. до главнаго хребта горъ составляющаго съ юга границу горъ Бухти; далѣе 3 версты подъемъ къ перевалу Цин-ка-кумъ; крутой и узкій подъемъ, такъ что орудія приходится снимать съ передковъ и тащить на рукахъ. Вода изъ ключа въ 450 шагахъ восточнѣе Цин-ка-кума. Продовольствіе какъ выше.

6. *Кумби*, 15 в.—Дорога хорошая; сперва по возвышенной плоскости шириной отъ 3—4 версты, откуда постепенно внизъ къ Кумби, на сѣверной сторонѣ. Воды много и хорошаго качества. Продовольствіе какъ выше.

7. *Дера Бухти*, 22½ в.—Дорога хорошая въ 9 вер. отъ Кумби выходитъ въ равнину Дера. Вода въ изобиліи изъ арыка, введеннаго изъ ущелья, находящагося въ 3 верстахъ къ сѣверовостоку отъ города. Продовольствія мало, фуража много.

Маршрутъ № VIII. Изъ Джакубада въ Дера Бухти.

1. *Миноти* (или черезъ Мазафархану), 30 в. (см. марш. № 6).
2. *Шахпуръ*, 21 в. }
3. *Чатаръ*, 16½ в. } См. маршрут № 6.
4. *Пуладжи*, 15 в. }

5. *Зевага*, 15 в.—Дорога ровная, но трудная. Вода изъ рѣчки. Продовольствія нѣтъ. Фуража можно достать.

6. *Мархо Кушта*, 21 в.—Дорога черезъ три трудныхъ и крутыхъ перевала въ 9-ти, 13¹/₂ и 15 верстахъ. Вода только въ лужахъ. Трава и фуражъ есть. Продовольствія нѣтъ.

7. *Самсила*, 22¹/₂ в. Дорога вообще хорошая, хотя и по неровной мѣстности. Вода въ изобиліи и хорошаго качества. Продовольствія нѣтъ, фуражъ есть.

8. *Дера Бухти*, 27 в.—Дорога хорошая вверхъ по долинѣ Сіафъ. Воды, продовольствія и фуража много.

Этотъ маршрутъ хотя и длиннѣе, но удобнѣе для войскъ, такъ какъ избѣгаетъ горнаго пространства.

Маршрутъ № IX. Отъ Кашимора въ Дера Бухти черезъ Гандаву.

1. *Суй*, 30 в.—Вода хорошая; продовольствія нѣтъ. Дорога хорошая; послѣднія шесть верстъ по песчанымъ холмамъ.

2. *Хыранъ*, 12 в.—Дорога вверхъ по руслу Сори. Вода и подножный кормъ есть.

3. *Гандуи*, 22¹/₂ в.—Хорошая дорога черезъ равнину Мать. Воды и фуража много. Продовольствія можно достать. Изъ Гандуи отдѣляется дорога въ Манъ 10¹/₂ вер., которая соединяется съ дорогой изъ Сибири. Въ 6 вер. отъ Гандуи есть дорога въ Сари Кумъ, 6 вер.

4. *Сори Кумъ*, 10¹/₂ в.—Дорога изрядная. Вода и фуражъ есть.

5. *Доріямандъ*, 15 в.—Дорога трудная черезъ хребетъ Цинъ. Вода и фуражъ есть. Продовольствія нѣтъ.

6. *Дера Бухти*, 10¹/₂ в.—Дорога хорошая.

Маршрутъ № X. Изъ Кашимора въ Дера Бухти черезъ Суй.

1. *Суй*, 30 вер.—Дорога хорошая, исключая послѣднихъ 6 верстъ, гдѣ трудная по песчанымъ буграмъ. Вода хорошая; продовольствія нѣтъ.

2. *Дуздь-и-Кушта*, 28¹/₂ в.—Дорога вверхъ по р. Сори и мѣстами трудная. Перевалъ удобный. Вода и подножный кормъ въ Хыранъ въ 12 верст.

3. *Суи Кумъ*, 12 в.—Трудная дорога черезъ отрогъ хребта *Цинъ*.

4. *Дера Бухти*, 18 вер.—Все время по пересѣченной мѣстности отъ Суи Кума до перевала *Дуннани* черезъ главный хребетъ. Перевалъ весьма трудный; попеременно вверхъ и внизъ чрезъ сухое русло, загроможденное огромными каменными глыбами. Далѣе 6 верстъ по равнинѣ *Сиафъ*.

Дорога эта едва-ли проходима для артиллеріи.

Маршрутъ № XI. Изъ Каимора въ Дадаръ черезъ Шахпуръ и Лери.

1. *Дреканъ*, 18 в.—По твердой сухой равнинѣ, выше уровня р. *Индъ*. Воды мало, кормъ для верблюдовъ есть. Очень мало топлива и травы. До нѣкоторой степени можно достать продовольствіе на станціяхъ черезъ степь *Качъ*.

2. *Тоджъ*, 15 в.—Какъ выше.

3. *Дада-Ханъ-ке-Готъ*, 21 в. Какъ выше.

4. *Гаранари*, 18 в.—Тоже.

5. *Учь*, 30 в.—Тоже.

6. *Шахпуръ*, 18 в.

7. *Чатаръ*, 16½ в.

8. *Пуладжи*, 15 в.

9. *Лери*, 22½ в.

10. *Мучъ*, 24 в.

11. *Митри*, 24 в.

12. *Дадаръ*, 22½ в.

} См. Маршт. № 6 и 17.

Маршрутъ № XII. Изъ Келата въ Кветту черезъ Достъ-Магометъ Карезъ и Испанми.

1. *Жирани*, 12 вер.—По обработанной ровной мѣстности. Небольшое селеніе на арыкѣ; воды много. Продовольствіе и фуражъ достать можно.

2. *Бурени-Чинао*, 27 в.—Хорошая дорога по обработанной равнинѣ со многими деревнями. На мѣстѣ бивака до трехъ небольшихъ селеній. Воды много. Продовольствіе и фуражъ есть. Воды

на этомъ переходѣ нѣтъ, но на бивакѣ много, равно есть продовольствіе и фуражъ.

3. *Зиридъ*, 14½ в.—Восемь небольшихъ селеній на хорошо обработанной равнинѣ. Воды много. Продовольствіе и фуражъ есть.

4. *Достъ-Магометъ Карезъ*, 18 в.—Небольшое селеніе; дорога хорошая, воды много; продовольствіе и фуражъ есть.

5. *Ширинъ-Абъ*, 14½ в.—Дорога хорошая по отлогому спуску. Около ночлега нѣтъ селеній, но есть рѣчка съ обильной водой. Продовольствіе и фуражъ есть.

6. *Мастунъ*, 18 вер.—Дорога хорошая. Вода, продовольствіе и фуражъ въ изобиліи. Нѣтъ надобности пройти чрезъ Маструнгъ, который можетъ остаться вправо.

7. *Кана Карезъ*, 22½ вер.—Ниже деревни Кунерудъ черезъ ручей Наби. Въ 16½ верст. большая деревня Тири. Мѣстность хорошо обработана. Воды много. Продовольствіе и фуражъ есть.

8. *Бархъ Карезъ*, 19½ вер.—Дорога хорошая внизъ по долині. Отъ 4—5 наибольшихъ селеній въ четырехъ или пяти верстахъ разстоянія къ сторонѣ высотъ. Воды много, продовольствіе и фуражъ есть.

9. *Испанли*, 12 в.—Дорога хорошая. Обширная деревня; воды много, продовольствіе есть.

10. *Кветта*, 9 в.—Дорога хорошая; лишь на подорогѣ чрезъ глубокой оврагъ.

Есть другая болѣе прямая дорога изъ Келата въ Кветту въ 4 перехода, но лишь для кавалеріи и пѣхоты.

(См. маршр. № 21).

Маршр. № XIII. Изъ Келата въ Кандахаръ по караванной дорогѣ.

1. *Гарани*, 12 в. (см. № 21).

2. *Амба*.

3. *Гурина*.

4. *Джани*.

5. *Хель Ишмаиль*.

6. *Магометъ Хель*.

7. *Сибитъ. Граница Белуджистана.*

8. *Абдуль-Рахманзай.*

9. *Гилистанъ-Карезъ.*

10. *Стинтая или Испинтая.*

11. *Гони.*

12. *Кончи.*

13. *Рабатъ.*

По равнинѣ, лишенной всякой растительности съ двумя или тремя глиняными фортами четырехугольной формы.

14. *Рудъ-и-Миа.*

15. *Тахтыпуль.*

Вода изъ рѣчки нѣсколько соленая. Жителей. нѣтъ.

16. *Хель Хаджи или Де Хаджи.* Дорога хорошая. По лѣвой сторонѣ дороги рѣка Дори. Обильное количество воды изъ Кареза около деревни. Фуража и травы много.

17. *Манзуръ.* Деревня на правомъ берегу р. Дары.

18. *Кандахаръ.*

Примѣчаніе. Этой дорогой обыкновенно слѣдуютъ караваны. Вода имѣется на всѣхъ станціяхъ. Другая прямая дорога изъ Кандахара въ Келатъ также оставляетъ въ сторонѣ Кветту и Мастангъ и проходитъ западнѣе горъ Чилыпанъ, Чутагъ и Халагай вверхъ по долинѣ Шеринабъ, потомъ обходитъ Зебре съ запада и прямо ведетъ къ Келату. На всѣхъ ночлегахъ вода и дорога вездѣ открытая и ровная; она почти тождественна съ первой.

Маршрутъ № XIV. Изъ Ларханы ко входу въ перевалъ Милу черезъ Тофой, Камбергъ и Тагъ.

1. *Камбергъ, 18 в.*—Хорошая дорога по обработанной мѣстности; овраги всѣ съ мостами. Городъ и мѣстопробываніе англійскаго сборщика податей, полицейскій (пограничный) постъ. Бивакъ между финниковою рощею. На полдорогѣ перевалъ Бира Чандія. Вода изъ колодцевъ и цистерны. Продовольствіе въ изобиліи.

2. *Достъ Али, 18 в.* Дорога хорошая и твердая въ сухую погоду чрезъ тамарисковую чащу. Въ 15 верстахъ черезъ деревню Буграни. Продовольствія мало. Вода изъ трехъ колодцевъ.

3. *Готъ Кахаваръ*, 15¼ в. По отличной дорогѣ черезъ ровную мѣстность, но почти пустынную. Деревня съ фортомъ на краю степи. Въ 12 вер. развалины древняго Барама. Въ 13½ в. поселокъ Шаванъ Ханъ Чандья съ колодцемъ и хорошей рощей. Воды много только послѣ сильныхъ дождей въ колодцахъ у Готъ Кахавара, гдѣ продовольствія мало.

4. *Шадихаръ* или *Шадигархъ*, 42¾ вер.—Отличная дорога по степи; первая 6 верстъ по кустарнику, нѣсколько арыковъ слѣва. На сѣверныхъ предѣлахъ степи обширное разбросанное селеніе, окруженное арыками и пашнями. Въ пяти верстахъ лѣвѣе обширное селеніе Кичи съ обильной проточной водой. Въ сильные дожди степь наводняется; способна къ посѣву, но, за неимѣніемъ воды, совершенно пустынна. Большое число колодцевъ въ руслѣ рѣки. Продовольствія много.

5. *Суннѣя*, 15 в.—Отличная дорога по открытой и ровной, но пустынной мѣстности. Небольшой поселокъ факировъ съ хорошей рощей, въ которой два колодца. Горы Хала на всемъ переходѣ въ недалекомъ разстояніи по лѣвой рукѣ. Также вода въ колодцахъ на днѣ сухаго оврага. Продовольствія нѣтъ, фуража мало.

6. *Таль*, 13¼ в.—Отличная дорога по открытой и ровной мѣстности. Пунктъ окруженный стѣной съ открытыми слободами и многими поселками; вездѣ пашни, хороший бивакъ. Мѣстность покрыта рѣдкими деревьями. Черезъ 11 узкихъ и неглубокихъ арыковъ, черезъ которые мосты въ трехъ верстахъ отъ Таль. Вода хорошая и обильная изъ множества арыковъ. Продовольствія много на обширномъ базарѣ; также фуражъ.

7. *Пюфой* у входа въ проходъ Мулу около 12 в.

(Далѣе въ Келать и Квету черезъ проходъ Мулу см. № 21).

Маршр. № XV. Изъ Дархамы въ Гандаву черезъ Таль.

1. *Камбергъ*, 18 в.

2. *Достъ Ам*, 18 в.

3. *Готъ Кахаваръ*, 13¼ в.

4. *Шадихаръ* 42¾ в.

5. *Суннѣя*, 15 в.

6. *Таль*, 13¼ в.

См. № 14.

7. *Панджакъ*, 19½ в.—Дорога хорошая по обширной равнинѣ. Большая деревня и фортъ со многими пашнями. Въ 14½ в. черезъ рѣку Хатыяръ шириною въ 300 шаговъ; южный берегъ крутой; проходима для верблюдовъ. Мѣстность ровная, но пустынная; слѣды прежней культуры. Воды много.

8. *Гандава*, 18 в.—Хорошая дорога по обширной равнинѣ. Большой городъ, окруженный стѣной на сѣверномъ берегу р. Кари, главный городъ округа. Въ 11¼ вер. черезъ Футтипуръ изъ пяти деревень съ арыкомъ, гдѣ хорошая вода. Продовольствіе есть.

(Въ Келатъ черезъ Мулу см. № 21 и черезъ переваль Такари см. № 3).

Маршрутъ № XVI. Изъ Паиштхана въ переваль Мула въ Келатъ черезъ Пандеранъ.

У Паиштхана, въ 60 верстахъ ниже верховьевъ прохода, р. Мула получаетъ значительный притокъ справа. По долиніѣ этого притока ведетъ прямая дорога изъ Келата къ этой части прохода Мула, но она непроходима для повозокъ. Ведетъ черезъ Пандеранскій переваль по имени деревни того же имени.

Маршрутъ № XVII. Изъ Каджанпура въ Дадаръ черезъ Бандавалу, Дера-Бухти и Лери.

1. *Мургае*, 21 в.—Деревня; продовольствіе можно достать, если предупредить; воды много. Бивачное мѣсто тѣсное и низкое. Мѣстность обработанная, мѣстами заросли. Дорога хорошая.

2. *Умаркотъ*, 16½ в.—Кавалерійскій постъ; продовольствія и воды мало; бивачное мѣсто низкое и тѣсное. Мѣстность вообще голая; иногда только пашни. Дорога хорошая.

3. *Роджанъ*, 22½ в. Небольшая деревня. Продовольствіе есть. Воды много, но нехорошая. Бивакъ низкій и тѣсный. Мѣстность какъ и раньше.

4. *Бандавала*, 16½ в.—Передовой постъ сѣверо-западнѣ Роджана. Два колодца, вода иногда солоноватая.

5. *Кабрудхани*, 34½ в.—Первыя 3 версты по песчаной равнинѣ, съ низкими зарослями; далѣе черезъ низкую цѣпь горъ.

Дорога по гребню узкая, между скалами изъ краснаго песчаника, но проходима для артилеріи. Потомъ опять по совершенно ровной песчаной мѣстности между двумя вряжами горъ, которые, постепенно сближаясь между собою, образуютъ лощину съ отвѣсными глинистыми берегами. Въ 21 вер. дорога выходитъ изъ лощины и продолжается по ровному, вообще удобному для движенія мѣсту, попеременно песчаному и каменистому. Послѣднія $4\frac{1}{2}$ версты очень каменисты съ довольно крутыми спусками и подъемами.

Послѣдній спускъ въ оврагъ Сори у бивака Кабрудхани на днѣ оврага, узкаго и каменистаго съ нависшими надъ нимъ перпендикулярными скалами праваго берега. Хорошая вода во многихъ лужахъ. Корма для верблюдовъ довольно много. Зимой травы нѣтъ, но весной много и хорошаго качества. Топлива много. Продовольствія нѣтъ. Послѣднія 5—6 вер. этого перехода очень затруднительны для орудій. На переходѣ нѣтъ воды.

6. *Каджури*, 21 в.—Въ началѣ дорога очень каменистая и дурная, потомъ постепенно лучше и наконецъ удобная по песку. На первыхъ 6 верстахъ оврагъ узкій съ высокими берегами изъ глины и камней. Потомъ расширяется и берега менѣе крутые. Затѣмъ черезъ 12 в. снова суживается на протяженіи 2 верствъ. Проходимъ для всѣхъ родовъ оружія по дорогѣ. Прѣсной воды нѣтъ. Бивакъ на лѣвомъ берегу оврага. Вода хорошая и въ изобиліи. Зимой травы нѣтъ, весной много. Топлива много. Продовольствія нѣтъ. Отъ Рай-Ро до Каджури дорога для колеснаго движенія артилеріи на большемъ своемъ протяженіи непроходима.

7. *Лоти*, $9\frac{1}{4}$ в.—Опять назадъ на нѣсколько сотъ шаговъ, потомъ поворотъ налѣво и по отлогому подъему на невысокій горный вряжъ. Дорога можетъ быть сдѣлана удобной для колеснаго движенія. Достигнувъ гребня, дорога продолжается по широкому ровному плато до оврага, въ которомъ обильная и хорошая вода. Бивакъ на противоположномъ берегу. На переходѣ воды нѣтъ. Топлива и корма для верблюдовъ въ изобиліи. Травы можно достать въ горахъ въ 3 верстахъ далѣе.

8. *Дера-Бухти*, 24 вер.—Дорога удобная $7\frac{1}{2}$ вер. по ровному мѣсту, покрытому низкими зарослями, послѣ чего узкій проходъ

черезъ рядъ холмовъ. Проходимъ для артилеріи. Но дорога по дну потока почему въ половодіе потребовалось бы въ разныхъ мѣстахъ построить мосты.

Пройдя 4 или 6 вер. по низкимъ холмамъ, дорога снова по ровному мѣсту, на послѣднихъ шести верстахъ песчаному и песочному. Небольшой туземный фортъ съ деревнею въ 100 домовъ. Продовольствіе есть въ небольшомъ количествѣ. Воды много и прѣсная. Травы, топлива и корма для верблюдовъ вдоволь.

9. *Самсила*, 31 $\frac{1}{2}$ в.—Дорога по ровному мѣсту внизъ по долинь Сихафъ, по рѣчкѣ. Почва покрыта кустарникомъ и тамарисковыми деревьями и пересѣчена множествомъ небольшихъ овраговъ. Въ 12 верстахъ лужа, а въ 16 $\frac{1}{2}$ в. другая. Къ концу перехода дорога каменистая. Вода изъ оврага, хорошая и обильная. Топлива и фуража много; травы зимой нѣтъ.

10. *Чарды*, 12 $\frac{1}{2}$ в.—Первыя девять верстъ по очень пересѣченной мѣстности, перерѣзанной множествомъ овраговъ, которые часто съ крутыми и каменистыми берегами. Проходима для артилеріи, но трудно. Въ 9 вер. лощина Сихафъ, въ которой проточная вода, прѣсная; берега оврага крутые. Остальная дорога по карнизу оврага по песку и камню. Бивакъ на правомъ берегу рѣчки. Травы и воды много и хорошаго качества. Верблюжій кормъ хорошій. Топлива много, но продовольствія нѣтъ.

11. *Гвычъ-Ки-Дрыкъ*, 16 $\frac{1}{2}$ в.—Немедленно по выступленіи съ бивака черезъ Сихафъ и потомъ 1 $\frac{1}{2}$ в. по песчаной равнинѣ. Отсюда подъемъ и попеременно черезъ скалистые овраги и ровныя площадки, а пройдя 7 $\frac{1}{2}$ в. спускъ въ песчаный оврагъ. Эти 7 $\frac{1}{2}$ в. дорога трудная, скалистая, узкая и мѣстами съ крутыми подъемами. По дну оврага 4 $\frac{1}{2}$ вер. до встрѣчи съ Сихафомъ, вдоль котораго по удобной дорогѣ, хотя мѣстами и каменистой. Бивакъ на правомъ берегу Сихафа на неровномъ и каменистомъ мѣстѣ. Вода, трава, топливо и верблюжій кормъ въ изобиліи. Продовольствія нѣтъ.

12. *Дыманъ*, 16 $\frac{1}{2}$ в.—Первыя три версты внизъ по долинь Сахафа легко, потомъ по обнаженному скалистому подъему на гору изъ песчаника и затѣмъ спускъ въ долину Сури Суръ.

Весьма трудная для артилеріи. Потребовалось бы двухнедѣльной работы, чтобы сдѣлать дорогу для нея проходимою. Въ долинь Сури Суръ богатый источникъ хорошей воды. Откуда до Лери, 37½ вер., другой разъ хорошей воды не встрѣчается. До Дынгана около 9 в. по долинь Сури Суръ и по дну оврага. Дынганъ, обнаженное знойное мѣсто, окруженное такими же обнаженными горами. Воды очень мало и притомъ дурная. По свѣдѣніямъ въ 4½ в. сѣвернѣе Дынгана есть хорошая вода. Травы и топлива много. Но верблюжьяго корма мало. Продовольствія нѣтъ.

13. *Лери*, 28½ вер.—Дорога 7½ вер. по оврагу Горы, а потомъ выходить въ равнину Качи, почти совершенно голую, покрытую высохшей глиной; лишь мѣстами трава и низкіе кусты. Воды на всемъ переходѣ нѣтъ. Лери значительная деревня, окруженная стѣнами бастионнаго начертанія. Зимой вода хорошая и обильная, весной мало. Травы и корма для верблюдовъ мало. Продовольствіе можно достать.

14. *Мучъ*, 24 в.—Весь переходъ по совершенно ровной мѣстности, пустынной и лишенной растительности. Въ 13½ вер. черезъ арыкъ съ водой, которая зимой удобна для питья. Бивакъ на совершенно голомъ мѣстѣ около значительной лужи, въ которой зимой хорошая вода. Топлива и травы нѣтъ, а верблюжьяго корма очень мало.

15. *Митри*, 24 вер.—Дорога такая же, какъ выше. Около Митри черезъ р. Нары, въ которой обыкновенно два фута воды и подверженная внезапнымъ прибылямъ воды. Бивакъ около деревни. Кромѣ воды, которой много, ничего почти нельзя достать.

16. *Дадаръ*, 22½ вер.—Дорога отъ 6—7 верстъ по голой равнинѣ; потомъ 3½ вер. по низкимъ горамъ и тогда опять по такой же равнинѣ, по которой мѣстами кусты. Въ 15 верстахъ, въ лощинѣ черезъ рядъ грязныхъ канавъ съ грязною, но прѣсною водой; для верблюдовъ очень трудный переходъ. Далѣе по пересѣченной мѣстности между множествомъ арыковъ. (Описаніе Дадара см. Маршр. № 20). Отъ Дадара до Кветы 130½ вер. а отъ Раджанпура въ Квету 474 вер. До Лери множество лѣса

и травы въ весеннее время; верблюжьяго корма также достаточно, но имѣть способность слабить животныхъ. Для движенія отъ Бандавали къ Лери войскамъ необходимо имѣть при себѣ девяти или десятидневный провіантъ на случай задержки вслѣдствіе дождей

Маршрутъ № XVIII. Изъ Раджанпура въ Бандавалу черезъ Лаль-Гоши.

1. *Асни*, 10¹/₂ вер.—По обѣ стороны дороги заросли мѣстами пашни. Асни небольшое селеніе; продовольствіе есть, но немного. Фуража мало и плохого качества, вода скверная. Деревня въ 300 шагахъ восточнѣе дороги. Прежде мѣсто расположенія для войскъ.

2. *Лаль-Гоши*, 22¹/₂ вер.—Первыя 7—8 верстъ по обѣимъ сторонамъ дороги заросли; пашень нѣтъ; черезъ нѣсколько рукавовъ р. Сорн, въ которую впадаетъ р. Чувъ, которая въ дожди наводняетъ мѣстность и дѣлаетъ дороги непроходимыми. Последнія 10¹/₂ вер. мѣстность совершенно голая. Въ Лаль-Гоши продовольствія нѣтъ, а достается изъ Умрота. Хорошая вода въ колодцахъ внутри заброшеннаго форта.

3. *Бандавала*, 24¹/₂ вер.—Дорога въ юго-западномъ направленіи и переправляется черезъ нѣсколько рукавовъ оврага Спринджи, который иногда лѣтомъ обращается, въ потокъ и тогда движеніе прекращается на одинъ или два дня. По обѣ стороны разбросаны значительной величины деревья. Последнія версты болѣе открыты и песчаны. Въ 4¹/₂ версты черезъ три рукава лощины Занги. Въ Бандавалѣ хорошая вода изъ колодца внутри укрѣпленія. Продовольствія нѣтъ, кромѣ мѣсячной пропорціи для гарнизона, который смѣняется изъ Раджанпура.

Маршрутъ XIX. Изъ Раджанпура въ Казань черезъ перевалъ Сари-Дрышакъ.

1. *Махамадпуръ*, 10¹/₂ вер.—Дорога хорошая. Продовольствія нѣтъ. Вода соленая.

2. *Сабзилькотъ*, 19 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога ровная, но по рыхлому грунту. Продовольствія нѣтъ. Вода есть и хорошая.

3. *Гарканъ*, 28 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога по ровной мѣстности къ устью перевала Сори-Дрышакъ, по которому вся остальная часть перехода. Послѣ дождей этотъ путь становится непроходимымъ на два и на три дня сряду. У Гаркана одна вѣтвь Сори отдѣляется къ сѣверной части равнины Шамъ, а другая къ Джиаудари, но ни та, ни другая непроходимы для артилеріи. Вода соленая но обильная, также какъ и топливо и фуражъ.

4. *Горкаръ*, 15 вер.—Дорога продолжается по перевалу. Воды по пути нѣтъ. На бивакѣ вода соленая, но обильная, также какъ и топливо и трава.

5. *Калчасъ*, 16 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога $\frac{3}{4}$ вер. по оврагу Горкаръ, потомъ по ручью и выходитъ въ равнину Шамъ, откуда 13 $\frac{1}{2}$ вер. до Калчаса. Вода хорошая и въ изобиліи; фуражъ и топливо тоже. Дорога непроходима для орудій и тяжела для людей и животныхъ за неимѣніемъ прѣсной воды на протяженіи 55 $\frac{1}{2}$ в.

6. *Патаръ*, 25 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога послѣ нѣкотораго времени слѣдуетъ по оврагу Маки на протяженіи 7 $\frac{1}{2}$ вер. до подошвы хребта Бурджинъ, черезъ который удобный перевалъ; затѣмъ спускъ въ равнину Лопъ между невысокими холмами. Вода прѣсная и въ изобиліи; фуража и топлива много.

7. *Калы-Кухъ*, 22 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога идетъ по оврагу Патаръ на протяженіи 10 $\frac{1}{2}$ вер. до крутаго и труднаго перевала Дои-Кавадъ. Съ другой стороны въ небольшую долину и затѣмъ по ручью до Калы-Кухъ. Вода хорошая и въ изобиліи, какъ и фуражъ и топливо. Эта дорога ведетъ въ обходъ перевала Сартафъ черезъ тотъ же хребетъ.

8. *Каханъ*, 13 $\frac{1}{2}$ вер.—Все время по р. Каханъ.

Маршрутъ № XX. Изъ Сакара въ Квету черезъ Шикартуръ, Джакубабадъ, Дадаръ и Боланскій проходъ.

1. *Дарра*, 10 $\frac{1}{2}$ вер.—Небольшая деревня. Вода изъ двухъ колодезь; въ деревнѣ 4 лавки. Въ холодное время по всей дорогѣ высокая трава, по которой идти скользко, но легко. Нѣсколь-

ко большихъ мостовъ въ хорошемъ порядкѣ. Мѣстность иногда наводняется въ дождливое время года.

2. *Лаки*, 13½ вер.—Небольшая деревня. Дорога какъ и выше; нѣсколько мостовъ черезъ канавы и рѣчки; вода изъ 20 колодцевъ въ 40 фут. глубины съ 3 фут. воды. Вода также изъ арыка. Шесть лавокъ въ деревнѣ.

3. *Шикартуръ*, 13½ вер. — Обширный городъ и мѣстопробываніе гражданскаго управленія. Черезъ 6 овраговъ.

4. *Хамаюмъ*, 19½ вер.—Небольшая деревня. Дорога хорошая, но очень пыльная, частью черезъ заросли, частью черезъ пашни. Черезъ 27 арыковъ по мостамъ. Три колодца глубиной въ 50 ф. Девять лавокъ въ деревнѣ.

5. *Джакубабадъ*, 18¾ вер.—Городъ съ гарнизономъ. Дорога какъ и выше. Черезъ 17 овраговъ, въ томъ числѣ и оврагъ Бигариву въ 10 шаговъ ширины; черезъ всѣ мосты. Продовольствіе всякаго рода.

6. *Раджанъ*, 12 вер. — Двѣ небольшія пограничныя деревни. Продовольствія мало; вода изрядная въ колодцахъ. Дорога хорошая 7½ вер., потомъ пески. Проходитъ по краю пустыни. Около Раджана есть кормъ для верблюдовъ, но травы для лошадей нѣтъ.

7. *Баржоры*, 42 вер.—Небольшая деревня, населенная Манджуджатами въ Келатскихъ владѣніяхъ. Продовольствія мало; нѣтъ ни топлива, ни фуража для верблюдовъ. Начиная отъ Раджана, мѣстность совершенно ровная и безводная почти на всемъ протяженіи, но иногда при сильныхъ дождяхъ наводняется до глубины одного фута. Мѣстность пустынная и дорога въ хорошую погоду удобная. Лѣтомъ почти непроходима вслѣдствіе страшнаго зноя, отсутствія воды и частыхъ вѣтровъ, убивающихъ своимъ удушьемъ людей и животныхъ.

Въ Баржорахъ вода соленая и въ маломъ количествѣ изъ колодцевъ въ сухомъ руслѣ рѣки. Въ іюлѣ и августѣ это русло заливается водой изъ р. Нери. Нѣсколько колодцевъ въ Кандѣ въ 12 вер. западнѣе Мирпура. Безъ проводниковъ невозможно переправиться черезъ эту пустыню.

8. *Миртуръ*, 21 вер.—Прежде значительная деревня. Продовольствіе ограничено. Много колодцевъ въ руслѣ рѣки. Вода со-

леная и дурная. Мѣстность пустынная. Дорога какъ выше. Фуража очень мало.

9. *Устадъ*, 21 в.—Почти заброшенная деревня по недостатку фуража. Вода хорошая и обильная. Мѣстность голая до окрестностей Устада, гдѣ пашни, орошаемыя арыкомъ изъ р. Нери. Дорога пересѣкается нѣкоторыми оврагами и канавами. Въ 3 верстахъ черезъ Касимъ-ки-джоу; потомъ нѣкоторое время по берегу р. Нери. Къ западу близъ дороги хребетъ Хала.

10. *Багъ*, 13½ в.—Городъ съ 1,600 домовъ и окруженный высокой полуразвалившейся стѣной на р. Нери. Вода хорошая и много изъ рѣки и цистерны. Продовольствія много, травы и фуража мало. Вачалѣ мѣстность голая, подъ конецъ много пашней. Дорога часто перерѣзана оврагами и арыками.

11. *Мыширъ*, 24, в.—Деревня съ 200 домовъ на р. Боланъ, которая въ этомъ мѣстѣ имѣетъ отъ 40—50 шаговъ ширины и вообще имѣетъ довольно значительную глубину. Продовольствія мало. Трава есть, но верблюжьяго корма недостаточно. Мѣстность довольно хорошо обработана. Дорога хорошая, исключая, гдѣ пересѣкается оврагами, весьма крупными.

12. *Ноушира*, 22½ в.—Довольно значительная деревня окруженная стѣной. Дорога хорошая 7½ в., послѣ чего переваль черезъ невысокую цѣпь горъ по камню и мѣстнымъ неровностямъ. Въ одномъ мѣстѣ крутой подъемъ и довольно трудные овраги, на 12 верстѣ черезъ р. Боланъ, послѣ чего дорога лучше. Трава есть, фуражъ для верблюдовъ очень соленый, почему ѣдятъ его только Пенджабскіе верблюды. Окрестная мѣстность голая пустыня только около деревни нѣсколько пашней.

13. *Дадаръ*, 12 вер.—Черезъ открытую мѣстность по сносной дорогѣ. На 7-й верстѣ спускъ къ р. Боланъ, отъ которой крутой подъемъ. Дадаръ городъ на рукавѣ р. Боланъ. Продовольствіе, вода, трава и кормъ для верблюдовъ въ изобиліи. Окруженъ горами и сильный зной при южныхъ вѣтрахъ. Входъ въ Боланскій проходъ въ 6 верст. Превышеніе надъ моремъ 743 фут.

15. *Коханъ Дилани*, 16½ в.—Первыя 4¼ вер. по ровной мѣстности, пересѣченной арыками. Далѣе чрезъ деревню Пиръ и сухое каменистое русло р. Боланъ. Нѣсколько далѣе рѣка опять

полна водой. Въ 9 вер. спускъ въ русло Болана и затѣмъ три раза черезъ рѣку; дорога вмѣстѣ съ русломъ рѣки круто поворачиваетъ налѣво и достигаетъ площадки Драби, гдѣ обыкновенно останавливаются караваны и гдѣ есть достаточно мѣста для бивака на 1,500 чел. До Коханъ-Дилани дорога переходитъ съ одной стороны рѣки на другую черезъ каждые 150 шаговъ. По обѣ стороны горы совершенно голы. Вообще подъезмы некрутые и на всемъ переходѣ ширина прохода не менѣе 200 — 300 шаговъ; дорога удобна для движенія артиллеріи. Разстояніе между вершинами горъ рѣдко суживается до 800 шаговъ. Превышеніе Коханъ-Дилани 904 фут. и представляетъ широкую, открытую каменистую площадку. По рѣкѣ растеть сортъ чрезвычайно жесткой травы, которую нѣкоторыя лошади ѣдятъ. Корма для верблюдовъ мало, также и топлива. Продовольствія нѣтъ. Вода въ изобиліи. Стоянка эта послѣ сильныхъ дождей становится опасной, такъ какъ потокъ внезапно растеть и крутость береговъ отнимаетъ возможность спастись въ горы.

15. *Кырта*, 16½ в.—Въ этотъ переходъ 17 разъ съ одного берега рѣки на другой, глубина какъ и выше. Дорога возможна для артиллеріи, хотя и трудная. Начиная отъ Коханъ-Дилани проходъ значительно суживается на протяженіи 4½ верствъ, гдѣ дорога ведетъ по узкой, извилистой лоцинѣ между отвѣсными скалами.

Ширина прохода отъ 80—100 шаговъ. Переправы съ одного берега на другой затрудняются еще тѣмъ, что въ этихъ мѣстахъ встрѣчаются камни особенно большихъ размѣровъ, препятствующіе движенію артиллеріи и повозокъ.

Послѣ седьмой переправы черезъ рѣку, дорога 3 версты слѣдуетъ по удобной мѣстности; потомъ послѣ 8-й переправы, она входитъ въ ущелье, простирающееся на 4½ версты въ длину при ширинѣ въ ¾ версты и по направленію съ сѣвера на югъ; здѣсь снова начинается трудная дорога для артиллеріи и пересѣкается островъ, образуемый двумя рукавами у урочища Гокардъ въ 12 верстахъ отъ Коханъ-Дилани. Отъ Гокарта дорога слѣдуетъ по лоцинѣ еще полверсты; а затѣмъ круто поворачиваетъ налѣво, вступая въ узкій оврагъ на 200 шаговъ, послѣ чего подъемъ на

хребетъ Джалогиръ, который въ этомъ мѣстѣ имѣетъ наибольшую высоту. Перевала этого можно избѣгнуть, если держаться ближе къ рѣкѣ вправо. Спускъ на другой сторонѣ весьма умѣренный и ведетъ къ равнинѣ Кырта, ровной, но весьма каменной.

Въ 3 вер. отъ Кырты два широкихъ оврага; отсюда хорошая дорога.

Горы по обѣ стороны прохода имѣютъ отъ 150 до 300 ф. высоты и весьма крутые подъемы. Въ девяти верстахъ отъ Коханъ Дилани онѣ раступаются, образуя ровное мѣсто длиною въ 15 и шириною въ 4—5 верстъ, въ серединѣ котораго расположена деревня Кырта. Здѣсь немного кустарника и корма для верблюдовъ. Также есть родъ жесткой травы; хорошая трава только весной по рѣчкѣ. Около Кырты теплый ключъ „Гурмабъ“.

Превышеніе Кырты 1,081 футъ.

16. *Биби Нани*, 13 $\frac{1}{2}$ вер.—Дорога по равнинѣ Кыртѣ 6 верстъ, затѣмъ черезъ не широкій проходъ Пиллогаръ на пересѣченіе съ невысокимъ хребтомъ, послѣ чего снова по ровному мѣсту до бивака. Продовольствія нѣтъ. Травы и фуража для верблюдовъ мало. Воды много.

(Отъ Биби Нани отходитъ трудная дорога въ Келать черезъ Рудбарскій переваль).

Превышеніе Биби Нани 1,695 футъ.

17. *Аб-и-Гумъ*, 13 $\frac{1}{2}$ вер.—По выходѣ изъ Биби Нани черезъ 300 шаговъ, дорога переходитъ черезъ два притока р. Боланъ и потомъ спускается въ старое русло той же рѣки, составленное изъ камней, затрудняющихъ движеніе артилеріи. Между Биби Нани и Аб-и-Гумомъ вода въ рѣкѣ теряется въ почвѣ. На первыхъ 7 $\frac{1}{2}$ вер. ширина долины около 400 шаговъ, потомъ расширяется и образуетъ широкое ровное мѣсто, но подходя къ Аб-и-Гуму снова суживается до 60 шаговъ на небольшое протяженіе и потомъ опять открывается. Горы отлогія и не высокія. Фуражъ для верблюдовъ посредственный, а травы и топлива нѣтъ.

18. *Саръ-и-Боланъ*, 15 вер.—Дорога ведетъ по руслу рѣки, покрытому камнями, чрезвычайно затрудняющими движеніе орудій; подъемъ въ гору значительный, но постепенный и не трудный.

Въ началѣ дорога проходитъ между рядами отвѣсныхъ скалъ, но на девятой верстѣ онѣ разступаются на разстояніе 300—400 шаговъ между собою, причеъ не имѣютъ большой высоты и крутыхъ подъемовъ. У Саръ-и-Болана находятся источники р. Болана. Трава имѣется, хотя и довольно жесткая, но корма для верблюдовъ и топлива мало. Превышеніе Саръ-и-Болана надъ моремъ 2,540 фут. Въ 9 верстахъ отъ Аб-и-Гума въ Мачѣ обыкновенно содержится небольшой складъ продовольственныхъ припасовъ подъ присмотромъ особаго полицейскаго поста.

19. *Дарвазъ* или *Даштъ-и-Бедаулатъ*, 18³/₄ вер.— Все время по чрезвычайно каменистой дорогѣ. На 6-й верстѣ проходъ становится весьма узкимъ; высоты, между которыми тянется дорога, дѣлаютъ восемь крутыхъ поворотовъ и на этомъ протяженіи ширина ущелья не болѣе 60—100 фут., причеъ съ обѣихъ сторонъ скалы поднимаются отвѣсно на высоту отъ 300—400 фут. Это самый трудный и узкій участоъ на всемъ переходѣ; такъ какъ высоты здѣсь недоступны, то необходимо заблаговременно выслать къ нимъ наблюдательные отряды. Дорога дѣлаетъ эти восемь поворотовъ на протяженіи около 1¹/₂ версты, послѣ чего ущелье расширяется, но дорога все слѣдуетъ по руслу потока при значительномъ, хотя и довольно постепенномъ, подъемѣ до самаго перевала, гдѣ остается еще 100 шаговъ крутаго восхода до вершины. Далѣе спускъ къ Маламу Дашту, а въ 3 верстахъ бивакъ. Дарвазомъ называется проходъ отъ Малаго къ большому Дашту Бедаулату. Выше Саръ-и-Болана вода встрѣчается лишь послѣ сильныхъ дождей.

Въ Дарвазѣ вода въ двухъ колодцахъ, изъ которыхъ одинъ съ дурной водой; есть также вода въ ямахъ отъ дождей. Всякаго фуража очень мало, а топлива вовсе нѣтъ. Превышеніе перевала—5.793 фут.

20. *Саръ-и-Абъ*, 25¹/₂ вер.— Дорога по голой степи съ нѣсколькими отлогими подъемами и спусками. Зимой покрывается на нѣсколько недѣль глубокимъ снѣгомъ; господствующая стужа и холодные вѣтры, дующіе въ этихъ мѣстахъ, становятся нестерпимыми.

Лѣтомъ здѣсь растетъ кустарникъ, который охотно ѣдятъ верблюды. Травы очень мало. У Саръ-и-Аба беретъ начало ручей.

вытекающий въ долину Шалъ. Вода, трава и фуражъ для верблюдовъ есть; также и топливо.

21. *Квета*, 10 $\frac{1}{2}$ вер.— Дорога черезъ долину, перерѣзанную многими рѣчками. Вездѣ разбросаны деревни, сады, огороды и пашни. Все время хорошая искусственная дорога.

Маршрутъ № XXI. Изъ Саккара въ Кветту черезъ Джакубабадъ, Гандаву, перевалъ Мула, Келатъ и Мастунъ.

1. *Дарра*, 10 $\frac{1}{2}$ в.
2. *Лакхи*, 13 $\frac{1}{2}$ в.
3. *Шикартуръ*, 13 $\frac{1}{2}$ в.
4. *Хамаянъ*, 19 $\frac{1}{2}$ в.
5. *Джакубабадъ*, 18 в.
6. *Роджанъ*, 12 в.
7. *Баржоры*, 42 в.

См. маршрутъ № 20.

8. *Канда*, 15 в. см. маршрутъ № 20. Дорога по ровному мѣсту, нѣсколько обработанному. Продовольствія и фуража мало; вода скверная и въ небольшомъ количествѣ.

9. *Удана*, 16 $\frac{1}{2}$ в. Дорога по степи, перерѣзанной неглубокими оврагами и покрытой низкимъ кустарникомъ. Удана довольно значительная деревня окруженная пашнями. Продовольствіе и фуражъ есть; воды мало и дурнаго качества.

10. *Гандава*, 21 в.— Дорога по ровной мѣстности, поросшей травой, которая иногда смѣняется пашнями. Мѣстечко, окруженное стѣной и расположенное на сѣверномъ берегу Кари. Главное мѣсто въ Качѣ. Хребетъ Нага тянется западнѣе версты на 15 или 18. Черезъ него три перевала къ Келату, всѣ крутые и трудные, черезъ которые туземцы ходятъ въ семь дней: перевалы Такари, Сакледжъ и Нага. Продовольствіе, фуражъ и вода въ изобиліи.

11. *Котра*, 10 $\frac{1}{2}$ в.— Дорога по густымъ зарослямъ до лощины Гаро; 1 $\frac{1}{2}$ версты по широкому песчаному дну лощины, потомъ по заросшей лѣсомъ равнинѣ до Котры изъ 4 деревень, близъ входа въ проходъ Мулу. Продовольствія мало; хорошей воды много. Нѣсколько садовъ, окруженныхъ стѣнами.

12. *Пиръ Чата*, 13 $\frac{1}{2}$ в.—Три съ половиной версты чрезъ густой лѣсъ; потомъ спускъ въ лощину Мулы, по крутой и узкой дорогѣ, вырѣзанной въ склонѣ высотой 25 фут. Потомъ вверхъ по широкому, наполненному валунами, руслу 4 $\frac{1}{2}$ вер.; далѣе поворотъ вправо къ могилѣ Миръ-Иртафа и вдоль по ручью до Пиръ Чата. Деревни нѣтъ; продовольствія нѣтъ, но фуражъ, топливо и хорошая вода въ изобиліи.

13. *Кахао*, 15 вер.—Дорога 7 $\frac{1}{2}$ в. чрезъ узкую, каменистую рывину съ высокимъ берегомъ на правой сторонѣ и низкою цѣпью холмовъ по лѣвой рукѣ. Потомъ въ обширную котловину въ горахъ, по которой протекаетъ р. Мула. Дорога очень неровная и каменистая, по руслу рѣки до тѣснины Навъ Ланга Танги, гдѣ приходится девять разъ переправляться съ одной на другую сторону рѣки. Тѣснина весьма узкая и извилистая, заключенная между отвѣсными скалами и горами; дно ущелья почти совершенно наполнено обильною водою р. Мулой. Ущелье имѣетъ около 3 версты длины и до 150 шаговъ ширины. Обыкновенная глубина рѣки два фута, а ширина отъ 20—30 шаговъ, при скалистомъ или каменистомъ днѣ. Она подвергнута внезапнымъ прибылямъ воды, когда дѣлается крайне опасной для движенія вслѣдствіе крутыхъ береговъ.

Въ 12 верстахъ выходитъ въ болѣе открытое мѣсто, откуда по низкому каменистому плато 3 версты до ночлега. Продовольствія нѣтъ, но фуражъ, топливо и вода въ изобиліи.

14. *Панивантэ*, 12 вер.—Послѣ одной версты непродолжительный, неровный подъемъ, потомъ 1 $\frac{1}{2}$ вер. дурной дороги и снова внизъ къ рѣкѣ, которая здѣсь течетъ въ ущельѣ, стороны котораго отстоятъ между собой на 400 или 500 шаговъ. На этомъ переходѣ приходится переправляться черезъ рѣку шесть или семь разъ. Мѣсто бивака окружено пашнями. Воды, топлива и фуража въ изобиліи; продовольствія нѣтъ.

15. *Хатаджи*, 18 вер.—Первыя четыре версты черезъ густой лѣсъ, потомъ по длинной, голой, каменистой долинѣ шириною въ 1 $\frac{1}{2}$ версты. Въ 10 $\frac{1}{2}$ в. урочище Джа съ пашнями. Здѣсь проходъ развѣтвляется и настоящая дорога идетъ по лѣвой вѣтви. Здѣсь ущелье имѣетъ около 1 $\frac{1}{2}$ верс. длины, извилисто и не

шире 300 шаговъ. По выходѣ изъ ущелья 2 версты по крупной галькѣ и среди зарослей. Ширина долины у Хатаджи около 3 версты. Продовольствія мало, воды и фуража въ изобиліи.

16. *Пиръ Лакка*, 13½ в.—Первыя 3½ версты по каменистому грунту вверхъ по долинѣ, бока которой постепенно сближаются между собой. На противоположной сторонѣ рѣки находится мѣстечко Курзанъ, лежащее въ боковой долинѣ, отлично обработанной; это единственный пунктъ во всемъ проходѣ, гдѣ есть возможность достать нѣкоторое количество продовольствія.

Гаржа въ концѣ долины удобопроходима; по выходѣ изъ нея встрѣчается небольшое, ровное мѣсто, послѣ котораго дорога входитъ въ очень тѣсное ущелье шириною въ 150 шаговъ въ началѣ и которое расширяется далѣе до 250 шаговъ. Скалы по обоимъ сторонамъ поднимаются совершенно отвѣсно на нѣсколько сотъ футовъ. Почва ровная и гладкая; мѣсто здѣсь носить названіе Янги Кушлакъ. Въ Пиръ Лаккѣ могила въ пальмовой рощѣ; долина почти круглая. Продовольствія нѣтъ; топлива и воды въ изобиліи. Фуражъ можно достать.

17. *Нарръ*, 9 вер.—У Пиръ Лакки рѣка дѣлаетъ крутой поворотъ къ сѣверу, вытекая съ правой стороны изъ тѣснаго ущелья длиною въ 1½ вер. весьма извилистаго и съ боками образованными изъ отвѣсныхъ скалъ, хотя и не столь высокихъ какъ у Янги Куша; дорога неровная и въ дождливое время едва ли проходима. По ту сторону ущелья небольшая деревня Масу, гдѣ можно достать воды, топливо и фуражъ. Въ концѣ перехода, проходъ раздѣляется на два рукава; хорошая дорога по лѣвому изъ нихъ. Отсюда влѣво отдѣляется дорога въ Хоздаръ. У Нарры продовольствія нѣтъ, трава есть, а топливо, вода и фуражъ для верблюдовъ въ изобиліи. Начиная отсюда долина расширяется, образуя треугольникъ.

18. *Паитъ Хана*, 18 вер.—Черезъ долину Нарръ по зарослямъ 7½ версты, потомъ черезъ ущелье 6 версты по Пиръ Латту. Ущелье шириной не болѣе 200 шаговъ; скалы по обѣимъ сторонамъ отвѣсныя. Дорога по каменистому руслу и очень тяжела для животныхъ; разъ 20 переходитъ съ одной стороны рѣки на другую. Отъ Пиръ Латты долина расширяется и въ 18 верст.

Пашть Хана, гдѣ долина имѣеть $7\frac{1}{2}$ в. длины и 4 в. ширины. Топливо, фуражъ и вода въ изобиліи, а травы можно достать.

19. *Гварамъ Бана* или *Герамбервадъ*, $13\frac{1}{2}$ в.—Шесть верстъ по долинь, затѣмъ въ русло рѣки и 12 разъ съ одного берега на другой. Въ 9 верстахъ поселокъ Соръ на лѣвомъ берегу. У Герамбервада долина около $1\frac{1}{2}$ в. ширины и покрыта зарослями. Вода, топливо и фуражъ въ изобиліи. Въ $1\frac{1}{2}$ вер. отъ Пашть Хана отдѣляется прямая дорога въ Келать черезъ Пандеранъ; вѣроятно непроходима для артиллеріи и мало извѣстна.

20. *Пизи Бентъ*, 18 вер.—У выхода изъ долины Герамбервадъ двѣ огромныя скалы, оставляющія свободнымъ проходъ не болѣе 100 шаговъ; оттуда на протяженіи 3 вер. ширина 500 шаговъ; слѣдующія 3 вер. дорога прямая и по открытой мѣстности, которая оканчивается узкимъ проходомъ въ узкую, но обработанную долину Мурдана. Эта долина открыта къ сѣверо-западу. Въ $10\frac{1}{2}$ вер. Кунды, въ 12 вер. Бель, Чуры Ламбы, а въ 18 вер. Пизи Бентъ. Вездѣ обиліе воды, топлива и фуража.

21. *Бапоу*, $19\frac{1}{2}$ вер.—Выступивъ изъ Пизи-Бента дорога огибаеть отрогъ скалы и входитъ на каменистую площадку шириной въ 600 шаговъ; далѣе спускается влѣво въ широкое русло рѣки. Въ трехъ верстахъ дорога круто поворачивается направо и здѣсь находятся высшіе источники р. Мулы. Отсюда скалы поднимаются все выше и выше и сзуживаются у подошвы, подходятъ почти къ самой дорогѣ, которая послѣ двухъ крутыхъ поворотовъ приводитъ къ мѣсту, гдѣ проходъ имѣеть не болѣе пяти шаговъ ширины и гдѣ отъ загроможденныхъ потокомъ камней для дороги остается свободнаго пространства не болѣе двухъ футовъ. Скалы поднимаются перпендикулярно на высоту 300 футовъ. Проходъ этотъ чрезвычайно затруднителенъ для артиллеріи и въ половодіе непроходимъ. Къ концу онъ расширяется, но нигдѣ болѣе 40 шаговъ, пока на 15 верстѣ не выходитъ въ довольно узкую долину, которая постепенно становится ниже, причемъ дорога слѣдуетъ по рѣкѣ, въ которой на протяженіи $7\frac{1}{2}$ верстъ нѣтъ воды. Не доходя Бапоу, дорога переходитъ на весьма каменистую равнину; деревня Бапоу лежитъ на западной сторонѣ долины и пользуется ключевой водой. Дома окружены многочис-

сленными деревьями. Топливо и „bhusa“ есть, но продовольствія и другаго рода фуража нельзя достать.

22. *Анджира*, 16 $\frac{1}{2}$ вер.—Три версты по каменистой равнинѣ, на которой лежитъ Бапоу, потомъ черезъ ущелье вдоль по рѣкѣ, въ которой на шестой верстѣ снова показывается вода. Для артилеріи дорога трудная. По выходѣ изъ ущелья, шесть верстъ по необработанной равнинѣ до Анджире. Здѣсь старый глиняный серай съ водой изъ Кареза. Продовольствія нѣтъ; топливо и фуражъ въ небольшомъ количествѣ.

23. *Сорабъ*, 21 вер.—На шесть верстъ по нижнимъ холмамъ, потомъ 7 $\frac{1}{2}$ вер. постепеннаго подъема, въ бродъ черезъ рѣку, шириной въ 200 шаговъ; далѣе неровный спускъ три версты въ долину Сирабъ, хорошо обработанную со многими деревьями и огородами. Воды много изъ Кареза; продовольствіе, топливо и фуражъ въ небольшомъ числѣ.

24. *Гандаженъ*, 22 $\frac{1}{2}$ в.—Отъ Сораба долина постепенно, но замѣтно поднимается и съ обѣихъ сторонъ сопровождается параллельными между собою хребтами горъ; изъ нихъ на восточной сторонѣ тянется хребетъ Кухъ-Маранъ, а на западной рядъ высотъ ниже и неправильнаго вида. Рѣка Рудъ-Хана, орошающая долину, выходитъ около Сораба и обыкновенно въ ея руслѣ есть лужи съ водой. Долина необработана. Гандаженъ лежитъ на берегу соленаго пруда. Хорошей воды мало, продовольствія нѣтъ; топливо и фуражъ можно достать.

25. *Родинджо*, —22 $\frac{1}{2}$ в.—4 $\frac{1}{2}$ вер. по твердой и каменистой дорогѣ, потомъ 18 верстъ по пустынной равнинѣ, покрытой мелкимъ кустарникомъ. Въ 7 верстахъ черный холмъ у котораго лужа съ хорошей водой въ руслѣ рѣки. Родинджо лежитъ въ вершинѣ долины; противъ деревни оканчиваются высоты Кухъ Маранъ, котораго дальнѣйшее продолженіе составляетъ рядъ низкихъ холмовъ Саядъ-Али.

Вода изъ арыка. Топливо, фуражъ и немного продовольствія имѣются. Въ деревнѣ до 200 домовъ.

26. *Келатъ*, 19 $\frac{1}{2}$ в.—Дорога 13 $\frac{1}{2}$ в. по пустынной мѣстности; потомъ постепенный подъемъ къ низкому перевалу въ 6 вер. отъ Келата. Спускъ съ него постепенный по ручью въ узкой до-

линѣ, окруженной низкими песчаными холмами до самаго Келата.

Келать съ 3,500 домовъ и нѣсколькими хорошими базарами. Продовольствіе и вода въ изобиліи. Зимой фуража мало. Долина густо населена и хорошо обработана. Высота 6,700 фут. Вся мѣстность до Келата представляетъ мало древесной растительности и деревья попадаются только около селеній. Долина имѣетъ около 7½ в. длины и 3 в. ширины; производитъ пшеницу, ячмень и люцерну. Всѣ почти деревья фруктовыя, туовыя и абрикосовыя; кромѣ того тополь.

27. *Жирани*, 12 в.—Дорога хорошая по подошвѣ высотъ, лежащихъ къ западу, по волнистой мѣстности. Въ 9 вер. деревня Зиратъ. Жирани небольшое селеніе въ обработанной долиинѣ. Воды много; продовольствіе есть.

28. *Мангарчаръ*, 27 вер.—Дорога хорошая по долиинѣ до подъема на переваль Логани-Коталь, гдѣ нѣсколько трудныхъ мѣстъ по скалистому грунту. Достигнувъ гребня, далѣе около версты по ровной площадкѣ, потомъ скалистый спускъ въ долину Мангарчаръ. Въ настоящемъ видѣ дорога непроходима для артилеріи.

Долина Мангарчаръ хорошо обработана, вода проведена съ окружающихъ высотъ. Нѣсколько селеній. Немного продовольствія. Топливо и фуражъ есть. Между Жирани и долиной Мангарчаръ воды нѣтъ.

Есть другая болѣе ровная, хотя и болѣе кружная дорога, по которой ходятъ кариваны отъ Жирани въ Мангарчаръ; она ведетъ по долиинѣ западнѣе Зибре и удобнѣе для войскъ. Отъ Келата въ Мангарчаръ можно пройти однимъ переходомъ въ 33 версты.

29. *Гору*, 27 в.—Хорошая дорога по долиинѣ Мангарчаръ, потомъ подъемъ по каменистой дорогѣ до гребня водораздѣла около 7,000 фун. надъ моремъ. Далѣе постепенный спускъ черезъ пустынную мѣстность между хребтами Бидирангъ и Бузи. Ни продовольствія, ни фуража нельзя достать въ Гору. Вода въ 3 колодцахъ горькая; воды по дорогѣ отъ Мангарчара нѣтъ.

30. *Мастунгъ*, 21 вер.—Дорога 12 вер. по ровной мѣстности, на которой встрѣчаются пашни, до меньшаго селенія Амануллы.

Потомъ 9 вер. по низкимъ холмамъ и черезъ поля и сады **Мастунга**. Мастунгъ мѣстечко окруженное стѣной и съ небольшимъ фортомъ въ центрѣ. Долина хорошо обработана. Зимой сильная стужа. Продовольствіе и фуражъ въ изобиліи.

31. *Тири или Феритабадъ*, 10¹/₂ в.—Дорога по долинѣ **Мастунгъ**, потомъ по низкимъ, песчанымъ холмамъ, по которымъ встрѣчаются мѣстами пашни. Тири небольшое мѣстечко, окруженное стѣной. Вода, фуражъ и продовольствіе есть.

32. *Саръ-и-А-бъ*, 30 вер.—Дорога по подошвѣ высотъ **Кумбая**; въ 15 верст. перевалъ **Нишпа** между высотами **Зинданъ** и **Чилтанъ** въ 7,000 фут. надъ моремъ. Спускъ съ перевала по каменистому ущелью, потомъ по широкой долинѣ между **Кухъ-Лади** и **Чилтанъ**.

Вода и продовольствіе есть. Перевалъ **Нишпа** непроходимъ для артилеріи; но можетъ быть обойденъ взявъ 3 версты лѣвѣе.

33. *Кветта*, 10¹/₂ вер.—(См. № 20).

Примѣчаніе. Изъ **Келата** въ **Квету** можно въ четыре перехода:

Мамарчаръ, 33 в.

Аминулла, 38 в.

Феритабадъ, 24 в.

Квета, 39 в.

Лучшая дорога для артилеріи (см. № 20.)

Военная рекогносцировка равнинной части Бухарскаго ханства, произведенная въ 1883 г.

Г.-Ш. Капитаномъ *Архиновымъ*.

Лѣтомъ текущаго года мною, по приказанію начальства, была произведена военная рекогносцировка въ предѣлахъ Бухарскаго ханства, съ цѣлью обзорѣнія нѣкоторыхъ путей и собранія свѣдѣній о силахъ и средствахъ Бухары.

Въ зависимости отъ относительной важности путей съ одной стороны и возбѣжаніе вторичнаго осмотра уже ранѣе меня обрѣкогносцированныхъ дорогъ (1875—80 г.г.), съ другой, мною былъ избранъ слѣдующій путь для изслѣдованія: отъ Самарканда черезъ Кара-Тюбинскій переваль (Тохта-Карача), городъ Шааръ, Чиракчи, Гузаръ, Келифъ, Керки, Карши, Бурдаликъ, Чарджуй, Бухару, Хышъ-Дуванъ и Кермене до Катты-Кургана.

Такимъ образомъ мнѣ довелось видѣть всѣ культурные оазисы Бухарскаго ханства.

Всѣ собранныя свѣдѣнія сгруппированы въ порядкѣ избраннаго маршрута и такимъ образомъ разбиваются на слѣдующіе отдѣлы:

- | | |
|--|--|
| I Отъ сел. Кара-Тюбе до г. Шааря. | XII Переправы на Аму-Дарьѣ Бурдалинскаго, Наразымскаго и Чарджуйскаго бекствъ. |
| II » гор. Шааря до сел. Карабака. | XIII Дорога отъ г. Чарджуя до г. Бухары. |
| III » сел. Карабака до гор. Гузара. | XIV Городъ Бухара. |
| IV » гор. Гузара до гор. Келифа. | XV Дорога отъ г. Бухары на городъ Хышъ-Дуванъ. |
| V Дорога отъ г. Келифа до г. Керки. | XVI Дорога отъ г. Хышъ-Дувана до с. Бустанъ. |
| VI Аму-Дарьинская долина между г. Келифомъ и г. Керки. | XVII Дорога отъ селен. Бустанъ до гор. Катты-Кургана. |
| VII Переправы на Аму-Дарьѣ Келифскаго и Каршинскаго бекствъ. | XVIII Стратегическій обзоръ равнинной части Бухарскаго ханства. |
| VIII Отъ г. Керки до д. Карши. | |
| IX Дорога отъ г. Карши до к. Бурдалика. | |
| X Дорога отъ вѣрности Бурдалика до переправы Боки-джанъ-аулеа. | |
| XI Дорога отъ переправы Боки-джанъ-аулеа до г. Чарджуя. | |

Въ каждомъ отдѣлѣ послѣ описанія перехода слѣдуетъ описаніе ночлежнаго пункта. Тамъ, гдѣ дорога выходитъ изъ бекства, приложено описаніе бекства. Мѣстный предметъ, важный въ военномъ отношеніи: рѣка, позиція, переправа и проч. описанъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ расположенъ по дорогѣ.

Источники: *Быковъ*. Аму-Дарьинская долина.

Быковъ. Переправы на Аму-Дарьѣ.

Костенко. Туркестанскій край.

І. Отъ с. Кара-тюбе до г. Шааря.

1. *Отъ с. Кара-Тюбе до с. Кайнаръ* 3 таша ¹⁾ (26 верстъ) ²⁾. Дорога вьючная, мѣстами переходящая въ тропинку, а вообще идущая нѣсколькими тропами; доступна только пѣхотѣ, кавалеріи и горной (вьючной артиллеріи); разработка же ея для полевой артиллеріи потребуетъ очень значительныхъ работъ.

Дорогу можно раздѣлить на двѣ части; до перевала Тахта-карача—подъемъ, до с. Кайнаръ—спускъ.

а) До перевала Тахта-карача (20 верстъ) дорога сначала идетъ ущельемъ Катта-Сай, вдоль бурливаго потока, переходя безпрестанно съ одного берега на другой, имѣя все время незначительный подъемъ, а съ 11-й версты подъемъ дѣлается замѣтнымъ. Тутъ слѣва на протяженіи 5-ти верстъ идутъ насажденія искусственнаго лѣса, для чего всѣ горы до самой вершины срѣзаны рядомъ уступовъ. Такимъ образомъ осеннія и весеннія воды, вмѣсто образованія силей, задерживаются уступами и даютъ влагу лѣсу. Подъ горой, въ лощинѣ, гдѣ проходитъ дорога, уже возникли кышлаки ³⁾.

Съ 18 версты до самаго перевала дорога идетъ прямо вверхъ каменистой лощиной, почти безъ изгибовъ—дорога крутая, мѣс-

¹⁾ Ташъ бухарскій около 8 верстъ.

²⁾ Число ташей означенныхъ при каждомъ переходѣ показываетъ разстояніе между пунктами по мнѣнію бухарцевъ, число верстъ—разстояніе по моему измѣренію шагомъ лошади.

³⁾ Кышмакъ значитъ селеніе.

тами обходить громадные глыбы камня; горы поросли мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ. Русско-бухарская граница составляетъ самый перевалъ.

б) Дорога съ перевала до с. Кайнаръ разбивается на три участка: первый до 22 версты, очень крутой спускъ, дорога вьется изгибами и идетъ косогородами, нигдѣ не шире 5 футовъ, мѣстами заграждена камнями и представляетъ узкую горную тропинку. Но уже съ 23 версты дорога идетъ болѣе полого вдоль ручья, а затѣмъ на 25 верстѣ мѣстность теряетъ гористый характеръ и тропинка слѣдуетъ между холмами узкимъ дефиле вплоть до с. Кайнаръ.

2. *Селеніе Кайнаръ*. Селеніе большое (до 500 дв.) и разбросанное, вода ключевая и ея достаточно во всякое время года. Топливо колючка изъ горъ и таль-садовый; клеверу и пшеницы много; климатъ здоровый. Кайнаръ узелъ дороги изъ Шаара, Кара-тюбе и Чиракчи. Мѣстопребываніе амлекдара (сборщика податей).

3. *Отъ селенія Кайнаръ черезъ Китабъ на Шааръ* 3 таша (22 версты). Дорога арбяная, хорошая, проходима для всѣхъ родовъ оружія, идетъ по населенной мѣстности; первоначально между холмами, затѣмъ по воздѣланной мѣстами равнинѣ, переходя черезъ мелкіе арыки, и наконецъ у Урусъ-кишлака по двумъ мостамъ черезъ болѣе крупныя. На 12 верстѣ переправа (всегда въ бродѣ) черезъ Кашка-дарью, а затѣмъ начинаются сады города Китаба, тянущіеся до вѣзда въ городъ, обнесенный полуразрушенной стѣной: городомъ приходится идти около 1½ версты.

Все разстояніе отъ Китаба до Шаара (6 верстѣ) покрыто садами и полями, прорѣзано арыками ¹⁾ съ неважными, но арбяными мостами (по ширинѣ), дорога хорошая и широкая. Самая худшая часть дороги узкія улицы Шаара и Китаба. Исправленія не требуетъ, кромѣ мостовъ.

4. *Гор. Шааръ — Китабъ*. Два города, лежащіе на развѣтвленіяхъ Кашки-дарьи, а между собой соединенные садами, по

¹⁾ Арыкомъ называется ирригаціонная канава.

преданіямъ были окружены общею стѣною, которая нынѣ разрушена; сохранились только отдѣльныя стѣны обоихъ городовъ и цитадель Шааря. Шааръ имѣетъ видъ четырехугольника съ периметромъ въ 4 вер.; онъ окруженъ стѣною, въ которой на каждомъ фасѣ имѣются ворота. Нижняя часть стѣны насыпная, высотой отъ 2 — 3 саж., и толстотою отъ 5 до 8 саж., а верхняя часть глинобитная высотой отъ 3 до 2 саж., а толстотою отъ $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ саж. Стѣна снабжена аппаратами, но не имѣетъ бойницъ, рва не полагается, эспланада покрыта садами и саклями. Стѣны Китаба такія же, но еще хуже сохранились. Квадратная цитадель Шааря имѣетъ въ периметрѣ около версты. Она прислонена къ главной оградѣ, а съ противоположной стороны фланкируется изъ особаго выступа. Стѣны глинобитныя и зубчатая въ 2 саж. высоты. Населеніе обоихъ городовъ съ окружающими приписанными къ нимъ киблаками слѣдующее:

Шааръ — 40,000 дворовъ.

Китабъ — 20,000 „

Жители занимаются земледѣліемъ, и при плодородіи почвы и достаточномъ количествѣ воды богаты; отчасти занимаются торговлей, сбывая свои или скупленные у сосѣдей произведенія у себя на базарахъ и въ Карши.

Въ обоихъ городахъ имѣются особые базары и базарные дни, есть также что-то въ родѣ биржи, гдѣ торгуютъ ситцами, лепешками, дынями, шелкомъ (мало), кожами и хлѣбомъ; послѣдняя статья предметъ торговли съ городомъ Карши. Торговый оборотъ до 500,000 тенегъ въ годъ (125,000 р. с. по курсу). Особенно подняло торговлю годовое пребываніе Бухарскаго эмира.

Въ Шаарѣ 4 медресе, 5 могилъ—мазаровъ ¹⁾ и до 100 мечетей. Въ цитадели Шааря замѣчательные остатки Тамерлановскаго дворца—двѣ 12-ти угольныя башни изъ прекраснаго жженого кирпича, высотой до 20-ти сажень. Изразцы, представляющіе собою разводы голубой, бѣлой и красной красокъ, еще мѣстами сохранились. Вершины башень разрушены и обнажаютъ

¹⁾ Ходжа-Муратъ-башъ, Ку-Кутъ-башъ. Хазретъ-Имамъ, Мойлекъ-Азиларъ, Паша-Ходжа.

массу ходовъ и комнатъ, равно и лѣстницъ. Арка, соединявшая башни и образовавшая вмѣстѣ съ задней пристройкой стѣны, вѣроятно пріемное зало, имѣла въ замкѣ свода 24—28 с. высоты; но нынѣ середина этого грандіознаго, толстаго (до 3 саж.), стрѣльчатаго свода обвалилась, а въ задней постройкѣ высотой до 50 сажень, заключавшей полукругомъ залу, пробиты ворота во 2-й дворъ эмирскаго дворца. Дворецъ состоитъ изъ 3-хъ дворовъ, окруженныхъ одноэтажными выбѣленными саклями.

II. Отъ г. Шааря до с. Карабака.

1. *Отъ г. Шааря до г. Чиракчи* 3½, таша (30 верстъ). Дорога очень хорошая, совершенно ровная, арбяная.

Первыя 7 верстъ пролегаетъ садами Шааря, проходя здѣсь по хорошему деревянному мосту (4 с. длины, 2 с. ширины, 2 с. высоты надъ водою) и мимо развалинъ курганчей ¹⁾ бывшихъ бекствъ Шаматанскаго и Ортакурганскаго (они полуобрушились). На 10 верстѣ переходить черезъ Орта-дарью въ бродъ, а на 20 верстѣ оврагъ-болотце у кишлака Тисаба и достигаетъ Чиракчи, слѣдуя все время вдоль рѣки Кашки-дарьи и ея оазиса. Исправлений не требуетъ.

2. *Городъ Чиракчи*. Небольшой городокъ въ 500 дворовъ, окруженъ почти совершенно разрушенной стѣной. Имѣетъ небольшую цитадель для помѣщенія бека и незначительный базаръ. Вода хорошая и недостатка въ ней нѣтъ, равно въ кормахъ и топливѣ.

3. *Чиракчинское бекство*. Незначительное бекство заключаетъ собой трехугольникъ, вершина коего у города, а подошва Джамскія горы. Населено узбеками-сарай, таджиками, сартами и ходжа ²⁾. Имѣетъ плодородную почву, получаетъ воду изъ Кашки-дарьи всегда въ достаточномъ количествѣ, почему имѣетъ значительныя поля. Для посѣвовъ собирается народъ изъ Карши, а

¹⁾ Курганча—цитадель.

²⁾ Ходжа не есть собственно какое либо племя—такъ называются потомки пророка и всѣ побывавшіе въ Меккѣ.

въ былое время и изъ Самарканда. Доходъ казны хераджъ та напъ ($\frac{1}{2}$ урожая) 100,000 тенегъ (25,000 р.).

4. *Рѣка Кашка-дарья*. Рѣка на протяженіи Шаарь-Карши никогда не пересыхаетъ и проходима въ бродъ въ любомъ мѣстѣ кромѣ періода разлива съ марта по іюнь, когда на недѣлю, другую, переправъ не бываетъ.

5. *Дорога отъ г. Чуракчи до с. Карабакъ* 3 таша (23 версты) Ровная, доступна для всѣхъ родовъ оружія, арбяная ¹⁾; впрочемъ это не есть въ полномъ смыслѣ колесная дорога, ибо часто представляетъ нѣсколько параллельныхъ тропъ, одна выше, другая ниже, а мостики не шире 2 шаговъ; впрочемъ, значительныхъ арыковъ нѣтъ, а арба свободно проходитъ черезъ мелкій арыкъ. Почва, по которой пролегаетъ дорога, глинистая, мѣстность же заселенная и культурная.

На 13 верстѣ дорогу пересѣкаетъ арыкъ Хайдаръ-Сакали, а отсюда она раздѣляется: правая идетъ черезъ оврагъ Ель-шаддыджаръ, а лѣвая, лучшая, огибаетъ ея.

Привалъ на арыкъ Хайдаръ-Сакали.

6. *Селеніе Карабакъ*. Разбросанное селеніе, имѣетъ до 300 дворовъ, базаръ; служитъ мѣстопребываніемъ сборщика податей, у котораго въ округѣ 3,000 жителей. Орошено арыкомъ Якобакъ-дарьей, воды достаточно, равно и земля хорошая. Въ селеніи эмирскій дворецъ. Бивакъ пройдя селеніе на поляхъ.

7. *Шахризьябское бекство*. Славится своимъ богатствомъ во всей Бухарѣ, потому что при плодородіи почвы имѣетъ массу воды, приносимой Кашка-дарьей и горчыми притоками. Жителей до 300,000, занимающихся большею частью земледѣліемъ и сбытомъ избытка своихъ хлѣбовъ ²⁾; частью же скотоводствомъ ³⁾ въ горахъ.

	Дворовъ.	Сборщ. подат.
Въ округѣ Шааря	40,000	— 12.
„ „ Китаба	20,000	— 12.
„ „ Якобака	10,000	— 8.

¹⁾ Т. е. проходная для арбъ, описаніе же арбъ см. ниже въ приложенияхъ.

²⁾ Узбекъ-кшегасъ, ходжа, сартъ, таджикъ.

³⁾ Гальча, курама.

Подать обыкновенная въ Бухарѣ въ размѣрѣ $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{4}$ урожая въ хераджъ ¹⁾ а $\frac{1}{40}$ въ зякетъ ²⁾.

Эта провинція представляетъ житницу Бухары.

III. Отъ сел. Карабакъ до гор. Гузара.

1. Дороги отъ с. Карабакъ до г. Гузара 4 $\frac{3}{4}$ ташей (35 верстѣ).

Дорога проходима для арбы, хотя и представляетъ нѣсколько параллельныхъ тропъ, а не колесную дорогу (тропы лежатъ часто на разной высотѣ). Но такъ какъ ее не пресѣкаютъ значительныя возвышенности, то она доступна движенію колеснаго обоза, приче́мъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ придется двигаться цѣликомъ. Мосты, какъ обыкновенно въ Бухарѣ, шириною около 2-хъ футовъ; но въ виду незначительности арыковъ, они особаго значенія не имѣютъ. Дорогу можно раздѣлить на 5 частей: а) до мог. Магометь-ша. арыкъ—почва глинистая, мѣстность культурная; здѣсь на 6-й верстѣ дорогу пересѣкаетъ арыкъ Камай (береть начало изъ Лангеръ-булака у Яръ-тепе и течетъ почти до Чима); вдоль него кишлаки; б) до пересеченія съ дорогой Чимъ-аръ-тепе, на 14 верстѣ. Мѣстность волнистая, почва глинистая, обработанная, поля справа отъ дороги; затрудненіе можетъ представить только одинъ спускъ, хотя и отлогій, но узкій; в) дороги въ Апарде на 20 верстѣ глинистая, мѣстность холмистая, со многими подъемами и спусками, не воздѣланная. Только въ началѣ, на 16-й верстѣ, у раздѣленія дороги на Гузаръ у колдца Учъ-тепе, лежащаго вправо отъ дороги (по раздѣленіи, правая дорога лучшая) есть кочевка рода Кунградъ; г) до спуска въ равнину на 28 верстѣ у мог. Ходжа-Анзамета дорога идетъ по мѣстности волнисто-равниннаго характера, т. е. покатоности, и плато, на которыхъ обнаруживается солонецъ въ низинахъ. Ни одного кишлака; д) съ 28 версты видѣнъ уже Гузаръ, а послѣ спуска начинается глинистая, слегка солонцеватая равнина съ

¹⁾ Хераджъ-ташаъ подать съ урожая, въ установленномъ размѣрѣ $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$, скотра по времени занятія земли.

²⁾ Зякетъ-подать съ капитала и торговли въ размѣрѣ $\frac{1}{40}$

кочевками и кишлаками по холмамъ вправо. У могилы Музапирь-ата (хорошій ориентировочный пунктъ видѣнь издалека) начинаются сады г. Гузара.

Для артиллеріи потребуется уширить спускъ и исправить мостики. Привалъ у кочевковъ при колодцѣ Учъ-тене (на 16 верстѣ).

2. *Городъ Гузаръ*. Гузаръ большой городъ; благодаря своему положенію среди богатаго кочеваго населенія и на важнѣйшемъ торговомъ пути изъ Бухары въ Кабуль принадлежитъ къ самымъ важнымъ городамъ ханства. Это торговый центръ, куда кочевники сгоняютъ для продажи скотъ въ огромномъ количествѣ, равно какъ привозятъ съ горъ соль, свинецъ и лѣсъ. Сюда являются скупщики изъ Бухары и Карши, такъ какъ еженедѣльно пригоняется на базаръ (базарные дни четвергъ и пятница) до 4000 головъ скота ¹⁾.

Поэтому онъ значительно населенъ (до 10,000 жителей), хотя и лежитъ на слегка солоноватой Гузаръ-дарьѣ, имѣющей здѣсь постоянный мостъ. Жители занимаются частію земледѣліемъ, частью торговлей или тѣмъ и другимъ вмѣстѣ.

Для защиты входа въ горную часть Бухары, Гузаръ имѣетъ крѣпкую цитадель на скалѣ ²⁾, возвышающеюся на 8—12 с. надъ рѣкою. Съ прочихъ сторонъ она окружена арыками, шириною отъ 1—2 саж., а глубиною отъ 4—5 саж., стѣны глинобитныя высотой отъ 3—4 саж., башни сложены изъ сырцоваго кирпича. Дворецъ образуетъ редюитъ.

Въ Гузарѣ есть двѣ частныя школы, медресе Абдулъ-хаджа и Иръ-Муратъ-бай, казенныя бани, 10 могилъ святыхъ.

3. *Гузаръ-дарья*. Течетъ изъ Гузарскихъ горъ, принимая Катта-уру-дарью и Кичикъ-уру-дарью; вездѣ переходима въ бродъ

¹⁾ Среднія базарныя цѣны:

Лошадь	26 — 100 руб.	Пшеница . 4 р. 10 к. за батманъ (8 пуд.)
Верблюдъ	50 — 100 >	Ячмень . . 2 > 80 > >
Быкъ	10 — 30 >	Рисъ . . . 6 > — > >
Оселеъ	10 — 8 >	Кыпръ . . 4 > — > за сотню.
Баранъ	4 — 10 >	Козель . . 5 > — >

²⁾ Подробности въ вооруженныхъ силахъ Бухары.

и только въ мартѣ и апрѣлѣ разливается; имѣеть воду слегка солоноватую, не особенно пріятную на вкусъ, но за то прекрасную для орошенія полей. Въ Гузарѣ на ней мостъ 50 ш. длины и 12 ш. ширины на 2-хъ устояхъ—одномъ естественномъ (галька плотно цементированная), другой бревенчатый-свайный съ булыжникомъ внутри; полотно его покрыто накатомъ и присыпано мелкою галкою. Помимо моста въ рѣдкихъ мѣстахъ можно переправиться, ибо рѣка течетъ въ высокихъ, обрывистыхъ берегахъ.

IV. Отъ г. Гузара до г. Кемфа.

1. Отъ г. Гузара до кол. *Такъ-шуръ* 4 таша (34 версты). Дорога вьючная и для превращенія въ колесную потребуетъ мѣстами большой разработки. Отъ мѣста на Гузарь-дарьѣ дорога слѣдуетъ садами до 2-хъ верстъ, затѣмъ идетъ степью вплоть ущелья Сань-Бронъ, по мѣстности волнистаго характера, почти совершенно ровно, и исключая спуска въ пересыхающій ручей Сай-Чикраль, не требуетъ разработки. По сторонамъ дороги богаты запашки. Въ каменистомъ ущельѣ Сань-Бронъ, куда спускается дорога на 14 верстѣ, имѣются два колодца съ горьковатою водою (жители пьютъ). Затѣмъ дорога входитъ на известковую гору Кызыль-юръ; перекатами идетъ до г. Тепе-Джарь-кадука; на 21 верстѣ здѣсь начинается трудный, каменистый спускъ къ кол. Джарь-кудукъ и Ходжа-арна. Въ сторонѣ отъ дороги расположились аулы при 6-ти слегка горьковатыхъ (мѣстные жители употребляютъ для питья) колодцахъ—мѣсто для большого привала часа на два, или при движеніи значительнаго отряда, и вообще отряда съ артиллеріей, ночлегъ ¹⁾. Спускъ въ ущелье Сань-Бронъ, подъемъ на гору Кызыль-юръ, а въ особенности спускъ къ колодцу Джарь-кудукъ требуютъ разработки для артиллеріи. Впрочемъ послѣдній спускъ можно обойти, огибая гору Джарь-тепе-кудукъ на кол. Гадай Таемасъ. Здѣсь хотя только одна тропинка, но дорога не такъ камениста, слѣдова-

¹⁾ Воды довольно, топливо колючка, фуражъ—весною трава. лѣтомъ нужно довести изъ Гузара.

тельно легче разрабатывается. Отсюда дорога идет долиной Джановлакъ; справа зеленая горы, слева каменистая, но дорога вообще удовлетворительная. На 28-й верстѣ дорога входитъ въ трудное ущелье Така-шуръ въ алебастровомъ хребтѣ того-же имени (хребетъ отлогій къ С. и обрывистъ къ Ю.), загроможденномъ мѣстами камнями (придется взорвать нѣсколько глыбъ). Съ 29-й версты до конца перехода дорога идетъ лощинами и перекатами по травянистой, холмисто-гористой мѣстности, переходимой въ любомъ направленіи. Весь переходъ трудный и требуетъ разработки капитальной, для артиллеріи, только 18 верстѣ (12 в. въ началѣ и 6 въ концѣ) ее не требуетъ.

2. *Колодцы Така-шуръ.* Всего три, изъ нихъ одинъ сухъ, а въ остальныхъ всегда есть вода, есть и ключи въ 8-ми верстахъ отсюда въ горахъ; они совершенно прѣсные. На колодцахъ аулы, рода Кунгардъ, владѣющихъ большими стадами; впрочемъ лошади сыты только весной, а то требуется по временамъ клеверъ изъ Гузара. Топливо арча въ горахъ и колючка въ степи.

3. *Дорога отъ кол. Така-шуръ до кол. Султанъ-рабатъ-кудужъ* 2 таша (17 верстѣ). Дорога вьючная, проходима для пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи, равно и для вьючнаго обоза, но для прохода полевой артиллеріи требуетъ разработки порохомъ.

Отъ кол. Така-шуръ дорога идетъ по высыхающей уже въ іюнѣ травянистой долині, то перекатами, то совершенно ровно, на протяженіи пяти верстѣ, гдѣ спустившись по крутому, требующему разработки спуску въ красный песчаникъ Кизиль-туйчи, подходит на 10-й верстѣ къ ущелью Тойчи. Здѣсь 8 колодцевъ, частью сухихъ, частью съ водою годною для питья. Входъ въ ущелье загроможденъ огромными глыбамъ алебастра, такъ что при разработкѣ колесной дороги потребуетъ много пороха; но ущелье тянется всего 100 сажень (а далѣе начинается долина). Отсюда на 11 верстѣ отходить дорога въ Киркичикъ. На 11—12 верстахъ спуски съ терассъ обрывистыхъ (отвѣсныхъ) къ югу, причемъ второй требуетъ разработки, ибо представляетъ одну тропу.

Вообще мѣстность этого прохода, равно какъ и слѣдующаго до спуска въ долину Тулешъ, представляетъ собой рядъ терассъ

отвѣсныхъ къ югу, съ которыхъ спускъ идетъ или ложиной или карнизомъ, и также хребтовъ, пересѣкаемыхъ ущельями дороги. Переходъ вообще трудный.

4. *Колодцы Султанъ-рабатъ*. Вода хорошая, прѣсная, всегда въ достаточномъ количествѣ. При колодцахъ разрушенный рабатъ Абдула-хана, сохранился одинъ средній куполь. Въ окрестностяхъ аулы киргизъ Кунгардъ; кормовъ нѣтъ (для лошадей), топливо арча въ горахъ, версть за шестнадцать.

5. *Дорога отъ кол. Султанъ-рабатъ до зимовки Карчакъ* 2½ таша (21 верста). Дорога начинается ущельемъ съ ¼ версты длиною, требующимъ разработки, а далѣе идетъ то подымаясь, то опускаясь съ сравнительно значительныхъ высотъ.

На 6-й верстѣ, въ сторонѣ отъ дороги, лежатъ колодцы Тахта-ташъ съ хорошей водой. Затѣмъ на 7-й верстѣ на протяженіи цѣлой версты дорога сначала подымается, а затѣмъ опускается по карнизу, выдолбленному въ красномъ песчанникѣ надъ значительной пропастью. Всѣ эти 8 верствъ потребуютъ разработки, а послѣднія двѣ кромѣ того капитальнаго уширенія тропы, гдѣ не всегда могутъ разѣхаться два всадника.

Спустившись въ долину Тулешъ, обильную травкою дорога слѣдуетъ по теченію ручья и мимо двухъ группъ колодцевъ того же имени; изъ нихъ у первой удобно сдѣлать большой приваль, такъ какъ вода здѣсь лучше. Въ долинѣ дорога слѣдуетъ вдоль отвѣснаго хребта, съ котораго она спустилась. На 15-й верстѣ справа джидовая роща (деревьевъ 20) и поворотъ дороги съ юго-запада на югъ. Въ этомъ направленіи дорога слѣдуетъ вдоль Кирчакъ-дарьи. Здѣсь на 15-й верстѣ развалины работа Абдула-хана, а далѣе въ Керчакъ-дарью впадаетъ сѣрно-соленый ручей и начинаются зимовки Корчакъ и колодцы: Ходжа-ипакъ и Тахта-кара.

6. *Зимовка Карчакъ*. Живутъ здѣсь преимущественно зимою, но и лѣтомъ есть нѣсколько юртъ. Лучшіе колодцы Тахта-кара съ хорошею водою. Бивакъ здѣсь расположить выгоднѣе нежели у колодца Ходжа-ипакъ, гдѣ колодцы хуже и ужасный сѣрный запахъ отдѣляетъ ручей, текущій изъ подъ могилы Ходжа-ипакъ. Кормовъ достаточно для неприхотливой лошади въ травянистой долинѣ; топлива, гребенщика также много.

7. *Отъ зимовокъ Карчакъ до селенія Куйтанъ* 2 таша (14 верстѣ). Дорога вьючная, хорошая. Отъ колодцевъ Тахта-кара входитъ какъ бы въ ворота, а затѣмъ начинается постепенный подъемъ по травянистымъ высотамъ то гребнемъ, то косогоромъ на переваль Ташъ-калама (на 3,700 ф.). а затѣмъ значительно круче спускается къ оврагу Беклярпе джарыку, но на рукахъ орудія и здѣсь пройдутъ безъ разработки. Затѣмъ на 6-й верстѣ входитъ въ ущелье Бегляръ; дорога вьется по этому извилистому ущелью, мѣстами по ней течетъ соленый ручей; въ началѣ ущелье представляетъ щель, загроможденную камнями, затѣмъ логъ съ сухимъ колодцемъ Бекляръ; на 9-й верстѣ, опять щель, заложенная камнями, и опять сравнительно равнинная часть. На 13 верстѣ дорога пересѣкаетъ сухой оврагъ. Катта-Джаръ выходитъ въ обширный логъ Куйтанскаго ручья — здѣсь вода, а слѣдовательно жизнь—сел. Куйтанъ. Приваль у входа въ ущелье Бегляръ. Переходъ сравнительно легкой. Разработка порохомъ требуется только въ щелеобразныхъ частяхъ ущелья Бекляръ.

8. *Гузарское бекство*. Простирается отъ Карабака до Кутайна и управляется тюра-джаномъ. Населеніе до 40,000 дворовъ и кибитокъ, частью кочевое—киргизы рода Кунгардъ, частью осѣдлое узбеки-каучинъ, сартъ, ходжа ¹⁾ и таджикъ. Киргизовъ вообще больше, кочуютъ они въ Гузарскихъ горахъ и ихъ развѣтвленіяхъ, богаты скотомъ, которымъ и торгуютъ на Гузарскомъ базарѣ, вымѣнивая его на хлѣбъ и другія предметы первой необходимости. Зима 1878—1879 годовъ сильно подкосила ихъ хозяйство. Такъ у одного изъ нихъ изъ 160 штукъ скота,—осталось 40 мелкихъ, 3 верблюда, 3 осла и 1 лошадь, а берутъ старшинъ какъ и прежде 4-хъ бараповъ въ закеть ($\frac{1}{10}$ съ капитала). Осѣдлые жители занимаются земледѣліемъ, общая производительность коего 165,000 батмановъ въ годъ. Хераджъ съ него, въ размѣрѣ $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{10}$ (смотря по времени занятія земли) даетъ беку 20,000 батмановъ.

¹⁾ Подъ общимъ именемъ Ходжа подразумѣваются всѣ тѣ, кто побывалъ на поклоненіи въ Меккѣ, такимъ образомъ это не есть особое племя, а смѣсь курама и буратана.

Кромѣ этихъ 2-хъ налоговъ, съ кочеваго и осѣдлаго населенія существуетъ еще зяветъ съ торговли, тоже въ размѣрѣ $\frac{1}{400}$, собираемый довѣреннымъ лицомъ эмира, которое ѣздитъ по всѣмъ базарамъ для сбора его.

9. *Селеніе Куйтанъ.* Куйтанъ имѣетъ весьма важное значеніе, какъ большой, осѣдлый пунктъ, лежащій почти на половинѣ разстоянія между Гузаромъ и Келифомъ. Онъ представляетъ собой узелъ дорогъ въ Гузаръ, Келифъ, Тенги-харамъ и Ширъ-абать. Здѣсь течетъ прѣсный Куйтанскій ручей, состояющійся изъ Карасу, Ходжа-торновата и Хобіака (дальнѣйшій имѣетъ истоки въ 24 верстахъ отъ Куйтана) и впадающій въ полую воду въ Аму-Дарью у к. Чиршангу. Онъ отдѣляетъ арйки: Маркушъ, Чарджуй-ли, Акъ-ташъ (на 2-й верстѣ выше рабата Абдула-Хана) и здѣсь окончательно разбирается въ обыкновенную пору. Все что можно отвоевать отъ горъ, все представляетъ собой поля, сады и огороды, дороги же по возможности сьужены и прижаты къ горамъ. На сколько узка полоса, оставляемая горами для хлѣбопашества, видно изъ того, что во всей Куйтанской волости длиною до 34 верстъ всего 740 дворовъ, а хераджный сборъ съ нихъ 8,000 пудовъ. Излишній хлѣбъ вымѣнивается у кочевниковъ на скотъ въ Куйтанѣ, единственномъ базарномъ пунктѣ между Гузаромъ и Аму-Дарьей, базаръ по субботамъ. Жители пользуются довольствомъ; на базарѣ ежедневно есть продажное мясо.

При движеніи изъ Гузара на Келифъ здѣсь должны быть устроены склады, но надѣяться, что Кутанская долина снабдитъ войска, стоящія въ Келифѣ, едва-ли основательно, такъ какъ весь избытокъ хлѣба въ долинѣ не многимъ болѣе 1000 четвертей, идущихъ почти исключительно на пропитаніе кочевниковъ.

Топлива много, ибо находящіяся у самаго Куйтана—горы Куйтанъ-тау покрыты арчей.

Клевера очень мало, потому что долина узка—можетъ встрѣтиться недостатокъ, трудно устранимый осенью и лѣтомъ.

10. *Отъ сел. Куйтана до сел. Ходжакара 3 таша (24 версты).* Дорога вообще хорошая: но не арбяная — во всей Куйтанской долинѣ нѣтъ ни одной арбы, узкая въ особенности въ культур-

ной полосѣ (первыя 11 верстѣ). Здѣсь тропинка вьется вокругъ каменистыхъ горъ косогорами, пересѣкаетъ арыки по аршиннымъ мостикамъ (буквально), но расширение ея вездѣ возможно на счетъ культурной полосы.

Въ селеніи Кайрагачъ (300 дв.) можно сдѣлать приваль, ибо далѣе вода только послѣ перевала Акъ-даванъ. Отсюда (съ 11 версты) дорога выходитъ изъ воздѣланной полосы, и пройдя невысокій перевалъ на 15 верстѣ, выходитъ опять въ долину, гдѣ и слѣдуетъ между полями до кишл. Ходжа-кара. Здѣсь дорога значительно шире и не требуетъ разработки. Бивакъ на ручьѣ Ходжа-кара съ превосходной водой.

11. *Селеніе Ходжа-кара.* Небольшой кишлакъ въ 50 дворовъ, лежащій въ лощинѣ ручья того же имени. Ручей беретъ начало у могилы Ходжа-карабуль, въ 4-хъ верстахъ выше, и, оросивъ поля этой деревни, кончается въ 3-хъ верстахъ за кишлакомъ— вода въ немъ прѣсная. Топливо арча изъ горъ, а кормовъ—клевера мало.

12. *Отъ сел. Ходжа-кара до с. Кассауле, 2½ таша* (19 верстѣ). Дорога хорошая и относительно широкая (нѣсколько параллельныхъ тропъ), не требуетъ никакой разработки и проходитъ первую треть по волнистой мѣстности отроговъ Куйтанъ-тау. Известковая гора, на которую взбирается далѣе (на 5 верстѣ) дорога, называется Акъ-ишанъ; спустившись съ нея дорога приближается у рабата Абдула-хана (на 9 верстѣ), близъ могилы Ишинъ-Ишинъ-бай, къ арыку Куруксай (Акъ-арыкъ), на разстояніи около одной версты. Здѣсь можно сдѣлать приваль, сойдя къ Акъ-арыку въ сторону, хотя вода въ немъ и солоновата. Отсюда до Касауле всего 9 верстѣ по равнинѣ, расходящейся въ обѣ стороны горъ.

13. *Селеніе Касауле.* Касауле, Янги-Арыкъ, Ходжа-кишлакъ и Кунджикъ представляютъ изъ себя группу селеній, разбросанныхъ на небольшихъ разстояніяхъ и составляющихъ вмѣстѣ съ еще нѣсколькими селеніями 2-е амальдарство Куйтанской долины, совершенно неимѣющее прѣсной воды, а довольствующееся относительно солоноватой водой Ташъ-булака (начало въ с. Касауле, орошаетъ Ходжа-кишлакъ), Ходжа-кайнара (орошаетъ

Кунтинъ-бара-халтъ и Огузь-кишлакъ) и Акъ-арыка (Куйтанскаго ручья); подгорное селеніе того-же амальдарства питается ключевою водою, часто солоноватою. Но лучшая вода въ Ташъ-булакѣ въ с. Касауле, почему здѣсь и слѣдуетъ расположить бивакъ.

Топливо—колючка изъ степи, арча изъ горъ и таль мѣстный садовый. Клевера мало.

Хлѣба незначительный избытокъ, потому что воды въ ручьяхъ сравнительно мало; да и земля солонцеватая.

14. *Отъ с. Касауле до г. Келифа*, 3¼ таша (28 верстъ). Первые 13 верстъ до Огузь-кишлака дорога идетъ частью полями, частью солончакомъ, а у самой деревни переваливаетъ черезъ хребтивъ Кызыль-хоразъ (красный песчанникъ). Все пространство между полями деревень Кара-халтъ, Ходжа и Кунджика и горами занято огромною солончаковою степью, простирающеюся до Аму-Дарьи и сухою только въ іюнѣ, іюлѣ и августѣ, въ остальное же время года обращается въ болото—тогда оно едва проходимо для коннаго, а верблюдъ тонетъ. Впрочемъ этотъ солончакъ можно обойти, двигаясь у самыхъ горъ безъ дороги. Неподалеку отъ Огузь-кишлака, въ сторонѣ отъ дороги, ломки красной соли, сбываемой даже въ Авганистанъ.

Далѣе дорога входитъ въ отроги горъ, спускается (на 16 верстѣ) въ очень низменный солончакъ Шуръ-куль (дно высохшаго озера), и конечно непроходима въ дожди. Затѣмъ съ 17 до 22 версты дорога слѣдуетъ отрогами горъ, а оттуда степью до Келифа. Степь сначала солонцеватая, затѣмъ въ разстояніи 3 версты отъ города начинаются пески, засыпавшіе и часть самаго города. Дорога не требуетъ исправленія, кромѣ расширения мостовъ въ кишлакахъ Огузь и Кара-халтъ, ибо ручьи здѣсь глубоки и текутъ въ обрывистыхъ берегахъ; но во время дождей представить непреодолимые трудности.

15. *Городъ Келифъ*. Лежитъ на правомъ берегу Аму-Дарьи у переправы того же имени, тамъ, гдѣ рѣка суживается каменнымъ берегомъ до 175 с. Впрочемъ онъ на этомъ мѣстѣ недавно; раньше городъ былъ въ 2 верстахъ отъ Касауле въ степи, въ сторонѣ отъ описанной выше дороги—и нынѣ тамъ видны его

развалины. Причиною переноса его на новое мѣсто было сильное развитіе торговаго движенія черезъ Келифскую переправу, представляющую много выгодъ для торговли съ Авганистаномъ—это для каравановъ кратчайшій путь¹⁾. Состоитъ онъ изъ цитадели, въ которой живетъ бекъ²⁾, сакель перевозчиковъ, маленькаго базара, мечети и незначительныхъ садовъ. Собственно здѣсь живутъ одни перевозчики, нарочно сюда переселенные; ихъ 200 дворовъ. Главное ихъ занятіе перевозка; затѣмъ у нихъ есть сады и поля, которые сами по себѣ ихъ не обезпечиваютъ. За-сѣваютъ только джугару³⁾ и дыни, такъ что хлѣбъ покупается ими въ Авганистанѣ взамѣнъ соли, которую они возятъ въ Ахчу, Меймене, Шабирханъ, Мазаръ-и-Шерифъ. Копи ея въ Гузарскихъ горахъ въ многихъ мѣстахъ, а цѣны слѣдующія:

Келифъ	75 к.	} за 8 пудовъ.
Мазаръ-и-Шерифъ	2 р.	
Ахча	1 р. 50 к.	

Кромѣ того занимаются ломкой камня и перевозкой его въ Авганистанъ.

16. *Общее заключеніе о дорогахъ изъ г. Гузара на гор. Келифъ.*

Изъ г. Гузара въ г. Келифъ ведутъ три дороги, у которыхъ часть отъ сел. Куйтана до г. Келифа общая. Наиболѣе гористая изъ нихъ идетъ на урочище Тенги-хорамъ, черезъ Акъ-Башъ, но она изобилуетъ топливомъ и хорошею водою; вторая—дорога изъ г. Гузара черезъ ур. Тенги-хорамъ ущ. Туйги на кол. Така-шуръ, гдѣ она присоединяется къ третьей; на этомъ участкѣ она имѣетъ также болѣе горный характеръ, нежели третья, вышеописанная, отъ г. Гузара мимо кол. Санъ-Бронъ на кол. Така-шуръ и далѣе на сел. Куйтанъ и г. Келифъ.

Работы, когорыя потребуются для разработки обрекогносцированной нами дороги, убѣждаютъ въ необходимости выбора именно этой дороги, такъ какъ остальные еще болѣе гористы и за

¹⁾ Описаніе Аму-Дарьи и келифской переправы см. иже.

²⁾ Небольшая цитадель имѣетъ 50 саж. длины и отъ 5—10 саж. ширины; она построена терасообразно на скалѣ выслотою въ 20 с. Высшая часть на иболѣе удалена отъ рѣки.

³⁾ Одно изъ хлѣбныхъ растений—очень урожайное.

исключеніемъ мѣстныхъ кочевниковъ нигдѣ не посѣщаемы. Что же касается недоброкачества воды, то такихъ только три перехода, да и вода не очень плохая, корма же для лошадей на всѣхъ дорогахъ можно имѣть только весной. Ко всему этому прибавлю, что описанный путь на 4—17 верстѣ короче остальныхъ.

Для отряда, состоящаго изъ пѣхоты, кавалеріи, горной (или навьюченной) артилеріи и вьючнаго обоза, ни одинъ путь не представитъ большихъ затрудненій и не потребуетъ особыхъ работъ для исправленія дорогъ.

Г. Дорога отъ Келифа до Карки.

1. *Отъ г. Келифа до с. Чаршангу*, 3½ таша (29 верстѣ). Дорога хорошая, арбяная (есть даже слѣды), исправленій не требуетъ. Идетъ по мѣстности ровной, въ разстояніи 1—3 верстѣ отъ Аму-Дарьи; впрочемъ это не значитъ, что въ любомъ мѣстѣ можно подойти къ рѣкѣ. Тугай,¹⁾ изъ которыхъ состоитъ нижняя, затопляемая въ половодье, терасса, проходима только въ опредѣленныхъ мѣстахъ рѣки и то не во всякое время года. Дорога держится второй терассы—солонцеватой, но четыре раза спускается въ тугай, вообще же составляетъ границу культурной мѣстности или терассъ. На 14 верстѣ у с. Якопата (у могилъ) отходитъ дорога въ г. Карши (большая караванная). Приваль у Дохана-и-Ходжи, а бивакъ въ с. Чаршангу; если же отрядъ не великъ, то у Карнаса, 5 верстѣ дальше.

2. *Сел. Чаршангу*. Кишлакъ около 100 дворовъ, населенный туркменами и соприкасающийся непосредственно съ Карнасомъ (80 дв. туркменъ) и Терсомъ (90 дворовъ узбековъ), представляетъ собою узкую, но длинную полосу фермерскихъ усадебъ, съ одной стороны тугай, заросшіе камышемъ, и рѣка Аму-Дарья, съ другой—вторая солончаковая терасса, лишенная воды и по самому свойству почвы неспособная къ культурѣ.

Населеніе, какъ и вездѣ по Аму-Дарьѣ, бѣдно, за недостаточнымъ количествомъ земли (едва 4 танапа, т. е. ⅓ десятины

¹⁾ Подъ тугаемъ подразумѣвается всякое наносное образованіе.

на дворъ). Топливо—сады; вообще его много. При недостаткѣ земли само собой разумѣется, что подъ клеверъ запахивается лишь самое необходимое количество, почему лошади приучены къ молодому камышу и пасутся большую часть года на тугаяхъ.

3. *Келифское бекство*. Въ составъ его входитъ вся долина между горами Куйтанъ-тау и Куйдилянъ-тау, равно какъ мѣстность по предгорьямъ горъ Кушанъ-ошанъ до р. Ширабатъ-дарьи; впрочемъ населенныхъ пунктовъ мало: городъ Келифъ, Аму-Дарьинская долина и долина Куйтанская. Всего до 3,000 дворовъ, изъ нихъ $\frac{1}{3}$ туркмень, $\frac{2}{3}$ узбеки (карлюки и таджики).

Доходы бека: хераджъ съ Куйтанской долины, въ размѣрѣ $\frac{1}{8}$, даетъ до 100 батмановъ, т. е. около 4,000 рублей, а поземельный налогъ, взимаемый съ населенія Аму-Дарьинской долины вмѣсто хераджъ-танапа, даетъ два раза въ годъ по 2,500 тенегъ, т. е. 1,250 руб. въ годъ. Всего около 5,000 рублей.

Расходы бека: въ доходъ казны Эмира (таксанъ-турсукъ)—лошадей съ уборомъ, 5 халатовъ $5 \times 9 = 45$, если же его потребуетъ лично эмиръ, то еще 45 халатовъ.

4. *Отъ сел. Чаршану до с. Акъ-кумъ* 3 таша (20 верстъ). Дорога хорошая до Кундулянъ-тау, арбяная (6 верстъ), равно какъ и послѣ спуска съ горы; годна для арбянаго движенія безъ исправленій, но двѣ версты горами дорога идетъ по камню: подъемъ хотя не высокъ (1,100 фут.), но труденъ и требуетъ разработки, за то спускъ легче. Артиллерія на рукахъ во всякомъ случаѣ пройдетъ. Привалъ пройдя горы, бивакъ между с. Дахана и с. Уламомъ—оба селенія представляютъ часть большого кишлака Акъ-кумъ.

5. *Селеніе Акъ-кумъ*. Большое селеніе въ 550 дворовъ, растянулось вдоль Аму-Дарьи на 7 верстъ, при средней ширинѣ 300 сажень. Раздѣляется на три части: Уламъ, Дохана-ходжи съ туркменскимъ населеніемъ и Куртъ-тугай съ 50 дворами узбековъ. Всѣ платятъ не хераджъ, а поземельный сборъ.

Въ Акъ-кумѣ есть перевозъ черезъ Аму-Дарью¹⁾.

¹⁾ См. ниже: переправы на Аму-Дарьѣ.

Топлива (сады) много, недостатокъ клевера такой-же, какъ и на предыдущемъ ночлегѣ.

6. *Отъ с. Акъ-кумъ до сел. Хотабъ*, 4 таша (25 верстѣ).

Дорога хорошая, вьючная, ровная, кромѣ переваловъ черезъ Ташъ-рабатскія горы. Горы не высокія, переваль легкій, доступный для колеснаго движенія. Почва песчано-каменистая. Послѣ перевала на 2 верстѣ дорога вступаетъ въ горную долину, справа ограниченную невысокими горами, слѣва недалеко лежащими кишлаками; впереди незначительные отроги; на 8 верстѣ мѣстность, по которой идетъ дорога, песчаная; пески мѣстами довольно глубоки. Здѣсь у могилы Бизгакъ-ата пески отходятъ вправо отъ дороги, а кишлаки подходятъ къ самой дорогѣ. Вскорѣ затѣмъ дорога входитъ въ самые кишлаки. Она мѣстамъ узка, а мостики на арыкахъ не шире 2 шаговъ. На 13 верстѣ могила Саидъ-Мусаяби-Хози, окруженная саксауловой рощей, а вслѣдъ затѣмъ начинается селеніе Хотабъ. До бивака у Шуръ-тепе еще 13 верстѣ селеніемъ. Приваль у могилы Бизгакъ-ата (здѣсь большой арыкъ) или у могилы Саидъ-Мусаяби (арыкъ и саксауловая роща).

7. *Селеніе Хитабъ*. Большое селеніе, населенное туркменами—Эрсары (роды китабъ, хызлояки) имѣетъ 500 дворовъ. Топлива—(садовъ) много. Фуража (клевера) недостатокъ.

8. *Отъ с. Хитаба до г. Керки* 3 таша (24 версты). Дорога нѣсколько трудная, ибо частью слѣдуетъ песками, вьючная. До 7-й версты идетъ по тугаямъ, а далѣе тропинкой взбирается на Курганъ-тау. Переваль не высокъ (1,000 ф.), подъемъ требуетъ разработки, ибо крутъ и представляетъ собой тропинку; спускъ легкій. На 9-й верстѣ дорога вступаетъ въ полосу песковъ, сначала легкихъ, затѣмъ болѣе тяжелыхъ, бугристыхъ, покрытыхъ растительностью, и все время до переправы служитъ раздѣломъ песковъ и культурной полосы, гдѣ сакли борятся съ песками, частью перекинувшимися черезъ дорогу. Въ с. Кызыль-куль дорога два раза переходитъ неширокой солончакъ—дно бывшаго озера. Послѣднія 1½ версты вдоль горъ Керкиче-тау къ переправѣ. Ширина рѣки здѣсь около 600 сажень, причемъ правый берегъ рѣшительно командуетъ. Здѣсь одна изъ лучшихъ пере-

правъ черезъ Аму-Дарью ¹⁾). Хорошимъ ориентировочнымъ пунктомъ служить горка Часъ-тепе, въ 15 верстахъ отъ Карки, съ нея въ ясную погоду можно видѣть городъ.

Привалъ у сел. Чаги-арыка (на 15 верстѣ). Потребуется исправить мосты и уширить ихъ, а то нѣкоторые магистральные арыки могутъ представить затрудненіе. Такъ, напримѣръ, арыкъ Бирючи 2 сажени шириною, 4—5 ф. глубиною.

9. *Общее заключеніе о дорогѣ.* Вообще хороша въ смыслѣ хозяйственномъ, безопасна въ смыслѣ стратегическомъ для фланговаго марша, ибо покрыта могучею рѣкою, и если потребуетъ разработки, то на незначительномъ протяженіи (2 горныхъ подъема); потребуются уширеніе мостовъ для колеснаго движенія.

VI. Аму-Дарьинская долина между г. Келифомъ и г. Карши.

Вся жизнь Аму-Дарьинской долины главнымъ образомъ обусловлена теченіемъ этой могучей рѣки.

Аму-Дарья беретъ начало на Памирѣ (древней крышѣ міра) двумя истоками: Пянджемъ и Вахшемъ. По соединеніи ихъ, она прорѣзываетъ крайнія развѣтвленія Тянь-Шаня, извѣстныя еще подъ именемъ Гисарскихъ и Гузарскихъ горъ, и выходитъ на обширную Туранскую низменность, по которой и течетъ до впаденія въ Аральское море.

Мѣстность, по которой проходитъ Аму-Дарья въ разсматриваемыхъ нами предѣлахъ, представляетъ собой, такъ сказать, три напластованія: нижнее камень, того или другого рода, слѣдующее глина съ большею или меньшею примѣсью соли (солонецъ), и наконецъ, съ одной стороны, пески, наносимые вѣтромъ, а съ другой растительно-глинистый слой, приносимый рѣкою, извѣстный вообще подъ именемъ тугая. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ слой глины смытъ и песокъ или вода показывается на камнѣ.

Такимъ образомъ съ одной стороны рѣка размываетъ дно и берега, унося глину и песокъ, съ другой стороны ихъ осаждаетъ

¹⁾ Потребности о позиціи и переправѣ см. ниже.

вмѣстѣ съ различными другими остатками. Дно рѣки каменистое или глинистое, съ небольшимъ количествомъ песку; берега представляютъ, вообще говоря, двѣ террасы, верхнюю возвышенную, иногда гористую, каменистую или солонцоватую (покрытую или непокрытую песками) и нижнюю—низменную, совершенно ровную, тугайную. Мѣстами вторая терраса прямо подходитъ къ рѣкѣ; это имѣетъ мѣсто тамъ, гдѣ каменные горы суживаютъ русло рѣки, образуя ворота, черезъ которыхъ рѣка течетъ съ значительною скоростію; слѣд., тамъ не можетъ быть отложеній, да если и была глина или песокъ, то давно смыты рѣкою. Такова мѣстность у Келифа, гдѣ рѣка прорывается въ щель, шириною 165 сажень, между каменными горами, при наибольшей скорости теченія 8 верстъ въ часъ. У Керки же, гдѣ ширина 525 саж. въ ординарѣ, теченіе довольно слабо (4—4½ версты въ часъ), дно покрыто глиною и пескомъ, особенно у береговъ, а въ малую воду образуются тугаи.

Жизнь возможна, вообще говоря, только на нижней террасѣ, ибо вверху лишь она и можетъ быть орошена изъ рѣки безъ значительныхъ ирригаціонныхъ сооружений (незначительность паденія рѣки отъ г. Келифа до г. Керки 0,125 сажень на версту, т. е. $\frac{1}{4000}$), во вторыхъ вторая терраса представляетъ собою негодную для обработки почву, притомъ частью покрытую песками. Вотъ почему вообще населены только тугаи. Осмотрѣнный мною правый берегъ Аму-Дарьи между Келифомъ и Керки представляетъ прекрасную артиллерійскую позицію, командующую надъ противоположнымъ берегомъ и рѣкой. Здѣсь въ тактическомъ смыслѣ лучшая переправа на Аму-Дарьѣ на операціонномъ направленіи изъ Самарканда въ Авангистанъ¹⁾.

Вообще всѣ вышеописанныя долины богато орошены; впрочемъ на поля вода попадаетъ не иначе, какъ при помощи вододѣйствій самаго простаго устройства—чигирь и черпакъ; весной долина заливается водой, которая оставляетъ массу плодоноснаго ила.

Населеніе вообще густо, особенно между Хобатомъ и Керки, выше же есть еще свободныя мѣста.

¹⁾ Описаніе ея см. ниже.

Название селеній:

Келифское бекство.

	Туркменъ.	Узбековъ.	Всего дворовъ.
Ахъ-тере	40	—	40
Шагунде	60	—	60
Мекаджикъ	50	—	50
Якопатта	60	—	60
Дохона-и-ходжи	45	—	45
Чакмакдугъ	—	20	20
Кумъ-пата	25	—	25
Терсъ	—	90	90
Чаршангу	100	—	100
Киршасъ	80	—	80
Итого	460	110	570 дв.

Къркинское бекство.

Куртъ-тугай	—	50	50
Акъ-кумъ { Уламъ	150	—	150
{ Дохана-и-ходжа	400	—	400
Чумышы	30	—	30
Куртъ-тугай	—	300	300
Мукры	200	—	200
Хотабъ	600	—	600
Чага-арыкъ	100	—	100
Кызыль-куль	70	—	70
Итого	1550	350	1900

ВСЕГО 2010 450 2500 дв.

Изъ таблицы видно, что $\frac{4}{5}$ населенія составляютъ турмены, а $\frac{1}{5}$ узбеки. При этомъ турмены принадлежатъ почти всѣ къ одному роду Эрсари и его подродамъ: Сурхи, Мукры, Хотабъ, Хызлоякъ, Кара и проч. Всѣ они сознаютъ свое единство, причемъ предпочитаютъ для одежды темные цвѣта, носятъ островерхую мерлушковую шапку. Женщины у нихъ ходятъ открытыми, не смотря на близость восточной опоры мусульманства—Бухары, носятъ синюю рубашку и нѣчто въ родѣ кокошника на головѣ.

Такъ какъ всему этому народонаселенію въ 2500 дворовъ приходится сгруппироваться на полосѣ вообще не шире одной версты ($\frac{1}{4}$ —4 в. съ населенными тугаями и пастбищами), то земли у нихъ вообще мало.

Все народонаселеніе, какъ туремны, такъ и узбеки, платитъ не хераджъ—танапъ, а поземельную подать въ размѣрѣ 2 тенегъ съ танапа, по одному весной и осенью послѣ жатвы.

По размѣру податей, платимыхъ народонаселеніемъ, легко опредѣлить количество земли. Такъ на 570 дворовъ Келифскаго бекства поступаетъ дохода 5000 тенегъ, слѣд. среднее количество танаповъ, приходящееся на дворъ, $\frac{5000}{2 \times 570} = 4\frac{1}{2}$. Въ Баркинскомъ бекствѣ платятъ:

селеніе Уламъ	150 дв.	1100
» Дохана-и-Ходжи	400 »	3300
» Куртъ-тугай	50 »	550
» Хотабъ	500 »	6000
	1110 дв.	10950

т. е. владѣютъ $\frac{10950}{2 \times 1110} = 4,8$ танапа на дворъ. На самомъ дѣлѣ количество земли больше, такъ какъ для платежа меньшихъ податей туремны мѣряютъ танапомъ въ $1\frac{1}{2}$ —4 раза больше казеннаго (400 кв. сажень); слѣд. можно принять среднее количество земли около 6—8 танаповъ или около 1-й десятины.

Доходность 7 танапнаго среднего участка видна изъ слѣдующей таблицы:

ПОСѢВЫ.	Засѣяно танаповъ.	Снято батмановъ.	Средняя цѣна на базарахъ Керки.	Валовый доходъ.	Средній урожай.
Озимый:					
Пшеницы	3	15	4—5	60	1:20
Яровой:					
Джугара	$1\frac{1}{2}$	7	2—3	14	1:80
Кунжутъ ¹⁾	$\frac{1}{2}$	2	2—3	4	1:60
Гуза (хлопокъ)	1	$1\frac{1}{2}$	8—11	12	1:40
Клеверъ	$\frac{1}{2}$	4—5 разъ въ дѣто.	—	2	—
Дыни и проч.	$\frac{1}{2}$	—	—	1	—
Осенній:					
Джугара	2	7	2—3	14	1:56
Машъ (мелкій горошекъ)	1	1	5	3	1:20
Дыни и проч.	$\frac{1}{2}$	—	—	1	—
Всего	—	—	—	111 р.	кредит.

¹⁾ Разводится для выжимки масла.

Слѣдовательно валовая доходность 7 танаповъ земли 111 рублей; вычитая отсюда расходъ, т. е. подати и на сѣмена, всего 7 рублей, получимъ средній доходъ съ танаса $\frac{111-7}{7} = 14$ р. 80 к. или отъ 90 до 120 руб. на семейство, въ среднемъ же по 5 душъ.

По вышеизложеннымъ свѣдѣніямъ нетрудно узнать общую производительность правого берега Аму-Дарьинской долины отъ Келифа до Керки. Здѣсь получается около 5,000 четвертей, изъ этого проѣдается населеніемъ, считая по 2½ четверти на человѣка ¹⁾, до 28,000 четв., скотомъ около 13,000 четв., а затѣмъ остается въ средній хорошій урожай около 9,000 четвертей, идущихъ на прокормленіе болѣе густо населенной части долинъ, въ бекства: Паразымское, Бурдалыкское и Чардмуйское, равно какъ и въ г. Бухару. Такимъ образомъ въ разсматриваемомъ участіи войска могутъ найти избытокъ хлѣба.

Сборъ податей лежитъ на выборномъ аксагалѣ, служащемъ изъ чести и калатовъ, даримыхъ бекомъ; кромѣ этого существуетъ выборный мирабъ, наблюдающій за арыками.

Народъ, имѣя недостаточное количество земли и лишенный сбыта своихъ произведеній, вообще говоря бѣденъ.

Онъ хотя и называетъ себя бухарскимъ, но не имѣя участія въ управленіи и чувствуя свою силу, воспользуется первымъ случаемъ, чтобы свергнуть съ себя иго узбековъ. Такъ было и при возстаніи Китта-гюра.

VII. Переправы на Аму-Дарьѣ Келифскаго и Каркинскаго бекствъ.

1. *Келифъ* лежитъ на Аму-Дарьѣ въ томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ рѣка суживается до 167 сажень, съ одной стороны отрогами горъ Кадамъ-гои, Хазретъ-ишамъ и Марбанъ, съ другой каменной горкой, представляющей отроги горъ Кулакъ-ашагъ, на которой лежитъ Келифская цитадель. Такимъ образомъ въ этомъ мѣстѣ рѣка течетъ какъ бы черезъ каменную щель на протяженіи около 50 сажень съ значительною быстротою (до 8 в. въ

¹⁾ См. Военно-статистическій сборникъ Обручева.

часть); выше-же и ниже этого мѣста рѣка течетъ въ низменныхъ берегахъ, шириною болѣе 2 верстъ, со скоростію не болѣе 4 в. въ часъ. Главнѣйшіе размѣры рѣки на мѣстѣ переправъ слѣдующіе:

Ширина—167 сажень (измѣрена въ зиму 78—79 годовъ).
Длина щели—50 саж. Глубина наибольшая 20—30 фут.

Пороги, составляющіе продолженіе мыса Келифской цитадели, идутъ на проглатеніи 30 сажень, въ числѣ 5, по два въ рядъ, фарватеръ проходитъ у самыхъ пороговъ, а далѣе поворачиваетъ къ группѣ деревьевъ на авганскомъ берегу. Подводные камни на срединѣ рѣки, противъ группы деревьевъ (тамъ не задолго до моего прибытія погибъ каимэ—паромъ), саженьяхъ въ пяти отъ авганскаго берега, у сакли перевозчиковъ. Переправа производится, какъ вездѣ на Аму-Дарьѣ, на каимэ—это большая, бревенчатая, плоскодонная лодка, управляемая веслами ¹⁾. Въ Келифѣ, чтобы нѣсколько уменьшить разстояніе, на которое сносить каимэ, въ каимэ впрягаютъ пару лошадей, управляемыхъ и поддерживаемыхъ возжами.

Переправа производится на 6-ти паромахъ между пристанью ниже цитадели и авганскимъ карауломъ, во всякую погоду, днемъ и ночью, и доставляетъ 48,000 тенегъ ²⁾ дохода—камобиджа, дѣлимаго поровну между Бухарскимъ и Авганскимъ правительствомъ, хотя-бы сборы и были не равны. Переправляютъ преимущественно караваны изъ Ахчи и Карши, затѣмъ мѣстные. При существованіи здѣсь сильнаго теченія, каимэ по выходѣ за пороги сильно подхватывается теченіемъ и переносится на противоположный берегъ, гуда направляется фарватеръ, снося его версты на двѣ внизъ по теченію; затѣмъ при помощи впряженныхъ лошадей и багровъ каимэ, медленно двигаясь вдоль

¹⁾ Каимэ бывають большіе, средніе и малые—вотъ размѣръ большаго: длина 56 фут., ширина—14 фут., высота 4 фут., углубленіе 1 фут.—Цѣна большаго каимэ 250 рублей. Въ Келифѣ пять мастеровъ каимэ; успѣхъ работъ—одинъ паромъ въ мѣсяць, въ Карши мастеровъ много.

²⁾ Плата взимается за перевозъ на всѣхъ переправахъ одинакова: съ чело-
вѣка $\frac{1}{4}$ теньги, съ ишака $\frac{1}{2}$ теньги, съ барана $\frac{1}{10}$ теньги, съ арбы нагружен-
ной или нѣтъ 1 теньга, лошади и верблюда (съ выюкомъ или нѣтъ) 1 теньга.

берега противъ теченія, достигаетъ мѣста высадки. Обратная переправа значительно затруднительнѣе. По мнѣнію перевозчиковъ въ ординаръ возможное число рейсовъ одного каимѣ въ одинъ конецъ 20 въ сутки.

2. *Ходжи-Саларъ*. Переправа закрыта, а паромъ взятъ для Келифской переправы.

3. *Акъ-кумъ-Бассага*. Оба берега плоскіе тугаи; правый нѣсколько песчаный, лѣвый культивированъ до воды; рѣка въ ординаръ шириною около версты и въ половодье разливается на значительное протяженіе. Благодаря фарватеру, который здѣсь переходитъ съ праваго берега на лѣвый, переправа удобна для всякаго рода судовъ—будь то каюкъ, каюмѣ или пароходъ; только въ половодье она нѣсколько затруднительна, ибо на тугаяхъ не рѣдко бываетъ весьма мало воды. Скорость теченія около 5-ти верствъ въ часъ. Перевозчики, въ числѣ четырехъ, арендующіе эту переправу, живутъ на лѣвомъ берегу, принадлежащемъ Бухарѣ. Они имѣютъ въ своемъ распоряженіи одинъ большой паромъ, за что платятъ 2,000 тенегъ, получая пользы около 500 тенегъ въ годъ.

Переправа имѣетъ только мѣстное значеніе.

4. *Хотабъ-Илляръ*. Оба берега плоскіе тугаи, заросшіе камышемъ; селеніе подходит не ближе версты къ берегу,—длина же самой переправы до 8 верствъ. Шесть человекъ перевозчиковъ и одно каимѣ находятся постоянно на правомъ берегу. Выручаютъ до 1,000 тенегъ (20% въ свою пользу).

Переправа вообще трудная и имѣетъ лишь мѣстное значеніе.

5. *Керки*. Аму-Дарья у г. Керки прорѣзываетъ известковую группу горъ Керкиче-тау, оставляя главную ея массу на правомъ берегу и лишь нѣсколько сравнительно небольшихъ холмиковъ на лѣвомъ.—На одномъ изъ нихъ, ближайшемъ, расположена цитадель города.

Ширина рѣки 525 саж. Скорость теченія 4—4½, в. въ часъ. Глубина ¹⁾ въ ординаръ отъ 3 до 20 фут.

¹⁾ Глубина рѣки идетъ въ слѣдующей постепенности: отъ лѣваго берега къ правому: баръ—4—9 ф., фарватеръ (50 саж. отъ берега) шириною 20 саж.

Въ рѣкѣ существуетъ три фарватера, средній наиболѣе глубокой, 28 фут. (въ половинѣ юля) почти по срединѣ, и два боковыхъ, изъ коихъ правый проходитъ у самаго берега, разрушаемаго водой. Такъ еще недавно залито и снесено селеніе Кумъ Чакумъ, что заставило жителей его удалиться далѣе отъ берега.

Лѣвый фарватеръ саженьяхъ въ 50-ти отъ лѣваго берега. Параллельно правому берегу въ полу ю воду обнажается мель, лѣвый же берегъ имѣетъ общую довольно значительную покатость къ рѣкѣ и постепенно высыхаетъ. Пристани же на обоихъ берегахъ хорошия, ибо тугаи здѣсь не раскисаютъ въ половодье (они значительно покаты къ рѣкѣ). Переправа производится взводомъ каюка вверхъ по теченію, на бичевѣ преимущественно и спускъ вдоль, выгребая веслами къ пристани. Лошадей не впрягаютъ, ибо теченіе сравнительно съ Келифскимъ не быстро.

Переправа производится днемъ и ночью, во всякую погоду и воду, причемъ средній ходъ каимэ 20—30 минутъ; чѣмъ больше воды, тѣмъ легче. Здѣсь переправляется много каравановъ на Меймине и Гератъ.

На Керкинской переправѣ три каимэ (2 большихъ, 1 средній) и 15 перевозчиковъ, но въ случаѣ нужды весь городъ.

Ниже привожу прочія переправы Каркинского бекства, на которыхъ я не былъ.

6. *Мукры*. Лежитъ между Акъ-кумомъ и Хотабомъ, имѣетъ одно каимэ и приноситъ до 1,000 тенегъ доходу.

Переправа неудобная, имѣетъ лишь мѣстное значеніе.

7. *Хазретъ-Остана-Чиришанбе*.

8. *Халачъ-Чартме-Ходжа-Чамбазъ*.

9. *Хаса-мели-Баширъ*.

Всѣ сдаются въ аренду по 1,000 тенегъ, слѣдовательно имѣютъ лишь мѣстное значеніе. На нихъ по одному каимэ.

10. *Общее заключеніе о переправахъ*. Переходя теперь къ сравненію всѣхъ вышеописанныхъ переправъ, мы замѣтимъ, что однѣ изъ нихъ возникли для мѣстныхъ надобностей—таковы всѣ

21—23 фут., баръ—4—9 ф., глав. фарватеръ по срединѣ шириною 50 саж.

25 ф., баръ—4—6 ф., фарватеръ у самаго праваго берега шириною 10 саж.

21 ф., у пристани 9 ф.

переправы, заключеніемъ Келифской и Керкинской; здѣсь же города возникли, благодаря важности переправъ (другими словами удобству), на торговыхъ путяхъ изъ Карши въ Кабуль и Герать.

По денежному сбору за перевозъ можно судить объ ихъ относительномъ торговомъ значеніи. Келифская—даетъ 24,000 тенегъ, Керкинская—10,000 тенегъ, но ихъ военное значеніе этимъ не исчерпывается; обѣ они лежатъ на операціонныхъ направленіяхъ изъ Самарканда черезъ Карши на Кабуль и Герать.

Отъ Карши до Келифа—160 верстъ—6 переходовъ по степи.

Отъ Карши черезъ Керки- } 209 { 109 в., 4 пер. го степи.
скую переправу до Келифа } 100 в., 4 пер. вдоль рѣки
Аму-Дарьи.

Слѣдовательно при невыгоднѣйшемъ операціонномъ направленіи на Кабуль, все-же переправа Керки выгоднѣйшая.

Переходя къ сравненію обѣихъ переправъ въ тактическомъ отношеніи, замѣтимъ, что въ Керки командуетъ правый берегъ, на непріятельской сторонѣ владѣнія той-же Бухары, въ Келифѣ же командуетъ непріятельскій, авганскій берегъ. Въ Керки ширина 525 саж., въ Келифѣ 165 саж., но это не дѣлаетъ переправу удобнѣе, ибо теченіе въ Келифѣ быстрѣе и проходитъ у непріятельскаго берега, гдѣ допотопныя каимы будутъ сносить нещадно подъ выстрѣлами непріятеля; затѣмъ подъ тѣми же выстрѣлами придется подтягивать каимы къ пристани, находящейся выше. Но несомнѣнное преимущество Келифа состоитъ въ томъ, что берега здѣсь каменисты, водой никогда не заливаются, около берега уже значительная глубина, слѣдовательно легко совершить посадку на суда; все это въ Керки относительно хуже, хотя берега довольно наклонны къ водѣ, но все же тугайнаго образованія, хотя и быстро высыхаютъ.

Затѣмъ, если фарватеръ рѣки въ Керки стѣсненъ обнажающимися въ низкую воду островами, то въ Келифѣ они замѣнены подводными камнями, едвали менѣе опасными для переправы. Такимъ образомъ переправа въ Келифѣ совершается отнюдь не скорѣе, нежели въ Керки.

Отсюда ясно, что Керки въ настоящее время выгоднѣйшая переправа на Аму-Дарьѣ, какъ лежащая на кратчайшемъ операціонномъ направленіи на Кабуль. Бословчѣе переправы Чушкигузаръ, Шуръ-объ, Поче-висаръ и друг. не имѣютъ даже достоинства, присущихъ Келифу.

Положеніе перемѣняется, если съ одной стороны мы дѣйствуемъ въ союзѣ съ Авганистаномъ противъ Англии (или Авганистанъ нейтраленъ); а съ другой, располагаемъ достаточно сильнымъ пароходомъ, для котораго Келифская переправа конечно лучшая.

Для постройки моста и тетъ-де-пона, Келифъ также самый удобный пунктъ, а путь къ нему можетъ пролегать изъ Карши на Керки и далѣе правымъ берегомъ рѣки Аму-Дарьи до Келифа (7—8 переходовъ); такимъ образомъ устраняются два степныхъ перехода.

VIII. Отъ г. Керки до г. Карши.

1. *Городъ Карки.* Состоитъ изъ города, окруженнаго стѣной, часть которой, обращенная къ рѣкѣ, смыта наводненіемъ прошлаго года, и изъ цитадели ¹⁾—резиденціи бека, расположенной на выдающемся въ рѣку мысѣ. Городъ отъ цитадели простирается на Ю. З. (его ширина 800 шаговъ), къ нему прилегають базаръ и келіати Карата-Абдалъ (130 дв.), Имъ-Баши (700 дв.) Чоршамбе (100 дв.) влизь по рѣкѣ Аму-Дарьѣ—всѣ населены туремепами Эрсари.

Въ городѣ: баня—1 (вакуфъ), мечетей—3, дворовъ—600.

Базаръ довольно многолюдный; по средамъ и воскресеньямъ идетъ торговля скотомъ, солью, ситцемъ, хлѣбомъ и говрами, которые въ качествѣ кустарной промышленности доставляютъ немалую поддержку населенію Аму-Дарьинской долины. Главнымъ пунктомъ ковроваго производства сел. Баширъ Керкинскаго бекства; здѣшніе ковры лучшіе изъ бухарскихъ. Хлѣбъ на базарѣ преимущественно изъ Анхоя.

¹⁾ Стѣна выдѣль до валганга 5 арш. высоты и 4 толщ., а выше 3 арш. высоты и $\frac{3}{4}$ толщ., въ ней 2 воротъ съ полубашнями. Цитадель построена на скалѣ, длина ея 220 саж., ширина 80—100 саж., а высота стѣнъ отъ 5—10 арш. Изъ 2 воротъ однѣ заложены; на самомъ мысѣ оставлена калитка, выходящая на рѣку.

Еще недавно противъ Керки на лѣвомъ берегу Аму былъ городъ Керкиче. Лѣтъ 30 тому назадъ онъ былъ больше Керки, но 12 лѣтъ тому назадъ брошенъ, ибо у назначеннаго бека не было брата, кому можно было бы ввѣрить управленіе городомъ.

Нынѣ здѣсь превосходная позиція для форсированія переправы или для обороны рѣки отъ непріятельскихъ судовъ. По сторонамъ бывшей цитадели Керкиче можно поставить по 4 орудія; на лошадяхъ ихъ нельзя вести безъ разработки подъема и площадки, на половину занятой развалинами сакель; на рукахъ можно поднять безъ разработки. На 1½ версты сзади и правѣе можно поставить хотъ 2—3 батареи, а ввести можно на лошадяхъ.

2. *Отъ г. Керки до кол. Сенсулякъ.* Дорога хорошая, ровная, арбяная, вездѣ достаточно широкая.

Дорога у самой переправы переходитъ черезъ мостъ на арыкѣ (3 сажени ширины, 4 ф. глубины), орошающемъ кишлакъ Керки-арыкъ (500 дв.). Мостъ 4—5 аршинъ шириною, прочной постройки. Слѣдуя нѣкоторое время вдоль этого арыка, дорога переходитъ черезъ известковыя покрытыя глиной горы безъ перевада. Далѣе на протяженіи 10 верстъ, слѣдуетъ вдоль того же хребта Керкиче-тау. На скалахъ его распашки багарной пшеницы, слѣва виднѣются сады селенія Керке-арыка, лежащаго у Аму-Дарьи. На этомъ пути два колодца съ горьковатой водой. Вслѣдъ за окончаніемъ горъ справа подходит песокъ, тянущійся поодаль дороги версты двѣ. На половинѣ дороги барханъ Очекъ-сердоба; здѣсь была нѣкогда сердоба ¹⁾, а нѣсколько далѣе (на 20-й верстѣ) пересѣченіе дороги Хотабъ-Ходжа-Абасъ. Отсюда слѣва начинается виднѣться песокъ, который по срединѣ перехода массируется въ барханы, а подъ конецъ уменьшается; впрочемъ держится верстахъ въ 3-хъ—4-хъ отъ дороги и только у самаго

¹⁾ Сердобой называется круглая цистерна для дождевой или снѣговой воды, выложенная внутри кирпичемъ и защищенная отъ лучей палящаго солнца кирпичнымъ куполообразнымъ сводомъ. Таковыя строятся въ низкихъ мѣстахъ, куда неизбеженъ стокъ воды; для выѣзда имѣются аппарели. Всѣ сердобы и рабаты, о коихъ рѣчь шла выше, построены лѣтъ 300 тому назадъ Бухарскимъ эмиромъ Абдула-ханомъ. Этотъ знаменитый мужъ поваялъ, что главное основаніе цивилизаціи—дороги, а такъ какъ таковыя въ Бухарѣ преимущественно проходятъ по безводнымъ и не населеннымъ степамъ, то онъ и приказалъ на такихъ

конца перехода, гдѣ дорога обращается въ весенній побѣгъ воды, песокъ въ видѣ гальки пересѣкаетъ дорогу; такъ что подѣ конецъ перехода дорога идетъ по галькѣ. Послѣднія 17 верстѣ дорога, совершенно ровная, идетъ по блестящей на солнцѣ, твердой поверхности солонца, лишенной всякой растительности. Здѣсь и три кирпича, носящихъ громкое названіе мазара, лежащихъ у самой дороги, служатъ ориентировочнымъ пунктомъ. Отсюда 12 верстѣ до кол. Сенсулякъ.

Исправленій дорога не потребуеть.

Привалъ у бархана Очекъ-сердоба, съ водой, привезенной въ турсукахъ изъ Аму-Дарьи.

3. Кол. Сенсулякъ. Ночлегъ лежитъ въ крупно-песчаной почвѣ (мелкая галька). Здѣсь есть сердоба, хорошо сохранившаяся, съ куполомъ, діаметромъ 24 аршина, при глубинѣ воды въ концѣ іюля $2\frac{1}{2}$ —3 аршина (объемъ 50 куб. сажень), и 22 колодца съ солоноватой водой, годной для питья. Въ сердобѣ вода застаивается, дѣлается зеленой и годна лишь для животныхъ. Здѣсь зимовки киргизъ. Корма для киргизскихъ лошадей весной много, есть даже и лѣтомъ, но его едва ли будутъ ѣсть наши лошади.

4. Отъ кол. Сенсулякъ до сердобы Тали-Маджаръ 3 таша (24 версты). Дорога хорошая, ровная, арбяная; исправленій не требуютъ. Какъ первый переходъ дороги пролегаетъ солонцемъ, такъ здѣсь галькой. На 4-й верстѣ горькій колодезь (другой засыпанъ), а на 9-й верстѣ (4 вер. въ сторону) хорошій, Чинграукъ.

Дорога до подъема на плато на 18-й верстѣ, слѣдуетъ перекатами. Съ плато видна сердоба съ 4 в. разстоянія; отсюда начинается спускъ къ сердобѣ. Привалъ у кол. Чинграукъ, въ сторонѣ или на дорогѣ; вода оттуда же должна быть подвезена въ турсукахъ.

нѣстахъ соорудить сердобы для воды и работъ для проѣзжающихъ отъ зноя. Преданіе гласитъ, что онъ послалъ своего приближеннаго Шатыра верхомъ съ 2-мя слугами, которые шли пѣшкомъ и каждые 8 верстѣ клали камень. Теперь прочемъ камни сохранились лишь на путяхъ, нынѣ посѣщаемыхъ, или недавно посѣщавшихся эмирѣмъ. Такъ на дорогѣ Карши—Бухара, Бухара—Самаркандъ и проч.

Туземцы относятся къ этимъ постройкамъ съ уваженіемъ и если онѣ разрушатся, то вслѣдствіе плохой цементовки—кирпича—на глинѣ.

5. *Сердоба Тали-маджаръ*. Лежитъ въ низинѣ, но никто не помнитъ, чтобы въ ней когда либо была вода; вѣроятно это зависитъ отъ почвенныхъ условій.

Вода сюда должна быть подвезена съ кол. Чинграукъ, лежащихъ въ 20 верстахъ. Тамъ же и водопой для лошадей.

Травы нѣтъ, слѣд. и вообще кормовъ—придется подвести. Топливо колючка, мѣстами, и степная трава.

6. *Керкинское бекство*. Одно изъ самыхъ богатыхъ бекствъ въ ханствѣ—лежитъ по обѣ стороны Аму-Дарьи и простирается отъ границы Авганистана (отъ с. Басаги противъ Акъ-кума) вдоль арыка, а далѣе послѣ поворота на С.-З. (въ 4—8 верстахъ отъ берега) до Чарджуйскаго бекства и отъ Келифскаго (Кундулянь-тау) до Кара-кульскаго за Баширомъ. Наконецъ у сердобы Тали-Маджаръ оно соприкасается съ Гузарскимъ и Каршинскимъ.

Въ данныхъ предѣлахъ его населяютъ преимущественно туркмены Эрсари разныхъ подраздѣлений, а затѣмъ узбеки, кѣкчи, сарта, ходжа и другіе. Народоноселеніе занимается земледѣліемъ и кустарной промышленностью,—главная отрасль которой ковры; лучшіе—Баширскіе. Все, что выше сказано о долинѣ Аму-Дарьи, вполне относится къ Керкинскому бекству, только земли здѣсь еще меньше.

Доходы бека:	Расходы бека:
Полемельный 160000 тенегъ.	60 лошадей . . . 24000 тенегъ.
закать . . . 36000 >	60 уборовъ . . . 24000 >
съ переправъ 16000 >	60 узловъ халатовъ 30000 >
съ каюковъ ¹⁾ 5000 >	Деньгами 80000 >
217000 тенегъ (55000 р.).	158000 тенегъ (40000 р.).

Туркмены, въ прежнее время часто беспокоившіе бекство, теперь не грабятъ. Послѣдній разъ 2 года тому назадъ они отбили скотъ нѣсколькихъ деревень,—но у нихъ его отобрали.

7. *Отъ сердобы Тали-маджаръ до сер. Пишанъ*, 3 таша (21 верста). Дорога хорошая, ровная, арбяная, исправленій не требуетъ; идетъ сначала по суглинку—подъемъ, затѣмъ—глина—перс-

¹⁾ По 40 тенегъ съ каюлаго въ годъ, съ условіемъ служить лишь для собственныхъ надобностей его хозяина.

валь и супесокъ—спускъ. А съ 13-й версты до конца по песку, укрѣпленному растительностью. Переваль черезъ холмистыя горы Кара-Киръ на 6-й верстѣ—отсюда въ бинокль видѣнъ Нишанъ; переваль едва замѣтенъ. На 10-й верстѣ пересѣченіе дороги изъ с. Каспе къ соленымъ копямъ (до каждой около 60 верстѣ ¹⁾).

8. *Сердоба Нишанъ* ²⁾). Представляетъ узелъ дорогъ изъ Келифа, Керки, Бухары и Карши.

Сердоба безъ купола, одинаковая съ Сенсулякской; но воды меньше, ибо высыхаетъ легче. Невдалекѣ горькіе колодцы Старый-Нишанъ. Нѣкогда былъ и рабатъ, но нынѣ совершенно разрушенъ. Въ окрестностяхъ много ауловъ.

Воду для людей придется привезти изъ колодцевъ въ ближайшихъ кишлакахъ (12 верстѣ).

Корма оттуда же, топлива достаточно—колючка и степная трава.

9. *Отъ сер. Нишана до Карши 3—4 таша* (27 верстѣ). Дорога ровная, арбяная, только 8 верстѣ слѣдуетъ чулю (безжизненной степью); почва все время состоитъ изъ глины, т. е. при орошеніи способна къ культурѣ. Пройдя на 7-й верстѣ горькіе колодцы Иреабай, дорога подходит къ культурному Каршинскому оазису и идетъ съ 11-й версты вдоль кишлаковъ, сопровождающихъ ее слѣва. На 16-й верстѣ входитъ въ большой кишлакъ Фейзабадъ и тянется имъ около 2-хъ верстѣ. По выходѣ оттуда вся мѣстность вплоть до Керки культивируется—весь горизонтъ закрытъ саклями или деревьями сосѣднихъ кишлаковъ. Тутъ главный ориентировочный пунктъ барханъ Курганъ-тепе, похожъ на развалины форта. Только мостики въ кишлакахъ потребуютъ исправленій. Приваль с. Фейзабадъ; если нѣтъ проточной, то колодезная вода.

10. 1. *Карши*. Расположенъ въ плодоносномъ Каршинскомъ оазисѣ и почти въ срединѣ ханства почему и сдѣлался важнымъ торговымъ центромъ, вторымъ въ государствѣ по торговлѣ. Представляетъ важный узелъ дорогъ на Бухару, Кермине, Джамъ-

¹⁾ Приваль, переваливъ горы Кара-Киръ; воду везти съ собой въ турсукахъ.

²⁾ Лучше было бы эти два перехода (45 верстѣ) соединить въ одинъ, назначивъ верблюдовъ для перевозки людей.

Самаркандъ, Чиракчи-Шааръ, Гузаръ-Ширъ-абатъ, Келифъ, Керки, Бурдалыкъ, Наравымъ и Кара-куль.

Онъ состоитъ изъ города ¹⁾ съ цитаделью и окружающихъ его садовъ, тянущихся около 2-хъ верстъ. Это второй по населенію пунктъ бухарскаго ханства.

Чтобы показать всю важность торговаго значенія города, приведу количество продававшагося товара и цѣны его въ одинъ изъ базарныхъ дней:

Пшеница	2,000 батмановъ	5 рублей
Ячмень	200	» 3 »
Вата	300	» 8 »
Лошадей	200 штукъ	15—60 »
Быковъ	50	» 15—40 »
Верблюдовъ	100	» 40—80 »
Барановъ	400	» 3—10 »
Козловъ	500	» 2—4 »
Зеленый чай	1 р.	28 к. за фунтъ.
Кисея	2 р.	60 к. за штуку.
Шелкъ	6 р.	10 к. за кусокъ
Адрасъ (полушелкъ)	5 р.	» »

При незначительномъ вообще количествѣ товаровъ, имѣющихся на бухарскихъ базарахъ, вышеприведенныя цифры доказываютъ всю важность Карши въ торговомъ отношеніи. Благодаря населенности окрестностей перевозочныя средства здѣсь не дороги и жители въ этомъ снискиваютъ себѣ побочный доходъ:

	Верблюдъ.	Лошадь.	Арба.
	С т о и т ъ .		
До Самарканда	2 руб.	1 руб.	4 руб.
» Бухари	2 »	1 »	4 »

Карши мѣстопребываніе бека, постоянная лѣтняя резиденція эмира.

Имѣетъ: 4 бани, 10 медресе.

11. *Общее заключеніе о дорогѣ отъ Керки до г. Карши.* Она длиною въ 109 верстъ хорошая, ровная, арбяная, вездѣ достаточно широкая, пролегаетъ по грунтамъ солонцеватому, песчаному и глинистому, всѣ они въ обыкновенную пору не затрудняютъ дви-

¹⁾ Стѣны имѣютъ отъ 3—4 с. высоты и фланкируются изъ полубашень.

женія войскъ; пески не сыпучіе, такъ что задержать можетъ только солонецъ въ дождливую погоду. Переваль ничтожный, совершенно незамѣтный, главное же большіе переходы и совершенное безводіе мѣстности — такъ какъ между кол. Сенсулякъ и сер. Нишанъ почти 45 верстный безводный переходъ.

IX. Дорога отъ г. Карши до г. Бурдалыка.

1. *Отъ г. Карши до с. Яни-Багли 4 таша* (28 верстѣ). Дорога хорошая, ровная, арбяная. Все время по выходѣ изъ садовъ (на 7-й верстѣ) идетъ по культурной мѣстности, то кишлагами, то полями; до выхода изъ села Коджаръ на 20-й верстѣ горизонтъ постоянно сомкнутъ садами. Исправленій не требуетъ, развѣ подправить и уширить мостики.

Приваль у Саларъ-тепе въ с. Коджаръ.

2. *Селеніе Яни-Багли*. Довольно большое (250 дворовъ) селеніе, по обѣ стороны дороги, имѣетъ весной проточную арычную воду изъ г. Карши, но въ остальное время пользуется изъ колодезь съ хорошей прѣсной водой, по одной главной дорогѣ ихъ 8.

Топливо—талъ садовый и колючка изъ степи.

Клеверъ въ достаточномъ количествѣ.

3. *Отъ Яни-Багли до кол. Хатча 3½ таша* (27 верстѣ). Дорога ровная, хорошая, арбяная, исправленій не требуетъ.

Идетъ до кол. Куна-пазли, на 17 верстѣ полями, получающими весной воду изъ Карши; здѣсь можетъ быть сдѣланъ большой приваль. Отсюда же слѣдуетъ совершенно ровною степью, гдѣ и вышка для пастуха составляетъ ориентировочный пунктъ. Такъ до конца перехода—до кол. Хатча.

4. *Кол. Хатча*. Лежатъ на пересѣченіи дорогъ Карши, Бурдалыкъ и Керки-Бухара. Ихъ числомъ 8, съ хорошей водой, бывающей всегда. При нихъ сакля и 6 деревьевъ, составляющихъ отличительную черту всѣхъ колодезьв дороги Карши-Бурдалыкъ.

Корма изъ Каршинскаго оазиса, а топливо колючка въ степи.

5. *Каршинское бекство*. Каршинское бекство простирается на В. до Карабака, на С. до Джама, на Ю. до сер. Тали-Маджаръ на Кергинской дорогѣ и кол. Карауль-Кудукъ па Бурдалыкской

дорогѣ; къ З. же на 40 верстѣ отъ г. Карши. Въ означенныхъ предѣлахъ оно заключаетъ плодородный Каршинскій оазисъ и окружающія его частью плодородныя, но безводныя степи.

Народонаселеніе, группирующееся преимущественно въ центрѣ около Карши, состоитъ изъ узбековъ, (мангытъ, тангытъ, сарай, кунградъ), сартъ, таджиковъ, курамовъ, арабовъ и въ небольшомъ количествѣ евреевъ, всего до 100,000 дворовъ. Все почти народонаселеніе осѣдлое, занимается земледѣліемъ, а въ городѣ и торговлею.

Какъ долина Аму-Дарьи бѣдна землею, такъ Каршинскій оазисъ водою; только въ весеннюю пору имѣетъ воду въ изобиліи; въ остальное время, важное для земледѣльца, т. е. іюнь, іюль, и августъ, вода дается по очереди Шаарская, Якобакская и Гузарская, по 10 дней каждый мѣсяцъ, и течетъ въ такомъ недостаточномъ количествѣ, что орошаетъ лишь сады г. Карши. При всемъ томъ, благодаря плодородію почвы, пшеница даетъ урожай 10—15, такъ что хлѣба собирается до 500,000 батмановъ, причемъ половина земли составляетъ мильк¹⁾, остальное вакуфы. Съ одного хлопка и винограда податъ даетъ до 20,000 рублей.

Весь Каршинскій оазисъ имѣетъ въ длину 40 верстѣ, въ ширину 20 верстѣ, и въ означенныхъ предѣлахъ половина настолько населена, что горизонтъ постоянно сомкнуть садами. Такъ на Бурдалыкской дорогѣ горизонтъ сомкнуть до выѣзда изъ Коджара на 20 верстѣ. Послѣдній посѣвъ въ 8 верстахъ за Куна-пазли, т. е. въ 45 верстахъ отъ Карши.

6. *Отъ кол. Хотча до кол. Ялки-Закъ $\frac{2}{3}$, тита (37 верстѣ).* Дорога ровная, хорошая, арбяная, исправленій не требуетъ.

Дорога идетъ все время колодцами, которые видны издалека, такъ какъ обсажены деревьями. Почва глина, на вершинахъ немного песку. Но съ Карауль-Кудука, лежащаго на 13 верстѣ, дорога принимаетъ слегка волнистый характеръ идетъ перекатами, причемъ всѣ вершины покрыты пескомъ, толщиною въ нѣ-

¹⁾ Милькъ—это собственность жителей, податъ $\frac{1}{3}$ — $\frac{1}{6}$ урожая натурой; вакуфы—принадлежность мечетей; податъ съ нихъ не полагается.

сколько футовъ, а низины (всѣ почти перпендикулярно дорогѣ) небольшимъ количествомъ гальки. На 22 верстѣ дорога спускается какъ-бы съ одного громаднаго уступа на болѣе низкій—здѣсь длинный и удобный спускъ къ кол. Ески-Закъ. Отсюда песокъ дѣлается гуще, хотя болѣе половины мѣстности обнажена; дорога идетъ перекатами по отрогамъ верхней террасы, съ которой только что спустилась. На 29 верстѣ начинается плато, покрытое крупною галькою, вплоть до пологого спуска къ Ялки-Заку.

Съ 18 версты и до конца перехода поросли саксаула, преимущественно по вершинамъ.

Привалъ кол. Ески-Закъ.

7. Кол. Ялки-Закъ Семь володцевъ, изъ коихъ два съ относительно хорошею водою; здѣсь кочевки киргизовъ.

Корма для скота много, но для лошадей придется привезти изъ Бурдалыка.

Топливо-саксауль въ изобиліи.

8. Отъ кол. Ялки-Закъ до кр. Бурдалыкъ 4 таша (31 верста). Дорога идетъ перекатами—песками, сначала укрѣпленными, а затѣмъ мѣстность становится равнинной, а пески бугристыми, лишенными саксаульной заросли и вообще растительности.

Только на 19 верстѣ пески дѣлаются сыпучими и представляютъ собой горы до 50 сажень вышины. Здѣсь на 24 верстѣ дорога проходитъ сѣдловину, съ коей видны кишлаки вдоль Аму-Дары. На 26 верстѣ, около низины, обнажающей солончакъ, дорога дѣлится: лѣвая болѣе длинная, лучшая; а правая чистая тропинка. Послѣднія три версты садами и кишлаками.

Привалъ у входа въ сыпучіе пески на 19 верстѣ.

Вообще дорога трудная, но до входа въ сыпучіе пески можетъ почитаться арбяной безъ исправленія. Отсюда на протяженіи 8 верстѣ пески настолько значительны, что если арба и пройдетъ, то больше на плечахъ и рукахъ солдатъ, нежели на лошадяхъ.

9. Общее заключеніе о дорогѣ изъ г. Карши въ крпн. Бурдалыкъ. Весь путь длиною въ 92 версты. Дорога почти на всемъ протяженіи ровная, хорошая, широкая, арбяная; идетъ по грунту, частью глинистому, частью по галькѣ или песку; послѣдній

почти вездѣ укрѣпленъ растительностью. Но послѣднія 8 верстъ пролегаютъ по сыпучему песку, лишенному растительности; песчаные бугры нерѣдко доходящіе до 50 саж. высокою. Движеніе въ такихъ пескахъ въ безвѣтренную погоду пѣхоты и кавалеріи не вызоветъ большихъ затрудненій, только размѣшаютъ песокъ, такъ что верхній твердый слой песку будетъ устраненъ и ноги лошадей, обыкновенно погружающіяся по щиколку, могутъ уйти до $\frac{1}{2}$ фута, но едвали больше. За то движеніе обозовъ и артиллеріи встрѣтитъ большія препятствія—повозки и орудія придется не возить, а переносить черезъ пески нарукахъ. Уже въ слабый вѣтеръ дорога будетъ занесена, такъ что легко съ нею сбиться; въ большой же вѣтеръ движеніе сдѣлается совершенно невозможнымъ, ибо массою песку не только замѣтаетъ дорогу, но засыпаетъ глаза, при такихъ условіяхъ ориентированіе возможно только по компасу, а движеніе лишь цѣлиной.

Во избѣжаніе задержки отряда песками, слѣдуетъ принять за правило вступать въ нихъ возможно ранѣе, ибо до полудня вѣтеръ здѣсь не силенъ.

Ремонтъ дороги потребуетъ только въ культурной части, гдѣ недостаточная ширина мостиковъ постоянно будетъ задерживать движеніе артиллеріи и обозовъ.

Но если со стороны почвенныхъ условій представляется трудность къ движенію войскъ, то во 1-хъ пески, могущіе служить серьезнымъ препятствіемъ движенію, простираются лишь на 8 верстъ, а затѣмъ какъ относительно воды, такъ и относительно топлива движеніе значительныхъ массъ вполнѣ обезпечено. Если-же встрѣтится недостатокъ въ кормахъ, то ихъ легко подвезти изъ культурной части всего на два перехода.

Крѣпость Бурдаликъ. Бурдаликъ не городъ, а только цитадель—крѣпость ¹⁾, служащая мѣстопребываніемъ бека и гарнизона, а кругомъ селеніе, называемое Тажикъ (300 дворовъ, всѣ

¹⁾ Имѣетъ 300 саж. въ окружности и состоитъ изъ глинобитной стѣны высокою въ $2\frac{1}{2}$ саж. толстотою отъ $\frac{3}{4}$ до 2 саж., въ ней 2 ворота.

принадлежащія къ племени курама ¹⁾, это единственные узбеки въ Бурдаликскомъ бекствѣ—всѣ прочіе турмены). Около крѣпости базарь.

Вотъ его среднія цѣны:

За 8 пудовъ . . .	{	Пшеница	6 р.
		Ячмень	6 р. 80 к.
		Крупа	14 р.
За 5 фунт	{	Сало	— > 70 к.
		Баранина	— > 50 к.

Х. Дорога отъ крѣпости Бурдалика до переправы Боки-джанъ-аула.

1. Отъ крѣпости Бурдалика до с. Чурта $\frac{4}{1}$, ташей (36 верстѣ). Дорога узкая, выючная, для разработки въ колесную потребовала-бы расширенія, что не всегда и не вездѣ легко, такъ какъ дорогу стѣсняють пески, арыки, болота поля, заборы и кишлаки.

До выхода изъ Барауля идетъ почти все время посреди кишлаковъ Бурдаликскаго бекства; здѣсь масса узенькихъ мостиковъ. Такъ въ однихъ ябанахъ, на протяженіи 2-хъ верстѣ, 8 мостиковъ. Затѣмъ до селенія Баташъ на 32 верстѣ идетъ почти вдоль берега перекатами по окраинѣ песковъ, нѣсколько ихъ захватывая мимо м. Бакауль (на 19 верстѣ) и развалинъ Кокшъ (на 27 в.) замка Тагиръ-Узура. Отъ с. Баташа до с. Чурги всего 4 версты.

Приваль у м. Бакауль возлѣ Аму-дарьи.

2. Бурдаликское бекство. Бурдаликское, равно какъ и слѣдующее, Наразымское, выдѣлено настоящимъ эмиромъ изъ Чарджуйскаго, для того чтобы имѣть болѣе сильную власть въ Аму-Дарьинской долиинѣ, устранить тѣмъ постоянные раздоры между различными турменскими племенами правой и лѣвой стороны рѣки, а равно служить угрозой Мервскимъ туркменамъ, въ прежнее время часто нападавшимъ на туркменъ бухарскихъ подданныхъ. Здѣсь у мѣста будетъ сказать, что не мѣстная, да и вооб-

¹⁾ Собственно подъ этимъ названіемъ въ Бухарѣ подразумѣвается не какое либо опредѣленное племя, а помѣсь разныхъ племенъ.

ще не Бухарская сила или дипломатія положила конецъ этимъ набѣгамъ, а погромъ Теке-туркменъ въ экспедицію Скобелева 1880 г.

Бурдаликское бекство населяютъ туркмены Эрсари разныхъ подраздѣленій, узбеки, курама (ихъ не болѣе 100 дв.), сарты, ходжи (въ незначительномъ количествѣ). Всѣхъ жителей считается до 5000 дворовъ, сидящихъ по правой сторонѣ рѣки Аму-Дарьи, по длинѣ до 30 верстъ. Всѣ они занимаются земледѣіемъ, причемъ сидящіе на 4 казенныхъ арыкахъ платятъ хераджъ—70 батмановъ (1400 тенегъ), остальная же поземельная подать въ размѣрѣ 4 тенегъ съ танапа, составляетъ всего 28,000 тенегъ. Кромѣ таковыхъ доходовъ бекъ получаетъ съ трехъ паромовъ 5,080 тен.—35,000 тенегъ.

Онъ платитъ Бухарскому эмиру:

3 лошади съ уборомъ, 3 узла халатовъ (по 9).

Остальное затѣмъ идетъ на пропитаніе его и всякой челяди.

Таковы доходы бека въ самомъ незначительномъ бекствѣ.

Неудобство такого порядка, при которомъ начальствующее лицо не получаетъ жалованья, а питается на счетъ остатка отъ заключенныхъ смѣтъ, очевидно, но оно нѣсколько смягчается тѣмъ, что наравнѣ съ бекомъ стоитъ независимый отъ него казій, а они оба вмѣстѣ стѣснены шаріатомъ-закономъ, освященнымъ для каждаго мусульманина.

Выше было сказано, что всѣ 3,000 дворовъ живутъ на полосѣ длиною 30 вер., но ширина этой полосы незначительна, ибо она стѣснена съ одной стороны размывающей правый свой берегъ рѣкой, а съ другой надвигающимися песками.

Нынѣ средняя его ширина 300 сажень, но годъ отъ году она уменьшается. Поэтому все сказанное выше о долинѣ Аму-Дарьи между Келифомъ и Керки имѣетъ мѣсто и здѣсь, только въ болѣе рѣзкой формѣ—здѣсь въ землѣ чувствуется еще болѣе недостатокъ, а хлѣба у населенія положительно не хватаетъ. Земля глина-тугай хороша, но поливка возможна не иначе какъ вододѣйствіями. Для поливки употребляется простѣйшій снарядъ качающійся черпакъ, приводимый въ движеніе челвѣкомъ¹⁾.

¹⁾ Успѣхъ работъ 1 танапа въ сутки.

При всемъ томъ урожай изрядный:

Пшеница	1: 12	Машь	1:28
Джугара	1:140	Вата	1:97

Затѣмъ главная поддержка жителей шелководство и отчасти ковровое производство. Эти отрасли даютъ не менѣе, нежели земледѣліе.

При всемъ томъ жители бѣдны.

3. *Кишлакъ Чурча*. Небольшой кишлакъ въ сто дворовъ, лежащій на самомъ берегу одного изъ притоковъ Аму-Дарьи, представляетъ узкую полосу, стѣсненную рѣкой и песками.

Топлива джиды въ изобиліи. Фуража можетъ встрѣтиться недостаткомъ, могущій быть пополненъ изъ окрестностей.

4. *Отъ кишл. Чурча до кр. Наразымъ 2 1/2 таша (19 верстѣ)*. Дорога въючная, все время идетъ внутри кишлаковъ, почему узка; потребуеть для обращенія въ колесную уширенія полотна и мостиковъ. Между джидовой рошей (кишл. Мукры на 6 верстѣ) и кишл. Чаудыръ идетъ сначала песками (1 в.), а затѣмъ вдоль самой рѣки у подмываемаго приглублаго берега по гати. Тутъ 8 мостиковъ на незначительномъ протяженіи. По входѣ въ Чаудыръ дорога уже не выходитъ изъ кишлака, хотя мѣстами и пересѣкается барханами песку. Здѣсь культурная полоса мѣстами всего до 500 шаговъ шириною.

Привалъ у Шааръ-тепе-мазара.

5. *Крѣпость Наразымъ*. Наразымъ представляетъ собою цитадель ¹⁾ такого же характера и съ тою-же цѣлью построенную, какъ и Бурдалиеъ.

Она окружена со всѣхъ сторонъ кишл. Чаудыръ (200 дворовъ).

Около крѣпости базаръ.

Цѣны:

За батманъ 8 пудовъ . . .	{	Пшеница	6 руб.
		Ячмень . . .	4 > 80 коп.
		Джугара . . .	4 > 80 коп.

Вода Аму-Дарьинская. Топливо—сады.

Кормовъ вообще мало.

¹⁾ Имѣеть 300 с. въ окружности и состоитъ изъ глинобитной стѣны.

Бивакомъ слѣдуетъ стать въ верстѣ за крѣпостью, на полянѣ.

6. *Отъ Наразина до переправы у мог. Боки-джанъ-аулеа 1½ таша* (11 верстѣ). Дорога сохраняетъ характеръ предыдущей—она вьючная; ровная, хорошая; первую половину идетъ кишлакомъ, а вторую у самаго берега рѣки.

Переправа, шириною 350—400 саж., очень хорошая, продолжается около 20 минутъ ¹⁾.

7. *Наразымское бекство*. Небольшое бекство праваго берега Аму-Дарьи. Населено такимъ же народонаселеніемъ какъ и Бурдаликское; отличается тѣмъ же характеромъ. Все сказанное о предыдущемъ бекствѣ справедливо и относительно этого. Только бѣдность здѣсь большая, ибо земли еще меньше.

Такъ въ селеніи Чаудырь средняя ширина культурной полосы 500 шаговъ. Не далѣе какъ 10 лѣтъ тому назадъ, здѣсь было 24 магистральныхъ арыка, нынѣ всего 5—такъ быстро идетъ разрушительное дѣйствіе воды и песковъ. Какъ и въ Бурдаликскомъ бекствѣ, главная поддержка жителей шелководство, а отчасти ковровое производство.

Доходъ бека — 10,080 тенегъ.

XI. Дорога отъ переправы Боки-Джанъ Аулеа до гор. Чарджуя.

1. *Отъ Боки-Джанъ-Аулеа до сел. Сакаръ 2 таша* (15 верстѣ). Дорога вьючная, ровная, мѣстами очень узкая. Первые 2 версты дорога идетъ по тугаю, который весной бываетъ подъ водой, впрочемъ непродолжительное время, почему скоро высыхаетъ; затѣмъ переходитъ въ бродъ по второстепенному рукаву Аму-Дарьи, шириною сажень 20, и слѣдуетъ до д. Ески по тугаю, поросшему камышемъ вдоль, между или по дну арыковъ. Далѣе, до большаго арыка Махмутъ, слѣдуетъ по крайнѣ кишлаковъ, пересѣкая массу второстепенныхъ арыковъ. Затѣмъ, перейдя арыкъ Махмутъ по широкому мосту на 7 верстѣ, слѣдуетъ вдоль его

¹⁾ Подробности см. ниже въ описаніи переправъ черезъ Аму-Дарью, между Бурдаликомъ и Чарджуемъ.

и его развѣтвленій, или между ними, селеніемъ Сакаръ, вплоть до конца перехода, пересѣкая множество всякой величины арычовъ по узкимъ мостикамъ. Сакаръ громаднѣйшій кишлакъ, какъ вообще все кишлаки долины Аму-Дарьи, фермерской постройки. Дорога преимущественно придерживается совершенно высохшихъ низинъ, песчано-солонцеватаго образованія, почему сакли и сады приходится нѣсколько въ сторонѣ, то съ одной, то съ другой стороны.

Капитальной ремонтровки не нужно по все же для обращенія ея въ колесную потребуются уширенія и постройка до 50 новыхъ мостиковъ.

Привалъ у арыка Махмутъ на 7-й верстѣ.

2. *Селеніе Сакаръ.* Это громадное селеніе фермерской постройки тянется вдоль дороги около 20 верстъ и при такой же наибольшей ширинѣ вмѣщаетъ 5,000 дворовъ. По немъ текутъ два магистральныя арыка, Сакаръ и Махмутъ, развѣтвляющіеся на большее число второстепенныхъ.

Деревня населена туркменами Эрсари, рода Сакаръ, которые при плодородной почвѣ и достаточномъ количествѣ земли пользуются довольствомъ.

Въ деревнѣ базаръ, называемый Якшамбай.

Вода колодезная и изъ арыковъ магистральныя, довольно хорошая.

Топливо—сады, много. Кормъ также въ изобиліи.

Бивакъ около мечети.

3. *Отъ с. Сакаръ до г. Чарджуя 2½ таша* (19 верстѣ). Дорога ровная, хорошая, вьючная, а начиная отъ выхода изъ кишлака Каули (на 7 верстѣ) арбяная.

Въ началѣ идетъ по кишлаку Сакаръ черезъ Якшамбай базаръ (на 4-й верстѣ), а далѣе входитъ въ кишлакъ Каули, выйдя изъ коего переходитъ нѣсколько бархановъ песку. По выходѣ изъ деревни слѣдуетъ по болѣе открытой мѣстности; здѣсь за 7 верстѣ видна цитадель Чарджуя на высокой скалѣ. У самаго города (на 18 верстѣ), дорога проходитъ солончакъ, далѣе же слѣдуетъ садами города.

Привалъ у выхода изъ Каули (на 10 вер.), у арыка Ишанъ.

Ремонтированія дороги отъ Каули до Чарджуя не потребуется, ее сравнительно легко обратить въ колесную. Исправить придется и мостики на арыкахъ, штукъ 30—40.

4. *Городъ Чарджуй*. Весьма важный торговый, административный и военный пунктъ.

Обязанъ своимъ значеніемъ расположенію среди громаднаго и богатаго Чарджуйскаго тугая, самаго большаго на Аму-Дарьѣ, равно какъ положенію на торговомъ пути между Бухарой и Персіей; въ военномъ же отношеніи, какъ опорный пунктъ того-же тугая, противъ Меврскихъ туркменъ, и наконецъ какъ тетъ-де-понъ и переправа на Аму-Дарьѣ. Поэтому городъ укрѣпленъ и имѣетъ сильную цитадель на возвышенной скалѣ, а равно постоянный гарнизонъ до 2,000 человекъ при 9 орудіяхъ на лафетахъ.

Городъ имѣетъ трое воротъ: Базаръ, Темиръ и Мооръ и цитадель въ Ю.-З. углу.

Чарджуйскій базаръ весьма важень для всей Аму-Дарьинской долины.

Вотъ его цѣны:

За 8 пудовъ	}	Пшеница	4 р. 40 к.
		Ячмень	3 р. 20 к.
		Джугара	3 р.
		Рись	13 р. 60 к.
		Машъ	4 р. 40 к.
За согну		Клевера	2 р.

Бивакъ не доходя города на солонцѣ.

Топливо получается вырубкой саксаула за 30 верстъ; прежде, когда было не безопасно въ степи, для этого посылались цѣлые отряды. Корма достаточно; вода изъ магистральнаго арыка Куль.

5. *Чарджуйскій тугай*. Это самый большой и богатый тугай въ Аму-Дарьинской долинѣ; онъ при ширинѣ до 16-ти верстъ простирается почти на 60 верстъ въ длину и составляетъ лучшую часть Чарджуйскаго бекства. Его окраины по Аму-Дарьѣ, а центръ городъ Чарджуй.

Населенъ онъ почти исключительно туркменами.

По племенамъ они раздѣляются такъ:

Выше Чарджуа . .	{	Эрсари	10,000	дворовъ.
		Сакаръ	5,000	>
		Чолтуть	400	>
		Ески	500	>
Около Чарджуа . .	{	Чортуть	1,500	>
		Куланчи	300	>
		Хойджели	500	>
Ниже Чарджуа . .	{	Баять	500	>
		Куланчи	3,000	>
		Ата	500	>
		Бузатанъ (смѣсь) .	10,000	>
Кромѣ того		Узбековъ	1,500—2,000	дворовъ
				34,500 дворовъ ¹⁾ .

Все это населеніе для сбора податей раздѣляется на 10 амальдарствъ, смотря по аркамъ, откуда питается водой:

Чарджуй—Куль-арыкъ . . .	270,000	тенегъ	} Платятъ хераджъ въ 1/6.
Чортуть—Чортуть	200,000	>	
Сакаръ—Махмутъ, Сакаръ .	200,000	>	
Ески—Ески	?	>	
> Дарьябабъ	230,000	>	
Пайребабъ	} 200,000	>	
Ясъ-тепе		>	
Бойне-усунъ	150,000	>	
Казанъ-Майре	150,000	>	
Саятъ	200,000	>	
Денау—арыкъ Денау	200,000	>	
			1,800,00 тенегъ.
Съ рода Эрсари	700,000	>	{ Поземельной полади.
Всего 1,870,000 тенегъ т. е. 470,000 руб.			

Изъ этого видно, что средній налогъ на дворъ равняется 55 тенегамъ, что уже показываетъ благосостояніе жителей. И въ дѣйствительности, при вообще плодородной почвѣ тугая, средній надѣлъ 20 танановъ на дворъ ²⁾, что слѣдуетъ считать вполне

¹⁾ По мнѣнію Туркменъ, только Эрсари и Сакаръ Туркмены, остальное смѣсь разныхъ народовъ: хивинцевъ, иранцевъ, узбековъ, туркменъ и проч.

²⁾ Есть еще и пустопорожнія земли. Впрочемъ у самаго города заняты и солончаки подъ поля, для чего снимаютъ сверху слой до 1/2 аршина.

достаточнымъ. Населенію на этомъ тугаѣ не доведется бороться ни съ песками (они очень мало надвигаются), ни съ рѣкой (она безусловно отодвигается, обнажая плодородный тугай); только значительная доля труда затрачивается на очистку арыковъ.

Такъ по очисткѣ главнаго Чарджуйскаго арыка Куль ежедневно работаютъ 460 человекъ, въ продолженіи отъ 1—3 мѣсяцевъ; такъ велико наносимое количество ила и песку. Вообще арыки, при незначительномъ ихъ паденіи и постоянномъ отступленіи рѣки быстро приходятъ въ негодность. Вотъ почему нерѣдко видѣть до 6—10 арыковъ, идущихъ параллельно почти одинъ возлѣ другаго, но устья ихъ введены отнюдь не изъ одного мѣста.

Средній урожай Чарджуйская тугая вообще показываетъ хорошее качество почвы. Такъ:

Пшеница родится	1 : 80 (?)
Ячмень	1 : 16
Джугара	1 : 180
Рясь	1 : 70
Машъ (горохъ)	1 : 33

Клеверъ снимается 5 разъ, по 200 сноповъ съ танапа.

Отсюда значительное богатство населенія, промышляющаго еще извозомъ въ Мервъ и Бухару.

Климатъ располагаетъ къ лихорадкѣ.

XII. Переправы на Аму-Дарьѣ Бурдаликскаго, Наразымскаго и Чарджуйскаго бекствъ.

1. Въ Бурдаликскомъ бекствѣ три переправы, съ 3 паромами, доставляющія около 5,000 тенегъ въ годъ. Всѣ онѣ плохи и имѣютъ только мѣстное значеніе.

2. Изъ переправъ Наразымскаго бекства мнѣ довелось видѣть только одну, у могилы Боки-Джанъ-Аулеа.

Рѣка въ этомъ мѣстѣ течетъ двумя рукавами. Главный, шириною отъ 350—400 сажень, съ фарватеромъ у самаго праваго берега; другой южный, шириною до 30 сажень, всегда переходимъ въ бродъ. Между ними длинный островъ Тугай, заросшій камышемъ, длиною до 5-ти верстъ, шириною болѣе версты.

Такимъ образомъ переправа на паромѣ (каимѣ) необходима только черезъ главный рукавъ, для чего и служатъ два каимѣ. Сагля перевозчиковъ находится на правомъ возвышенномъ берегу каменисто-песчаного наслоенія. Этотъ берегъ никогда не заливается, противоположный же ежегодно. Впрочемъ Тугай-островъ не долго остается подъ водой и тропинки на немъ скоро высыхаютъ; а для прохода орудій придется строить гать, такъ какъ даже въ августѣ по сторонамъ тропинки топка.

Скорость въ ординаръ 20 минутъ въ одинъ конецъ. Въ повододе едва три раза въ день.

Для переправы тянутъ бичевой каимѣ вдоль праваго берега, а затѣмъ, пройдя 150—200 шаговъ, пускаютъ по теченію рѣки, выгребая къ правому берегу на веслахъ.

3. Переправа *Ишанъ*, у сада того-же имени, на 8-й верстѣ выше Наразыма, на откупѣ у частнаго лица. У него 2 парома.

4. *Чарджуйская* переправа очень важна, какъ въ торговомъ, такъ и въ военномъ отношеніи; но при всемъ томъ она принадлежитъ къ неудобнымъ въ тактическомъ отношеніи. Здѣсь рѣка, при ширинѣ до 2-хъ верстъ (протоковъ и тугая), течетъ въ совершенно низменныхъ, глинистыхъ берегахъ; почему не только фарватеръ, но и все ложе рѣки постоянно перемѣщается, преимущественно въ сторону праваго берега ¹⁾. Нынѣ (августъ) на мѣстѣ переправы два рукава и островъ между ними. Переправа производится на одномъ каимѣ черезъ широкій рукавъ (сажень 100) и на двухъ черезъ главный (сажень 300). Главное теченіе рѣки находится нынѣ у самаго праваго берега, гдѣ этою весною отмытъ островъ, вдоль сѣверной стороны коего и забираютъ вверхъ, чтобы затѣмъ съ громадною скоростью нестись внизъ и быть прибитымъ къ правому берегу.

Скорость теченія рѣки вообще не болѣе 5-ти верстъ въ часъ, здѣсь же до 7-ми верстъ. Глубина отъ 5 — 12 футовъ, здѣсь же 28 футовъ.

Переправа производится во всякое время, но вмѣсто 10-ти

¹⁾ Всѣ эти причины позволяютъ придавать мало вѣры планамъ переправъ почему здѣсь болѣе, нежели гдѣ либо въ другомъ мѣстѣ, слѣдуетъ при началѣ военныхъ дѣйствій произвести подробную рекогносцировку.

рейсовъ, производимыхъ въ августѣ, въ маѣ дѣлаютъ едва одинъ каждымъ каимѣ.

Обыкновенно переправа производится разомъ въ двухъ мѣстахъ, противъ кишлаковъ Фарабъ и Бетикъ на Чарджуйскій тугай. Всего паромовъ 6, а выручки до 50,000 тенегъ въ годъ съ подряда.

Слѣдовательно въ одинъ рейсъ можно поднять три роты пѣхоты или дивизионъ артиллеріи или сотню казаковъ.

Все вышесказанное приводитъ насъ къ убѣжденію, что въ полную воду придется съ обоихъ береговъ къ мѣсту переправы соорудить гати, матеріалъ для которыхъ повсюду находится въ заросляхъ тугайной растительности и въ садахъ ближайшихъ населеній.

5. *Кала-юмаланда-Куше-чандыръ*. Находится въ 20-ти верстахъ ниже Чурджуя и имѣетъ лишь мѣстное значеніе. Переправа вообще не хороша и несмотря на то, что на ней два каимѣ, каждый паромъ можетъ сдѣлать въ лучшую пору только 2 рейса.

XIII. Дорога отъ г. Чарджуя до г. Бухары.

1. *Отъ Чарджуя черезъ переправу Фарабъ на кишлакъ Фарабъ*. Дорога отъ города до рѣки мѣстами не болѣе какъ тропинка; во всякомъ случаѣ мнѣ довелось пройти не по главной, которая, по описанію Быкова, торная колесная.

Съ 7-й версты начинается тугай, тянущійся до протока, шириною 100 саж., около 2-хъ верстъ, причемъ мѣстами тугай покрытъ зарослями джиды. Это только что возникающій лѣсъ. Переправа черезъ рукавъ на каимѣ длится 15 минутъ.

Затѣмъ приходится колесить по острову — тугаю около 1 $\frac{1}{2}$ версты и переправляться черезъ главное русло до 50 минутъ. Особенно сильно прибываетъ къ берегу, отъ коего постоянно отрываетъ громадные куски ¹⁾.

Наконецъ дорога переходитъ на 16 верстѣ арыкъ и идетъ сначала полями, а затѣмъ съ 17-й версты по мелкимъ барханамъ песку до конца перехода, гдѣ входитъ въ сел. Фарабъ.

¹⁾ Подробности о переправѣ см. выше.

2. *Селеніе Фарабъ*. Большое селеніе въ 3,400 дворовъ даетъ до 10,000 тенегъ доходу.

Биваетъ на поляхъ селенія.

Корма мало, особенно клевера.

Топливо—колючка изъ песковъ. Вода изъ колодцевъ.

3. *Чарджуйское бекство*. Расположено по обонимъ берегамъ и простирается по правому отъ пер. Кучи до Хераджа, а по лѣвому отъ холмовъ Кукъ-тепе до с. танганъ, противъ г. Ильджика. Главная плодороднѣйшая и богатѣйшая его часть лежитъ по лѣвому берегу.

Въ данныхъ предѣлахъ его населяютъ: турмены: эрсари, сакаръ и проч., узбеки-шейханъ, кубакли, курама, сарты, ходжа, арабы, персы, хивинцы—все эта мелочь извѣстна подъ общимъ именемъ Буратана.

Выше, въ описаніи Чарджуйскаго тугая, было сказано, что главное населеніе лѣваго берега турмены эрсари (10,000 дв.) и сакаръ (5,000 дв.); за то на лѣвомъ берегу главная масса населенія узбеки-шейхъ, всего до 6,000 дворовъ, а туркменъ всего до 1,000 дворовъ. Всего же въ Чарджуйскомъ бекствѣ болѣе 40,000 дворовъ. Объ обезпеченности населенія лѣваго берега было указано выше; оно дѣлается богаче по направленію въ западу, правый же берегъ такимъ благосостояніемъ не пользуется, ибо его съ одной стороны стѣсняютъ пески, съ другой наступающая рѣка—слѣд. и безъ того незначительный надѣлъ земли постоянно уменьшается.

4. *Отъ с. Фарабъ до с. Ходжи-Бекъ 4 таша* (31 верста). Дорога вьючная. Большую часть переходъ, т. е. болѣе 22 верстъ, идетъ сыпучими песками, образующими горы песку.

Въ самомъ центрѣ ихъ лежитъ солонцеватая поляна, съ озеромъ (лѣтомъ высыхающемъ) Шуръ-куль по срединѣ (длина поляны около одной версты при такой же приблизительно ширинѣ). Съ 20-й версты дорога выходитъ изъ крупныхъ песковъ и идетъ вдоль оставленныхъ совсѣмъ или частью вишлаковъ Ходжи-Довлетъ, Соинъ, Бузь-арыкъ; причина ихъ оставленія наступающіе пески и недостатокъ воды. Такъ, Ходжа-Довлетъ оставленъ десять лѣтъ тому назадъ, а Соинъ еще и теперь имѣетъ нѣсколько дворовъ.

Только отъ входа въ селеніе Ходжи-Бекъ грунтъ дѣлается окончательно глинистымъ, каковымъ и остается до самой Бухары.

Отъ выхода изъ песковъ дорога дѣлается арбяной, каковой характеръ и сохраняетъ до г. Бухары.

Дорога въ пескахъ тяжелая и по значительному протяженію песковъ заставить всѣ части обратиться въ рабочихъ при артиллеріи и обозахъ. Впрочемъ пески значительно ниже Бурдаликскихъ.

Въ пескахъ дорогу было бы бесполезно обращать въ колесную, такъ какъ ее въ слѣдующій же день занесло-бы; но присутствие команды саперъ въ авангардѣ и во главѣ главныхъ силъ необходимо, ибо они могутъ исправить мѣстами дорогу при движеніи.

Относительно послѣдней трети дороги скажемъ, что единственный ремонтъ вызовутъ узкіе ненадежные мостики.

Привалъ поляна Шуръ-Куль и роща у Ходжа-Довлета.

5. *С. Ходжи-Бекъ*. Небольшое селеніе, пользующееся водой изъ колодезь, глубиною отъ 4—8 аршинъ; воды 4— $\frac{1}{2}$ аршина.

Топливо колючка и таль садовый въ изобилии. Кормовъ достаточно.

Бивакъ слѣдуетъ расположить у входа въ селеніе.

6. *Отъ кишлака Ходжи-Бека до г. Кара-куля* 2 таша (12 верстъ). Дорога хорошая, широкая, арбяная; исправленій не требуетъ, кромѣ уширенія мостиковъ.

Все время слѣдуетъ кишлаками, общій видъ коихъ такой-же, какъ и всей Зеравшанской долины — это дома среди полей и только около базаровъ и дорогъ скучены, образуя селеніе. Почти каждый дворъ окруженъ стѣною, въ родѣ глинобитной сартовской, только содержатся эти стѣны въ большомъ порядкѣ ¹⁾.

Перейдя у самаго города Кара-куля мостъ черезъ одинъ изъ рукавовъ Зеравшана, дорога входитъ въ самый городъ.

Привалъ на Каса-арыкѣ.

7. *Городъ Кара-Куль*. Небольшой городъ, лежащій на Зеравшанѣ, окруженный глинобитной стѣною, мѣстопребываніе бека;

¹⁾ Каждый дворъ, окруженный такою стѣною, представляетъ отдѣльный фортъ.

около него базаръ, главный предметъ торговли котораго пшеница и каракулька (мѣхъ, водящійся здѣсь особой породы овецъ).

Вотъ цѣны здѣшняго базара:

Пшеница	4 р. 20 к.	} за батманъ (8 пуд.)
Ячмень	3 > 20 >	
Вата	7 > — >	
Просо	3 > 80 >	
Клеверъ	2 > 80 >	
Дыни	5 > за 1,000 штукъ.	

8. *Кара-кульское бекство*. Простирается отъ песковъ Сандукли до с. Якъ-туть, а въ ширину около 80-ти верстъ.

Населеніе его состоитъ изъ туркменъ, сартовъ, ходжи, таджиковъ и курамы.

Прежде Кара-куль считался житницей Бухары и имѣлъ 12 амальдарствъ.

Нынѣ вода въ Зеравшанѣ бываетъ только 9 мѣсяцевъ; изъ нихъ достаточно для поливки полей только позднею осенью и раннею весною, въ остальное время воды или совсѣмъ нѣтъ (1/2 іюня, іюля и 1/2 августа) или въ количествѣ едва достаточномъ для поливки деревьевъ, коими обсажены аречи. Для питья же служить вода изъ многочисленныхъ колодезевъ, глубиною 4—8 аршинъ, при слоѣ воды 1/4—4 аршинъ.

Таково положеніе ближайшихъ къ центру поселеній Каракульскаго бекства. Что-же касается окраины, то оно и того хуже.

Вотъ почему изъ бывшихъ здѣсь нѣкогда 12-ти амальдарствъ осталось только 4, а слава о богатствѣ Каракульскаго бекства только мифъ. Годъ отъ году пространство обработанной земли, а вмѣстѣ и культурной полосы, уменьшается, и если будетъ продолжаться неумѣренное пользованіе водой въ предѣлахъ Зеравшанскаго округа (посѣвъ риса, требующаго въ 12 разъ болѣе воды, нежели все другое), то все отвоеванное здѣсь у песковъ и чули (степи), будетъ потеряно для цивилизаціи, хотя бы и весьма невысокой.

Урожай, конечно въ еще орошенныхъ частяхъ бекства, слѣдующій:

Пшеница	1:12	Вата	1:24
Ячмень	1:24	Просо	1:20

во всякомъ случаѣ значительно меньшій, нежели въ долину Аму-Дарьи.

Не маловажною поддержкою жителей служить разведение кара-кульскихъ овецъ, впрочемъ ими преимущественно занято кочевое население Каракульскаго бекства, но между прочимъ и осѣдлое. Мѣхъ этихъ овецъ извѣстенъ во всей Россіи подъ названіемъ каракулекъ.

9. *Отъ г. Кара-куля до сел. Яки-тутъ* 3½ таша (24 версты). Дорога хорошая, ровная, прямая, арбятная; разработки не требуютъ.

Дорога идетъ сначала садами, затѣмъ у м. Шейханъ-бова переходитъ черезъ рукавъ Зеравшана по мосту, шириною 2 сажени, высотой до 2 сажень и длиною до 30 сажень, сдѣланному изъ накатника на сваяхъ.

Отсюда слѣдуетъ по гальбѣ, а на 8-й верстѣ по неглубокимъ барханамъ песку (всего менѣе версты). Затѣмъ до 14-й версты кишлаками, далѣе до ночлега по равнинѣ мимо развалинъ Хейберта.

Вообще грунтъ дороги галька, мѣстами песокъ; въ селеніяхъ глина.

Приваль д. Солоръ (на 12-й верстѣ).

10. *Селеніе Яки-тутъ*. Большое селеніе, на поль-дорогѣ изъ Кара-куля въ Бухару.

Топливо колючка и таль садовый.

Кормовъ мало, такъ что цѣна клевера 5 р. 40 к. за сотню.

Бивакъ слѣдуетъ расположить между большимъ арыкомъ и постояннымъ дворомъ, около котораго большой вѣковой тутъ 6½ арш. въ обхватѣ.

11. *Отъ с. Яки-тутъ до г. Бухары* 3 таша (27 версты). Дорога хорошая, ровная, прямая, арбяная, исправлений не требуетъ, развѣ мосты у самаго г. Бухары.

Дорога въ началѣ до 7-й версты у развалинъ крѣпости идетъ кишлаками, а отсюда вдоль нихъ, оставляя ихъ на 1½—2 версты слѣва и пересѣкая низовья арыковъ, на воихъ поселеніе.

Здѣсь на 11-й верстѣ барханъ Заржуй, на 14-й верстѣ Биби-Муксумпакъ, а далѣе они не прекращаются до самой Бухары.

Съ 18-й версты кишлаки съ обѣихъ сторонъ, а съ 25-й версты начинаются сады, тянущіеся до самой стѣны города.

На 22-й верстѣ пески, въ началѣ отдвинувшіеся на 16-й верстѣ, подходятъ къ самой дорогѣ.

На 18-й верстѣ развалины Ами-Роватъ, по преданію воздвигнутый здѣсь дворецъ бывшаго тупги-баши, разрушенъ по приказанію покойнаго эмира.

Приваль у бар. Мама-мизакъ.

XIV. *Городъ Бухара.*

Бухара, лежащая въ центрѣ равнинной части Бухары, сдѣлалась издавна столицей Бухары, самымъ важнымъ торговымъ и промышленнымъ центромъ ханства. Она лежитъ въ плодородной долинѣ Зеравшана, верстахъ въ 20-ти отъ его главнаго протока, на арыкахъ, выведенныхъ изъ него.

Въ былое время, когда вся Зеравшанская долина принадлежала Бухарѣ, да и въ рѣкѣ Зеравшанѣ было больше воды, а въ верховьяхъ меньше культивируемой мѣстности, тогда воды приносимой арыками доставало всегда, не только для потребностей города, но и для окружавшихъ его полей и садовъ; на случай же порчи плотинъ, раздѣлявшихъ воду, были устроены обширныя цистерны. Нынѣ они служатъ почти исключительными источниками воды, такъ какъ въ арыкахъ она течетъ далеко не всегда, да притомъ часто въ недостаточномъ количествѣ. Пользованіе застаившейся водой производитъ разнообразныя болѣзни; отсюда значительная болѣзненность, поддерживаемая скученностью населенія и отсутствіемъ всякой чистоты.

Городъ представляетъ четырехугольникъ около 3-хъ верстъ въ квадратѣ и окруженъ со всѣхъ сторонъ стѣною, высотой 3—4 саж., глинобитно-насыпною, съ полубашнями (черезъ каждыя 20 саж.) изъ жженаго кирпича и 11 деревянными воротами, съ окванными створами. Крѣпость не имѣетъ эспланады, а упирается въ улицу, за которой прорытъ въ видѣ рва магистральный арыкъ шириною въ 2 саж. Довольно обширная цитадель расположена на большомъ барханѣ высотой въ 5 саж.

Въ Бухарѣ сходятся масса дорогъ со всѣхъ сторонъ ханства; для принятія ихъ служатъ 10 воротъ:

Кара-куль.	Самаркандъ.
Ширъ-гронъ.	Мазаръ-шерифъ.
Зунлянъ.	Салъкионъ.
Хазретъ-имамъ.	Шон-джагонъ.
	Намазага.

Дороги же, расходящіяся изъ нихъ, слѣдующія:

Кара-куль-Чарджуй.	Кармине-Самаркандъ.
Джандаръ-Хива.	Богу-эданъ.
Халъ-ата-Хива.	Карши.
Казага.	Керки.
Хышъ-Дуванъ {	Перовскъ.
	Казадъ.
	Бурдаликъ.

Изъ нихъ Самаркандская, Каршинская и нѣкоторыя части остальныхъ арбяныя, прочія вьючныя.

Населеніе въ городѣ крайне густо, стѣсненное стѣнами и дороговизной земли. Улицы, даже главныя, очень узки и всѣ вмѣстѣ представляютъ сплошной базаръ, на которомъ преобладаютъ русскіе ситцы, англійская кисея, русская посуда, сахаръ и леденцы, китайскій чай, а затѣмъ мѣстныя произведенія бумажныя, шелковыя и шерстяныя.

Торговля кипитъ круглый годъ; изо дня въ день—здѣсь можно найти все необходимое для нетребовательнаго бухарца; тутъ всѣ кушцы Бухары запасаются товарами. Сюда стекаются какъ лучшія произведенія страны, такъ и караваны изъ Персіи, Хивы, Авганистана, Россіи и Китая.

Вотъ базарныя цѣны:

Пшеница . . . 4 р. 40 к.	Джугара . . . 3 р. 60 к.
Ячмень . . . 3 р. 60 к.	Шелкъ . . . 250 тенегъ за пудъ.
Вата . . . 8 р.	

Ремесла здѣсь процвѣтаютъ болѣе нежели гдѣ либо въ Бухарѣ.

Посреди города цитадель, резиденція Бухарскаго эмира и всего высшаго управленія Бухары.

Поэтому въ городѣ постоянный гарнизонъ до 2000 человекъ, исключая 7000 постоянно сопровождающихъ эмира.

Г. Бухару и его окрестности населяютъ представители всѣхъ почти племенъ, обитающихъ ханство. Тамъ здѣсь живутъ: таджики, персы, афганцы, мешхетды, калмыки, индйцы, евреи, ходжи, сарты, саиды, мукры, саибы, мервцы, узбеки (частью ихъ породы: бохринъ, ольчинъ, катаханъ, чагатай, буркудъ), киргизы (казаки, найманъ, кунградъ, карлюки и сайрайли).

ХV. Дорога отъ г. Бухары на г. Хышъ-Дуванъ.

1. *Отъ г. Бухары до моста Пуль-Махтеръ-касымъ 2½* таша (20 верстъ). Дорога ровная, прямая, широкая, хорошая, арбяная; исправленій не требуетъ. Все время садами и полями, обсаженными деревьями, но постройки между ними сравнительно рѣдки. До селенія Базарчи на 6-й верстѣ тянутся сады города, а далѣе кишлаки.

Приваль у ар. Газа-абатъ.

2. *Селеніе Сары-пуль.* Это небольшое селеніе въ 200 дворовъ представляетъ какъ бы предмостное укрѣпленіе моста Пуль-Махтеръ-касымъ. Оно лежитъ на небольшой высотѣ лѣваго берега Зеравшана, въ которомъ въ этой мѣстности постоянно имѣется вода.

Это прекрасная позиція для небольшого отряда, защищающаго голову моста. Впрочемъ Зеравшанъ въ предѣлахъ Бухары вездѣ и всегда переходимъ въ бродъ.

Сары-пульскій мостъ построенъ 315 лѣтъ тому назадъ, изъ жженого кирпича; нынѣ отъ него сохранились только три среднихъ устоя, съ двумя арками между ними; затѣмъ остальной мостъ на сваяхъ построенъ изъ бревенъ 6-ти верхковой толщины—впрочемъ довольно сильно колеблется подъ лошадью. Его длина 150 шаговъ, ширина 6 шаговъ; устоевъ 3 каменныхъ и 8 свайныхъ.

Вода изъ Зеравшана. Топливо колючка и талъ садовый.

Корма, особенно клевера, мало.

Бивакъ слѣдуетъ отодвинуть отъ воды, ибо долина лихорадочна.

Въ случаѣ недовѣрія къ мосту всегда можно перейти Зеравшанъ въ бродъ.

3. *Рѣка Зеравшанъ и ея долина въ Бухарскихъ предѣлахъ.* Зеравшанъ беретъ свое начало изъ Зеравшанскаго хребта, на высотѣ 16,000 футовъ, въ урочищѣ Мазаръ и, оросивъ Зеравшанскій округъ въ предѣлахъ Россіи, входитъ въ Бухару въ видѣ рѣки, всегда и вездѣ переходимой въ бродъ. Въ полуую воду она, наполнивъ всѣ, арыки, доходитъ до озера Тангизъ и то не ежегодно ¹⁾).

Въ теченіи же лѣта, когда весь Зеравшанъ разбирается для орошенія полей, въ предѣлы Бухары его попадаетъ лишь незначительная часть, которая не можетъ оросить всего того пространства, которое отвоевано съ такимъ трудомъ человѣкомъ отъ безводной степи и песковъ.

Происходитъ это отъ неправильнаго пользованія водой въ предѣлахъ Россіи, гдѣ обработка полей подъ рисъ не только не преслѣдуется, а напротивъ того поощряется. Между тѣмъ посѣвъ риса требуетъ въ $\frac{4000}{308}$ —13 разъ болѣе воды, нежели какое бы то не было другое растеніе. Вопросъ этотъ весьма важенъ въ военномъ отношеніи, ибо ближайшій комуникаціонный путь, общая Туркестанъ съ своей метрополіей, пролегаетъ именно черезъ Бухару, а дорога, идущая на Чарджуй, нѣкогда имѣвшая лишь 20 верстъ песку между Ходжа-Довлетомъ и Ферабомъ, теперь уже имѣетъ некультурный переходъ въ 30 вер.

Если такое нераціональное пользованіе водой продолжится, то весьма вѣроятнаго, что культурная полоса будетъ постоянно сокращаться, чѣмъ ухудшится качество этого прекраснаго комуникаціоннаго пути.

Черезъ рѣку Зеравшанъ нынѣ въ бухарскихъ предѣлахъ 7 мостовъ:

Версть отъ Мехтеръ-Касима.		Версть отъ Мехтеръ-Касима.	
28	Иманъ-Хальпа-Худибертъ.	32	Чармянаръ.
24	Кова-калянъ.	48	Судякюнъ.
—	Мехтеръ-касимъ.	80	Кара-куль.
24	Лякъ-Ляки.		

4. *Отъ Пуль Мехтеръ-Касимъ до гор. Химшъ-Дуванъ 2½ таша*

¹⁾ Въ историческія времена Зеравшанъ былъ притокъ Аму-Дарьи.

(21 верста). Дорога широкая, хорошая, ровная, арбяная; исправлений не требует.

Перейдя черезъ Зеравшанъ по мосту, длиною 150 шаговъ, идетъ все время по глинистому грунту, сплошь садами и полями, обсаженными деревьями. На половинѣ дорога пересѣкаетъ арыкъ Бабканъ-дарья, а недоходя и переходя версту ар. Комава и Коми-косова, по мостамъ, изъ коихъ длина Бабканъ-дарьинскаго 20 шаговъ, а на арыкъ Коми-косова 9 шаговъ.

Привалъ на Бабканъ-дарьѣ.

Вышеприведенные мосты требуютъ осмотра, а можетъ быть и исправленія.

5. *Городъ Хмиш-Дуванъ*. Небольшой городъ у могилы Ходжи-Джаханъ, отъ коей остались двѣ высокія колоны, видимыя при вѣздѣ въ городъ.

Городъ или, правильнѣе, большое селеніе, такъ какъ Гышъ-Дуванъ не окруженъ стѣною, оно безъ цитадели, заключаетъ 2,000 дворовъ; имѣетъ базаръ и служитъ мѣстопробываніемъ бека.

Базарныя цѣны слѣдующія:

Пшеница . . . 4 р.	за 8 пудовъ.	Вата 7 р. 50 к.	за 8 пудовъ.
Ячмень . . . 3 » 20 к.	» » »	Клеверъ . . . 2 » 40 »	» » »
Джугара . . 3 » 20 »	» » »		

6. *Хмиш-Дуванское бекство*. Небольшое бекство, какихъ не мало въ окрестностяхъ Бухары; къ таковымъ принадлежатъ Вавканъ, Зиндане, Вангазы и проч.

Жители его, состоящіе исключительно изъ киргизъ-найманъ, страдаютъ отъ недостатка воды, которая выдается по очереди, если ея недостаточное количество, и совсѣмъ не выдается, если не хватаетъ въ г. Бухарѣ.

При всемъ томъ урожай при очень хорошей почвѣ еще значителенъ:

Пшеница 1:16	Джугара 1:150
Ячмень 1:24	Вата 1:80

Доходы бека съ сбора въ Хераджъ $\frac{1}{3}$ = 100,000 тенегъ.

Не малой поддержкой населенія служитъ близость большого города, гдѣ оно сбываетъ продукты своего скотоводства и куда доставляетъ колючку изъ степи для топлива.

XVI. Дорога отъ г. Хишъ-Дувана до с. Бустанъ.

1. Отъ г. Хишъ-Дувана до с. Бустанъ 2 таша (14 верстъ). Дорога хорошая, ровная, арбяная; исправлений не требуетъ.

На полъ-пути (на 9-й верстѣ) мостъ на р. Зеравшанѣ, называемый постояннымъ, какъ и всѣ мосты въ Бухарѣ созданы благотворительностью частнаго лица. Онъ допотопной конструкции, состоитъ изъ толстаго накатника и при 100 шагахъ длины, едва возвышается на 2—3 аршина отъ воды въ межень, въ половодье же ежегодно часть его сносится. Переправа въ бродъ по близости едва-ли возможна, такъ какъ грунтъ глинистый, болотистый, почему сильно будетъ затягивать повозки.

Перейдя мостъ привалъ у базара.

2. Селеніе и позиція Бустанъ. Бустанъ большое селеніе на Бухарско-Самаркандской дорогѣ, принадлежащее Вингазинскому бекству, имѣетъ до 1,000 дворовъ, базаръ и нѣсколько постоянныхъ дворовъ. Его, равно какъ и все бекство, орошаетъ арыкъ Абомуслимъ, выведенный изъ Зеравшана верстъ 8 выше. Кишлакъ растянута въ направленіи сѣверо-запада, вдоль дороги Бухара-Самаркандъ, а въ направленіи перпендикулярномъ представляетъ превосходную позицію для задержанія арміи, наступающей изъ г. Самарканда на г. Бухару.

Фронтъ позиціи имѣетъ достаточно предметовъ для мѣстной обороны: развалины города, обратившіяся въ валъ, валики отъ стѣнъ бывшаго города, стѣнки перпендикулярныя дороги; далѣе вглубь, сзади самаго селенія, большой барханъ Ече-тепе, образуетъ послѣдній опорный пунктъ и артиллерійскую позицію.

Впереди позиція совершенно открытая, голая чухъ (степь), по которой для подхода къ позиціи надо сдѣлать 24 версты безъ воды. Она нѣсколько возвышена къ сторонѣ непріятели, но столь незначительно, что не давая командованія надъ Бустанской позиціей, позволяетъ ей защитнику видѣть и обстрѣливать наступающаго на полную дальность артиллерійскаго выстрѣла.

Фланги: лѣвый обезпеченъ Зеравшаномъ и отчасти ар. Абомусли, а правый голою открытою степью.

Невыгода позиціи ея значительная растянутасть.

Бивакъ у селенія Бустанъ, не доходя до него; у Ар. Абмусли есть и колодцы.

Топливо колючка и талъ садовый. Корма много.

XVII. Дорога отъ с. Бустанъ до г. Катты-Курганъ.

1. Отъ с. Бустанъ до постоянныхъ дворовъ Малекъ 3 таша (27 верстъ). Дорога широкая, хорошая, арбяная; исправленій не требуетъ.

Все время идетъ Малекскою чуюлю (безводною степью) волнистаго характера, съ подъемомъ къ серединѣ, причемъ подъемы хотя и мелки, но въ общемъ довольно значительны. Съ разстоянія еще 4-хъ верстъ съ уроч. Акъ-Чепаръ видѣнъ уже Бустанъ, а нѣсколько далѣе видны деревья находящагося нѣсколько въ сторонѣ колодца Момунъ-бай съ хорошей водой (на 16-й верстѣ). Здѣсь приваль. Отсюда уже можно различить колонны Малекскихъ развалинъ;—мѣстность начинаетъ слегка понижаться и дорога приближается къ Зеравшану, по которому виднѣется полоса деревьевъ, превращающихся мало по малу въ кышлаки.

2. *Постоянныя дворы Малекъ.* Было нѣкогда поселеніе, но нынѣ, какъ и лежащее у вершины арыка Малекъ, оставлено за малымъ количествомъ воды, сюда попадающимъ.

На арыкѣ, находящемся нѣсколько ближе къ Зеравшану, есть небольшіе сады, но въ самомъ Малекѣ ихъ почти нѣтъ. Въ Малекѣ остались только постоянныя дворы, сердоба съ куполомъ, гдѣ постоянно есть вода для животныхъ, въ крайности служащая и для людей.

Кромѣ того, здѣсь развалины дворца богатаго купца Малека и караулъ изъ эль-наукаровъ ¹⁾, наблюдающій за дорогою.

Бивакомъ войска можно расположить въ садахъ Малека, если будетъ вода въ арыкѣ, а въ противномъ случаѣ отвести къ Зеравшану въ Яны-курганъ, (1,000 дворовъ), откуда придется доставить и кормъ. Топливо набирается въ степи.

¹⁾ Эль-наукаръ—иррегулярная кавалерія.

Малекъ, какъ совершенно отдѣльный плотно сгруппированный пунктъ, представляетъ хорошую авангардную позицію на обѣ стороны.

3. *Отъ постоянныхъ дворовъ Малекъ до г. Кермене* 2 таша (16 верстъ). Дорога широкая, ровная, хорошая, арбяная; исправлений не требуетъ.

Идетъ сначала по степи до разв. Еграмъ-Сарай, здѣсь постоянный дворъ; затѣмъ приближается къ кишлакамъ, идущимъ вдоль Зеравшана, и идетъ сначала вдоль (до 6 версты), а затѣмъ, до конца перехода, среди ихъ. Здѣсь вдоль нея все время протекаетъ магистральный арыкъ Косова, черезъ который у самага города перекинутъ хорошій мостъ.

Вдоль всей дороги справа виднѣются горы Тюртъ-тау, все болѣе и болѣе приближающіяся къ дорогѣ.

Такова дорога, идущая кишлаками, степная же, отдѣлившись у Еграмъ-Сарая, вновь присоединяется лишь за Кермене (въ 2-хъ верстахъ).

Приваль Туркменъ кишлагъ.

4. *Городъ Кермене*. Городъ окруженъ хорошей новой зубчатой глинобитной стѣной въ 2 саж. высотой¹⁾ и вмѣщаетъ базаръ, дворецъ тюря-джана²⁾ и часть сакель. Затѣмъ со всѣхъ сторонъ окруженъ садами, хотя и не очень большими.

Особаго значенія не имѣетъ и служить мѣстопробываніемъ наслѣдника Бухарскаго престола.

5. *Керменейское бекство*. Простирается отъ Малека до Кунезіаединъ и отъ горъ Тюртъ-тау до горъ Нюратинскихъ (Кара-тау), т. е. до русскихъ предѣловъ.

При этомъ часть его питается изъ Зеравшана арыкомъ Косова, а другая, прилежащая къ Нуратъ, изъ горныхъ ключей смежныхъ горъ.

Первую часть населяютъ узбеки, таджики, киргизъ-казаки, туркмены, сартъ, ходжа, а вторую таджики, туркмены, ходжи, сарты и курама.

¹⁾ Крѣпость квадратная, имѣетъ периметръ въ 400 с., стѣны фланкируются 7 полубашнями.

²⁾ Тюря-джанъ—значить сынъ эмира.

Часть, принадлежащая къ Зеравшану обезпечена водой сравнительно лучше, нежели прочія бекства бухарскаго ханства, лежащія въ долинѣ той-же рѣки.

Нурати стоитъ, какъ выше сказано, на ручьяхъ, текущихъ изъ родниковъ; онъ силою въ два постава мельницы, т. е. можетъ оросить 1,000 танаповъ земли и течетъ на протяженіи 40 верстъ, орошая узкой лентой поля города.

Городъ окруженъ стѣною и имѣетъ особаго бека, поставленнаго отъ Керменейскаго. Затѣмъ другихъ кишлаковъ въ Нуратинской долинѣ нѣтъ, а есть только аулы кочевниковъ (до 5,000 кибитокъ). Такъ, туркменскій аулъ Гучжумъ-Сарай славится своими лошадьми. Онъ лежитъ въ 12-ти ташахъ отъ Нурека и 5-ти ташахъ отъ Сентаба. Затѣмъ правильнаго кочеводства въ Нуратинскомъ округѣ не существуетъ.

6. *Отъ г. Кермене до Зиаедина* 4 таша (35 верстъ). Дорога хорошая, ровная, широкая, арбяная; исправленій не требуетъ.

Все время идетъ мимо кишлаковъ и развалинъ, лежащихъ у верховьевъ арыковъ, постоянныхъ дворовъ. Но перейдя арыкъ Нарыпай, на 24 верстѣ, входитъ въ селенія, коими и слѣдуетъ до конца перехода. У самаго города спускается въ оврагъ Куль-Зиаединъ, принадлежащій долинѣ Зеравшана, а поднявшись на верхъ у мазарки жженаго кирпича Кала-Даусъ, подходитъ къ цитадели Зиаедина. Справа дорогу сопровождаетъ хребетъ Кизыль Беби, идущій въ 1—2 ташахъ, а слѣва въ 2—3 ташахъ первые отроги Нуратинскаго Акъ-тау.

Приваль у кишл. Кошъ-Гаузъ (20 дворовъ).

7. *Городъ Зиаединъ*. Собственно города нѣтъ, а есть кишлаки, расположенные вокругъ цитадели, вмѣщающей только мечеть и помѣщеніе бека. Базаръ даже внѣ цитадели.

8. *Зиаединское бекство*. Все бекство лежитъ по ар. Нарыпай, берущему начало изъ Кара-дарьи въ русскихъ предѣлахъ.

Такимъ образомъ это бекство находится въ полной зависимости отъ количества воды, потребной для орошенія Катта-курганскаго отдѣла, остальная передается Бухарцамъ. Вотъ почему изъ всего числа когда-то здѣсь жившихъ дворовъ осталось:

племена найманъ вмѣсто	11,000 — 3000
„ кіекты	10,000 — 300
„ ширь-хотынъ	200
„ кипчаковъ	3000

а большая часть кипчаковъ представляетъ собой развалины.

Кромѣ этихъ народовъ въ Зіаединскомъ бекствѣ обитають: узбеки-сарай, курама и киргизы: учъ-уру, месатъ, таме и убу.

9. *Отъ Зіаедина до Ширинъ-Хорина* 3 таша (23 версты). Дорога ровная, арбяная, исправлений не требуетъ.

Идетъ все время кипчаками, частью представляющія развалины; въ началѣ идетъ перекатами, а затѣмъ (съ 10 версты) совершенно ровно.

Справа все время ее сопровождаютъ горы, слѣва только первую половину перехода.

10. *С. Ширинъ-хотинъ*. Небольшое селеніе во сто дворовъ на большомъ арыкѣ Нарыпай.

Бивакъ не доходя Нарыпай въ сторонѣ отъ дороги у бархана. Вода изъ Нарыпай и колодцевъ.

Корма достаточно. Топливо—талъ садовый.

11. *Отъ с. Ширинъ-Хотина до г. Катта-Кургана* 2¹/₂ таша (21 верста). Существуютъ двѣ дороги: кипчаками и по степи. Я прошелъ степною. Она идетъ перекатами по волнистой части отроговъ Зерыбулакскаго кыра, вдоль кипчаковъ слѣва.

На 6-й верстѣ русская граница, а далѣе на 10-й верстѣ селеніе Зерыбулакъ, черезъ которое проходитъ дорога.

Далѣе на 13-й верстѣ памятникъ убитымъ въ сраженіи у Зерыбулакскихъ высотъ, на бывшей позиціи Бухарцевъ.

Дорога все время слѣдуетъ вблизи арыка Нарыпай и пройдя тригонометрической пунктъ на 20-й верстѣ, входитъ въ сады города Катта-Кургана.

Дорога хорошая, арбяная, исправлений не требуетъ.

Привалъ у ключа перейдя Зерыбулакъ.

12. *Общее заключеніе о дорогѣ изъ г. Бухары, черезъ г. Хышъ-Дуванъ, с. Бустанъ до г. Катта-Кургана*. Дорога на всемъ протяженіи арбяная, широкая, торная, частью окупана даже канавами, а такъ какъ она идетъ все время по мѣстности равнинной,

то доступна колесному движенію при самыхъ незначительныхъ исправленіяхъ, главное многочисленныя мостики.

Дорога все время идетъ по культурной мѣстности, только между с. Бустанъ и пост. дворомъ Малекъ прорѣзываетъ безводную степь, слегка возвышенную и неспособную къ культурѣ.

XVIII. Стратегическій обзоръ равнинной части Бухарскаго ханства ¹⁾.

Равнинная часть Бухарскаго ханства состоитъ изъ оазисовъ текущихъ здѣсь рѣкъ, безводныхъ степей (чули) и послѣднихъ отроговъ Тянь-Шаня, извѣстныхъ подъ разными названіями.

Къ оазисамъ разсматриваемой части Бухары принадлежатъ: оазисъ средняго теченія рѣки Аму-Дарьи — Аму-дарьинскій, низовьевъ рѣки Зеравшана — Зеравшанскій, верховьевъ Кашки-дарьи и Якобакъ-дарьи — Шахризязбскій, р. Гузарь-дарьи — Гузарскій, низовьевъ рѣки Кашки-дарьи, Якобакъ-дарьи и Гузарь-дарьи — Каршинскій. Если прибавить къ тому незначительныя Нуратинскій и Куйтанскій оазисы, то все остальное пространство покрыто чулюю (т. е. безводной степью); горами же занята незначительная часть. При этомъ считаю умѣстнымъ замѣтить, что всѣ эти оазисы представляютъ сравнительно узкія полосы земли нигдѣ не шире 20-ти верстъ (исключеніе составляетъ лишь Шахризязбскій оазисъ, имѣющій до 40 верстъ наибольшей ширины).

Дальнѣйшее развитіе культуры въ этихъ оазисахъ, въ смыслѣ приобщенія къ цивилизаціи еще нѣкотораго количества земли, встрѣтитъ непреодолимыя препятствія въ двоякаго рода факторахъ — въ недостаткѣ земли, способной къ обработкѣ, — это имѣетъ мѣсто въ Аму-дарьинскомъ оазисѣ; его стѣсняютъ пески и солонцы, неспособныя къ обработкѣ, а отчасти и въ Куйтанскомъ, стѣсненномъ горами, или въ недостаткѣ воды для искусственнаго орошенія, безъ чего немыслима культура въ Средней Азіи. Такъ Шахризязбскій, Гузарскій, Каршинскій и Нуратинскій оазисы,

¹⁾ Написано до занятія г. Мерва русскими войсками.

имѣя много годной для обработки земли, потребляютъ всю находящуюся въ ихъ распоряженіи воду и затѣмъ уже чувствуютъ въ ней недостатокъ отъ причинъ естественныхъ. Другое дѣло Зеравшанскій оазисъ: при богатствѣ уже ранѣ обработанной земли, онъ чувствуетъ недостатокъ воды, за неправильнымъ ея распредѣленіемъ въ предѣлахъ Россіи, и такимъ образомъ онъ годъ отъ году уменьшается въ своихъ размѣрахъ. Все вышеприведенное показываетъ, что значительнаго расширенія культуры въ предѣлахъ нами разсматриваемыхъ ожидать нельзя, приобщивъ даже всю эту территорію къ благамъ высшей цивилизаціи.

Такимъ образомъ военныя дѣйствія могутъ сосредоточиться только въ выше описанныхъ оазисахъ. Что же касается безводныхъ степей, то они окажутъ, конечно, вліяніе на военныя дѣйствія, но исключительно въ смыслѣ пассивномъ—тутъ придется бороться не съ человѣкомъ, а съ природой.

Въ случаѣ военныхъ дѣйствій противъ Бухары, непріятельская армія должна защищать два главныхъ оазиса: Зеравшанскій и Шахризязбскій (въ обширномъ смыслѣ этого слова онъ заключаетъ Гузарскій, Каршинскій, и собственно Шахризязбскій); Амударьинскій прикрывается самъ собою, расположеніемъ Бухарской арміи въ приведенныхъ выше оазисахъ и значительнымъ пространствомъ (свыше 100 в.) безводной степи. Въ Зеравшанскомъ оазисѣ главнымъ предметомъ дѣйствій русской арміи послужить городъ Бухара, столица государства, важнѣйшій историческій, торговый и промышленный центръ, средоточіе умственной жизни ханства. Въ прикрытіи его и будетъ состоять задача Бухарской арміи. Съ другой стороны житницу Бухары представляетъ Шахризязбскій оазисъ; онъ же лежитъ на пути въ горную часть Бухары, прикрытую крѣпостями Гузаръ, Якобакъ и Шаарь-витабъ. Слѣдовательно здѣсь также необходимо присутствіе хотя бы части Бухарской арміи, цѣль дѣйствій коей прикрыть житницу Бухары.

Весь вопросъ слѣдовательно, гдѣ сосредоточится Бухарская армія? На мой взглядъ она должна была бы сосредоточиться въ Шахризязбскомъ оазисѣ и на слѣдующихъ основаніяхъ: 1) Зеравшанскій оазисъ можетъ быть лишенъ совершенно воды, если

пожелать противники. Следовательно по одному этому онъ неудобенъ для сосредоточенія того арміи; 2) Онъ недостаточно глубока (около 200 в.) и широка (не болѣе 10 в.) въ смыслѣ базы для военныхъ дѣйствій; народонаселеніе его недостаточно зажиточно для прокормленія войскъ; 3) Окончательный его рѣшить Чарджуйскій тугай, какъ новая база для военныхъ дѣйствій, послѣ отступленія Бухарской арміи за Аму-Дарью, имѣетъ достаточную длину (60 верстѣ), прикрытъ первоклассною рѣкою, (средней ширины болѣе версты), представляетъ лучшую часть Аму-Дарьинскаго оазиса по культурѣ и имѣетъ такимъ образомъ избытокъ хлѣба ¹⁾; но онъ недостаточно глубока (не болѣе 16 в.), а тылъ его хотя и прикрытъ песчаною Мервскою степью (250 в.), но все же его можно поражать изъ Закаспійской области.

Ни одного изъ такихъ неудобствъ не имѣетъ Шахризабскій театр военныхъ дѣйствій. Какъ база для военныхъ дѣйствій: 1) онъ достачно широка (отъ с. Китаба до г. Карши около 100 в.), 2) достаточно глубока: не менѣе 50 верстѣ культурной мѣстности, а далѣе горы; 3) представляетъ житницу Бухары. 4) имѣетъ свободный прикрытый крѣпостями (Шааръ, Якобагъ и Гузаръ) путь отступленія въ горы, гдѣ военныя дѣйствія неизбежно затянутся.

Но какъ ни естественно расположеніе всей Бухарской арміи или по крайней мѣрѣ ея значительной части въ предѣлахъ Шахризабса, тѣмъ не менѣе весьма вѣроятно, что главная масса Бухарской арміи будетъ сосредоточена для прикрытія столицы государства ²⁾, благодаря ея громадной важности въ жизни страны.

Если, такимъ образомъ, Бухарская армія будетъ сосредоточена въ Зеравшанской долинкѣ, то лучшая для нея позиція—с. Бустанъ, на поль-пути между г. Кермене и г. Бухарой.

Въ случаѣ-же расположенія главныхъ силъ Бухарской арміи въ Шахризабскѣ, позиція ея въ любомъ мѣстѣ за р. Кашка-дарьей,

¹⁾ Особенно много ячменя.

²⁾ Въ доказательство возможности этого приведу слухъ, что всѣ сокровища Бухарскаго эмира хранятся въ г. Чарджуѣ, куда они перевезены еще недавно.

въ зависимости отъ выбора главной операціонной и коммуникаціонной линіи на гг. Гузарь-и-Ширь-Абатъ или на гор. Денау.

Для насъ также неизбежны военныя дѣйствія по обоимъ направленіямъ ¹⁾, 1) Въ первомъ случаѣ для русской арміи представляется выборъ двухъ операціонныхъ линій, т. е. наступленіе правымъ или лѣвымъ берегомъ р. Зеравшана. Длина первой отъ Катты-кургана черезъ г. Хышъ-Дуванъ 234 версты, второй черезъ г. Кермене и с. Бустанъ 165 верстъ. Изъ нихъ вторая, операціонная линія, будучи направлена черезъ г. Кермене, с. Бустанъ на г. Бухару, ведетъ къ достиженію важной цѣли: разбитію непріятельской арміи, стоящей на ней, и къ занятію непріятельской столицы—г. Бухары; она и удобнѣйшая: на 70 в. короче, вся арбяная и наконецъ безопаснѣе первой, ибо въ случаѣ пораженія на линіи Бухары—Хышъ-Дуванъ—Катты-Курганъ, наша армія можетъ быть отброшена на Нуратинскія горы, чего не можетъ случиться на разсматриваемой нами операціонной линіи. 2) Во второмъ случаѣ, при расположеніи непріятельской арміи въ Шахризябеѣ, выборъ операціонной линіи будетъ зависѣть отъ того, гдѣ расположится эта армія: будетъ-ли она базироваться на г. Ширь-Абатъ или на г. Денау: въ первомъ случаѣ главная наша операціонная линія будетъ направлена отъ г. Самарканда—черезъ с. Джамъ на с. Чимъ и г. Гузаръ, съ цѣлью разбитія непріятельской арміи, стоящей за рѣкой Кашка-дарьей, а второстепенная изъ г. Самарканда—черезъ селеніе Кара-тюбе на гг. Шааръ-Китабъ (дорога исключительно вьючная), съ цѣлью занятія житницы Бухары Шахризябскаго бекства; во второмъ случаѣ отъ г. Самарканда черезъ с. Джамъ на гг. Шааръ-Китабъ.

Разсматривая затѣмъ пролегающія черезъ Бухару операціонныя направленія Туркестанскихъ войскъ на Мервь и на Кабуль, замѣчу, что кратчайшія дороги на Мервь проходятъ:

I. Отъ г. Самарканда черезъ г. Бухару и г. Чарджуй на г. Мервь,

¹⁾ Даже по тремъ направленіямъ; Ферганскій отрядъ долженъ содѣйствовать нашимъ силамъ, направляясь въ Дарвазъ и Картегинъ.

и II. Отъ г. Самарканда черезъ г. Бухару и с. Дехнау на г. Мервъ.

Обѣ они до г. Кара-куля арбяныя и пролегаютъ по культурному оазису р. Зеравшана, отъ Кара-куля же идутъ сыпучими песками до переправъ у Чарджуя и Хераджа, соотвѣтственно (длина первой 50 верстъ, второй 60 верстъ); затѣмъ, пересѣкши Чарджуйскій тугай, идутъ также песками, первая, по моимъ распросамъ, длиною 240 верстъ, вторая, по маршруту Поручика Назирова, 205 верстъ. За неимѣніемъ подробныхъ и болѣе обстоятельныхъ свѣдѣній вопросъ объ относительной пригодности ихъ, какъ операціонныхъ линій, остается открытымъ, замѣчу только, что первая изъ нихъ выходитъ въ середину Чарджуйскаго шугая, а вторая на его окраину, а потому рассматривая тугай, какъ операціонную базу, направленіе первой выгоднѣе, нежели второй.

Что же касается до направленія на г. Кабуль, то оставляя въ сторонѣ горное пространство на Дербентъ и Ширъ-Абатъ, мною не осматрѣнное, имѣются слѣдующіе пути для наступленія:

№	Д О Р О Г И.	Число верстъ.	Число ночлеговъ.				Число переходовъ.				Величина наибольш. перевала.
			Селеній и городовъ.	Колодецевъ съ хор. водой.	Съ водой мало годной.	Съ негодной для питья.	Всего.	Стенныхъ.	Культур.	Горныхъ.	
I.	Г. Самаркандъ—с. Джамъ— Чимъ г. Гузаръ—с. Куйтанъ— г. Келифъ—г. Кабуль. . . .		8	1	3	—	12	3	4	5	34
II.	Г. Самаркандъ—с. Джамъ— г. Карши—г. Керки—г. Келифъ—г. Кабуль.		9	1	1	—	11	5	6	—	45

Изъ этой таблицы легко видѣть преимущественно втораго пути для движенія войскъ. Къ этому прибавлю, что переправу черезъ рѣку Аму-Дарью, слѣдуя по первому пути, придется форсировать у г. Келифа, а по второму она находится въ нашихъ рукахъ, такъ какъ принадлежитъ Бухарѣ.

Что же касается безопасности путей, то нельзя не признать, что первый изъ нихъ безопаснѣе, такъ какъ все время прикрытъ

первоклассною рѣкою Аму-Дарьей; но опасеніе за безопасность послѣднихъ переходовъ по второму пути за Аму-Дарьей между г. Карки и Келифомъ устранится, если припомнить, что дорогу прикрываетъ полоса сыпучихъ песковъ въ 40—50 верстъ и у насъ можетъ быть союзникъ полунезависимое государство Меймене, тяготящееся опекой Авганистана и еще недавно заплатившее за свою независимость за 10 лѣтъ 2,500 руб. дани.

ИСТОРИЧЕСКАЯ ЗАМѢТКА

о Мейменѣ

(переводъ съ англійскаго).

Округъ Меймене принадлежитъ къ землямъ Авганскаго Туркестана. Кромѣ главнаго города, находящагося въ 250 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ Герата и въ 350 вер. къ юго-востоку отъ Мерва, въ его составъ входитъ нѣсколько селеній, изъ которыхъ важнѣйшія: Кайсоръ, Кафиркала, Альмаръ и Ходжа Кандъ. Населеніе, численностью въ 100,000 душъ, состоитъ почти исключительно изъ узбековъ племенъ миръ, ачмалы и дузь, съ небольшою примѣсью таджиковъ, гератцевъ, евреевъ и авгановъ.

Основаніе независимости Меймены положено было послѣ смерти Надиръ Шаха, авантюристомъ Хаджи Ханомъ. Хаджи Ханъ былъ родомъ узтакъ, служившій въ войскахъ Надиръ Шаха; въ то время товарищемъ его былъ Ахмедъ Шахъ, авганъ, который приобрѣлъ впослѣдствіи извѣстность какъ основатель новѣйшаго авганскаго царства. По умерщвленіи Надиръ Шаха и утверженіи Алмедъ Шаха на Кабульскомъ престолѣ, Хаджи Ханъ явился во дворъ къ старому своему товарищу въ надеждѣ на полученіе отъ него части добычи. Ахмедъ Шахъ назначилъ Хаджи Хана валиемъ въ Меймене и Балхъ, подъ единственнымъ условіемъ высылки къ нему, въ случаѣ надобности, нѣкоторой вооруженной помощи. Хаджи Ханъ поселился въ Балхъ, а на мѣстнникомъ въ Меймене назначилъ одного изъ своихъ родствен-

никовъ. Умирая онъ назначилъ сына своего Джаръ (?) Хана правителемъ Балха и Меймене.

Джаръ (?) Ханъ, умершій около 1790 г., оставилъ нѣсколько сыновей. Одинъ изъ нихъ завладѣлъ Меймене, лишивъ зрѣнія одного изъ старшихъ своихъ братьевъ, но въ свою очередь черезъ нѣсколько лѣтъ былъ низвергнутъ и убитъ возмущившимся народомъ. Послѣ него царствовалъ младшій его братъ Ахмедъ Ханъ, съ 1798 по 1810 года, когда также былъ умерщвленъ народомъ въ Меймене. Ему наследовалъ племянникъ его, Аллахъ Яръ Ханъ, который умеръ отъ холеры въ 1826 году.

Когда въ 1810 г. убитъ былъ Ахмедъ Ханъ, старшій его сынъ Мизратъ Ханъ бѣжалъ въ Мазаръ-и-Шерифъ и выжидалъ тамъ удобную минуту, чтобы вернуться въ Меймене. Въ 1826 г. онъ выѣхалъ въ Шибирханъ.

Между тѣмъ въ Меймене пріемникомъ умершаго Аллахъ Яръ Хана назначенъ былъ несовершеннолѣтній сынъ его подъ регентствомъ придворнаго дворецкаго изъ персіанъ. Недовольные дерзостью регента, жители Меймене убили его и послали въ Шибирханъ за Мизратъ-Ханомъ.

Въ началѣ 1845 года, Мизратъ Ханъ былъ отравленъ одной изъ его жёнъ, а въ іюнѣ того же года оба его сына Хукумалъ Ханъ и Шеръ Ханъ все еще продолжали споры между собой изъ за наследства. Въ это время Яръ Магометъ Ханъ, правитель Герата, успѣлъ убѣдить Хукумалъ Хана удовольствоваться управленіемъ частью народонаселенія, занимавшеюся торговлею и хлѣбопашествомъ, и предоставить младшему брату Шеръ Хану цитадель и начальство надъ войскомъ.

Въ 1846 г., Яръ Магометъ Гератскій предпринялъ экспедицію противъ Меймене и, быстро покоривъ его, занялъ городъ гератскимъ гарнизономъ, взаменъ чего увелъ нѣкоторое число узбековъ на усиленіе своей арміи.

За исключеніемъ непродолжительнаго возстанія, быстро подавленнаго, Меймене оставался подъ управленіемъ Герата до самой смерти Яръ Магомета въ 1853 году. Короткое время послѣ этого Меймене пользовался независимостью, когда въ началѣ

1855 года подпалъ подъ владычество Магометъ Афзала, авганскаго губернатора Туркестана.

Съ этого времени и до 1868 года, правительствующій миръ въ Меймене поддерживалъ каждый разъ тѣхъ изъ претендентовъ на Кабульскій престолъ, которые наиболѣе соотвѣтствовали его личнымъ интересамъ, что продолжалось до 1875 г., когда Эмиръ Ширъ Али успѣлъ прочно утвердить свою власть въ Мейменѣ.

Меймене составляетъ одинъ изъ округовъ, которые вмѣстѣ съ Сарыпулемъ, Шибирханомъ и Андхоемъ признаны были въ 1873 какъ заключающимися въ предѣлахъ Авганской границы.

Нѣкоторыя свѣдѣнія объ изслѣдованіяхъ въ Зап. Белуджистанѣ осенью 1883 г. ¹⁾.

(Переводъ съ англійскаго).

Инженеры-топографы поручики Талботъ и Вахабъ, сопровождавшіе англійскаго политическаго агента въ Келатъ, полковникъ Сандемана, во время экспедиціи, предпринятой имъ въ западныхъ части Белуджистана, собрали важныя географическія свѣдѣнія и произвели рядъ геодезическихъ работъ въ пройденныхъ и до сихъ поръ вовсе неизслѣдованныхъ земляхъ. Начиная отъ Келата, поручикъ Вахабъ продолжилъ триангуляцію черезъ Нушви до Харана, гдѣ онъ встрѣтился съ поручикомъ Талботъ, который изъ Келата пошелъ въ южномъ направленіи на Сорабъ и Гидаръ. Отъ Харана была предпринята поѣздка въ хребетъ Рас-Кухъ, ограничивающій долину Харана съ сѣверо-запада, причемъ подробно изслѣдованъ переваль Телегаръ. Далѣе, упомянутые офицеры сопровождали экспедицію черезъ Харанскую степь и Вашугъ до Пенджгура, окрестности котораго осмотрѣны были по всѣмъ направленіямъ со включеніемъ горъ Кухъ-и-Сабзъ къ сѣверо-западу отъ Пенджгура. Экспедиція отправилась въ Гвадуръ, а съемочная партія вернулась въ Келатъ по новымъ мѣстамъ, слѣдуя по долинѣ Ракшанъ и черезъ Другъ въ Гидаръ.

¹⁾ Изъ журнала Royal Engineers.

Такимъ образомъ снято было и изслѣдовано до 20,000 квадратныхъ миль ¹⁾, мѣстности большею частью вовсе не знакомой; особенно важнымъ результатомъ работъ было доведеніе непрерывной триангуляціи отъ предѣловъ Индіи до Пенджгура, положеніе котораго теперь въ точности опредѣлено, почему предстоятъ будетъ возможность нынѣ провѣрить направленіе маршрутовъ, которые пройдены были Мак-Грегоромъ, St. John и Мэтлендъ.

Приложеніе къ очерку экспедиціи

Г.-Ш. Кал. *Путьята.*

Маршрутное описаніе.

Въ этомъ отдѣлѣ отчета приведены географическія подробности, составляющія дополненіе къ общему очерку Памира и Сарыкола, а пройденныя дороги рассмотрѣны съ точки зрѣнія удобствъ движенія. Слѣдованіе по пустынной мѣстности значительно облегчается присутствіемъ подножнаго корма воды и топлива. Воды на Памирѣ имѣются вездѣ весною; осенью же и зимою верхнія части рѣкъ высыхаютъ, о чемъ упомянуто въ маршрутахъ. Топливомъ служитъ кизякъ, терекенъ, таль и береза. Последній видъ топлива встрѣчается сравнительно рѣдко. Относительно количества топлива и подножнаго корма въ маршрутахъ вездѣ упомянуто въ общихъ выраженіяхъ: „*топлива достаточно; кизяку немного; подножный кормъ въ изобиліи и т. п.*“. Въ расчетъ принять отрядъ, примѣрно въ 100 коней. Въ тѣхъ случаяхъ, когда говорится того или другаго предмета „немного“, слѣдуетъ понимать, что его едва хватитъ на отрядъ данной силы. Подъ выраженіемъ „въ изобиліи“ подразумѣвается, что топлива или подножнаго корма достаточно на большое число людей и лошадей: примѣрно свыше 2-хъ казачьихъ полковъ.

Г. Отъ г. Оша черезъ Алай, мимо оз. Б. Каракуль, долиною Киякъ-баши и мимо оз. М. Каракуль въ Ташъ-Курганъ. Путь отъ

¹⁾ Англійскихъ.

города Оша до Суфи-кургана описанъ подробно Генеральнаго Штаба Капитаномъ Куропаткинымъ во время слѣдованія русскаго посольства въ Кашгаръ въ 1876 г. ¹⁾ Мое маршрутное описаніе начато отъ Суфи-кургана, гдѣ расходятся дороги въ Кашгаръ и на Алай.

Разстоянія на пути между г. Ошемъ и Суфи-курганомъ слѣдующія:

Отъ г. Оша до кишлака Мадн	11 в.
Отъ кишлака Мадн до ночлега въ Талдыкскомъ ущельѣ	29 »
Отъ ущелья Талдыкского до укр. Гульча . . .	27 »
Отъ укр. Гульчи до уроч. Янги-арыкъ	22¼ в.
Отъ уроч. Янги-арыкъ до уроч. Суфи-курганъ.	17 в.

13-го іюня. Отъ Суфи-кургана до ночлега у Кызыль-булака 19 в. Отъ Суфи-кургана отдѣляется влѣво ущелье Терекъ-су, ведущее на перев. Терекъ-даванъ. Нашъ путь продолжается вверхъ по рѣчкѣ Гульчѣ въ южномъ направленіи. Вслѣдъ за Суфи-курганомъ дорога переходитъ на правый берегъ рѣчки и поднимается на уступъ горныхъ отроговъ, по которому тянется 8 вер. Горы становятся живописнѣе. Обнаженія каменныхъ породъ, ихъ составляющихъ, замѣтны повсюду и большею частью тянутся сплошь на многія версты. Скаты горъ, составляющихъ бока ущелья, круты и близко подступаютъ къ рѣчкѣ. Лощина очень узка. Въ расширенныхъ частяхъ ея и въ отходящихъ въ стороны ущельяхъ есть воздѣланные участки. Кое-гдѣ лѣпится къ горамъ одинокій шалашъ владѣльца запаханнаго поля. По скатамъ горъ и на днѣ ущелья растутъ: арча, жимолость и дикій шиповникъ.

Не доходя притока съ правой стороны Кчикараколъ, дорога спускается къ берегу рѣчки и проходитъ узкой береговой полосой и частью по каменистому дну одну версту; вслѣдъ затѣмъ переходитъ на лѣвый берегъ. На правой сторонѣ высится гранитная масса Учъ-тубе.

Поднявшись вверхъ, дорога на 15-й в. спускается снова, переходитъ притокъ Караколъ и вступаетъ на широкій уступъ лѣ

¹⁾ См. Кашгарія. Историко-географическій очеркъ страны. Трудъ А. Н. Куропаткина 1879 г.

ваго берега, называемый переваль Кизыль-белесъ. На 18 в. начинается довольно крутой, но короткій спускъ къ рѣчкѣ и влючамъ Кизыль-булакъ. Такое названіе дано по цвѣту грунта, состоящаго преимущественно изъ красной глины. На ночлегѣ (въ 19 в. отъ Суфи-ургана) имѣется достаточное количество подножнаго корма; топливомъ служить вязякъ.

14-го іюня. Отъ Кизыль-булака до уроч. Сары-ташъ на Алаѣ черезъ переваль Талдыкъ 26 $\frac{1}{2}$ в.

Отъ мѣста ночлега дорога переходитъ на правый берегъ и ведетъ первыя 7 $\frac{1}{2}$ версты по широкой долинкѣ, поросшей травянистою и древесною растительностью. Затѣмъ вступаетъ въ очень узкую тѣснину съ отвѣсными каменными стѣнами, готовыми обрушиться каждую минуту. Нѣсколько каменныхъ глыбъ угрожаютъ путь и дорога, лавируя между ними, выходитъ на карнизъ лѣваго берега, по которому и поднимается вверхъ къ Талдыкскому перевалу. Первыя 4 $\frac{1}{2}$ версты по ущелью подъемъ вверхъ не крутъ, но на послѣдней верстѣ крутизна его увеличивается, и хотя дорога выдѣлана колѣнами, но приходится по временамъ давать лошади отдыхъ. Высота Талдыкскаго перевала 11,900 ф.

Спускъ съ перевала нѣсколько крутъ лишь въ верхней части на разстояніи около 300 сажень. Далѣе пологъ и удобенъ. На 15-й верстѣ приводитъ къ уроч. Басого, слѣдуя теченіемъ рѣчки Талдыкъ, направляющейся на юго-западъ, на соединеніе съ Кизыль-су. Ущелье становится шире и повсюду встрѣчается подножный кормъ. Отъ уроч. Басого дорога отклоняется на юго-востокъ и ведетъ по пологому подъему на незамѣтный переваль Батынъ-артъ, высшая точка котораго лежитъ на 18 $\frac{1}{2}$ в. и на ? ф. надъ уровнемъ моря. Спускъ съ перевала также весьма пологъ. По мѣрѣ приближенія къ Алайской долинкѣ, сухое ущелье, по которому ведетъ дорога, орошаемое только въ нижней своей части, становится шире и гуще покрыто травой. Спустившись съ Алайскаго хребта, дорога вступаетъ въ Алайскую долину. Мѣсто ночлега на 26 $\frac{1}{2}$ в., выбранное на западной оконечности уроч. Сары-ташъ близъ впаденія ручья Ничке-су въ Кизыль-су, изобилуетъ, какъ и вся Алайская долина, подножнымъ кормомъ. Топливомъ служитъ вязякъ.

На всемъ протяженіи отъ Суфи-бурганъ до Алая дорога прекрасно разработана для вьючнаго движенія, но для колеснаго ¹⁾ потребовалось-бы разработка въ нѣкоторыхъ мѣстахъ главнымъ образомъ вблизи Учъ-тюбе и при входѣ въ Талдыкское ущелье.

Переходъ 16-го іюня. Отъ уроч. Сары-ташъ на Алаѣ до Маз. Боръ-тюбе въ Кызыль-артскомъ ущельѣ 20 в.

По прямому направленію отъ холмообразнаго выступа предгорья Алайскаго кряжа близъ слиянія ручья Ничке-су съ р. Кызыль-су до начала Кызыль-артскаго ущелья 15 верстъ. Такова ширина долины, называемой Башъ-алай. Долина обильно поросла травой рангъ и наръ-біикъ. Первая составляетъ лучшій подножный кормъ для скота. Послѣднія арчевыя деревья встрѣчаются у Талдыка и только болѣе зажиточные кочевники позволяютъ себѣ роскошь пользоваться этимъ родомъ топлива, привозя его оттуда. Топливомъ, употребляемымъ всѣми, служитъ кизякъ, находимый по всей долинѣ въ изобилии. Первая весенняя травка на Алаѣ показывается въ концѣ мая или началѣ іюня; впрочемъ это всецѣло зависитъ отъ состоянія зимы въ горахъ. Въ концѣ сентября трава въ долинѣ желтѣетъ, но свѣжій подножный кормъ можно еще встрѣтить въ октябрѣ въ ущельяхъ того или другаго изъ окаймляющихъ долину кряжей. Путь отъ Сары-ташъ до М. Бордоба пересѣкается р. Кызыль-су, развѣтвляющеюся на многіе рукава. Кызыль-су (красная рѣка) беретъ свое начало въ 30 в. восточнѣе уроч. Сары-ташъ, близъ перевала Тонъ-мурунъ, и протекаетъ по правой сторонѣ долины, направляясь на западъ въ Бухарское ханство, гдѣ измѣняетъ киргизское названіе на таджикское Сурхабъ, однозначущее съ первымъ. Мутный красный цвѣтъ воды указываетъ на составъ породъ, черезъ которыя протекаютъ ея начало и притоки. Ширина рѣки измѣняется въ этой части Алая въ данное время года отъ 2—10 саж., глубина рѣки и ея рукавовъ достигаетъ до 1-го аршина, скорость теченія, какъ и всѣхъ горныхъ рѣчекъ, чрезвычайно велика. На нѣкоторыхъ участкахъ берега обращаются въ топкое глинистое болото. Несмотря на мѣрѣ стаиванія снѣговъ въ сосѣднихъ горахъ перечисленные

¹⁾ Т. е. для провоза орудій.

выше свойства постепенно измѣняются въ меньшую сторону. При входѣ въ ущельѣ Кизыль-артскаго сая должно перейти на противоположный берегъ ручья Кизыль-арта для ночлега противъ Мазара Борь-тубе, гдѣ имѣется небольшое количество подножнаго корму. Переправа черезъ ручей не представляетъ никакихъ трудностей. Вода въ немъ также, какъ и въ главной рѣкѣ, мутно-краснаго цвѣта вслѣдствіе большого содержанія глины, но вполне пригодна для питья.

Переходъ 17-го іюня. Отъ Мазаръ Борь-тубе черезъ Кизыль-артскій перевалъ до поворота на востокъ р. Марканъ-су 24 в.

Дорога продолжаетъ идти вверхъ по широкому ущелью Кизыль-арта лѣвымъ берегомъ рѣки, по склону горъ или каменистымъ русломъ. Подножный кормъ встрѣчается въ незначительномъ количествѣ до 6-й версты, гдѣ вправо отходить сай Караджилга. Далѣе ущелье суживается и отклоняется влѣво, подъемъ становится круче, движеніе затрудняется вслѣдствіе попадающагося все чаще на пути камня. Начиная съ 12-й версты дорога ведетъ уже сплошь по грунту изъ мелкихъ обломковъ горныхъ породъ, нѣсколько разъ переходитъ съ одного берега ручья на другой и становится удобнѣе только близъ самой вершины на 1¼ верстѣ протяженія. На сѣверномъ склонѣ перевала растетъ въ большомъ количествѣ дикій лукъ. Что касается подножнаго корма, то его вовсе не встрѣчается. Относительно трудностей подъема можно судить по времени движенія верхомъ. Первыя 5¼ версты отъ мѣста ночлега были пройдены въ 1 ч. Слѣдующіе 7 версты въ 2 часа и 3¼ в. до вершины 1 часъ. Всего 16 версты пройдены въ 4 часа. Вообще этотъ перевалъ должно отнести къ числу легко доступныхъ и вполне годныхъ для вьючнаго движенія.

Спускъ значительно отложе и удобнѣе ведетъ въ широкое ущелье р. Канышъ-катынъ, получающей свое начало на западныхъ склонахъ горъ нѣсколько южнѣе вершины Кизыль-арта. Въ 8¼ в. отъ вершины этотъ ручей круто уклоняется на востокъ и получая, названіе рѣки Марканъ-су, направляется далѣе на соединеніе съ Кашгарской рѣкой. Въ мѣстѣ поворота долина имѣетъ ширины около 1¼ в. Здѣсь встрѣчается рѣдкій поднож-

ный кормъ. Въ 1 в. разстоянія влѣво отъ дороги есть озеро Кизыль-куль, напоминающее по своимъ свойствамъ „соръ“ песчаныхъ пространствъ. Кругомъ мѣста ночлега на значительномъ протяженіи, грунтъ ущелья песчаный.

18-го іюня отъ мѣста ночлега до уроч. Кара-артъ такыръ на восточной сторонѣ оз. Б. Кара-куль 25 верстъ.

Дорога ведетъ ровнымъ песчанымъ дномъ широкой сухой лощины. Отъ мѣста ночлега отходить въ лѣво черезъ ущелье Кизыль-куль и по р. Марканъ-су дорога на переваль Кумъ-бель и далѣе въ Сары-коль. Выше также отдѣляются двѣ лощины въ томъ-же направленіи и ведущія черезъ нихъ дороги выводятъ на Марканъ-су на соединеніе съ первой. Лучшій изъ всѣхъ трехъ путей, по словамъ проводника, тотъ, который отдѣляется отъ самой вершины Кизыль-артскаго перевала.

На 3-й верстѣ лощина переходитъ въ котловину широкихъ размѣровъ, покрытую лужами стоячей воды и соединяющуюся на западѣ съ долиной Кара-джилги. Здѣсь впервые мы встрѣтили рога *Ovis Polii*, которые, по мѣрѣ движенія далѣе на югъ, попадаютъ все чаще и въ большемъ количествѣ. По выходѣ изъ котловины дорога пересѣкается ручьемъ Уй-булакъ, наполняющемся чистой прозрачной водой изъ ключей. Затѣмъ дорога слабо поднимается къ верху и на 12 в. отъ мѣста вочлега показываются снѣговья вершины горъ, окаймляющихъ оз. Кара-куль съ восточной стороны. Нѣсколько далѣе виднѣется и самое озеро. Дорога вступаетъ въ песчаную сильно всхолмленную мѣстность, пересѣкаетъ песчанья возвышенія или пролегаетъ по склонамъ ихъ.

На 16-й верстѣ характеръ мѣстности измѣняется и дорога вступаетъ въ равнину восточнаго берега оз. Кара-куль, называемую Кара-артъ такыръ. Самое названіе указываетъ на ея солонцевато глинистое строеніе.

На 25-й в. дорога пересѣкается маловоднымъ ручьемъ Карасу, по берегамъ котораго встрѣчается въ ограниченномъ количествѣ подножный кормъ и трава терскенъ, годная какъ топливо.

Озеро Кара-куль расположено въ юго-западной части обширной песчаной котловины размѣрами около 500 кв. верстъ. Пло-

щадь самого озера занимает 165 кв. в. Съ сѣверо-восточной стороны и съ южной вдаются два большихъ мыса, покрытыхъ холмообразными возвышеніями. Горы на западномъ берегу круто спускаются въ озеро и можно думать, что глубина ея западной части весьма значительна. На востокѣ, сѣверѣ и частью на югъ склоны горъ переходятъ сначала въ песчаные холмы, а затѣмъ въ широкую равнину, сливающуюся съ краями озера. Равнина эта имѣетъ все свойства большихъ песчаныхъ пространствъ. Сквозь песчаную поверхность проступаютъ участки глинистыхъ *такыровъ*, встрѣчаются *соры* и по берегу озера растетъ не густой камышъ. По краямъ нѣсколькихъ ручейковъ, текущихъ въ озеро съ восточной стороны, растетъ рангъ, очень рѣдкій. Температура воды въ озерѣ утромъ была $+12^{\circ}$ С. въ то время какъ термометръ, повѣшенный въ тѣни, показывалъ $+7^{\circ}$ С. Вода сладковата на вкусъ, но годна для питья. Вода въ ручейкахъ прѣсная, и нѣкоторые изъ нихъ образуются изъ ключей.

19 іюня. Переходъ отъ мѣста ночлега въ ущелье Кара-артъ 20½ верстъ.

Отъ мѣста ночлега отходятъ въ южномъ направленіи двѣ дороги. Одна ведетъ прямо на югъ и даетъ вѣтви на Узбель и Кокуй-бель. Другая отклоняется нѣсколько къ востоку, направляясь въ Кара-артское ущелье.

Последняя на 5-й в. переходитъ руч. Кизылъ-чауръ и ведетъ далѣе въ верхъ по лѣвому его берегу. На 9-й в. дорога изъ степной площади Кара-артъ такыра переходитъ въ песчано-каменные холмы и пересѣкаетъ два рукава ручья, съ трудомъ пробивающаго себѣ ложе среди камней. Дорога при этомъ уклоняется влѣво. Далѣе она ведетъ все правымъ берегомъ ручья. Подъемный кормъ начинается съ 19-й в. Топливомъ можетъ служить кизякъ.

20-го іюня. Переходъ отъ мѣста ночлега черезъ Кара-артскій (Кальта-Даванъ) переваль до урочища Сары-бель 37 в.

Путь ведетъ правымъ берегомъ ручья по песчано-каменистому грунту до начала крутого подъема на переваль. Берега ручья болотисты и покрыты густой травой. Подъемъ становится замѣтнѣе съ 5-й версты, гдѣ ручей протекаетъ по каменистому ложу

съ отвѣсными стѣнками изъ слюдянистаго сланца. Дорога переходитъ здѣсь на лѣвый берегъ. На 7-й верстѣ путь снова переходитъ на правый берегъ и уклоняется вправо. Въ этомъ мѣстѣ просторное ущелье Кизыль-чагуръ кончается и подъемъ становится круче. На 9-й в., гдѣ дорога поворачиваетъ круто влѣво и ведетъ карнизомъ вверхъ по земляному почти отвѣсному скату начинаются трудности подъема на вершину, увеличивающіяся по мѣрѣ приближенія къ ней. Перевалъ доступенъ вслѣдствіе удобствъ, представляемыхъ грунтомъ, но по крутизнѣ подъема его должно считать самымъ труднымъ изъ всѣхъ встрѣченныхъ нами за время путешествія. Абсолютная высота вершины 16400 ф. Вершина представляетъ двускатный гребень, перпендикулярный къ пути слѣдованія, длиною около 1-й в., упирающійся въ смежныя вершины. Во время нашего движенія снѣгу на гребнѣ было не много, но ближайшія горныя вершины были имъ обильно покрыты. Съ середины подъема открывается чудный видъ на все Кара-артское ущелье и синѣющее вдали озеро Кара-куль.

Спускъ съ перевала въ началѣ значительно положе подъема. Вслѣдствіе таянія снѣга на восточномъ склонѣ грунтъ разрыхленъ. Нога лошади утопаетъ и мелкіе острые камни ранятъ нижнія конечности.

Въ одной верстѣ отъ вершины дорога выводитъ на примыкающій къ перевалу уступъ, и ведетъ по срѣзу уступа, образуя два крутыя колѣна.

Дорога, спустившись внизъ на 18 верстѣ, вступаетъ въ ущелье р. Кара-артъ восточной, берущей свое начало изъ двухъ ручьевъ стекающихъ близъ перевала. На 21-й в. въ нее впадаетъ справа значительный ручей Музтагъ, вытекающій изъ пологой лощины. Въ мѣстѣ ихъ сліянія, ущелье ручья Кара-артъ (вост.) расширяется и по каменистому дну его протекаютъ нѣсколько рукавовъ. Путь все время ведетъ лѣвымъ берегомъ ручья. Мѣстами встрѣчается подножный кормъ. Топливомъ повсюду можетъ служить вязакъ.

На 30-й в. дорога проходитъ нѣкоторое разстояніе по каменистому дну ручья и наконецъ вступаетъ въ уроч. Акъ-бель, гдѣ ущелье расширяется и изобилуетъ травой. Ручей, принявъ

въ себѣ по пути нѣсколько притоковъ справа и слѣва, становится многоводнымъ и съ глухимъ шумомъ течеть по каменистому дну, загроможденному мѣстами гранитными валунами. Переходъ черезъ него возможенъ въ немногихъ мѣстахъ. Горы, обставляющія бока долины, не высоки и на правой сторонѣ нижніе скаты ихъ холмообразны.

Съ 36-й в. начинается слѣдующее за Акъ-белемъ урочище Сары-бель, изобилующее, подобно первому, подножнымъ кормомъ и визьякомъ.

Пройденный отъ мѣста предшествовавшего ночлега путь, за исключеніемъ самого перевала, удобенъ на всемъ протяженіи. Къ характеристикѣ перевала можно упомянуть, что вьюки, выступивъ въ этотъ день въ 7 ч. 30 м. утра, пришли на мѣсто ночлега въ 6 ч. вечера, слѣдуя безостановочно. Задержка произошла при подъемѣ на переваль, при чемъ двѣ лошади съ вьюками скатились внизъ.

22-го іюня. Отъ уроч. Сары-бель до уроч. Кіаякъ-баши 47 вер.

Дорога всходитъ на низкій уступъ правой стороны долины и ведетъ по немъ первая двѣ версты. Боковыя горы понижаются, скаты ихъ подступаютъ ближе къ рѣкѣ и переходя въ холмы, разбиваютъ мѣстами ручей на рукава. На 7 в. дорога вступаетъ въ расширенную часть долины, изобилующую подножнымъ кормомъ. Отсюда ручей продолжаетъ свое теченіе на сѣверъ и, прорѣзавъ горы Кръкъ-тау, направляется на соединеніе съ р. Марканъ-су. Здѣсь начало таящагося на сѣверъ уроч. Гурумды, въ которомъ имѣются кочевья киргизъ въ числѣ 3—4 юртъ. Дорога у кладбища Коль-почъ-мазаръ на 11-й в. дважды переходитъ ручей и затѣмъ, уклоняясь круто вправо, подымается по невысокому карнизу праваго берега на возвышенную площадку, образованную въ мѣстѣ встрѣчи двухъ отлогихъ короткихъ овраговъ. Далѣе слѣдуетъ подъемъ на первый Кошъ-бельскій переваль, ведущій пологими колѣнами. Подъемъ коротокъ и незатруднителенъ. Вершина его лежитъ на высотѣ 12,600 ф. на 16-й в. отъ начала пути. Спускъ столь-же удободоступенъ и коротокъ. У подошвы протекаетъ поперекъ дороги незначительный ручей Силь-кинды.

Перейдя его, дорога сразу поднимается по ущелью вверх на второй Кошъ-бельскій переваль, имѣющей вершину въ 7 в. разстоянія отъ перваго перевала и на 13,600 ф. абсолютной высоты. Съ вершины открывается видъ на обширную равнину С. З. части Сары-кола, назыв. Кръ-ку. Подъемъ на переваль становится нѣсколько круче близъ самой вершины. Спускъ въ равнину пологъ и ведетъ по твердо-глинистому грунту.

На 24 в. дорога слегка уклоняется на юго-западъ и слѣдуетъ отъ подошвы перевала по правой сторонѣ равнины. Равнина шириной около 12 в. простирается съ С. З. на юго-востокъ на 55 в. Представляетъ въ началѣ песчано-глинистую пустыню; на значительномъ протяженіи въ ней нѣтъ ни воды и никакой растительности. Русла нѣкоторыхъ ручейковъ уже пересохли. На 38 в. дорога подходит къ началу рѣки Кіакъ-баши и слѣдуетъ ея берегомъ далѣе. На 47 в. встрѣчается урочище Кіакъ-баши, гдѣ имѣется 6 кирг. юртъ.

23-го іюня. Отъ уроч. Кіакъ-баши до уроч. Мужи 21 в.

Дорога ведетъ по правой сторонѣ рѣки. Мѣстность всхолмлена. Дорога ровная, грунтъ твердо-песчаный. На 12-й в. короткое ущелье между холмами, по которому пролегаетъ дорога, отдѣляетъ уроч. Кіакъ-баши отъ слѣдующаго за нимъ уроч. Окъ-саморъ, названнаго такъ по имени нѣсколькихъ мазаръ. Близъ мазаръ Окъ-саморъ отходитъ вправо удобный путь на Рангъ-куль. На 21-й в. находится уроч. Мужи, влиномъ вдающееся въ горы съ правой стороны. Оно представляетъ болотистый лугъ, покрытый сочною травкою рангъ и ограниченный со всѣхъ сторонъ бесплодною песчано-каменистою мѣстностью.

24-го іюня. Отъ уроч. Мужи до уроч. Контюмась 18 в.

Рѣка отъ мѣста ночлега течетъ нѣсколькими рукавами. Двѣ дороги ведутъ на востокъ отъ уроч. Мужи. Одна болѣе короткая по правой равнинной сторонѣ рѣки, вступаетъ вскорѣ въ холмистую мѣстность и переходитъ часто съ одного берега главнаго рукава рѣки на другой.

Другая, которую мы выбрали для слѣдованія, нѣсколько кружище и начинается переправой черезъ рѣку. Рѣка и ея рукава имѣютъ болотистые берега, топкое иловатое дно и мѣстами значительную глубину.

Послѣ переправы дорога слѣдуетъ по лѣвому берегу между рѣкою и холмообразными нижними скатами горъ, слѣва близко подступающими къ рѣкѣ и постепенно заполняющими лѣвую сторону долины. Повсюду встрѣчается въ изобилии подножный кормъ.

На 9¹/₂ в. слѣва впадаетъ значительный ручей Шорь-булакъ. На 6 в. рѣка стѣсняется узкимъ короткимъ ущельемъ съ отвѣсными каменными стѣнками и течетъ медленно. Дорога обходитъ ущелье, дѣлая невысокій и нетрудный подъемъ въ горы и такой-же спускъ черезъ такъ называемый переваль Дангиль-башкя, высшая точка котораго лежитъ на 11,900 ф.

За переваломъ ущелье расширяется въ округленную травянистую долину. Затѣмъ дорога проходитъ черезъ другое ущелье, за которымъ начинается долина по богатству кормовъ подобная первой.

Скаты боковыхъ горъ становятся болѣе круты и болѣе замѣтно ограничиваютъ долину. Черезъ горы влѣво на 9-й в. отходить дорога на Удугартскій переваль и далѣе въ Ташь-балынь.

На 11-й в. дорогу пересѣкаетъ широкое (до 2-хъ в.) русло незначительнаго узкаго ручья Улуарта, загроможденное наноснымъ булыжникомъ.

На 14 в. начинается болотистое уроч. Контюмась, гдѣ кочуютъ киргизы въ числѣ до 15 юртъ. До ночлега прошли еще 4 версты.

25-го юня. Отъ уроч. Контюмась до оз. Булунъ-куль 42¹/₂ в.

Дорога продолжаетъ вести по лѣвому берегу рѣки, протекающей въ узкой болотистой долинѣ, хорошо защищенной отъ вѣтровъ. Этой послѣдней причиной должно объяснить присутствие комаровъ, которые массами набрасываются на путника и беспокоятъ не только людей, но и животныхъ. Попадается также много оводовъ.

На 3¹/₂ в. дорогу пересѣкаетъ широкое каменистое русло ручья Бюса, за которымъ отърывается зеленѣющій оазисъ уроч. Туманчи.

На 8¹/₂ в. дорога пересѣкаетъ каменистое русло ручья, притекающаго слѣва и затѣмъ ведетъ по широкому зеленому берегу рѣки, долина которой расширилась до 1¹/₂ в.

На 25-й в. рѣка Кіякъ-баши уклоняется влѣво и въ 8 в. ниже круто поварачиваетъ въ ущелье Гезъ и направляется на сѣверо-западъ въ Яманъ-яръ. По ней ведетъ дорога въ Кашгаръ.

Дорога на Булюнь-куль переходитъ на правый берегъ. Переправа въ бродъ затрудняется свойствами иловатаго дна и глубиной. Она возможна для навьюченныхъ лошадей лишь въ двухъ мѣстахъ, извѣстныхъ кочевникамъ.

На противоположномъ берегу дорога пролегаетъ по песчаному грунту. Въ 3¹/₂ в. отъ мѣста переправы вправо отъ дороги виднѣнъ широкой зеленый лугъ и озеро съ прѣсной водой Чакарагуль.

Пройдя его, путь, значительно уклоняясь на югъ, вступаетъ въ долину р. Булюнь-су, вытекающей изъ оз. того-же имени и впадающей въ Кіякъ-баши въ мѣстѣ поворота послѣдней на С.З.

Далѣе дорога ведетъ по сыпучимъ пескамъ, и топкому лѣвому берегу р. Булюнь-су до оз. Бумонъ-куль и огибаетъ его съ западной стороны.

Озеро Булюнь-куль размѣрами около 1¹/₂ кв. в. образуется въ мѣстѣ встрѣчи р. Кара-куль, притекающей съ юга изъ оз. М. Кара-куль и р. Кумъ-джилга, стекающей съ горъ съ юга. Оно имѣетъ весьма незначительную глубину, топкіе берега и поросло болотными растеніями. По краямъ его есть прекрасныя пастбища и кочуютъ киргизы въ большомъ числѣ юртъ. Отсюда отходитъ дорога на Рангъ-куль черезъ перевалы Акъ-берды, Араматы и Бумъ-джилга. До ночлега пройдено всего 42¹/₂ в.

26-го іюня. Отъ оз. Булюнь-куль до мѣста ночлега въ 5 в. къ югу отъ оз. М. Кара-куль 31 в.

Дорога перейдя р. Кумъ-джилга огибаетъ оз. Булюнь-куль съ южной стороны и нѣкоторое время ведетъ на востокъ. Послѣ незначительнаго подъема она спускается въ ущелье р. Кара-куль и круто поворачиваетъ на юго-востокъ, слѣдуя вверхъ по правому берегу. Долина расширяется въ этомъ мѣстѣ до 2-хъ верстъ, имѣетъ каменистое дно, по которому протекаетъ нѣсколько рукавовъ рѣчки. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ на береговыхъ иловатыхъ отмеляхъ растутъ невысокій (до 3') колючій кустарникъ.

Дорога по временамъ поднимается на карнизъ, но большую частью ведетъ или по каменистому ложу, или по узкому берегу.

На 16-й в., гдѣ долина переходитъ въ ущелье съ крутыми каменистыми боками, начинается подъемъ вверхъ въ горы, на весьма значительную высоту. Здѣсь проходитъ обходная дорога, которой должно слѣдовать въ это время года вслѣдствіе прибыли воды въ р. Мал. Кара-куль, но позднѣе въ августѣ мѣсяцѣ со-общеніе производится по ея руслу. Подъемъ значительной крутизны ведетъ по карнизу на большомъ протяженіи въ одномъ направленіи и только приблизительно на $\frac{1}{5}$ части разстоянія отъ вершины выдѣланы пологія колѣна.

Дорога круто затѣмъ спускается на 200—300 саж. въ верхнюю часть лощины ручья Кайнды. Пройдя по дну ея $1\frac{1}{2}$ в., дорога дѣлаетъ незначительный подъемъ и спускъ черезъ хребтикъ и вступаетъ затѣмъ въ сильно всхолмленную песчано-каменистую мѣстность, на которой кое гдѣ встрѣчаются зеленѣющія полоски, прорѣзанныя чистыми ручейками.

На 25-й в. встрѣчается небольшое озеро. Постепенный спускъ къ озеру. М. Кара-куль становится болѣе замѣтнымъ и на 26-й в. дорога приводитъ къ западному берегу его, затѣмъ ведетъ вдоль по берегу, но мѣстами, гдѣ скаты горъ круто спускаются въ озеро, она проходитъ по каменистому дну его.

Оз. Малый Кара-куль занимаетъ большую площадь около 6 кв. в. и наполняется водой, частью изъ ключей на днѣ его, частью водами ручья Су-баши, притекающаго съ юга. Въ свою очередь, она, какъ было упомянуто, выпускаетъ изъ себя рѣку Кара-куль, текущую на сѣверо-западъ. Глубина озера съ западной и южной сторонъ, съ которыхъ я могъ его видѣть, не должна быть велика, такъ какъ растущая на днѣ его болотная трава и камни темнокоричневаго цвѣта придаютъ поверхности красивую окраску широкими коричневыми и зелеными полосами. Вода прозрачная и пріятная на вкусъ. Высота озера надъ уровнемъ моря 12,300 ф. Съ востока и запада горы близко подступаютъ къ озеру и заполняютъ сѣверную сторону холмистыми отрогами. На югъ, по теченію Су-баши, открывается широкая долина, прорѣзываемая рукавами этого маловоднаго ручья. Какъ въ этой долинѣ, такъ и по краямъ озера растетъ сочная трава и находятся кочевья большаго числа киргизъ. Топливомъ здѣсь слу-

жить, какъ и повсюду ранѣе, вязыкъ. До мѣста ночлега на югъ отъ озера 3 в. Всего пройдено въ этотъ день 31 в.

28-го іюня. Отъ оз. М. Кара-куль до ночлега въ Тагармской равнинѣ 45 в.

Дорога ведетъ широкой (болѣе 1 в.) долиною ручья Су-баши, покрытой травянистой растительностью. Съ лѣвой стороны высится величественный пикъ Мустагъ-ата (высотю 25,000 ф.); широкая двузубчатая вершина его покрыта глубокими ледниками. Самый Мустагатинскій хребетъ тянется въ юго-восточномъ направленіи постепенно понижаясь къ Тагармской равнинѣ. Перевалы черезъ него имѣются только въ южныхъ частяхъ.

Горы съ правой стороны долины, не имѣющія общаго названія, болѣе доступны и на 16 в. отдѣляется вправо дорога на Рангъ-куль черезъ перевалы Тохъ-терекъ и Музь-куру.

Ручей Су-баши и его рукава маловодны, нѣкоторые рукава пересохли.

На 3-й в. прекращаются пастбища и мѣстность переходитъ въ песчано-каменистую степь.

На 11-й в. дорога переходитъ травянистую полосу 3 в. шириной, за которой снова начинается глинисто-каменистая ровная мѣстность на 7 в. до Улуграватскаго перевала.

Улуграватскія горы имѣютъ видъ невысокой холмистой цѣпи, соединяющей предгорья боковыхъ кряжей, долины Су-баши и составляетъ раздѣлъ водъ сѣверной и южной части Сарыкола. Къ сѣверу отъ него рѣки несутъ свои воды въ Кашгарскую рѣку. На югѣ онѣ изливаются въ Яркендъ-дарью.

Перевалъ невысокъ—13,700 ф. Подъемъ удободоступенъ. Спускъ ведетъ по слабымъ склонамъ Улуграватскихъ холмовъ въ долину р. Кара-су, получающей начало съ правой стороны съ перевала Кумаль и пополняющей притокомъ Гальчаутекъ, стекающимъ съ Мустагатинскихъ горъ. Въ ея верховьяхъ находится много кочевковъ. Ниже травянистыя мѣста тянутся узкими береговыми полосками.

Вступивъ въ долину Кара-су, дорога слѣдуетъ лѣвымъ берегомъ рѣки.

На 27-й в. рѣка и дорога вступаютъ въ узкую лощину. Дорога затрудняется попадающими на пути камнями. На 36-й в.

она переходит на правый берегъ близъ мѣста, гдѣ слѣва вливается многоводный ручей Кокъ-сель съ широкимъ каменистымъ русломъ. Въ жаркіе дни отъ таянія ледниковъ на Мустагъ-атѣ ручей сильно переполняется водой.

Дорога ведетъ далѣе по правому нѣсколько возвышенному берегу. Рѣка съ шумомъ продолжаетъ катиться въ юго-западномъ направленіи по загроможденному большими камнями руслу.

На 41½ в. дорога пересѣкается притекающимъ съ правой стороны ручьемъ. Ущелье нѣсколько расширяется и переходитъ въ зеленѣющей оазисъ, среди котораго на бугоркѣ возведена сторожка для наблюденія за доступомъ въ Тагармскую равнину. Она никѣмъ не была занята. Мѣсто это носитъ названіе уроч. Бивекъ.

Съ 43-й в. попадаютъ по дорогѣ вустики тала высотой до 5 ф.

Долина постепенно расширяется и переходитъ незамѣтно въ Тагармскую равнину. Ночлегъ былъ на 54-й в.

Рѣка Кара-су, протекая на востокъ, дѣлаетъ большіе изгибы и составляетъ вмѣстѣ съ предгорьями Мустагатинскаго хребта ¹⁾ сѣверную и восточную границы Тагармской равнины. Рѣка поворачиваетъ затѣмъ къ юго-западу и прорывается черезъ ущелье Тагнынъ-аузы на соединеніе съ Яркендъ-дарьей.

Ограниченная съ западной и южной стороны отрогами западной Сарыкольской цѣпи, Тагармская равнина имѣетъ видъ обширной котловины размѣрами съ сѣвера на югъ 20 в. и съ запада на востокъ 13 в., всего 260 кв. в.

Абсолютная высота ея 10,600 ф. въ мѣстѣ ночлега.

Дорога проходитъ посреди равнины въ прямомъ юго-западномъ направленіи.

Масса ручьевъ стекаетъ съ горъ, и соединяясь въ притоки, прорѣзываетъ равнину въ разныхъ направленіяхъ. По берегамъ ихъ растутъ, въ видѣ высокаго кустарника, таль, дикая джида и шиповникъ. Въ болотистыхъ мѣстахъ растетъ камышь и чій. По крайней мѣрѣ ⁴/₅ части равнины покрыты растительностью. Низменное положеніе даетъ возможность къ разведенію культур-

¹⁾ Въ этой части хребта есть сравнительно невысокій пикъ Тагарма, ошибочно смѣшиваемый на прежнихъ картахъ Памира съ горою Мустагъ-ата.

отдѣльные кустики тала, жимолости, дикаго шиповника и небольшие участки поросшіе травой. На 12 $\frac{1}{2}$ верстѣ ущелье сразу расширилось до 100 саж. и на протяженіи до 300 саж. въ уроч-Джангалыкѣ, въ которомъ растутъ высокіе талы, дающіе густую тѣнь и прохладу, земля покрыта обильно сочною травой. Чистый ключъ изъ ближайшаго ущелья Сруй орошаетъ этотъ участокъ какимъ то волшебствомъ, созданный среди хаоса. За нимъ ущелье снова принимаетъ прежній характеръ. Оно стѣснено высокими горами и крутыми скалистыми скатами, изъ которыхъ мѣстами торчатъ утесы и всадникъ долженъ быть каждую минуту на готовѣ прыгнуть въ лѣвую сторону.

На 16 верстѣ дорога переходитъ на лѣвый берегъ и, удаляясь отъ ручья, ведетъ черезъ горы небольшимъ подъемомъ и спускомъ.

На 18 верстѣ дорога снова переходитъ на лѣвый берегъ, ущелье нѣсколько расширяется и образуется небольшая поляна, покрытая обильно густой травой. До ночлега въ Кенгшиберѣ еще 5 верстѣ.

2-го іюля. Отъ мѣста ночлега черезъ перевалъ Неза-ташъ до рабата у Когачаки 21 верста.

Дорога ведетъ правымъ берегомъ ручья, протекающаго въ узкой лощинѣ. Боковыя горы становятся менѣ высокими. По камню дорога ведетъ еще версты 3—4.

На 4-й верстѣ дорога развѣтвляется на двѣ. Слѣва прямая ведетъ черезъ перевалы Оксы-рабъ въ Б. Памиръ. Нашъ путь, уклонившись влѣво, переходитъ ручей и ведетъ все по ущелью.

На 6-й верстѣ на самой дорогѣ возвышается скала, какъ-бы искусственно сложенная изъ гигантскихъ параллелепидальныхъ кусковъ камня. Это Неза-ташъ—острый камень, сообщающій свое названіе всей лощинѣ и перевалу въ верхней ея части. Менѣ, чѣмъ съ версту попадается другой подобный-же камень, но меньшихъ размѣровъ. Ущелье въ этомъ мѣстѣ называется Кутала.

На 9-й верстѣ влѣво отдѣляется лощина, ведущая черезъ урочища Бохаватъ и Вахиджруджъ на Малый Памиръ. Главное ущелье въ этомъ мѣстѣ суживается до 1—2 ф. и называется Локмакъ-вою. Путь ведетъ въ обходъ лѣвѣе, переваливая черезъ невысокій холмъ. По пути попадается снѣгъ большими массами.

Скаты горъ по мѣрѣ поднятія вверхъ ущелья становятся положе и принимаютъ болѣе мягкія очертанія, они близко прижимаютъ къ ручью, который неглубокъ и переходимъ въ бродъ безъ труда. На 11-й верстѣ ущелье, подходя къ перевалу, расширяется и покрыто травой. Съ 12-й версты идетъ крутой подъемъ короткими колѣнами и черезъ нѣсколько сотъ сажень дорога достигаетъ вершины. Незаташскаго перевала на 14,900 ф. абсолютной высоты. Подъемъ не труденъ такъ какъ ведетъ по землястому грунту. Спускъ нѣсколько труденъ лишь въ началѣ.

На 18-й верстѣ встрѣчается аулъ и 3 версты далѣе у ущелья Когачаки есть рабатъ Акъ-ташъ, откуда отходятъ дороги, въ Ваханъ и на Рангъ-куль.

3 іюля. Отъ рабата у Когачаки до ночлега подъ переваломъ Кушъ-бель 33 версты.

Рабатъ Акъ-ташъ представляетъ небольшую глиняную постройку съ квадратнымъ (около $1\frac{1}{2}$) въ сторонѣ основаніемъ и пирамидальною крышею. Дорога далѣе ведетъ внизъ по ущелью на 7 верстѣ и затѣмъ вступаетъ въ обширную зеленѣющую равнину Акъ-ташъ, окаймленную со всѣхъ сторонъ невысокими горными кряжами. Съ вершины бугра Джитымъ-талъ возвышающагося среди равнины, можно усмотрѣть топографію всей окрестной мѣстности. Равнина болотиста, покрыта травой, мѣстами образуются маленькіе пруды, извѣстные подъ общимъ наименованіемъ Кизылъ-куль. По южному ея краю протекаетъ р. Акъ-су, воды которой бѣловато-мутнаго цвѣта.

Ровная дорога ведетъ 8 верстѣ по сѣверной сторонѣ долины у подошвы горной цѣпи Тузовынгъ. Окрестныя горы не высоки. Вершины ихъ обнажены, землястые скаты пологи. На 15 верстѣ съ правой стороны встрѣчается оврагъ Окширабъ, черезъ который ведетъ дорога на перевалъ того-же имени и въ Шинданское ущелье. Равнина кончается на 16-й верстѣ. Въ этомъ краѣ она бугриста; попадаютъ участки „сора“ и болотъ. Далѣе дороги, ведущія на Рангъ-куль, раздѣляются. Та, которой я слѣдовалъ, нѣсколько кружная, ведетъ вдоль теченія Акъ-су. Рѣка, разливавшаяся въ равнинѣ по болотамъ, озерамъ и ручейкамъ, здѣсь

вступает въ тѣсныя берега. Дорога вступаетъ на склонъ горъ и выводитъ на широкій, сильно всхолмленный, уступъ предгорій, которымъ ведетъ на разстояніи 22 верстъ и затѣмъ уклоняется вправо въ горы на перевалъ Дангле, у подошвы котораго на 27-й верствѣ сходится съ другой дорогой, ведущей прямо изъ Акъ-ташской долины. Движеніе далѣе вверху по Акъ-су не представляетъ трудностей. Рѣка эта протекаетъ по широкой долинѣ. На пути почти нѣтъ подножнаго корма. Топливомъ повсемѣстно служитъ терскенъ.

Спустившись съ незначительнаго перевала Дангле, дорога вступаетъ въ ущелье ручья Чаръ-оджуртаръ, гдѣ вочуется одна юрта. Ручей этотъ стекаетъ въ Акъ-су. Здѣсь встрѣчается немного подножнаго корму въ уроч. Балгынъ на 33-й верствѣ.

4-го іюля. Отъ урочища Балгынъ до Акъ-Су 46 верстъ. Мы вышли вверхъ по ручью на невысокій перевалъ Кошъ-бель въ $7\frac{1}{2}$ верствъ отъ мѣста ночлега, и спустились въ долину ручья Кошъ-агылъ, стекающаго параллельно Чаръ-оджуртару въ Акъ-су. Въ верхней части долины Кошъ-агылъ (иначе Рангъ-су) есть кочевья. Черезъ перевалы Кульма, Тузакчи и Бердышъ ведутъ дороги изъ долины Рангъ-су въ Тагармскую равнину.

Въ нижней части долины ручей совершенно пересохъ, долина расширяется, подходя къ Акъ-су, въ обширное гладкое урочище Пангазъ съ твердо-глинистымъ и песчанымъ грунтомъ, гдѣ встрѣчается лишь терскенъ и нѣтъ ни воды, ни подножнаго корму. По ущелью пересохшаго ручья Пангазъ можно выйти кратчайшей дорогой на сѣверъ къ Рангъ-кулю черезъ перевалъ Пингазъ-бель. Пройдя 46 верствъ мы подошли къ рѣкѣ Акъ-су. На правомъ берегу ея въ мѣствѣ ночлега растетъ трава въ небольшомъ количествѣ.

5 іюля. Внизъ по Акъ-су 35 верствъ.

Дорога продолжаетъ вести правымъ берегомъ рѣки по долинѣ въ нѣсколько верствъ шириною. Горы становятся возвышеннѣе. Скорость теченія рѣки въ 1 секунду $6\frac{3}{4}$ футъ. По мѣрѣ движенія внизъ подножный кормъ встрѣчается чаще и въ большемъ количествѣ. Грунтъ по большей части глинисто-песчаный. Повсюду встрѣчается въ изобиліи терсенъ. Ночлегъ на 35-й верствѣ.

6-го іюля. Отъ мѣста ночлега 5-го іюля до Гугуртъ-сая на Акъ-байталѣ. 20 верстѣ.

Рѣка Акъ-су постепенно загибаетъ на западъ. На 5-й верстѣ ниже мѣста ночлега Акъ-су пополняется многоводной рѣкой Акъ-байталѣ. Въ мѣстѣ слиянія ихъ, горы праваго берега долины Мургаба отступаютъ далеко отъ рѣки и въ сторону къ рѣкѣ даютъ лишь не высокіе широкіе уступы Акъ-байталѣ не широко протекаетъ въ крутыхъ берегахъ, переправа не затруднительна. Дорога, перейдя Акъ-байталѣ, ведетъ на сѣверъ по правому его берегу и вступаетъ на 8-й верстѣ въ широкое ущелье.

На 10-й верстѣ начинаетъ встрѣчаться подножный кормъ въ долині нижняго Акъ-байтала и по ущельямъ окрестныхъ горъ, благодаря чему здѣсь въ лѣтнее время есть кочевья, но розыскать ихъ не всегда легко, такъ какъ они прячутся по ущельямъ. Гугуртъ-сай, вблизи котораго мы расположились, находится на 20-й верстѣ отъ предшествовавшаго ночлега.

Путь на Рангъ-кульскія озера ведетъ на сѣверъ и на 8-й верстѣ, оставляя Акъ-байталѣ, сворачиваетъ на востокъ по сухой долині: на 15-й верстѣ дорога приводитъ къ западной оконечности рангъ-кульскаго озера и ведетъ далѣе по южной окраинѣ Рангъ-кульской котловинны.

Котловина эта тянется съ запада на востокъ болѣе чѣмъ на 30 верстѣ. Ширина ея въ западной части доходитъ до 3-хъ верстѣ. Восточный расширенный конецъ достигаетъ 9 верстѣ. Она имѣетъ всхолмленный видъ и только на востокѣ переходитъ въ ровный лугъ. Въ ея западной половинѣ помѣщается два озера Рангъ-куль, соединенныя протокомъ около 3-хъ верстѣ длиною. Западное озеро имѣетъ эллиптическую форму, но посрединѣ раздвоено отдѣляющимся отъ южнаго берега широкимъ мысомъ, имѣетъ до 7 верстѣ длины и около 2 вер. средней ширины. Восточное озеро длиною около 5 верстѣ и шириной до 1½ и болѣе правильной формы. На восточномъ болотистомъ берегу послѣдняго озера разбросанъ рядъ мелкихъ озеръ. Отсюда далѣе на востокъ простирается широкій зеленый лугъ, гдѣ въ лѣтнее время кочуютъ киргизы; но большая часть ихъ кочуютъ въ примыкающихъ къ котловинѣ ущельяхъ горъ.

Съ Рангъ-кульскихъ озеръ, кромѣ дорогъ, которымъ сдѣлано описаніе въ этихъ маршрутахъ, отходятъ пути: 1) отъ середины между озерами черезъ переваль Узъ-бель къ оз. Б. Каракуль, 2) на сѣверъ отъ восточнаго края Рангъ-кульской котловины.

III. Отъ Рангъ-куля внизъ по Мургабу, черезъ переваль Бузъ-тере на Аличуръ; къ Яшилъ-кулю и черезъ Кой-тезякъ въ Шурманъ.

9-го іюля. Отъ западнаго конца Рангъ-кульскаго озера до мѣста киргизскихъ зимовоѣвъ въ уроч. Шазякъ 35 верстѣ.

Мы слѣдовали прежней дорогой внизъ по Акъ-байталу къ Мургабу и расположились на правомъ берегу Мургаба въ болотистомъ урочищѣ, изобилующемъ густою травой, гдѣ въ зимнее время сходятся кочевники съ лѣтovoкѣ на Рангъ-кулѣ и Памирахъ. Это урочище тянется по правому берегу Мургаба на востокъ на 8 верстѣ.

12-го іюля. Переправа черезъ р. Мургабъ переходъ въ 9 в.

На 11-й верстѣ ниже впаденія Акъ-байтала въ виду Мазара Шазянъ есть бродъ черезъ Мургабъ. Выше и ниже на значительное протяженіе эта рѣка не проходима вовсе вслѣдствіе глубины и вязкаго иловатаго дна. Ширина ея здѣсь около 20 саж. скорость теченія та же, что и въ верхнихъ частяхъ, дно иловато-каменистое, не вязкое, глубина около 4 фут. Направленіе брода хорошо извѣстно кочевникамъ, въ сторону отъ него глубина рѣки быстро увеличивается. Дорога по Мургабу внизъ ведетъ лѣвымъ берегомъ. За переправой долина Мургаба суживается въ ущелье. Горы по сторонамъ обнажены, высоки, имѣютъ крутые скаты, покрытые въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мелкою осыпью каменной породы.

13-го іюля. Съ мѣста ночлега внизъ по Мургабу переходъ въ 24 версты.

Дорога ведетъ по лѣвому берегу рѣки, которая течетъ извинаясь и ущелье то суживается, то расширяется, образуя рядъ эллиптической формы слѣдующихъ другъ за другомъ участковъ, въ которыхъ рѣка раздѣляется на рукава. Берега ея болотисты и покрыты густою травой. Дорога ведетъ или по самому берегу, или поднимается на скатъ лѣвыхъ горъ, которыя не столь круты какъ правыя. Попадающіеся по пути кустики тала переходятъ на 11-й верстѣ у впаденія р. Бузъ-тере въ большія деревья и

чѣмъ далѣе къ низу, тѣмъ встрѣчается чаще и большихъ размѣровъ.

Ручей Бузь-тере, стекающій съ перевала того-же имени, сноситъ въ долину массу камней и въ мѣстѣ его сліянія съ Мургабомъ путь ведетъ болѣе чѣмъ на версту по камню.

На 15-й верстѣ притекаетъ слѣва ручей Агалкаръ, стекающій съ перевала того-же имени. Вверхъ по ущелью этого ручья можно также какъ и по р. Бузь-тере выйти на Аличуръ, но ущелье Бузь-тере представляетъ болѣе удобствъ для слѣдованія. Низовья Агалкара разведены по арыкамъ на широкой площадкѣ лѣвого берега Мургаба. Здѣсь въ видѣ опыта посѣяны въ нынѣшнемъ году ячмень. По словамъ старожиловъ много лѣтъ тому назадъ это мѣсто было воздѣлываемо.

Дорогу пересѣкаетъ на 17 $\frac{1}{2}$ верстѣ сай Еедысу-булака, загроможденный валунами.

Вслѣдъ затѣмъ, горы близко подступаютъ къ р. Мургабу и путь ведетъ по крутому скату, спускъ по которому очень затруднителенъ. Далѣе при впаденіи ручья Шиль-бюли на 24 $\frac{1}{2}$ -й верстѣ ущелье Мургаба снова расширяется и таловыя деревья растутъ здѣсь въ изобиліи.

14-го іюля. Внизъ по Мургабу 6 $\frac{1}{2}$ верстѣ и обратно до устья р. Бузь-тере переходъ въ 26 верстѣ.

У мѣста ночлега есть бродъ черезъ Мургабъ. Должно переправиться на противоположную сторону, такъ какъ на лѣвомъ берегу горы обрывисто спускаются къ рѣкѣ, и можно продолжать движеніе только еще 3 версты пѣшкомъ. Бродъ по свойствамъ дна и глубины рѣки сходенъ съ бродомъ у Мазара Шазянъ. Перейдя рѣку, дорога вступаетъ на глинистую площадку, заваленную камнемъ, сносимымъ изъ смежнаго ущелья Мадьянъ. Далѣе проходитъ по болотистому дугу и на 4-й верстѣ вступаетъ въ густую таловую рощу, гдѣ обращается въ узкую тропку. Выйдя изъ чащи, она вступаетъ на крутой, но невысокій карнизъ, подмываемый водою рукава Мургаба.

На 5 $\frac{1}{2}$ верстѣ пройдя каменистымъ скатомъ, дорога спускается въ лужайку. Затѣмъ должно пройти пѣшкомъ по срѣзу ската и на 6 $\frac{1}{2}$ верстѣ, гдѣ ущелье замыкается съ боковъ отвѣсными го-

рами, кончается и пѣшеходная тропа. Зимю можно продолжать путь по замерзшему руслу рѣки Мургаба, но въ лѣтнее время сообщенія нѣтъ. Для движенія къ Сарезу (крайнему восточному Шугнанскому кишлаку на Мургабѣ) можно выбрать путь через переваль Пшартъ изъ долины Акъ-байтала.

Мы вернулись назадъ, вьючныя лошади съ трудомъ перевалили обходный карнизъ у Шиль-бюли. Подойдя къ ущелью Бузь-тере расположились на ночлегъ, имѣя намѣреніе на слѣдующій день выйдти через переваль Бузь-тере на Аличуръ.

15-го іюля. Черезъ переваль Бузь-тере 18 $\frac{1}{2}$ верстъ. Ущелье Бузь-тере въ началѣ очень узкое съ отвѣсными стѣнками, и засорено обломками горныхъ породъ. Дорога замѣтно поднимается вверхъ и трудна. Невысокіе кусты тала обрамляютъ сплошною стѣной оба берега ручья Бузь-тере, дорога часто переходитъ съ одного берега на другой. Начиная съ 2 $\frac{1}{2}$ верстъ, ущелье становится шире и часто мѣняетъ направленіе, но въ общемъ сохраняетъ южное. На 8-й верстѣ оно расширяется. Подножный кормъ и нѣсколько ключей привлекаютъ сюда на лѣто киргизъ, но кочевья ихъ въ числѣ до 20 юртъ прячутся въ сторонѣ отъ дороги.

Отсюда ущелье уклоняется вправо; суживается до 3-хъ сажень и подъемъ становится круче. На 13-й верстѣ начинается гребень перевала, по которому дорога слѣдуетъ около $\frac{1}{2}$ версты по рыхлому грунту. Выходъ возможенъ, но очень труденъ, по строенію вершины переваль этотъ напоминаетъ Караартскій. Подъемъ при $\frac{1}{2}$ верстномъ разстояніи занялъ около часу времени. Вершина, покрытая снѣгомъ, лежитъ на высотѣ 14,900 ф. Спускъ также крутъ, идетъ уступами на 2 версты, затѣмъ приводитъ въ достаточно широкое ущелье ручья Бузь-тере (южнаго), которое по мѣрѣ спуска внизъ становится шире; по берегамъ ручья есть узкія травянистыя полоски, но кизякъ встрѣчается очень рѣдко, терскену нѣтъ вовсе. Ночлегъ на 18 $\frac{1}{2}$ верстѣ.

16-го іюля внизъ по Бузь-тере (южному) и Аличуру до ущелья Тумаякъ 34 версты.

Дорога внизъ очень удобна; долина постоянно расширяется; путь часто переходитъ съ одного берега на другой. Отъ мѣста ночлега черезъ сай Кара-джилга отходитъ влѣво дорога въ

урочище Камарь-утыкъ въ верховья Кара-су (притокъ Мургаба). На 3-й вер. съ правой стороны сай Агалкаръ, по которому можно выйти на перевалъ того-же имени и далѣе къ Мургабу. На 14-й вер. ущелье Бузь-тере выводитъ на Аличуръ.

Аличуръ, это широкая долина, тянущаяся въ направленіи съ запада на востокъ отъ Яшилъ-куля до перевала Неза-ташъ на 67 вер. Ширина его у ущелья Бузь-тере $2\frac{1}{2}$ вер. Она орошается рѣчкой того-же имени, получающей свое начало изъ Учъ-кола, пополняемаго притоками Янъ-даванъ, Незаташъ и Бузь-тере. По Учъ-колу можно выйти на Большой Памиръ. По ущельямъ Янъ-даванъ и Неза-ташъ ведутъ пути черезъ перевалы тѣхъ-же именъ къ Мургабу. Рѣка Аличуръ протекаетъ на западъ и впадаетъ въ оз. Яшилъ-куль.

Травянистая широкая долина Аличура служила нѣкогда мѣстомъ лѣтровокъ большого числа киргизъ. Взаимныя баранты съ Шугнанцами, Сарькольцами, Ваханцами и нападенія Саиба Назара заставили искать болѣе спокойныхъ мѣстъ. Рѣка протекаетъ ближе къ лѣвой сторонѣ долины, берега ея болотисты. Окрестныя горы не высоки, имѣютъ мягкія очертанія и не покрыты снѣгомъ. Движеніе возможно по обѣимъ берегамъ долины, но переправа черезъ рѣку не вездѣ возможна вслѣдствіе свойства береговъ. Путь по правому берегу избранный мною, ведетъ по песчано-каменистому грунту. На 18-й вер. ниже впаденія Бузь-тере въ Аличуръ есть огромный камень, называемый Чадыръ-ташъ. Топливомъ на Аличурѣ служитъ терскенъ. Ночлеги были избраны на 34 вер. 17-го іюля. Съ мѣста ночлега до оз. Яшилъ-куль 36 вер.

Ширина Аличурской долины достигаетъ въ мѣстѣ ночлега $3\frac{1}{2}$ вер. и увеличивается въ западной части до 5 вер.

Дорога ведетъ по ровной глинисто-каменистой мѣстности вблизи подножія горныхъ скатовъ 18 вер. Затѣмъ переходитъ р. Аличуръ и вступаетъ въ сильно всхолмленную мѣстность, гдѣ движеніе замедляется частыми короткими спусками и подъемами. На 25 вер. путь снова переходитъ на правый берегъ и слѣдуетъ далѣе то по болоту или по скату правыхъ горъ или холмовъ. На 31 вер. уклоняется вправо къ ущелью Бахманъ-джилга и за-

тѣмъ по узкому ущелью приводитъ на 36 вер. къ оз. Яшиль-куль.

Пустынный видъ Аличурской равнины разнообразится немногими мѣстными предметами. На лѣвой сторонѣ долины у Башь-гумбаза существуютъ рабаты, мѣста остановокъ для каравановъ. Такія-же рабаты имѣются и на сѣверной окраинѣ оз. Яшиль-куль. Во многихъ мѣстахъ сохранились слѣды бывшихъ могилъ, изъ нихъ могила Бекъ-булата у озера Яшиль-куль отважнаго киргиза, совершившаго лѣтъ двадцать тому назадъ съ шайкою киргизъ смѣлый набѣгъ въ Ваханъ и убитаго въ отщепеніе годъ спустя Ваханцами, пользуется особымъ почитаніемъ.

Въ западной части Аличура среди песчано-каменистыхъ холмовъ разбросанъ рядъ соленыхъ озеръ. Въ одномъ изъ нихъ добывается Шугнанцами соль, годная къ употребленію.

Озеро Яшиль-куль тянется на 15 верстъ съ востока на западъ и имѣетъ среднюю ширину въ 2 вер. Судя по крутизнамъ примыкающихъ къ ней горныхъ скатовъ, глубина его должна быть весьма значительна.

Съ Аличура расходится рядъ путей въ различныхъ направленіяхъ.

1) По обоимъ берегамъ озера Яшиль ведутъ дороги на западъ, которыя сходятся затѣмъ въ одну, ведущую по теченію Гунта въ Сардымъ. Путь по сѣверному берегу озера удобнѣе, онъ ведетъ по крутому скату горъ при частыхъ подъемахъ и спускахъ и очень труденъ въ началѣ восточнаго конца озера, гдѣ на пути, на протяженіи 100 саж., каменные обломки навалены горами въ промежуткѣ между крутыми недоступными скатами и топкимъ болотистымъ берегомъ озера. Дорога по Гунту очень трудна, такъ какъ ведетъ большею частью по каменистому грунту. Расстояніе между западнымъ берегомъ Яшиль-куля и Сардымомъ 33 вер. проходится вьючными лошадьми въ 2 дня. 2) На сѣверъ отъ оз. Яшиль-куль отдѣляется дорога по ущелью р. Мордзяной и черезъ трудно доступный перевалъ того-же имени къ Мургабу въ Сарезъ. Дорога эта, загроможденная каменными горами, считается пѣшеходною. 3) На сѣверъ къ Мургабу съ Аличура ведутъ пути черезъ перевалы Агалваръ и Бузь-тере, описанные

выше, а через водораздѣлъ Неза-ташъ можно выйти къ Мургабу у Мазара Шааянъ. 4) На Большой Памиръ ведутъ пути: а) по Учъ-колу вверхъ, б) через ущелье Башъ-гумбазъ и переваль того-же имени, дорога очень трудная. Отъ группы соляныхъ озеръ черезъ переваль Хоргоши прямо на югъ къ Юльмазару. г) Въ Сардымъ ведетъ еще дорога, болѣе удобная, чѣмъ Гунтская, хотя нѣсколько кружная, черезъ переваль Кой-тезякъ, которымъ мы слѣдовали отъ восточнаго конца оз. Яшилъ-куль.

20-го іюля. Отъ восточнаго края оз. Яшилъ-куль вверхъ по Кой-тезяку 26 $\frac{1}{2}$ вер.

Съ мѣста стоянки у ущелья, изъ котораго вытекаетъ ключъ Крсень-Булакъ, дорога ведетъ въ южномъ направленіи. Здѣсь должно переправиться въ бродъ черезъ р. Аличуръ, имѣющую иловатое дно и топкіе болотистые берега, но не глубокую. Далѣе путь ведетъ по ровному уступу западныхъ скатовъ горъ Араль и на 6 вер. выводитъ въ котловину оз. Булюнъ-куль, обходить оз. съ восточной стороны и вступаетъ въ ущелье Кой-тезякъ на 12 $\frac{1}{2}$ вер. Рѣка Кой-тезякъ, направляющаяся въ оз. Булюнъ-куль, не доноситъ до него своихъ водъ. Мѣстность по пути лишена всякой растительности. У входа въ сай Кой-тезякъ отдѣляется влѣво по встрѣчному ущелью дорога въ Тагыръ-какты. Горы по сторонамъ ущелья не высоки, полого спускаются къ ручью, дорога удобна, только на 20 вер. нѣсколько затрудняется камнемъ. На 23 $\frac{1}{2}$ вер. отходить влѣво еще дорога въ Тагыръ-какты. Ущелье Кой-тезякъ имѣетъ слабый подъемъ въ верхъ и мѣстами въ расширенныхъ участкахъ его встрѣчается подножный кормъ. Ночлегъ на 26 $\frac{1}{2}$ вер.

21-го іюля. Черезъ переваль Кой-тезякъ и внизъ по ущелью ручья Кой-тезякъ (западнаго).

Характеръ ущелья сохраняется дальше, приближаясь къ вершинѣ подъемъ становится положе и вода, стекающая со смежныхъ скатовъ, образуетъ болото на 2 в. Дорога незамѣтно приводитъ на 5 в. на пространное плато, составляющее водораздѣлъ ручьевъ Кой-тезякъ сѣвернаго и западнаго. По обѣимъ сторонамъ этого плато высятся отдѣльныя вершины, покрытыя снѣгомъ. Пройдя плато, на 8 в. дорога вступаетъ въ узкое ущелье ручья

Кой-тезякъ (западнаго), обставленаго отвѣстными каменистыми скатами.

Паденіе тальвега весьма значительно и ручей переливается каскадами по каменистому дну. Дорога спускается къ ручью по крутому карнизу и далѣе переходитъ часто съ одного берега на другой и ведетъ по камню. На 9¹/₂ в. она уклоняется влѣво отъ ручья и пролегаетъ по холмистой лѣвой сторонѣ ущелья до 11-й в., гдѣ ущелье нѣсколько расширяется и поросло кустиками тала и травой. Ниже дорога слѣдуетъ по правому берегу и еще удобна до 14-й в., но далѣе пролегая, по каменистому грунту становится все хуже. На 16-й в. съ лѣвой стороны на скатѣ есть рядъ ключей и въ этомъ мѣстѣ ущелье носитъ названіе Тогузь-булазь. На 7-й в. отъ вершины перевала отдѣляется влѣво по ущелью трудная дорога въ верховья Шахъ-дере. Горы ущелья юго-западн. Кой-тезякъ высоки, обнажены, скаты круты. Во многихъ мѣстахъ изрѣзаны короткими оврагами, значительно расширенными въ нижней части. По оврагамъ сносится масса обломковъ каменныхъ породъ. По мѣрѣ движенія на западъ, таловые кусты достигаютъ большихъ размѣровъ. На 19-й в. къ ручью подступаетъ гранитная скала и дорога нѣкоторое время ведетъ по руслу. Далѣе путь пересѣкается каменистымъ русломъ ручья, притекающаго съ правой стороны. Подножный кормъ попадаетъ почти всюду по пути, но въ незначительномъ количествѣ. Ночлеги на 23-й в. 22-го іюля. Незначительный переходъ внизъ на 11 в.

Дорога продолжаетъ слѣдовать по ущелью, сохраняющему прежній характеръ, но каменистые участки встрѣчаются чаще и дорога очень трудна. На 7-й в. вправо отъ дороги: есть сѣрный ключъ. На 8¹/₂ в. въ уроч. Джиланды группы камней, расположенныхъ правильными грядами, свидѣтельствуютъ о существованіи въ прежнее время кишлака. Подобные слѣды встрѣчаются и далѣе, и по показанію проводника шугнанца, до Сардыма былъ рядъ кишлаковъ, вмѣщавшихъ въ себѣ болѣе 600 домовъ. Подножный кормъ здѣсь очень рѣдокъ. Мы остановились на 11 в. Путь далѣе сопряженъ съ тѣми-же трудностями до кишлака Мазара, помѣщающагося рядомъ съ кишл. Сардымомъ, гдѣ ущелье Кой-тезякъ соединяется съ ущельемъ р. Гунта и образуетъ рас-

ширенную долину. Продолженіе этого пути на западъ описано по разсказу джигита Атабая, посланнаго горнымъ инженеромъ Ивановымъ въ Барь-Пянджъ. Дальнѣйшій путь въ Барь-Пянджъ ведетъ по лѣвому берегу р. Гунта черезъ кишлаки и сравнительно удобенъ. Наиболѣе обширные кишлаки суть: въ окрестностяхъ развал. бывшаго кишлака Гунтъ на 40-й в. отъ Сардыма; Сучанъ 20 в. далѣе; Чемъ при впаденіи въ Гунтъ р. Шахъ-дере отстоитъ отъ Сучана на 12 в. Отъ Чема до Барь-Пянджа еще 12 в. Всего по Гунту разбросано до 200 домовъ. Долина Гунта широка въ немногихъ мѣстахъ. Путь на 3-й в. отъ Сардыма ведетъ по камню и очень труденъ на протяженіи около 1-й в. Пройдя на 8-й в. казенныя поля, дорога вступаетъ на узкій карнизъ, не удобный для слѣдованія вьюковъ. Послѣдніе должно вести черезъ обходный переваль. Миновавъ киргизскій кишлакъ на 35-й в., дорога по мостику въ узкомъ (около 2 арш.) мѣстѣ рѣки Гунта переходитъ на правую сторону, гдѣ расположенъ кишлакъ Гунтъ. Въ 3-хъ верстахъ ниже послѣдняго опять по мосту она возвращается на лѣвый берегъ. Долина далѣе расширяется. Дорога снова переходитъ на правый берегъ по мостику, не доходя Сучана, который расположенъ на правомъ берегу рѣки. За Сучаномъ въ нѣкоторомъ разстояніи путь ведетъ по карнизу. Пройдя карнизъ, дорога вступаетъ въ расширенную часть долины, поросшей камышемъ. Далѣе опять ведетъ карнизъ около 1½ в. Противъ этого карниза въ Гунтъ вливается р. Шахъ-дере. Нѣсколько далѣе на противоположномъ берегу расположенъ кишлакъ Чемъ. Далѣе дорога ровная и удобная, слѣдуетъ все правымъ берегомъ Гунта, приводитъ къ переправѣ черезъ Пянджъ, который здѣсь называется также Ваханъ-Дарью. Переправа производится на канкѣ, поднимающемъ 5 лошадей. По лѣвую сторону Ваханъ-Дарьи расположена резиденція Шугнанскаго хана Барь-Пянджа. Подножный кормъ по пути встрѣчается часто.

IV. Отъ Аличура черезъ перев. Харгоши на западъ въ Ваханъ и на востокъ по Б. Памиру и черезъ переваль Бендерскаго на М. Памиръ.

31-го іюля. Путь отъ Сасыкъ-куля на Аличурѣ черезъ переваль Харгоши 37 в.

Обогнувъ оз. Сасыкъ-куль, дорога по всхолмленной мѣстности

р

выводить на западъ въ озерную котловину озеръ Газъ-куль, Тузь-куль и друг. Дорога очень удобна, хорошо протоптана, проле-
гаетъ по песчано-глинистому грунту. Отъ оз. Тузь-куль на 6-й
в. она уклоняется влѣво, встѣпаетъ въ горы и ведетъ по песчано-
каменистымъ холмамъ. Ручьи, стекающіе съ горъ въ песчаную
котловину соленыхъ озеръ, пересохли и прѣсной воды на пути не
встрѣчается до 20-й в., гдѣ есть ключъ на берегу небольшого
соленого озера. Начиная съ 27-й в. дорога постепенно укло-
няется вправо и, полого поднимаясь вверхъ, незамѣтно выво-
дитъ на 31-й в. на перевалъ, составляющій водораздѣлъ ручьевъ
южн. и сѣв. Харгоши. Немного далѣе за переваломъ встрѣчается
большое прѣсное озеро Чукуръ-куль; дорога проходитъ по восточ-
ной его сторонѣ. Отъ озера отдѣляется вправо ущелье, кото-
рымъ можно выйти въ Тагыръ-какты. Изъ этого ущелья выте-
каетъ ручей южн. Харгоши, впадающій въ Большую Памирскую
рѣку. Ночлегъ у озера на 37-й в.

2-го августа. Отъ оз. Чукуръ-куль до Юль-Мазара 37 в.

Путь ведетъ ущельемъ южн. Харгоши, постепенно сужива-
ющимся по мѣрѣ спуска къ р. Большой Памиръ; корму повсю-
ду достаточно, терскенъ встрѣчается въ изобиліи. Скаты горъ,
ограничивающихъ ущелье, переходятъ въ холмы. На 15-й в. до-
рога вступаетъ въ долину Большой Памирской рѣки и поворачи-
вается на западъ. Въ 3 в. далѣе встрѣчается нѣсколько мазаръ
и, судя по грядкамъ камней, можно предположить, что здѣсь былъ
прежде рабать. Горы съ правой стороны рѣки Б. Памиръ хол-
мообразны и мало возвышены. На лѣвомъ берегу за холмообраз-
ными предгорьями высятся покрытые ледниками пики Вахан-
скаго хребта, раздѣляющаго Большой и Малый Памиры. Рѣка Боль-
шой Памиръ имѣетъ близъ названныхъ мазаръ около 5 саж. ши-
рины, поверхность въ уровень съ берегами и теченіе быстрое. Хотя
глубина ея и незначительна, но переправа по причинѣ неров-
наго каменистаго дна не вездѣ возможна. Вода мутно-сѣраго
цвѣта. Рѣка течетъ нѣкоторое разстояніе въ южномъ направле-
ніи и на 21-й в. поворачиваетъ на юго-западъ. На 27-й в. до-
рога спускается по карнизу крутаго обрыва къ углубившемуся
на 40 саж. руслу рѣки. Спускъ удобенъ. Дорога направляется

дальше по берегу рѣки въ юго-западн. направленіи, пересѣкаетъ каменистое шириною около 400 саж. ложе притока съ правой стороны и дальше, пройдя по болотистому участку, покрытому сочной травой, приводитъ на 37-й в. къ Юль-Мазару. Здѣсь есть кустарники тала. Подножный кормъ встрѣчается въ изобиліи.

Примѣчаніе. Дальше внизъ за Юль-Мазаромъ по теченію рѣки Большой Памиръ дорога ведетъ черезъ кишлакъ Лангаръ Кишты въ Кала-и-Пянджъ. Дорога на всемъ протяженіи удобна, вездѣ есть топливо и кормъ. На 10-й в. ниже Юль-Мазара отходитъ вправо по притоку Масъ дорога въ верховья рѣки Шахъ-дере. Кала-и-Пянджъ на 40 в.

4-го августа. Отъ Юль-Мазара вверхъ по р. Большой Памиръ 45 в.

Характеръ долины р. Большой Памиръ выше впаденія р. Харгоши подобенъ вышеописанному. Предгорья по обѣимъ сторонамъ долины близъ рѣки кажутся холмами, они округлены и мало обнажены. Вправо въ разстояніи 7 в. виднѣются остроконечныя пики главнаго хребта Ваханскаго. Дорога ведетъ правымъ берегомъ и очень удобна для слѣдованія. Въ расширенныхъ мѣстахъ долины, которая нигдѣ не превосходитъ 300 саж., встрѣчается въ достаточномъ количествѣ подножный кормъ. На 24 в. обнаженные склоны горъ съ лѣвой стороны близко подходятъ къ рѣкѣ и на протяженіи нѣсколькихъ саж. дорога ведетъ по руслу рѣки. Рѣка Б. Памиръ въ верхней части имѣетъ глубины отъ 3—4 ф. и переправа въ бродъ возможна выше 25 в. отъ Юль-Мазара, почти всюду ширина рѣки измѣняется отъ 5—100 с. На 28 в. остатки рабата, имѣвшаго видъ небольшихъ прямоугольныхъ глиняныхъ загородекъ. На 44-й в. рѣка дѣлаетъ замѣтный изгибъ въ южную сторону, нѣсколько дальше долина ея расширяется, обильно покрыта сочной травой и представляетъ удобное мѣсто для остановки на ночлегъ. Здѣсь есть кизякъ и терскенъ. Ночлегъ на 45-й в.

5-го августа. Переходъ до ночлега на сѣверномъ берегу оз. Зурь-куль 27 в.

Дорога продолжаетъ вести все по правому берегу р. Большой Памиръ. На 6-й в., гдѣ рѣка протекаетъ у подножія каменистаго

горнаго выступа съ лѣвой стороны, дорога проходить по карнизу послѣдняго около 100 и вслѣдствіе крутизны ската это мѣсто затруднительно для движенія вьючныхъ лошадей.

На 15-й в. вправо отъ дороги въ 400 саж. виднѣтся западный конецъ оз. *Зурь-куль*, извѣстнаго въ географіи также подъ именами *Викторія*, *Куль-и-келанъ*, *Вудовское*, *Сары-куль* и *Большое Памирское*.

Оз. Зурь-куль имѣетъ форму очень растянутаго съ запада на востокъ эллипса съ незначительнымъ перехватомъ въ западной половинѣ. Длина большой его оси 18 в., наибольшая ширина въ восточной половинѣ около $3\frac{1}{2}$ саж. Горы, расположенныя по сѣверную сторону, 20,000 ф., южныя нѣсколько выше. Вершины тѣхъ и другихъ имѣютъ видъ зубчатыхъ, каменистыхъ гребней. Нижніе скаты пологи, покрыты землею и всколмлены. На южномъ берегу они примыкаютъ къ самому озеру и круче чѣмъ скаты сѣверныхъ горъ. Послѣднія отдѣлены отъ озера береговой полосой въ 200 саж.— $1\frac{1}{2}$ в., покрытою въ нѣкоторыхъ мѣстахъ холмами. Вершины южныхъ горъ со стороны, обращенной къ озеру, покрыты снѣгомъ и ледниками, тогда какъ на горахъ, обставляющихъ озеро съ сѣверной стороны снѣгъ едва замѣчается. Южный берегъ озера рѣзко очерченъ; сѣверный направляется извилистой линіей, образуя небольшіе заливы, мысы и озерки со стоячей водой. Дорога, пролегающая по сѣверной сторонѣ озерной котловины, отстоитъ отъ берега далеко и только у впаденія ручья Гурумды на 27-й в. отъ ночлега приближается къ нему. Вода въ озерѣ чистая, прѣсная, годная для питья, дно песчаное, глубина, насколько можно судить, продолживъ мысленно пологіе нижніе скаты окрестныхъ горъ, не должна быть значительна.

Подножный кормъ въ незначительномъ количествѣ встрѣчается на берегу озера лишь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ впадаютъ ручейки, почти всѣ пересохшіе во время нашего слѣдованія. Терскену много вездѣ. Мы расположились для ночлега у ручья Гурумды. Вьюки пришли поздно, задержавшись на карнизѣ на 5-й в.; при чемъ одна изъ лошадей оборвалась въ рѣку.

6-го августа. Отъ ручья Гурумды на востокъ 19 в.

Дорога приводит къ восточному концу озера на 6 в. отъ ночлега. Здѣсь отроги сѣверныхъ и южныхъ горъ сближаются до 2 вер.; вправо отходить длинное ущелье, по которому стекаетъ ручей, главный питомникъ озера. Протекая съ юга на сѣверъ, онъ соединяетъ рядъ мелкихъ озеръ (числомъ 4), расположенныхъ въ нижней части ущелья. Въ 10 в. къ востоку отъ Зурь-куля есть еще маленькое озеро „верхнее“, которое посредствомъ другого болотистаго ручья отдаетъ свои воды также въ главное озеро. Далѣе на востокъ есть еще озеро, не имѣющее стоковъ и еще восточнѣе лежитъ озеро Куркунтай, воды котораго питаютъ ручей Карасу, притекающій на востокъ. Водораздѣльная точка обоихъ бассейновъ едва замѣчается и быть можетъ въ раннее время года, при обилии стекающей съ горъ воды, она совсѣмъ исчезаетъ и тогда переполнившіяся водой верхнія озера изливаютъ свои воды въ обѣ стороны. Въ этотъ день мы занимались отыскиваніемъ въ двухъ южныхъ ущельяхъ выходовъ на Малый Памиръ черезъ перевалъ, о которомъ упоминаютъ англичане, члены миссіи Форсита. Поиски были тщетны. Тропа, проложенная медвѣдемъ, увела насъ далеко, но въ концѣ ущелья оказалось, что ледниковыя вершины въ этой части хребта совершенно недоступны. Вѣроятно и англичане были введены въ заблужденіе слѣдами архаровъ или медвѣдей.

7-го августа. Переходъ отъ ночлега по Большому Памиру и черезъ перевалъ Бендерскаго 39 верстъ.

Отъ оз. Викторіи ведутъ на востокъ двѣ дороги, одна болѣе сѣверная черезъ легко-доступный перевалъ Куджигить; другая по которой мы слѣдовали ведетъ прямо на востокъ. Долина между отрогами хребтовъ Шугнанскаго и Ваханскаго имѣетъ въ этой части до 2-хъ верстъ ширины. Горы сѣверныя спускаются въ долину уступами. Скаты южныхъ горъ круты и покрыты осыпью горныхъ породъ. На 7-й верстѣ отъ ночлега южная сторона долины, по которой идетъ дорога, становится всхолмленною, и между холмами находятся мелкія озера; нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ стокъ въ р. Карасу, другія замкнуты. Они питаются водой, стекающей съ горъ весною; большая часть озеръ высохла и обнаруживаетъ каменистое дно, покрытое чернымъ иломъ. Пройдя

бугры, дорога вступаетъ въ живописную обширную Б. Памирскую равнину, покрытую ковромъ густой зелени и болотистую. На ней разсыяны группы пасущихся архаровъ (*ovis Palii*), которые быстро скрываются въ недоступныя горы, замѣтивъ приближающихся людей. Равнина имѣетъ видъ котловины размѣрами 50 кв. верстъ. Окружающія ея горы доступны почти во всѣхъ направленіяхъ. Прямо на югъ на 18-й верстѣ ведетъ путь на М. Памиръ по ущелью и далѣе черезъ перевалъ, которымъ мы и направлись по указанію класснаго топографа Бендерскаго. Ущелье имѣетъ мало замѣтный подъемъ; оно широко въ началѣ и суживается черезъ 2½ версты до 12 саж. Вездѣ встрѣчается подножный кормъ, но ни терскену, ни кизяку нѣтъ въ ущельи. На 32-й верстѣ дорога незамѣтно вступаетъ въ широкую (около 400 с.) вершину перевала, покрытую лужами стоячей воды и ведетъ по ней на протяженіи 150 с. Затѣмъ начинается спускаться въ южное ущелье. Это ущелье столь же полого, какъ и сѣверное. Здѣсь встрѣчается въ изобиліи терскенъ. Ночлегъ на 39-й верстѣ.

Г. Путь по М. Памиру на западъ въ Ваханъ.

8-го августа. Отъ ночлега на южномъ склонѣ перевала Бендерскаго до ночлега на Маломъ Памирѣ 12 верстъ.

Дорога ведетъ по ущелью еще 2 версты и затѣмъ вступаетъ въ равнину Малаго Памира, по которой медленно протекаетъ на востокъ р. Кара-дюмеръ, составляющая верховья Акъ-су (Мургаба). Въ 14 вер. къ востоку отъ выхода изъ ущелья виднѣется оз. Турдуны-куль¹⁾. Названіе дано по имени кочевавшаго здѣсь прежде богатаго киргиза. Въ него вливается р. Кара-дюмеръ, а рѣка, вытекающая изъ него на востокъ, уже получаетъ названіе Акъ-су. Малый Памиръ танется съ запада на востокъ отъ Акъ-таша до Гумбаза-и-Базая на 100 верстъ, ширина его въ восточной части 4 вер., въ средней 8 верстъ. Рѣка Кара-дюмеръ беретъ начало изъ большаго озера Чакмактынъ-куль, называемаго такъ по имени отходящаго на сѣверъ ущелья, въ которомъ находятъ кремень (Чакмакъ); изъ ущелья вытекаютъ ручей главный притокъ названнаго озера. Оз. Чакмактынъ-куль лежитъ по пути на 8-й

¹⁾ Ой-куль англичанъ.

верстѣ отъ ночлега. Долина болотиста. Слѣдованіе возможно по обѣимъ сторонамъ. Горы, обставляющія долину М. Памира съ сѣверной и южной стороны, невысоки около 20,000 ф. Сѣверныя горы имѣютъ округленные пологіе скаты. Южныя выше; скаты ихъ круче, вершины покрыты ледниками. Дорога, по которой мы слѣдовали, ведетъ по скату сѣверныхъ горъ. Она вообще удобна и только въ немногихъ мѣстахъ пролегаетъ по каменистому грунту. Можно идти также низомъ долины, но въ раннее время года берега рѣчекъ и озеръ болотисты. Подножный кормъ и терсконъ встрѣчается всюду въ большомъ количествѣ. Ночлегъ на 12-й верстѣ.

9-го августа. Переходъ въ 41 версту до ночлега у ручья Лангаръ.

На 8-й верстѣ дорога спускается внизъ въ долину и пересѣкается ручей Куль-айрыкъ, вытекающій изъ ущелья Чамактынъ и имѣющій въ нижней части два стока: одинъ въ озеро Чамактынъ-куль и другой на западъ. Послѣдній даетъ начало Ваханъ-Дарьѣ. Водораздѣлъ незамѣтенъ, имѣя абсолютную высоту 13,200 ф. Дорога далѣе слѣдуетъ по правому берегу Ваханъ-Дарья. На 11¹/₂ верстѣ холмы отроговъ сѣверныхъ горъ заполняютъ долину и подступаютъ къ р. Ваханъ-Дарьѣ, по правому берегу который ведетъ дорога въ Ваханъ. На 22¹/₂ верстѣ при впаденіи съ лѣвой стороны въ Ваханъ-Дарью р. Альмаанъ долина расширяется. По широкому ущелью Альмаанъ ведетъ дорога въ Тагдумбашъ и Кунжутъ. Здѣсь есть рабатъ, называемый Гомбезъ и Бозай и замѣтны слѣды бывшаго нѣкогда кишлака. Рѣка Ваханъ-Дарья, разливаясь на нѣсколько рукавовъ и принявъ въ себя Альмаанъ, становится многоводною и протекаетъ далѣе въ крутыхъ берегахъ. На 29¹/₂ верстѣ справа впадаетъ ручей Гунджибай. Въ нижней части ущелья этого ручья растутъ въ первые таловые вустики незначительной высоты. Далѣе дорога вступаетъ въ съузившуюся до 10 саж. тѣснину Ваханъ-Дарья, гдѣ рѣка протекаетъ съ шумомъ по каменистому дну. Скаты горъ составляющихъ тѣснину круты. Дорога, слѣдуя все правымъ берегомъ, вступаетъ на карнизъ и подымается вверхъ. На 31¹/₂ верстѣ небольшая караулка, сложенная изъ плоскихъ камней.

Дорога, спустившись внизъ, вскорѣ снова поднимается. Крутые и высокіе подъемы и спуски чередуются. Далѣе дорога очень трудна и пролегаетъ высоко надъ рѣкою, грунтъ каменистый. На 36 $\frac{1}{2}$ верстѣ дорога постепенно уклоняется вправо отъ рѣки и выводитъ на обширную возвышенную зеленѣющую поляну урочище Лангарь. Это урочище укрыто отъ вѣтра и служитъ прекраснымъ пастбищемъ. Оно тянется 3 версты. Пройдя его, дорога спускается по логу къ ручью Куянды. На 41-й верстѣ на берегахъ названнаго ручья есть подножный кормъ и кустарникъ. Переправа черезъ ручей, имѣющій дно изъ крупныхъ валуновъ, нѣсколько затруднительна.

10-го августа. Отъ ночлега у ручья Куянды до джейлау Бачъгезъ 39 верстъ.

Путь оставляетъ болотистую долину ручья и поднимается на широкій уступъ горъ. Окрестныя горы очень высоки и утесисты. Въ ущельяхъ растетъ арча. Уступъ, по которому ведетъ дорога, покрытъ подножнымъ кормомъ. На 3-й верстѣ дорога спускается въ оврагъ и, поднявшись на противоположную сторону, приводитъ въ полуразвалившійся давно брошенный кишлакъ Лангарь, впереди котораго также построены двѣ сторожевыя будки. За кишлакомъ дорога пересѣкается еще глубокимъ оврагомъ и затѣмъ вступаетъ по карнизу ската правыхъ горъ тѣснины Ваханъ-Дарья. Трудности пути, по мѣрѣ движенія на западъ, увеличиваются. Карнизъ узокъ и выступающіе изъ склоновъ горъ утесы дѣлаютъ его въ нѣкоторыхъ мѣстахъ трудно-проходимымъ. На 8-й верстѣ дорога переходитъ оврагъ, и потокъ на днѣ его. Въ оврагѣ впервые встрѣчаются высокія березовыя деревья и высокія талы. Рѣка Ваханъ-Дарья дѣлаетъ крутые изгибы, дорога все ведетъ по карнизу высоко надъ рѣкою. Влѣво — прямо на югъ, въ разстояніи на глазъ 15 верстъ, возвышается высокій пирамидальный пикъ, названный нами по имени организатора экспедиціи „*Тикъ Жилинскій*“. На 34 $\frac{1}{2}$ верстѣ дорога спускается къ самой рѣкѣ, нѣкоторое разстояніе ведетъ по берегу ея, заваленному крупными обломками каменной породы, далѣе проходитъ русломъ и поднимается затѣмъ снова на берегъ по крутой скалѣ. Вьюки приходилось въ этомъ мѣстѣ переносить на рукахъ, что заняло времени

около 3-х часовъ. Слѣдуд далѣе по карнизу, дорога на 36 верстѣ пересѣкаетъ глубокой оврагъ, поросшій таломъ и березнякомъ. Крутой спускъ встрѣчается на 37-й верстѣ. Затѣмъ начинается трудный подъемъ вверхъ по весьма крутому склону. Дорога выдѣлана короткими колѣнами и приводитъ на обширный уступъ, обращенный въ одну сторону къ Ваханъ-Дарьѣ, въ другую къ многоводной рѣчкѣ Бачъ-гезъ, впадающей въ Ваханъ-Дарью. Это возвышенное плато служитъ пастбищемъ (джейлау) и здѣсь первый ваханскій населенный кишлакъ. Другое джейлау имѣется на противоположномъ берегу Ваханъ-Дарьи; тамъ въ лѣтнее время пасется большое количество кутасовъ.

11-го августа. Отъ Бачъ-геца до Сархада 20 верстѣ.

Дорога спускается съ джейлау круто и глубоко внизъ къ рѣкѣ Бачъ-гезу. Истоки Бачъ-геца находятся по южную сторону той части Ваханскаго хребта, гдѣ получаетъ начало Сары-гезъ, и можно-бы думать, что расположеніе двухъ ущелій въ обѣ стороны отъ гребня хребта указываетъ на существованіе здѣсь перевала, но мѣстные жители категорически отрицали это предположеніе. Спускъ къ оби Бачъ-гезъ очень труденъ, каменистъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ ведетъ ступенями по выдающимся скаламъ. Въ одномъ мѣстѣ намъ пришлось разрабатывать дорогу. Широкая (до 10°) рѣка Бачъ-гезъ имѣетъ быстрое теченіе, каскадами переливается по гигантскимъ валунамъ и не доступна для переправы въ бродъ. Въ узкомъ мѣстѣ ея перекинутъ жидкій деревянный мостикъ, достаточно однако прочный, чтобы выдержать тяжесть одного вьюка. Вслѣдъ за переправой начинается длинный и крутой подъемъ вверхъ. Подъемъ ведетъ въ началѣ по гребню выдающагося въ сторону р. Ваханъ-Дарьи хребта, а затѣмъ по карнизу ската, обращеннаго къ Бачъ-гезу. Подъемъ не безопасенъ и одна изъ нашихъ вьючныхъ лошадей оборвалась внизъ. Путь далѣе пересѣкается очень глубокими оврагами и состоитъ изъ спусковъ и подъемовъ. Всего должно сдѣлать еще 4 спуска и 3 подъема, не уступающихъ по своей трудности высокимъ переваламъ. Послѣдній спускъ приводитъ въ расширенную часть долины Ваханъ-Дарьи, гдѣ расположено нѣсколько кишлаковъ подъ общимъ названіемъ *Сархадъ*. Къ ха-

рактистивѣ участка дороги отъ Бачъ-геви до Сархада въ 20 верстѣхъ длиною должно упомянуть, что мы шли его 12 часовъ, при чемъ трудности предшествующаго дня не могутъ выдержать сравненія съ тѣми, которымъ пришлось подвергнуться сегодня.

Примѣчаніе. Продолженіе этого пути на востокъ описано въ главѣ о Ваханѣ.

VI. Отъ Б. Памира по Учъ-колу черезъ Неза-ташъ и Мурабъ; вверхъ по Акъ-Байталу черезъ перев. Музколъ къ оз. Б. Каракуль; въ Кокъ-Джаръ и по р. Кударъ въ Ташъ-курганъ (Рушанскій).

23-го августа. Отъ ночлега на южномъ склонѣ перевала Бендерскаго до ночлега въ Учъ-колѣ 46 верстѣхъ.

Переночевавъ въ мѣстѣ бывшаго 15 дней тому назадъ ночлега, мы продолжали путь на сѣверъ черезъ Большой Памиръ въ верховья Учъ-кола. Съ Большаго Памира отъ верховьевъ р. Карасу можно выйти на востокъ, сѣверъ и югъ къ Мургабу или Акъ-су въ любомъ направленіи черезъ легко-доступныя горы. Но на западъ ведутъ только двѣ дороги. Одна бывшій путь нашего слѣдованія, другая, параллельная первой, пролегаетъ черезъ перевалъ Куджигитъ и соединяется съ нею у восточнаго края оз. Викторія.

Мы направились теперь на сѣверъ по теченію Карасу и на 28-й верстѣ отъ начала оставили долину этой рѣки, чтобы кратчайшимъ путемъ черезъ горы выйти въ верховья Учъ-кола. Рѣка Карасу 8 верстѣхъ ниже поворачиваетъ въ восточномъ направленіи; течетъ на соединеніе съ Акъ-су, и получаетъ въ нижней своей части названіе Истыкъ. На 44-й верстѣ послѣ незатруднительнаго подъема и спуска дорога вступаетъ въ долину Учъ-кола и ведетъ въ сѣверо-западномъ направленіи. Горы съ обѣихъ сторонъ мало возвышены. Скаты горъ съ правой стороны круче и болѣе рѣзко очерчены, тогда какъ съ лѣвой стороны они переходятъ въ холмы. Долина широка, имѣетъ твердо глинистый грунтъ; въ верхней ея части подножный кормъ встрѣчается рѣдко. Ночлеги на 46-й верстѣ.

24-го августа. Отъ ночлега до ауловъ на Учъ-колѣ 25 верстѣхъ.

Мы слѣдовали по лѣвой сторонѣ долины, по волнистымъ скатамъ горъ, пересѣкая незначительныя ручьи и овраги, дорога

пролегаетъ по глинистому грунту и очень удобна для движенія. Рѣка Учъ-колъ, пополнившись нѣсколькими притоками, течетъ на соединеніе съ р. Аличуръ и весной составляетъ самый многоводный притокъ этой послѣдней рѣчки. Но въ данное время года воду можно было найти только въ верхнихъ ея частяхъ. Ауль, въ которомъ мы остановились, находится на 25-й верстѣ отъ ночлега, у ручья Кальта-кара.

25-го августа мы вышли на сѣверъ по сѣуженной долинѣ нижняго Учъ-кола на Аличуръ и имѣли дневку близъ рабата Абдула-ханъ у Базаръ-Дара. Разстояніе отъ ночлега до выхода изъ Учъ-кола въ Аличуръ ? верстъ.

28-го августа. Переходъ отъ уроч. Базаръ-Дара на Аличуръ до ключей въ верховьяхъ Карасу (сѣверн.) 41 верст.

Аличурская равнина кончается на востокъ на 22-й верстѣ отъ Базаръ-Дара у перев. Неза-ташъ. Вѣрнѣе Неза-ташъ не переваль, а слабо замѣтный водораздѣлъ верховья рѣчки Неза-ташъ, стекающей въ Аличуръ, и долины Яманъ-талъ, спускающейся къ урочищу Камаръ-Утекъ и далѣе къ Мургабу. Верхняя часть р. Аличура и ручья Неза-ташъ совершенно высохли, что позволяетъ выбирать дорогу напрямикъ по русламъ, занесеннымъ мелкой галкой и пескомъ въ уровень съ берегами. На 30-й верстѣ характеръ скатовъ боковыхъ горъ измѣняется, они становятся круче и каменисты. Долина переходитъ въ ущелье и мѣняется направленіе, уклоняясь на сѣверъ. На 37-й верстѣ ущелье круто поворачиваетъ на востокъ и расширяется въ урочище Камаръ-Утекъ, откуда отходить на юго-западъ удобная дорога въ долину Карасу (южн.). Далѣе лощина, по которой проходитъ нашъ путь, дѣлаетъ короткіе крутые изгибы, постепенно уклоняясь къ сѣверу. На 41-й верстѣ находятся ключи, составляющіе начало р. Карасу (сѣверн.). На всемъ протяженіи отъ ночлега до этого мѣста не было воды. Дорога на всемъ разстояніи удобная, ведетъ по твердо-глинистому грунту, только съ 35-й версты, войдя въ ущелье, она нерѣдко пересѣзается оврагами. Въ мѣстѣ ночлега у ключей есть достаточное количество подножнаго корму.

29-го августа. Отъ верховьевъ Карасу до Маз. Шазянъ 19 в. Рѣка Карасу, напитавшись ключами, протекаетъ въ сѣверномъ

направленіи на соединеніе съ Мургабомъ. Долина ея болотистая и узкая до 4-й в. Далѣе долина расширяется и рѣка вступаетъ въ крутые берега. Подножный кормъ въ изобиліи имѣется всюду по пути. Топливо кизякъ встрѣчается во многихъ мѣстахъ. На 5-й в., перейдя впадающій въ Карасу съ лѣвой стороны ручей Бозъ-джилга, дорога уклоняется отъ рѣки влѣво, пересѣкаетъ два значительные дога и выходитъ на ровный мало возвышенный плоскій уступъ. Рѣка протекаетъ ближе къ правой сторонѣ долины. Справа подъ прямымъ угломъ отходить широкое ущелье, по которому черезъ переваль Кара-белесъ ведетъ дорога на Акъ-су. На 10-й в. дорога спускается въ оврагъ и ведетъ по дну его нѣкоторое разстояніе. Подойдя къ рѣкѣ путь вступаетъ въ расширенную часть долины Карасу, покрытую густою зеленью. На 13-й в. долина замыкается горными выступами и нѣсколько сажень далѣе снова открывается въ пространнѣйшій лугъ, поросшій ближе къ Мургабу таломъ. Здѣсь есть 3 зимовки. На 13¹/₂ в. дорога изъ долины Карасу сворачиваетъ вправо въ сухой оврагъ, по которому выводитъ вверхъ на широкую ровную поверхность уступа правыхъ горъ долины. Здѣсь есть мазаръ Тохта-булакъ. Пройдя это плато, дорога на 17-й в. начинаетъ круто спускаться къ Мургабу къ мѣсту брода черезъ послѣдній. Долина Мургаба замѣтно измѣнила свой видъ за этотъ мѣсяць. Рѣка обмелѣла. Тамъ, гдѣ раньше видѣлись небольшіе зеленые острова, раздѣленные широкими рукавами рѣки, непроходимыми въ бродъ, теперь образовались сплошныя луговые пространства, прорѣзанныя въ разныхъ направленіяхъ узкими канавами. Переправа въ бродъ стала удобна. На правомъ берегу рѣки близъ Маз. Шазянъ появилось до 20 юртъ кочевниковъ, сошедшихся на зимовку.

31-го августа. Отъ Мазаръ Шазянъ на Мургабъ до Маз. Яргучахды на Акъ-Байталъ 43 в.

Часть этого пути была уже пройдена нами ранѣе. Дорога ведетъ въ верхъ по долинѣ Акъ-Байтала.

На 32-й в. долина уклоняется на сѣверо-западъ. На всемъ пути отъ Мургаба до этого поворота воды въ Акъ-Байталъ не было. Ночлегъ на 43-й в. у маз. Яргучахды-Ахгуръ. Въ этомъ мѣстѣ долина Акъ-Байтала широка. Боковыя горы не высоки,

вершины ихъ остроконечны, скаты холмисты и не примыкаютъ къ рѣкѣ. Дорога ведетъ по ровной мѣстности праваго берега и удобна. Терскену всюда достаточно, подножный кормъ рѣдокъ.

1-го сентября. Отъ мазаръ Яргучахды-Ахгуръ до рабата № 1-й 14 в.

Дорога продолжаетъ слѣдовать вверхъ по теченію Акъ-Байтала. Долина сохраняетъ прежній характеръ. Ширина ея, измѣняясь въ иныхъ мѣстахъ, постепенно суживается. Грунтъ глинисто-каменистый. Холмистые скаты горъ постепенно подступаютъ къ рѣкѣ и заполняютъ, наконецъ, холмами всю долину. Съ 5-й в. рѣка протекаетъ въ довольно высокихъ крутыхъ берегахъ. На 8-й в. встрѣчается каменный рабатъ № 2; здѣсь есть подножный кормъ, терскенъ и кизякъ въ значительномъ количествѣ. Дорога, перейдя два раза рѣку, приводитъ на 14-й в. къ рабату № 1, гдѣ представляется удобное мѣсто для остановки.

3-го сентября. Отъ рабата № 1 черезъ перевалъ Музколь въ долину рѣки того-же имени 40 в.

Дорога ведетъ по руслу рѣки. Скаты горъ изрыты оврагами. На 19-й в., гдѣ Акъ-Байталъ принимаетъ справа значительный притокъ, дорога нѣсколько отклоняется влѣво по главной рѣкѣ. Растительности нигдѣ не встрѣчается. Русло рѣки широко, дно песчано-каменистое. Далѣе путь вступаетъ на скатъ правыхъ горъ лощины и затѣмъ круто спускается къ рѣкѣ. На 21-й в. у самыхъ верховьевъ Акъ-Байтала дорога поворачиваетъ вправо и поднимается на перевалъ; вершина не вдалекѣ; подъемъ удобенъ, средней равномерной крутизны, грунтъ твердо-глинистый. Высота перевала 15,000 ф. Спускъ крутъ въ началѣ, но подойдя къ ручью, стекающему съ перевала на сѣверъ въ р. Музь-коль, становится положе. Уклонившись далѣе отъ названнаго ручья, протекающаго въ узкомъ ущельи, дорога спускается круто въ широкою долину Музь-кола, а затѣмъ ведетъ по правому берегу рѣки. Долина Музь-кола имѣетъ ширины до двухъ верстъ и очень полого, зимою покрывается льдомъ и снѣгомъ, откуда происходитъ ея названіе, измѣненное произношеніемъ: „Музь-куль“, „ледяное озеро“. Сосѣднія горы не высоко поднимаются надъ долиной,

ихъ скаты круты и изрѣзаны оврагами, вершины покрыты ледниками. Съ 32-й версты попадаетея подножный кормъ и бизякъ въ ограниченномъ количествѣ. На 39-й верстѣ дорога переходитъ на лѣвый берегъ рѣки. Ночлеги въ уроч. Дунгшиберъ на 40-й в. 4-го сентября отъ мѣста ночлега внизъ на 11-й в.

Дорога ведетъ по лѣвому берегу долины въ сѣверномъ направленіи. На 5-й верстѣ вправо отходитъ широкій пологій сай, ведущій, по словамъ туземцевъ, къ перевалу, названному на прежнихъ картахъ Узъ-бель. Здѣсь прекращается подножный кормъ, далѣе по пути слѣдованія траву—мы встрѣчали только у оз. Крукуль. Черезъ невысокія горы правой стороны долины ведетъ прямая дорога къ оз. Большой Каракуль. Мы принуждены были остановиться на 11-й в. по причинѣ рѣзкаго холоднаго вѣтра, который съ силою поднималъ песокъ и мелкіе камни. По словамъ туземцевъ, въ долинѣ Музь-кола всегда дуетъ сильный вѣтеръ снизу со стороны котловины оз. Каракуль.

5-го сентября. Отъ ночлега до Мазаръ Кокуй-бель 20 в.

Лѣвая сторона долины, по которой мы слѣдовали, покрыта значительными холмами, встрѣчаются овраги, но въ общемъ путь также, какъ и въ верхнихъ частяхъ долины, не труденъ. На 7-й верстѣ дорога выходитъ въ широкую ровную котловину и ведетъ ею по песчано-каменистому грунту, въ сѣверо-западномъ направленіи, къ небольшому пересохшему озеру Крукуль, расположенному на 10 $\frac{1}{2}$ в. отъ ночлега. Названная котловина составляетъ юго-западное продолженіе котловины оз. Б. Каракуль, о которой было упомянуто въ описаніи перехода 18-го іюля. На прежнихъ картахъ мѣстность къ югу отъ оз. Каракуль названа Памиръ Харгоши, но по наружному виду и отсутствію растительности эта часть не имѣетъ никакого сходства съ другими Памирами. Рѣка Музь-коль протекаетъ прямо на сѣверъ и впадаетъ въ озеро Каракуль, которое видно вдали черезъ невысокія горы съ 8-й в. пути слѣдованія. Оз. Крукуль и болота даютъ начало ручью, не имѣющему названія, который протекаетъ въ узкой лощинѣ въ юго-западномъ направленіи и впадаетъ въ р. Кокуй-бель на 5-й в. отъ озера. Дорога ведетъ по этому ручью и на 16-й в. отъ ночлега круто уклоняется на сѣверъ вверхъ по Ко-

куй-белю, берущему начало съ перевала того-же имени. На ночлегъ остановились на 20-й в. у Мазарь. Широкая въ этомъ мѣстѣ долина р. Кокуй-бель, поросшая травой, представляетъ удобное мѣсто для лѣтнихъ кочевовъ; но кочуютъ здѣсь только 3 юрты. Переваль Кокуй-бель лежитъ въ 16 в. къ сѣверо-западу отъ Мазарь.

6-го сентября. Переходъ отъ Маз. Кокуй-бель до Кокъ-джара 34 в.

Нѣкоторое разстояніе дорога ведетъ внизъ по р. Кокуй-бель, затѣмъ поворачиваетъ вправо въ узкое каменистое короткое ущелье и выводитъ на уступъ сватовъ горъ справа. Прямо по р. Кокуй-бель внизъ дорога ведетъ въ Сарезъ-Памиръ, далѣе на переваль Кара-булакъ и внизъ по ручью того-же имени къ Мургабу. Нашъ путь слѣдованія, уклонившись на юго-западъ пересѣкается на 10-й в. долиной ручья Кизыль-белесъ, стекающаго на югъ къ р. Кокуй-бель; дорога, уклонившись вправо, поднимается по долинѣ названнаго ручья вверхъ прямо на западъ на переваль того-же имени. Широкая долина ручья Кизыль-белесъ обставлена горами, которыя, подобно всѣмъ окрестнымъ, не высоки, холмообразны и полого спускаются къ ручью. Долина покрыта обильно сочной травой, дно ея болотисто; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грунтъ рыхлый, землистый, съ мелкой галькой, въ которомъ утопаетъ нога лошади. На 18-й в. открытое ровное пространство составляетъ раздѣлъ стоковъ ручья Кизыль-белесъ и ручья Шуръ-алы. Абсолютная высота этого перевала 14.700 ф. Спускъ ведетъ по узкому весьма крутому тальвегу ручья Шуръ-алы, загроможденнаго обломками камен. породы. Спускъ очень труденъ. На 23-й в., гдѣ ручей Шуръ-алы соединяется съ притокомъ Зуръ-Шуръ-алы, ущелье нѣсколько расширяется, становится пологимъ и ведетъ прямо на югъ до 30-й в. Отсюда ручей уклоняется въ западномъ направленіи, дорога ведетъ внизъ по широкой долинѣ его. Въ бродѣ отсюда можно выйти черезъ невысокія горы къ р. Кокуй-бель и въ Сарезъ. На 33-й в. отъ долины отходить вправо широкое ущелье, по которому ведетъ дорога на перев. Тохта-корумъ. На 34-й в. долина Шуръ-алы суживается, ручей вступаетъ въ крутые берега, по лѣвую сторону его находятся лѣтовки Сайбъ-Назара въ числѣ 4-хъ юртъ.

10-го сентября. Отъ Кокъ-джара до Кызыль-Тугая 22 в.

Дорога ведетъ прямо на западъ, поднимаясь по карнизу крутого ската лѣвыхъ горъ ущелья Шурь-алы. Овраги пересекаютъ путь въ шести мѣстахъ. На 8-й в. дорога нѣсколько уклоняется влѣво переваливаетъ незначительный хребтикъ и затѣмъ круто спускается внизъ въ расширенную часть ущелья, гдѣ съ р. Шурь-алы сливаются р. Янги-джилга и ручей Танымасъ на 9-й в. отъ ночлега. Спускъ длиненъ и весьма труденъ. Всѣ три ручья въ этой части долины образуютъ одну рѣку, которая течетъ прямо на югъ подъ названіемъ Кудары. На днѣ ущелья, на абсолютной высотѣ 10.700 ф., растетъ таль и береза. Черезъ ущелье Янги-Даванъ и перевалъ того-же имени можно выйдти въ долину Баяндъ-кингъ. Широкое ущелье Танымасъ имѣетъ направленіе къ востоку въ сторону Ванджскихъ горъ, откуда стекаютъ его истоки; длина его 25 в., подъемъ весьма слабый. Изъ него ведутъ труднодоступные выходы на сѣверъ въ долину Баяндъ-кингъ, но даже и мѣстные жители, привычные пѣшеходы, не рискуютъ ими слѣдовать. Въ сторону Дарваза, къ верховьямъ Ванджа, путей изъ ущелья Танымасъ нѣтъ вовсе.

Дорога слѣдуетъ далѣе внизъ по широкой долинѣ Кудары прямо на югъ, направляясь или по руслу, или по лѣвому берегу рѣки по мелкой галькѣ и по песчаному грунту. Пески встрѣчаются по дорогѣ участками въ нѣсколько сотъ кв. сажень. Поверхность ихъ имѣетъ видъ мелкихъ бархановъ и поросла въ нѣкоторыхъ мѣстахъ кустиками саксаула. Талы и березы встрѣчаются на крутыхъ склонахъ южныхъ скатовъ горъ праваго берега ручья.

На 22-й в., въ расширившейся части ущелья, берега ручья на большомъ пространствѣ поросли травой и высокимъ кустарникомъ. Урочище носитъ названіе Кызыль-тугай. Здѣсь кочуютъ 5 юртъ родственниковъ Саибъ-Назара.

11 сентября. Отъ Кызыль-тугая до Агачъ-кургана 30 в.

Дорога по Кударѣ внизъ до Агачъ-кургана на 30 в. далѣе была обрекогносцирована класснымъ топографомъ Бендерскимъ. Она ведетъ все время по лѣвому берегу рѣки большею частью по руслу. Долина то суживается, то расширяется. Горы высоки,

имѣютъ обрывистые скаты и каменисты. По пути всюду на берегахъ рѣки встрѣчаются таль и береза, достигающіе большой высоты. Грунтъ дороги мелкая галька, путь часто переходитъ лѣвныя рукава рѣки. Подножный кормъ очень рѣдокъ. На 14-й в. съ лѣвой стороны и на 21-й в. съ правой стороны рѣки есть серебряныя руды, разработывавшіяся прежде, но теперь они брошены. Начиная съ 17-й в., ущелье Кудары обращается въ тѣснину, дорога ведетъ по скату лѣвыхъ горъ, по большимъ каменнымъ обломкамъ, дорога лавируетъ между ними и очень трудна до уроч. Кудара. На 22-й в. ущелье переходитъ въ широкую долину, на лѣвой сторонѣ которой расположено уроч. Кудара; а на правой уроч. Полизь. Оба уроч. занимаютъ 20 кв. в. Урочище Полизь каменистое. Въ юго-восточной части уроч. Кудара есть посѣвы и зимовки Сайбъ-Назара, называемыя Янги-курганъ. Въ южной части названныхъ урочищъ рѣка Кудара на 25-й в. принимаетъ въ себя слѣва рѣку Кокуй-бель и далѣе направляясь на Ю. З. протекаетъ еще 23 версты и впадаетъ въ Мургабъ. Дорога внизъ отъ Полиза ведетъ по правому берегу. Урочище Полизь переходитъ въ тѣснину на 29-й в. отъ ночлега. Здѣсь есть еще зимовки, называемыя Агачъ-курганъ. Далѣе дорога слѣдуетъ по карнизу праваго берега, очень трудна и приводитъ въ Рушанское укрѣпленіе Ташъ-курганъ, расположенное на Мургабѣ.

12-е сентября отъ уроч. Кизыль-тугая на сѣверъ черезъ перевалъ Янги-Даванъ 31 в.

Отъ Кизыль-тугая до начала подъема Янги-Даванъ разстояніе 15 в. Ущелье Янги-Даванъ узко и имѣетъ крутой подъемъ, загромождено крупными обломками каменной породы. По таль-весу протекаетъ потокъ, воды было не много во время нашего слѣдованія, но вѣроятно во время таянія снѣговъ, когда онъ переполняется водою, восхожденіе на Янги-Даванъ становится не возможнымъ. На первой четверти подъема дорога два раза переходитъ ручей и вьюки должно переносить на рукахъ съ большой осторожностью черезъ гигантскіе валуны, загромождающіе русло. Дальнѣйшее восхожденіе легче; путь усѣянъ болѣе мелкою осыпью. Въ $\frac{1}{3}$ разстоянія отъ вершины дорога отклоняется влѣво отъ тальвега въ горы, переваливаетъ выдающійся гребень ската и,

поднявшись на нѣкоторую высоту, приводитъ на незначительныхъ размѣровъ площадку, покрытую травой, гдѣ можетъ быть избрано мѣсто ночлега для небольшого числа путниковъ. Войдя снова въ тальвегъ ручья, дорога поднимается вверхъ по ущелью между каменными стѣнами. Съ трудомъ можно пробраться черезъ валуны, загромождающіе путь. На 8-й в. подъема (23-й отъ ночлега) находится самое трудное мѣсто. Здѣсь ручей промылъ себѣ ложе въ каменной породѣ и образовалъ уступъ высотой въ сажень, по которому вода переливается каскадомъ. Что-бы провести одиночныхъ лошадей, мы должны были разработать это мѣсто, набросавъ камней и устроивъ пологій всходъ. Далѣе ущелье немного шире, подъемъ становится положе, не замѣтно приводитъ къ высокой точкѣ перевала, на высотѣ 15,300 ф. Водораздѣлъ имѣетъ видъ просторнаго ущелья, обставленнаго невысокими холмами. Здѣсь есть небольшое озеро въ нѣсколько десятковъ кв. сажень и лужи стоячей воды. На противоположной сторонѣ сѣта боковыя горы высоки и покрыты ледниками. Дорога, пройдя незначительный уступъ, приводитъ въ ясно очертанное ущелье ручья Янги-джилга сѣверн. На 31-й в. (въ 3-хъ в. разстоянія отъ вершины) мы имѣли ночлегъ, но вьюки должны были, не дойдя до вершины, остановиться на 20-й в. Всѣ лошади изранили себѣ ноги и лишились подковъ.

13-го сентября. Отъ ночлега въ долину Баяндъ-кика и внизъ по рѣкѣ того-же имени 7 $\frac{1}{2}$ в.

Ущелье Янги-джилга (сѣверн.) широко. Боковыя горы высоки, ихъ вершины покрыты ледниками. Скатъ пологъ, землисты и близко подступаютъ къ ручью. Дорога удобна; лишь въ немногихъ мѣстахъ закруждается каменною осыпью. Подножный кормъ встрѣчается всюду въ достаточномъ количествѣ, но топлива нѣтъ вовсе. Долина спускается на сѣверъ весьма полого и по мѣрѣ спуска становится шире. На 6-й в. выводитъ въ долину Баяндъ-кикъ, берущую начало на перев. Кокуй-бель, который лежитъ на 14 в. восточнѣе. Путь черезъ перевалъ Кокуй-бель служить обычною дорогою Сарыкольскихъ киргизъ въ ихъ поѣздахъ въ Маргеланъ и самый перевалъ принадлежитъ къ числу легко-доступныхъ.

Сюда-же, т. е. въ мѣсто сліянія Янги-джилга и Баяндъ-кинъ, выходитъ и дорога черезъ переваль Тохта-ворумъ. Эта дорога параллельна пути нашего слѣдованія и отстоитъ отъ нея на 6 в. Переваль Тохта-ворумъ признается удобнымъ, болѣе трудностей представляетъ лишь небольшой участокъ его у западнаго склона вершины, покрытый камнемъ.

Дальнѣйшій путь на переваль Каинды ведетъ по долинѣ Баяндъ-кинъ, протекающей въ сѣверо-запад. направленіи. Топливо встрѣчается въ очень ограниченномъ количествѣ. Подножнаго корма всюду достаточно.

14-го сентября. Отъ ночлега внизъ по долинѣ Баяндъ-кинъ 24 в.

Дорога переходитъ на правый берегъ рѣки. Долина имѣетъ ширины около 300 с. Поверхность ея всхолмлена. Рѣка протекаетъ въ крутыхъ берегахъ; грунтъ глинистый, изрѣдка попадаетъ камень. Боковыя горы высоки; вершины ихъ округлены, обнажены. Скалы свускаются уступами и обрывисты. Вершины лѣвыхъ горъ покрыты снѣгомъ. На 5-й в. долина суживается; заполняется холмами и снова расширяется на 10-й в. Дорогу въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣкаютъ каменистые овраги. На 22-й в. влѣво отдѣляется ущелье Нанъ-балды, по которому есть дорога въ джейлау, посѣщаемое въ иные года кочевниками. Ночлегъ на 24-й в., изобилуетъ подножнымъ кормомъ, но кизякъ попадаетъ въ ограниченномъ количествѣ.

15-е сентября. Переходъ черезъ переваль Каинды 17 в.

Дорога поднимается вверхъ по карнизу скатовъ правыхъ горъ. Дорога ясно проторена, имѣетъ видъ узкой глубокой тропки и удобна для движенія; только въ немногихъ мѣстахъ ее пересѣкаютъ овраги. Поднимаясь по карнизу все выше, она достигаетъ на 3-й в. наибольшей высоты, затѣмъ круто уклоняется вправо по карнизу тѣснины ручья Каинды (южн.), стекающаго съ перевала того-же имени. На 6-й в. она спускается внизъ въ ущелье Бумышъ-джилга (ручей, впадающій въ Каинды южнѣ). Спускъ очень крутой приводитъ къ мѣсту сліянія названныхъ ручьевъ.

Отсюда начинается подъемъ на переваль Каинды по узкому ущелью. Подъемъ до $\frac{1}{3}$ перевала средней крутизны и не тру-

день; путь переходитъ два раза ручей и не загроможденъ галькой. Пройдя $\frac{2}{3}$ разстоянія до вершины, путь уклоняется отъ ручья влѣво, оставляетъ главную лощину и ведетъ вверхъ по встрѣчному оврагу. Нѣсколько далѣе, дорога еще разъ уклоняется влѣво и на 13-й в. достигаетъ узкой вершины перевала Каинды, лежащей на высотѣ 15,400 ф. Подъемъ вблизи вершины крутъ и ведетъ по камню. Съ сѣвернаго склона вершины спускается ледникъ, простирающійся далеко въ стороны. Не имѣя проводника, мы стали спускаться прямо внизъ, что-бы скорѣе пройти ледникъ, такъ какъ на поверхности его лошади едва удерживались на ногахъ. Спустившись на 20 саж., мы вышли въ котловину, открытую въ западномъ концѣ и окруженную съ прочихъ сторонъ горами, изрѣзанными оврагами. Масса каменныхъ обломковъ сносится изъ этихъ овраговъ. Въ самой котловинѣ отъ разрушенія каменныхъ породъ образовались гигантскія груды крупнаго и мелкаго камня. По камню идутъ версты двѣ на сѣверо-западъ и затѣмъ дорога, уклонившись вправо, прямо на западъ, вступаетъ въ ущелье Каинды. Эти двѣ версты составляютъ самое трудное мѣсто дороги и на прохожденіе ихъ потребовалось около двухъ часовъ времени ¹⁾.

Дорога, выйдя въ главное ущелье, становится удобной. Ночлегъ на 17-й в. Подножнаго корма недостаточно. Топлива нѣтъ. 16-е сентября отъ ночлега внизъ на 18 в.

Ущелье Каинды узко. Дорога слѣдуетъ по карнизу лѣваго берега, возвышаясь надъ рѣкой футовъ на 300, грунтъ каменистый до 2-й в., гдѣ дорога пересѣкается глубокимъ логомъ. Спустившись въ логъ, она приближается къ рѣкѣ и ведетъ низомъ ущелья. На 5-й в. въ нѣсколько расширившейся части ущелья, есть подножный кормъ, немного кизяку и это мѣсто укрыто отъ вѣтра и можетъ служить единственнымъ удобнымъ пунктомъ для остановки на всемъ протяженіи пути отъ вершины. На 6-й в. дорога поднимается вверхъ на карнизъ праваго берега, а затѣмъ спускается къ рѣкѣ и переходитъ на карнизъ лѣвыхъ горъ. Ложе рѣки повсюду узкое. Берега или отвѣсны и круты или

¹⁾ Мы сдѣлали ошибку, забоясь скорѣе сойти съ ледника, движеніе по леднику на западъ около 1 в. все таки удобнѣе, чѣмъ по каменнымъ гудамъ.

покрыты осыпью, которая принимает естественное заложение и доходить до самой воды. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ осыпь покрываетъ даже поверхность рѣки, которая пробивается подъ нижнимъ слоемъ гальки и подмываетъ подошвы боковыхъ горъ. Горы высоки, вершины конусообразны, покрыты снѣгомъ. Поднявшись на крутой лѣвый берегъ, дорога пролегаетъ сначала по глинистому грунту, далѣе по каменистому и очень трудна въ этомъ мѣстѣ. На 8-й в. спускъ внизъ переходитъ черезъ ручей, дорога слѣдуетъ низомъ ущелья. На 9-й в. начало древесной растительности. Дорога далѣе идетъ все по тальвесу и удобна. На 11-й в. есть широкій сай, отходящій вправо и въ расширенной нижней части его на берегу рѣки образуется прекрасное мѣсто для остановки. Вѣроятно здѣсь были когда нибудь кочевья, такъ какъ есть 2 мазара, сложенные изъ камней. Подножнаго корма и князю много. Трава въ это время еще не пожелтѣла. На дальнѣйшемъ пути часто встрѣчаются кусты тала и арчи. На 13-й в. дорога пересѣкается глубокимъ широкимъ каменистымъ саемъ съ крутымъ спускомъ и подъемомъ, затѣмъ спускается къ рѣкѣ, переходитъ ее, поднимается на лѣвый берегъ и слѣдуетъ по карнизу его. На 14-й в. дорога снова всходитъ на карнизъ правыхъ горъ и, проходя черезъ выступы скалъ, очень трудна. Ночлеги на 18-й в. въ широкомъ логѣ, поросшемъ таломъ и травой.

17-го сентября. Отъ ночлега до Алтынъ-мазара 14 в.

Дорога продолжаетъ вести по карнизу правыхъ горъ и пересѣкаетъ нѣсколько широкихъ саевъ, поросшихъ таломъ и березнякомъ. Склоны горъ густо поросли арчей. Спустившись къ рѣкѣ на 5-й в., дорога поднимается высоко вверхъ на уступъ лѣвыхъ горъ, откуда виднѣется долина Мукъ-су. Подъемъ этотъ очень крутъ, выдѣланъ колѣнами. По уступу дорога ведетъ 5 в. и спускается затѣмъ въ долину Каинды въ мѣстѣ слиянія этой рѣки съ Мукъ-су. На этомъ переходѣ всюду есть подножный кормъ, на возвышенныхъ частяхъ трава уже выгорѣла. На послѣднемъ участкѣ пути много слѣдовъ лѣтнихъ кочевокъ. Спускъ въ долину Мукъ-су хотя крутъ, но хорошо разработанъ. Долина Мукъ-су очень широка до 3-хъ в. Рѣка имѣетъ множество ру-

кавовъ, текущихъ между каменистыми отмелями. Дорога, вступивъ въ долину, ведетъ по каменистому руслу рѣки и проходитъ черезъ нѣсколько рукавовъ рѣки. У начала долины Мукъ-су сливается съ образующими ея истоками Сель-су, Суокъ-су и Каинды-су. Сель-су стекаетъ съ ледника Федченко, по ней можно выйти въ долину Баяндъ-кикъ. Но дорога эта, пройденная класснымъ топографомъ Бендерскимъ, представляетъ неимоверныя затрудненія.

Дорога по ущелью Каинды во многомъ напминаетъ путь по Ваханъ-Даръѣ, отъ Гумбеза и Базай до Бачъ-геца, но легче послѣдней. Пройдя 4 в. по каменистому руслу рѣки, дорога приводитъ въ кишлакъ Алтынъ-мазаръ, расположенный на правомъ берегу рѣки на 14 в. Берегъ на значительномъ протяженіи покрытъ зеленью. Густыя поросли таловъ и березника образуютъ тѣнистый садъ, въ которомъ постоянно зимою живутъ до 20 киргизскихъ юртъ и есть одна таджикская семья. 5 большихъ мазаръ расположены у подошвы крутого южнаго ската Заалай-скаго кряжа.

Жители Алтынъ-мазара занимаются хлѣбонашествомъ, а также добываніемъ золота изъ песка, промывая его грубымъ способомъ на кошмѣ. Отъ Алтынъ-мазара отходятъ пути въ Алайскую долину. Наиболѣе практикуемый есть путь черезъ перевалъ Тересъ-агаръ. Я проѣхалъ по немъ ночью, а потому представленное ниже описаніе его составлено по прежнимъ рекогносцировкамъ. Изъ Алтынъ-мазара отходитъ дорога и въ Каратегинъ въ Думбрачи по теченію Мукъ-су, но эта дорога едва проходима и для пѣшеходовъ.

Прямая дорога отъ ночлега 14 сентября въ Алтынъ-мазаръ по Баяндъ-кику была пройдена класснымъ топографомъ Бендерскимъ. Она ведетъ въ началѣ по лѣвому берегу рѣки то поднимаясь, то спускаясь по лѣвымъ горамъ узкой тѣснины, пересѣкается часто оврагами, переходъ черезъ которые представляетъ неимоверныя трудности. Самыхъ трудныхъ овраговъ 7 на 4-й, 5¹/₂-й, 10¹/₂-й, 12-й, 14¹/₂-й, 16¹/₂-й, 19¹/₂-й, в. отъ мѣста ночлега. По послѣднему оврагу должно спуститься внизъ и перейти на противоположный берегъ рѣки. Здѣсь есть весьма не

много подножнаго корма. Въ остальныхъ мѣстахъ пути его не встрѣчается вовсе. На правомъ берегу послѣ подъема и спуска въ обходъ тѣснины дорога спускается къ рѣкѣ и слѣдуетъ далѣе ея русломъ до сѣвернаго конца ледника Федченко на 30-й, гдѣ классный топографъ Бендерскій расположился на ночлегъ.

Далѣе дорога ведетъ 3 версты по самому леднику и спускается съ него внизъ въ Сель-сай, имѣющій направленіе на сѣверъ и очень широкій около 2-хъ в. Дорога ведетъ русломъ Баяндъ-кіика, называемаго здѣсь Сель-сай. Рѣка разливается на много рукавовъ. Дорога пролегаетъ все по крупной галькѣ. Выйдя на 11-й в. въ долину Мукъ-су, она пересѣкаетъ р.р. Каинды, Суокъ-Дара и на 17-й в. приводитъ въ Алтынъ-мазаръ.

18-го сентября. Отъ Алтынъ-мазара до Дарауть-кургана 41 в.

Отъ Алтынъ-мазара дорога поднимается вверхъ на перевалъ Тересъ-агаръ. Хотя скать Заалайскихъ горъ, обращенный къ Мукъ-су, и крутъ, но дорога хорошо разработана и направляется короткими колѣнами. Поднявшись вверхъ, дорога съ 6-й в. вступаетъ въ неширокое ущелье, обставленное невысокими возвышенностями. Въ этомъ ущельѣ начало Алтынъ-дары. Оно поросло обильно травой и служитъ мѣстомъ кочевій Алайскихъ киргизъ въ лѣтнее время. Дорога ведетъ по названному ущелью, имѣющему незначительный спускъ 5 в. Далѣе русло рѣки углубляется и дорога идетъ по карнизу съ правой стороны рѣки и пересѣкаетъ три оврага, по которымъ протекають ручьи. Послѣдній оврагъ на 22-й в. отъ Алтынъ-мазара. За нимъ дорога поднимается на уступъ правыхъ горъ и на 25 в. спускается въ расширенную долину Алтынъ-дара. Далѣе дорога слѣдуетъ долиной рѣки до зимовки Араль-кунгей 5 в., за которой уже начинается долина Кизылъ-су. Пройдя поперекъ ея 11 в., дорога на 41-й в. приводитъ въ Дарауть-курганъ.

Путь отъ г. Маргилана черезъ Исфайрамскій перевалъ и долиною Кизылъ-су въ г. Гармъ.

Отъ Новаго Маргилана до Учъ-кургана 30 в.

Дорога въ Учъ-курганъ ведетъ въ юго-восточномъ, почти прямомъ, направленіи по гладкой равнинѣ. Дорога эта арбяная

и при нѣкоторыхъ улучшеніяхъ могла-бы быть годною для ѣзды въ экипажѣ. Мѣстами имѣются выбоины, а черезъ арки перекинуты очень узкіе мостики; для другихъ видовъ колеснаго движенія все это потребовало-бы исправленій. Мѣстность по сторонамъ дороги въ началѣ версты на 12, представляетъ степь; далѣе идутъ запаханная поля. Въ сторонѣ отъ дороги много кишлаковъ, на самомъ пути попадаются кишлаки Кокленъ и Пильманъ.

Рѣка Исфайрамъ, стекающая съ перевала того-же имени, расходуется вся на орошеніе и едва доноситъ свои воды до Маргилана. Вокругъ кишлаковъ тянутся сады и воздѣланные поля.

Кишлакъ Учъ-курганъ начинается на 30-й в. отъ Маргилана. Въ немъ считается 330 домовъ и до 700 ч. мужскаго пола въ вѣдѣніи двухъ амановъ. Разъ въ недѣлю бываетъ базаръ, на который пріѣзжаютъ не только жители ближайшихъ кишлаковъ, но и отдаленныхъ мѣстностей, кочевники съ Алая, жители Каратегина, даже Рушана и Шугнана. На базарѣ можно пріобрѣсти тѣ же предметы, что и въ любомъ сартовскомъ городѣ. Есть урда, построенная при Худояръ-ханѣ самими жителями для отвода помѣщенія пріѣзжавшимъ иностранцамъ.

Отъ Учъ-кургана до мѣста ночлега у сая Туку 35 в.

Дорога тянется по кишлаку 3 в. Отроги горъ подступаютъ къ кишлаку съ южной стороны. Долина рѣки Исфары, протекающей между ними, имѣетъ въ ширину до 2¼ в. Путь ведетъ по этой долинѣ по обимъ берегамъ рѣки. Мы слѣдовали лѣвымъ. Переходъ на правой берегъ производится по устроенному подъ Учъ-курганомъ мосту. По пути встрѣчается на 4-й в. маленький кишлакъ Кошъ-терекъ. На 6-й в. на правой сторонѣ есть большой кишлакъ Данги, живописно расположенный на склонѣ горы. Попадаютъ по сторонамъ зимовки и отдѣльные домики кочевниковъ.

Начиная съ 8-й в., долина суживается, берега рѣки круты, но не высоки.

Дорогу въ настоящемъ ея состояніи можно считать арбаною до сая съ лѣвой стороны Чаувай на 11-й в. Далѣе она потребовала-бы для этой цѣли усиленной разработки. Съ этой версты

путь переходить на лѣвую сторону по узкому мостику и круто поднимается вверх по береговому обрыву.

Долина становится шире и на обѣихъ ея сторонахъ тянется рядъ кишлаковъ, подъ общимъ названіемъ Каражигачъ; разбросаны также во множествѣ отдѣльные домики, зимовки и загороди.

Съ 14¹/₂ в. долина обращается въ ущелье, дорога проходить въ узкомъ пространствѣ между загородами и саклями зимовокъ слѣдующей группы Кичкине.

На 18-й в. дорога вступаетъ на скать горъ и ведетъ между камней.

На 22-й в. караулъ и зимовки Ауспанъ. Караулъ имѣетъ назначеніе сохранять отъ порубки лѣсъ, растущій въ ущельи по склонамъ горъ. Далѣе ущелье становится еще уже и дорога получаетъ вполне горный характеръ, ведетъ по скатамъ горъ того или другого берега и часто переходитъ съ одной стороны на другую на болѣе удобныя для слѣдованія мѣста.

На 27-й в. съ лѣвой стороны встрѣчается сай Караганды, не много далѣе мостъ черезъ рѣку сломанъ, поэтому переправа на противоположный берегъ, куда переходитъ дорога, производится въ бродъ. Затѣмъ, пройдя нѣсколько сотъ сажень, дорога снова возвращается на правый берегъ по мосту. Рѣка протекаетъ въ высокихъ скалистыхъ берегахъ и дѣлаетъ крутые изгибы.

На 30-й в., встрѣчается съ правой стороны сай, по которому отходитъ дорога въ джейлау (пастбища) Маметъ-ханъ.

На 35-й в. гдѣ съ лѣвой стороны отходитъ сай Туку, мы остановились для ночлега на узкой площадкѣ въ нѣсколько кв. аршинъ среди каменныхъ глыбъ.

28-го сентября. Отъ мѣста ночлега черезъ переваль Исфайрамъ до Дарауть-кургана 44 вер.

Съ мѣста ночлега дорога по мосту переходитъ на правый берегъ.

Горы, составляющія бока ущелья, повсюду обрывисты, скалисты, круто примыкаютъ къ рѣкѣ, покрыты обильно горными породами кустарниковъ и деревьевъ. Рѣка узкая, шириной 1—3 саж., проходима въ бродъ только въ очень немногихъ мѣстахъ, имѣетъ

глубину до 2¹/₂ арш., теченіе стремительное; дно завалено валунами.

Переходы съ одного берега на другой затруднительны, потому что соединяются съ подъемами и спусками по карнизамъ скатовъ. Они встрѣчаются еще на 4-й вер., на 5 и на 5¹/₂, во всѣхъ случаяхъ по мостамъ.

Впереди и позади послѣдняго мостика отъ ущелья отходить влѣво сай Карація и вправо Шипю. Переходъ черезъ сай, встрѣчающіеся неоднократно, также утомительны.

На 8-й вер. ущелье р. Исфайры пересѣкается ущельемъ Сурма-ташъ, изъ котораго вытекаетъ рѣчка того-же имени. Въ мѣстѣ сліянія ихъ ущелье расширено и имѣетъ каменистое дно. Дорога прямо вверхъ по встрѣчному ущелью ведетъ въ кишлакъ Сурма-ташъ. Путь на перевалъ Исфайрамъ уклоняется влѣво и переходитъ рѣчку Сурма-ташъ нѣсколько выше ея сліянія съ Исфайрой.

Характеръ дороги продолжаетъ быть тотъ-же. На 12-й вер. она переходитъ на правую сторону. На 13 вер. пересѣкается двумя саями съ очень крутыми подъемами и скатами и на 16-й вер. приводитъ въ уроч. Лангаръ, гдѣ ущелье нѣсколько расширяется. Это уроч. длиною болѣе 4 вер. представляетъ единственное удобное мѣсто для остановки на всемъ пути отъ караула. Здѣсь есть подножный кормъ. Топлива (деревья и кизякъ) достанетъ для небольшого отряда.

Затѣмъ ущелье и дорога уклоняются круто къ востоку и замѣтно поднимаются вверхъ, проходя мѣстами по карнизу. На 23, 24 два раза, на 25 вер. она переходитъ черезъ ручей по мосту.

Съ 25 вер. подъемъ къ верху становится круче и дорога ведетъ по каменистому грунту.

На 27-й вер. встрѣчается съ правой стороны замѣтный сай, въ которомъ сохранились слѣды существовавшаго нѣкогда рабата.

Подходя ближе къ вершинѣ перевала съ 31 вер., путь вступаетъ въ неширокую долину, покрытую зеленью. Продолженіе ея ведетъ въ сай Кокъ-су.

Дорога на 32-й вер. изъ этой долины отклоняется влѣво и

поднимается колѣнами вверхъ на вершину перевала Исфайрам-скаго.

Вершина лежитъ въ 200 саж. далѣе. Спускъ нѣсколько круче подъема лишь въ началѣ. Дорога ведетъ лѣвой стороной ущелья, на 35 вер. замѣтно уклоняется влѣво. Боковыя стороны ущелья р. Кара-джилга; по которой идетъ путь, прорѣзаны короткими оврагами, мѣстами встрѣчается трава. Наиболѣе замѣтныя саяи отходятъ отъ ущелья на 36-й вер. вправо, на 37-й вер. вправо, на 38-й влѣво.

На 37 $\frac{1}{2}$ вер. дорога переходитъ по мосту на противоположный берегъ.

Съ 40-й вер. дорога послѣ замѣтнаго уклона ущелья влѣво становится труднѣе и каменистѣе; при этомъ много разъ переходитъ ручей въ бродъ съ одного берега на другой. Ущелье мѣняетъ направленіе; скаты боковыхъ горъ скалисты и отвѣсны.

На 43-й вер. встрѣчаются двѣ мельницы, на 44-й вер. крѣпостца Дарауть-курганъ.

Эта крѣпостца построена у самаго выхода изъ ущелья въ Алайскую долину при Худояръ-ханѣ. Она имѣетъ видъ правильного параллелограмма, длинная (106 шаговъ) стороны котораго обращены на сѣверъ и на югъ, а короткія стороны (60 шаговъ) на востокъ и западъ. Крѣпостца обнесена треугольнымъ ровомъ глубиной въ 5 ф. и шириной въ верху въ 6 ф. По четыремъ угламъ имѣются закругленія въ видѣ башень. Стѣны толщиной 3—4 ф. выдѣланы изъ красной глины и возвышаются на 12 ф. надъ горизонтомъ. Внутри въ юго-восточномъ углу помѣщена цитадель, имѣющая также какъ и самая крѣпость видъ квадратнаго забора съ закругленіями въ углахъ. Входъ въ курганъ продѣланъ въ сѣверной сторонѣ и защищается глиняной стѣнкой, поданной внутрь съ флангами, примыкающими ко внутренней сторонѣ стѣны. Мѣсто для кургана хорошо выбрано, на главномъ пути изъ Каратегина и съ Алая въ Фергану. По своему положенію курганъ командуетъ надъ всей мѣстностью и имѣетъ широкой обстрѣлъ въ стороны по долинамъ.

Дорога отъ Учъ-кургана до Дарауть-кургана въ общемъ удобна для вьючнаго движенія и хорошо разработана. Она вполне годна

для слѣдованія горной артиллеріи, такъ какъ хотя и ведетъ большею частью по карнизу, но ширина ея, какъ я могъ убѣдиться опытомъ, позволяетъ повсюду проводить безъ разгрузки вьючныхъ лошадей. Эта дорога предпочитается туземцами другой, ведущей отъ Маргилана, на Алай черезъ переваль Кара-казыкъ. Однако предпринятая нынѣшнимъ лѣтомъ поѣздка офицеровъ Туркестанской конно-горной батареи выяснила, что переваль Кара-казыкъ доступнѣе Исфайрамскаго.

Отъ Дарауть-кургана до зимовки Якенды 24 в.

Отъ Дарауть-кургана въ Каратегинъ дороги ведутъ по обѣимъ берегамъ р. Кизыль-су. Лѣвая дорога болѣе удобна, т. е. пролегаетъ по мѣстности большею частью ровной. Правая ведетъ по скатамъ Алайскаго кряжа. Переправа черезъ рѣку въ бродъ подъ Дарауть-курганомъ не представляетъ трудностей въ это время года. Рѣка разливается на нѣсколько рукавовъ, на отмеляхъ между которыми есть пастбища и кустарники. Два лѣвыхъ рукава рѣки имѣютъ глубину до 2-хъ арш.; ширина долины Кизыль-су въ томъ мѣстѣ около 1½ в. Скаты горъ Алайскаго кряжа круты. Заалайскій хребетъ отстоитъ далеко и кончается длиннымъ (до 3 в. мѣстами) плоскимъ невысокимъ уступомъ, примыкающимъ къ рѣкѣ. За переправой въ 2 в. отъ Дарауть-кургана дорога поворачиваетъ на западъ и поднимается на уступъ лѣваго берега, на 3 в. дорогу пересѣкаетъ широкое русло рѣки Алтынъ-дара, стекающей съ Терсъ-агарскаго перевала. Близъ сая Кокъ-су на противоположномъ берегу рѣки горы Алайскія также даютъ отъ себя широкій уступъ въ сторону рѣки. Между срѣзами обѣихъ уступовъ пролегаетъ долина Кизыль-су, (шириною до 1 в.), прорѣзанная многими рукавами этой рѣки съ островками каменистыми, но большею частью покрытыми лугами и кустарниками. На правой сторонѣ рѣки широкій сай многоводнаго ручья Кокъ-су содержитъ много ауловъ и зимовокъ. Ручей Кокъ-су образуется изъ сліянія двухъ истоковъ: лѣваго—Кара-казыкъ и праваго—Балыкъ. Ущельемъ праваго можно выйти на Кара-казыкскій переваль, второй приводитъ въ ущелье Карамукъ. Противъ Кокъ-су съ пути слѣдованія отдѣляется дорога въ верховья Алтынъ-дара черезъ переваль Кичи-бель. Съ 8 в. пути

и влѣво отъ него разбросано много зимовокъ, а въ долинѣ, близъ рѣки въ кустарникахъ есть киргизскія лѣтовки. На 9 в. дорога, перейдя широкое русло ручья Тараша, получающаго начало близъ перевала Улу-бель, спускается въ долину и ведетъ болотистымъ лугомъ до 11 в., гдѣ снова всходитъ на уступъ. Съ 13 в. дорога вступаетъ въ поросли арчи и ведетъ ими версты 2. На 15 в. русло рѣки Кызыль-су суживается до 2 саж. Въ этомъ мѣстѣ черезъ нея перекинута прочный мостикъ, по которому дорога переходитъ на правый берегъ.

На всемъ протяженіи отъ Даравутъ-кургана грунтъ твердоглинистый, дорога, не встрѣчая трудныхъ препятствій, ровная и удобна для вьючнаго движенія.

Перейдя по мосту на противоположный крутой берегъ, дорога ведетъ нѣкоторое время по карнизу. Затѣмъ спуски и подъемы чередуются съ расширенными участками долины. Карнизы встрѣчаются еще на 20 и 23 в. Въ расширенной нижней части оврага Якенды на 24 в. съ правой стороны есть большая киргизская зимовка того-же имени и вмѣстѣ съ расширенною долиною Кызыль-су представляетъ удобное мѣсто для остановки значительнаго отряда. Топливо—кизякъ, арча находится въ горахъ лѣваго берега.

По сторонамъ отъ пути слѣдованія въ горахъ пролегаютъ тропинки, соединяющія зимовки и мѣста лѣтнихъ кочевьевъ.

Черезъ сай Якенды ведутъ двѣ дороги въ Кокъ-су выше и ниже.

Отъ зимовки Якенды до з. Ачикъ-Альма 28 в.

Дорога продолжаетъ вести по правому берегу р. Кызыль-су, протекающей ближе къ лѣвой сторонѣ долины. Долина достаточно широка, около 1 в. На 1-й в. съ лѣвой стороны долины есть зимовка Яръ-баши. На 6-й в. съ правой стороны зимовка Мухуръ. На 8-й в. на пути встрѣчаются родники, и вправо отходитъ широкій оврагъ Большой Кара-мукъ ¹⁾, въ которомъ есть много зимовокъ того-же имени. Рѣка уклоняется на юго-западъ и входитъ въ узкое ущелье между сближенными отрогами

¹⁾ Слово Мукъ, встрѣчающееся въ этихъ мѣстностяхъ, есть единственное указаніе на господство монголовъ.

хребтовъ. Начиная отсюда путь имѣеть характеръ горной дороги. На 9-й в. дорога поднимается вверхъ по скату западной стороны лощины Кара-мукъ. Подъемъ средней крутизны, дорога выдѣлана колѣнами. Затѣмъ путь вступаетъ на карнизъ ущелья и пролегаеть высоко надъ рѣкой Кызыль-су. Въ нижней части ущелья также есть дорога между зимовками, расположенными у самой рѣки, она сходится въ М. Кара-мукъ съ верхней, которая удобнѣе и короче. Ущелье въ этомъ мѣстѣ носить названіе Хавакъ. На 12 в. на дорогѣ встрѣчаются ключи.

На 17-й в. дорога черезъ переваль Кашка-ширякъ уклоняется круто вправо и спускается въ широкое ущелье М. Кара-мукъ, пересѣкая поперечный логъ Туроталь. Въ расширенной нижней части ущелья Кара-мукъ, имѣющей видъ котловины, есть двѣ большія зимовки того-же имени. Здѣсь на 19-й в. считается граница Бухарскаго ханства и Туркестанскаго края. Изъ ущелья дорога снова ведетъ на карнизъ скатовъ праваго берега р. Кызыль-су черезъ переваль Сары-гуй, минуеть зимовку того-же имени, расположенную ниже у рѣки. Затѣмъ, переваливъ возвышенный выступъ Кашка-ширякъ, спускается въ лощину ручья Ачикъ-Альма, въ расширенной нижней части котораго есть зимовка того-же имени. Здѣсь кстаті оговорить, что овраги или саи, примыкающіе къ ущелью Кызыль-су и часто встрѣчаемые на всемъ протяженіи дороги, имѣють однообразный видъ: они коротки, въ нижней части значительно расширены (до 1 в.) и включаютъ зимовку, окруженную деревьями, киплакъ или запханый участокъ. Въ мѣстѣ выхода ихъ въ ущелье рѣки Кызыль-су образуется иногда широкая поляна, покрытая подножнымъ кормомъ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ горы каменисты, сай имѣеть обрывистые скаты, трава растеть мѣстами и участки пахотей не встрѣчаются.

Отъ зимовки Ачикъ-Альма до зимовки Шильбюли 32 в.

Дорога далѣе ведетъ по обѣимъ сторонамъ Кызыль-су. Ущелье суживается и скаты боковыхъ горъ каменисты. Путь нашего слѣдованія по правой сторонѣ хотя и загромождается обломками каменныхъ породъ, но дорога хорошо разработана.

На 6-й в. ущелье расширяется въ долину и нѣсколько далѣе

къ ней примыкаетъ справа сай Шукуръ, въ которомъ расположенъ киргизскій кишлакъ Дувана.

Отроги горъ съ лѣвой стороны долины отступаютъ далеко отъ рѣки и на протяженіи около 18 в. лѣваго берега между к. Дувана и Думбрачи, образуется широкій уступъ, мало возвышающійся надъ уровнемъ рѣки и слабо всхолмленный. Подъ з. Акъ-сай въ 2 в. ниже к. Дувана есть мостъ. Дорога ведетъ по обоимъ берегамъ Сурхаба. Мы слѣдовали по правому. На 7-й в. на пути нашего слѣдованія есть ключи, купа высокихъ деревьевъ и три могилы, называемыя Лангаръ. На 8-й в. встрѣчается киргизская зимовка Акъ-сай, далѣе есть таджикскій кишлакъ того же имени.

На 17-й в. двѣ небольшихъ киргизскихъ зимовки Бугузъ и Купрюкъ башы. Въ послѣдней живетъ киргизскій Датха, управитель киргизъ, кочующихъ въ восточной части Каратегина. Его домъ построенъ на лѣвой сторонѣ рѣки впереди моста и имѣетъ видъ обыкновеннаго туземнаго глинянаго кургана съ 4-хъ угольн. основаніемъ и зубчатыми стѣнками.

На 21-й в. путь переходитъ по мосту на лѣвый берегъ, въ 4 в. далѣе спускается въ широкое русло лѣваго притока Кизыль-су, Мукъ-су и затѣмъ переходитъ по мосту снова на правый берегъ у кишлака Думбрачи.

По теченію Мукъ-су можно выйти въ Алтынъ мазаръ, но дорога въ этомъ направленіи очень затруднительна и годна лишь для пѣшеходовъ. Вода въ Мукъ-су сине-сѣраго цвѣта, вливаясь подъ кишл. Думбрачи въ р. Кизыль-су, измѣняетъ цвѣтъ послѣдней изъ краснаго въ сѣрый. Протекая далѣе мимо таджикскихъ кишлаковъ, названіе Кизыль-су измѣняется на Сурхабъ, однозначащее съ первымъ.

Пройдя кишлакъ, дорога переваливаетъ незначительный горный выступъ и выходитъ въ расширенную долину, гдѣ кочуютъ нѣсколько киргизскихъ юртъ.

На 32-й в. кишлакъ Шиль-бюли, расположенный въ нижней возвышенной части сая того же имени.

Отъ кишлака Шиль-бюли до кишлака Ирге-талъ 13 в.

Это сравнительно трудный участокъ пути. За Шиль-бюли до-

рога вступает на карнизъ, затѣмъ слѣдуетъ черезъ переваль Муй-накъ и приводить въ сай того же имени, гдѣ расположенъ кишлакъ. Уклоняясь затѣмъ вправо, она круто по карнизу поднимается на высокой переваль Джунъ-тирякъ, и спускается въ долину ручья Кокъ-су, многоводнаго праваго притока Сурхаба.

На 10¹/₂ в. должно перебраться въ бродъ черезъ Кокъ-су, имѣющей нѣсколько рукавовъ, глубина которыхъ въ иныхъ мѣстахъ значительна.

По обѣимъ сторонамъ широкой долины Кокъ-су расположено много кишлаковъ. Ирге-талъ находится на правой сторонѣ въ 2¹/₂ в. за переправой.

Отъ кишлака Ирге-талъ до Зуръ-кургана 33 в.

Долина Сурхаба расширяется и дорога, выйдя изъ долины Кокъ-су, продолжаетъ слѣдовать внизъ по правому берегу Сурхаба. На 4-й в. поднимается на карнизъ. Въ этомъ мѣстѣ построена изъ камней караулка для сбора зякета (пошлины) въ весеннее время, при проходѣ каравановъ. Дорога далѣе, спустившись внизъ, ведетъ по каменистому руслу рѣки 2 в., затѣмъ снова вступаетъ на карнизъ и ведетъ имъ до кишлака Пильденъ. На 14-й в. ширина рѣки, разлившейся на рукава, достигаетъ 200 саж., на ней образуется рядъ песчанно-каменистыхъ острововъ. Повсюду на островахъ въ разстояніи 2—3 в. встрѣчаются группы золотопромышленниковъ. Способъ извлеченія золота самый примитивный и состоитъ въ промывеѣ песку на наклоненныхъ рѣшеткахъ, покрытыхъ циновкой. За кишлакомъ Пильденъ дорога то поднимается, то спускается къ рѣкѣ и большею частію ведетъ низомъ.

На 28-й в., гдѣ съ правой стороны въ Сурхабъ впадаютъ два притока Оби-каубудъ и Оби-ясманъ, должно, чтобы попасть въ Зуръ-курганъ, совершить переправу въ бродъ. Во время половодья, для слѣдованія въ Гармъ избираютъ другую дорогу черезъ к. Кала и Холтъ, расположенный въ долинѣ Оби-каубудъ въ 3 в. выше ея слиянія съ Сурхабомъ. Переправившись подъ кишлакомъ Хиссаракъ, слѣдуютъ долиною Оби-ясманъ и черезъ переваль Турпи выходятъ къ к. Нимичи-поенъ, на правомъ берегу Сурхаба въ 15 в. ниже Зуръ-кургана. Въ Зуръ-курганъ прямымъ путемъ во время половодья можно попасть, перепра-

вившись через рѣку въ плавь, съ помощью турсуковъ. Во время нашего слѣдованія вода на столько спала, что можно было переправиться въ бродъ хотя и съ большими затрудненіями для вьюковъ; глубина воды во многихъ рукавахъ была выше стреманъ. Всего должно перейти 12 рукавовъ. Зуръ-курганъ на 33-й в., иначе называемый Кала-и-Ляби-Объ имѣеть видъ четырехугольника, обнесеннаго глиняными стѣнами. Это главный кишлакъ амляктарства (уѣзда).

Отъ Зуръ-кургана до Гарма 38 в.

За кишлакомъ дорога ведетъ по широкой долинѣ 5 в. по глинистому грунту. На 5-й в. всходитъ на незначительный и хорошо содержанный балконъ, затѣмъ спускается къ рѣкѣ и слѣдуетъ по ея берегу. На 11-й рѣка суживается; здѣсь прежде былъ мостъ, теперь онъ сломанъ и для переправы черезъ рѣку въ бродъ должно пройти еще 6 верстъ внизъ. На 18-й в. начинается переправа черезъ рядъ рукавовъ рѣки, разливающейся на 2 версты. Всего должно перейти до 15 рукавовъ. Самый широкій изъ нихъ достигаетъ 15 саж. Глубина 4-го изъ нихъ по брюхо лошади, остальные мельче. Течение быстрое. Дно частью песчанное и изъ мелкой гальки. Бродъ ведетъ не поперекъ рѣки, но направляется черезъ мелкіе участки рукавовъ, переходя съ одной отмели на другую. Переправа отняла у насъ поэтому около полутора часа времени. Выйдя на противоположный берегъ, дорога ведетъ то по руслу рѣки, то по скату горъ, мимо богатыхъ кишлаковъ и приводитъ къ г. Гармъ ¹⁾ на 38-й в. Название городу дано вслѣдствіе находящихся въ окрестностяхъ теплыхъ ключей. Гармъ значитъ теплый. Городъ вмѣщаетъ не болѣе 150 домовъ и 800 жителей. По наружному виду не отличается отъ кишлака, но больше размѣрами. Онъ расположенъ на правомъ берегу Сурхаба на склонѣ, составляетъ резиденцію Кратегинскаго бека, имѣеть базаръ, медресе и урду.

¹⁾ При описаніи пути въ Бухарскихъ владѣніяхъ, я не привожу названій всѣхъ кишлаковъ. Списокъ ихъ помѣщенъ въ соч. Полковника Арендаренко: Кратегинъ и Дарвазъ. См. Вост. Сб. 1883 г. №№ 11 и 12.

ПЕРЕЧЕНЬ КНИГЪ И КАРТЪ ПО АЗИИ.

А. К Н И Г И:

- Меданія Главнаго Штаба.**
 Военно-Статист. сборникъ. Ч. III. 1868.
 1) военно-топогр. и стратег. обзоръ с.-в. провинцій Азиатск. Турціи. Подполк. Филиппова 1874.
 Описание Эрзерумскаго вилаета Я. Д. Чаламы. 1874 г.
 Описание путешествія по Турецко-Персидской границѣ Хуршидъ-Эфенди М. Гамазова. 1877.
 1) общее обозрѣніе Азиат. Турціи. Полков. Филиппова. 1881.
 Материалы по Вост. Сибири. Г. III. полк. Ллова. 1882.
 Материалы по Зап. Сибири. Г. III. полк. Бѣляскаго. 1882.
 Всѣобщій обзоръ Индіи. Г. III. Полк. Шлеура. 1882.
 Мервскій оазисъ. Пор. Алханова. 1883 г.
 Маршрутное описаніе пути отъ г. Мешада чер. переваль Муздеравъ, Комулъханъ, Шегедли, Мервъ, сел. Денау въ г. Чарджуй. Пор. Назимовъ. 1883.
 Сборникъ новѣйшихъ свѣдѣній о вооруженныхъ силахъ европейскихъ и азиатскихъ государствъ. Подъ редакціей Полк. Щербовъ-Нефедовича. 1884 г.
Меданія штаба Кавказскаго воен. округа.
 Сборникъ маршрутовъ изъ Закавказскаго края въ Азиат. Турцію. 1876.
 Военно-статистическ. и стратег. очеркъ Закавказскаго санджака. Подполков. Назбова. 1876 г.
 Материалы для географіи Азиат. Турціи: 1873—74 гг. а) очерки верхней Арменіи В. Штрешера; б) путешествіе по Курдистану Д. Тэйлора; в) дневникъ путешествія по Арменіи, Курдистану и верхней Месопотаміи въ 1866 году Д. Тэйлора; г) о дорогахъ Турецкой Арменіи Киперта; д) географическія замѣтки о Малой Азійи Мельтне.
 Записки Кавказск. отдѣла Русскаго Географич. общества, выписка XI, 1880 г.:
 1) Туркмены между старымъ русломъ Аму-Дарьи и сѣверными окраинами Персіи, 2) Сѣверо-восточныя провинціи Хорасана и 3) юго-восточ. побережье Каспійскаго моря и дороги отъ него въ Мервъ; всѣ три Н. Г. Петрусевича.
Меданія Ген. Губерн. В. Сибири.
 Сборникъ гл. документовъ по управленію В. Сибирию 1883 г. Т. I Всеобщ. отчетн. г. губ. Т. II. Пересел. русск. въ Приамур. кр. Т. III. Камчатка и Командор. остр. Т. IV. Инор. насел. Приамур. кр. Т. V. Лѣса Приамур. кр. Т. VI. Преобр. обл. упр. госуд. крестьянъ В. Сиб.
Извлеченіе изъ каталога Библиотекы Главнаго Штаба.
 Отдѣлъ овцій.
 Tchihatcheff. Voyage scient. dans l'Altai oriental et les parties adjacentes de la frontiere de Chine. Paris. 1845. 2 vol.
 Влангам. Геогностическая поездка въ вост. часть Кыргызской степи въ 1849 и 1851 гг. Слб. 1853. 2 т.
 Гагемейстеръ. Статистическое обозрѣніе Сибири. Слб. 1854. 2 т.
 Стариковъ. Краткое обозрѣніе Кыргызской степи въ географ., историч. и статистич. отношеніяхъ. Тобольскъ. 1860.
 Маамъ. Путешест. подол. р. Усури. Слб. 61 г.
 Radde. Reisen im Süden von Ost-Sibirien 1855—59 Petersb. 1862—63. 2 Bde.
 Кыргызская степь Оренбургскаго вѣдомства. Материалы для географіи и статистики Россіи. Слб. 1865.
 André. Das Amurgebiet und seine Bedeutung. Leipzig. 1867.
 Завалишинъ. Описание зап. Сибири. Т. II. Томская губернія. Т. III. Сибирско-Кыргызская степь. Москва. 1865—67.
 Потанинъ. Материалы для исторіи Сибири. Москва. 1867.
 Красовскій. Область Сибирскихъ кыргызовъ. Матер. для геогр. и статист. Россіи, собран. офиц. Г. III. Слб. 1868. 3 т.
 Романовскій. Замѣтки по средне-азиатскому вопросу. Слб. 1868.
 Труды сибирской экспедиціи Имп. русск. геогр. общ. Слб. 1868.

- Im Ural und Altai. Briefwechsel zwischen Alex. v. Humboldt und Gr. Cancrin, aus den Jahren 1827—1882. Leip. 1869.
- Middendorf.** Sibirische Reise. St. Petersburg. 1851—75.
- Общій очеркъ ортографіи восточнои Сибири. Спб. 1875.
- Andrée.** Sibirien und das Amurgebiet. Leipzig. 1876. 2 Bde.
- Сборникъ истор.-статис. свѣдѣній о Сибири и сопредѣл. ей странахъ. Спб. 1876.
- Миддендорфъ.** Путешествіе на сѣверъ и востокъ Сибири. Спб. 1877.
- Карта о времени вскрытія и замерзанія главныхъ рѣкъ въ западной Сибири. Численность населенія Иркутской губ. (Протоколъ Иркут. губ. стат. в. 1883.
- Маанъ.** Вилюйскій окр. Якутской области, часть 1. 1883 г.
- Ядринцовъ.** Сибирь какъ колонія. Спб. 1882.
- Финшъ и Бремъ.** Путешествіе въ Западн. Сибирь. Москва. 1882.
- Миддендорфъ.** Очерки Ферганской долины. Спб. 1882.
- Мушкетовъ.** Геологич. экспедиція на Зеравшан. ледникъ въ 1880 г. Спб. 1880.
- Сѣверцовъ.** Кратій отчетъ о памирскихъ изслѣдованіяхъ Ферганской ученой экспедиціи. Спб. 1879.
- Регель.** Поѣздка въ Каратегинъ и Дарвазъ. Спб. 1881.
- Обозрѣніе Малой Азіи, въ нынѣшнемъ ея состояніи. Спб. 1839.
- Letellier.** Voyage et itinéraire à Constantinople, chez les Lazes, en Géorgie, dans une partie de la Perse et de la Russie. Paris. 1840.
- Poujoulat.** Voyage à Constantinople, dans l'Asie-Mineure, en Mésopotamie, à Palmyre etc. Paris. 1840—41. 2 vol.
- Acht Wochen in Syrien. Zur Geschichte des Feldzuges von 1840. Stuttg. 1841.
- Hamilton.** Reisen in Kleinasien, Pontus und Armenien, nebst antiquar. u. geolog. Forschungen. Leip. 1843. 2 Bde.
- Texter.** Description de l'Asie Mineure, faite par ordre du gouvern. français de 1833 à 1837. Paris. 1839—49. 6 vol.
- Curzon.** Armenia; a year at Erzeroom and on the frontiers of Russia, Turkey and Persia. London. 1854.
- Hommaire de Hell.** Voyage en Turquie et en Perse, exécuté par ordre du gouvernement français en 1846—48. Paris. 1854.
- The Euphrates valley route to India. London. 1856.
- Andrew.** Memoir on the Euphrates valley route to India with official correspondence and maps. London. 1857.
- Farley.** Two years in Syria. London. 1858.
- Tshhatcheff.** Lettres sur la Turq. Brux. 1859.
- Бессе.** Турецкая имперія: ея исторія, статист., географія и пр. Москва. 1860.
- Guys.** La nation Druse, son histoire, sa religion, etc Paris. 1863.
- Tshhatcheff.** Asie mineure. Description physique, statistique et archéologique de cette contrée. Paris 1853—66. 2 vol.
- Millingen.** Wild life among the Koords. London. 1870.
- Andrew.** The Euphrates route to India. London. 1871.
- Zwiedinek von Südenhorst.** Syrien u. seine Bedeut. für den Welthandel. Wien. 1873.
- Ларионовъ.** Численность населенія Иркутской губерніи. Статистическія свѣдѣнія Якутской области. Якутскъ. 1879.
- Словцовъ.** Труды Акмолинскаго статистич. комитета. Омскъ. 1880.
- Арифельтъ.** Уссурийскій край. 1880.
- Аргентовъ.** Нижнеколым. край. Спб. 1881.
- Пантусовъ.** Свѣдѣнія о Кузнецкомъ районѣ, за 1871—1877 гг. Казань. 1881.
- Памят. книжка Зап. Сибири. Омскъ. 1881.
- Lansdell.** Durch Sibirien. Jena. 1882.
- Lansdell.** Through Siberia. London. 1882.
- Finsch.** Reise nach West-Sibirien im Jahre 1876. Berlin. 1879.
- Seebohm.** Siberia in Asia. London. 1882.
- Schrenck.** Reisen und Forschungen im Amur-Lande. St.-Petersburg. 1881.
- Müller.** Unter Tungusen und Jakuten. Leipzig. 1882.
- Пашино.** Туркест. край въ 1866 г. Спб. 1868.
- Макшеевъ.** Географич., этнографичес. и статистичес. матеріалы о Туркестанскомъ краѣ. Спб. 1868.
- Костенко.** Сред. Азія и водвореніе въ ней русской гражданственности. Спб. 1870.
- Wood.** A journey to the source of the river Oxus. London. 1872.
- Русскій Туркестанъ. Сборникъ, издав. по поводу политехн. выставк. Моск. 1872.
- Сѣверцовъ.** Путешествія по Туркестанскому краю и изслѣдованіе горной страны Тянь-Шана. Спб. 1873.

- Собелев.** Географич. и статистич. свѣдѣнія о Зеравшанскомъ окр. Спб. 1874.
- Petzelt.** Turkestan. Auf Grundlage einer im Jahre 1871 unternommenen Bereisung des Landes. Leipzig. 1874.
- Риза-Кули-Мирза.** Краткій очеркъ Аму-дарьинской области. Спб. 1875.
- Sachwyler.** Turkestan. Notes of a journey in Russian Turkestan, Khokand, Bukhara and Kuldja. London. 1876 2 vol.
- Ежегодникъ.** Материалы для Туркестанскаго края. Изд. Туркестанск. статистич. комит. Спб. 1872—76. 4 т.
- Хорошкинъ.** Сборникъ статей, касающихся до Туркестанскаго края. Спб. 1876.
- Мамшоевъ.** Географическія свѣдѣнія книги большаго чертежа о Киргизскихъ степяхъ и Туркестанск. краѣ. Спб. 1878.
- Можовъ.** Туркестанскій сборникъ сочиненій и статей, относящихся до средней Азии вообще и Туркестанскаго края въ особенности. Спб. 1878 и 1884 г.
- Буссе.** Указатель лит. об. Амур. кр. 1882.
- Rosch.** nouv. géographie univ. v. VI l'Asie Russe, v. VII l'Asie Orientale.
- Мамонинъ-Невструевъ.** Завоеваніе В. Спб. Дзукскіе казаки. 1882 изъ Рус. Вѣст.
- Слачовъ.** Націон. кит. кухни. Вѣст. Евр. 1883 июль, августъ.
- Сосновскій.** Рус. учено-торг. экспедиція въ Китай 1874—75 г. изъ В. Сбор. 1876.
- Озаровскій.** Опытъ воен. обозр. Закавказья, Ванская корд. линія, Спб. 1883.
- Пьяничовъ.** Туркестанскій календарь на 1880 г. Ташкентъ. 1879.
- Малама.** Несторіане и округъ Хеккари.
- Базилъ.** Сирія и Палестина подъ турецкимъ правительствомъ Спб. 1875. 2 т.
- Seif.** Reisen in der asiat. Türkei. Leip. 1875.
- Chelvy.** L'Asie mineure et les Turcs 1875. Paris. 1876.
- Хуриндъ-Эфенди.** Сіяхъ-э-Камэ-и-Худудъ. Описаніе путешествія по турецко-персидской границѣ. Спб. 1877.
- Farley.** Egypt, Cyprus and asiatic Turkey. London. 1878.
- Geary.** Through asiatic Turkey. Narrative of a journey from Bombay to the Bosphorus. London. 1878. 2 vol.
- Вурнабу.** On horseback through Asia Minor. London. 1878. 2 vol.
- Материалы для географіи Азиатской Турціи.** Тифлисъ. 1874.
- Чихачевъ.** Материалы для географ. Азиатской Турціи. Тифлисъ. 1876.
- Чернинъ.** Экспедиція инженера для изслѣдованія бас. Ефрата и Тигра и путешествіе по Сѣв. Сибири. Тифлисъ. 1879.
- Tozer.** Turkestan Armenia and Eastern Asia Minor. London. 1881.
- Humboldt.** Fragment de geologie et climatologie asiatiques. Paris. 1831.
- Исторія Монголовъ.** Отъ древнѣйшихъ временъ до Тамерлана. Спб. 1834.
- Ламинъ (монахъ).** Историческ. обозрѣніе Ойратовъ или Калмыковъ, съ XV столѣтія до настоящаго времени. Спб. 1834.
- Jaubert.** Mémoire sur l'ancien cours de l'Oxus. Paris. 1834.
- Ohsson.** Histoire des Mongoles depuis Tschinguis-Khan jusqu'à Timur Bey ou Tamerlan. La Haye. 1834. 4 vol.
- Ламинъ (монахъ).** Собраніе свѣдѣній о народахъ, обитавшихъ въ Средн. Азии въ древнія времена. Спб. 1851. 3 т.
- Васильевъ.** Исторія идревн. восточн. части Ср. Азии отъ X до XIII вѣка. Спб. 1857.
- Рашидъ-Эддимъ.** Сборникъ хѣтописей исторіи Монголовъ. Спб. 1858.
- Ritter.** Die Erdkunde von Asien. Berlin. 1832—59. 22 Bde.
- Ferrier.** Voyage en Perse, dans l'Afganistan, le Beloudchistan et le Turkestan. Paris. 1860. 2 vol.
- Petermann.** Reisen im Orient. Leipzig. 1860—61. 2 Bde.
- Рашидъ-Эддимъ.** Исторія Монголовъ. Введеніе: о турецкихъ и монгольскихъ племенахъ. Спб. 1861.
- Fortune.** Jedo and Peking. London. 1863.
- Werner.** Die preus. Expedition nach China, Japan und Siam. (1860—62). Leip. 1863.
- Etzel.** Reisen in den Steppen u. Hochgebirgen Sibiriens und der angrenzenden Länder Centr.-Asiens. Leipzig. 1864.
- Schlagintweit.** Results of a scientific mission to India and High Asia, undertaken between the years 1854 and 1858. Leipzig and London. 1862—65. 3 vol.
- Этцель и Вагнеръ.** Путешествіе по Сибири и прилегающимъ къ ней странамъ центральной Азии по описаніямъ Аткинсона, фонъ-Миддендорфа, Радде и проч. Спб. 1865.
- Юзефовичъ.** Договоры Россіи съ Востокомъ, полит. и торговые. Спб. 1881.

Риттеръ. Землеѣдѣніе. Географія странъ Азіи, находящихся въ непосред. сношеніяхъ съ Россією. Спб. 1859—69.

Bell. The Oxus and the Indus. Lond. 1869.

Schlagintweit-Sakūnlūnski. Reisen in Indien und Hochasien. Jena. 1868—72.

Chonneller. Dictionnaire géographique de l'Asie Centrale. Paris. 1869.

Aboul-Ghazi-Bahadour-Khan. Histoire des Mongols et des Tartares. Спб. 1871.

Die wirthschaftlichen Zustände im Süden und Osten Asien's. Berichte der Kais. Königl. Expedition nach Siam, China und Japan. Stuttgart. 1871.

Chaw. Reise nach der Hohen Tatarei, Yarkand und Kashgar und Rückreise über den Karakoram-Pass. Jena. 1872.

Die Preussische Expedition nach Ost-Asien. Leipzig u. Berlin. 1864—73. 4 Bde.

Наши сосѣди въ средней Азіи: Хива и Туркменія. Спб. 1874.

Voyage an'Asie: le Japon, la Chine, la Mongolie, Java, Ceylon et l'Inde. Paris. 1874.

Thielmann. Streifzüge im Kaukasus, in Persien und in der asiat. Türkei. Leip. 1875.

Наульбарсъ. Матеріалы по географіи Тянь-Шана, собранныя въ 1869 г. Спб. 1875.

Bellew. Kashmir and Kashghar. Lond. 1875.

Hochstetter. Asien, seine Zukunftsbahnen und seine Kohlenschätze. Wien. 1876.

Риттеръ. Землеѣдѣніе Азіи. Географія странъ, входящихъ въ составъ Россіи или пограничныхъ съ нею, т. е. Сибири, Китайской имперіи, Туркестана, независимой Татаріи и Персіи. Спб. 1877.

Ломоносовъ. Путешествіе кап. Нэзира къ туркменско-персидской границѣ.

Воейковъ. Очерки изъ путешествія по Индіи и Японіи. Спб. 1877.

Пржевальскій. Отъ Кульджи за Тянь-Шань и на Лобъ-Норъ. Спб. 1878.

Пржевальскій. Монголія и страна Тангутовъ. Спб. 1875.

Пржевальскій. Путешествіе въ Усуйскій край. 1876.

Пржевальскій. Третье путешествіе въ Цен. Азію изъ Зайсана черезъ Хама въ Тибетъ и на верхов. Желтой р. 1883.

Rosny. Les peuples orientaux connus des anciens chinois. Paris. 1881.

Kreitzer (G.) Im fernen Osten. Reisen in Indien, Japan, China, Tibet und Birma. 1870—1880. Wien. 1881.

Wheeler. A short history of India and of the frontier states of Afghanistan, Nepal and Burma. London. 1880.

Central Asian portraits: the celebrities of the Khanates and the neighbouring states. London. 1880.

Watson. A history of Persia (1800—1858). London.

Салтыковъ. Путешествіе въ Персію. Москва. 1849.

Березинъ. Путешествіе по Сѣвер. Персіи. Казань. 1852.

Wagner. Reise nach Persien und dem Lande der Kurden. Leipzig. 1852. 2 Bde.

Бларамбергъ. Статистическое обозрѣніе Персіи въ 1841 г. Спб. 1853.

Brugsch. Reise der kön. preussischen Gesandtschaft nach Persien 1860 und 61. Leipzig. 1862—63. 2 Bde.

Polak. Persien. Das Land und seine Bewohner. Leipzig. 1865. 2 Bde.

Наземъ-Бекъ. Бабъ и бабиды, религиозно-политическія смуты въ Персіи въ 1844—1852 гг. Спб. 1865.

Vambéry. Meine Wanderungen und Erlebnisse in Persien. Pest. 1867.

Arnold. Through Persia by caravan. London. 1877. 2 vol.

Hughes. The country of Beloochistan, its geography, topography, ethnology and history. London. 1877.

Fischer. Afghanistan and the central Asian question. London. 1878.

Malleson. History of Afghanistan, from the earliest period to the outbreak of the war of 1878. London. 1878.

Chavanne. Afghanistan. Land und Leute mit Rücksicht auf den englisch-afghanischen Krieg. Wien, 1879.

Mac Gregor. Narrative of a journey through the province of Khorassan and on the N. R. frontier of Afghanistan in 1875. London. 1879. 2 vol.

Mac Gregor. anderings in Baloochistan. London. 1882.

Ограновичъ. Матеріалы для географіи Персіи. Провинція Ардабильская и Серабская. Тифлисъ. 1876.

Майъ-Грегоръ. Хороссанъ. Путешествіе по с.-в. провинціямъ Персіи. Спб. 1882.

Нуропатинъ (А.) Камгарія. Спб. 1879.

Яворскій. Путешествіе рус. посольства по Авганистану и Бухарскому ханству въ 1878—79 гг. Спб. 1882. 2 т.

- Haverty** (H. G.). Notes on Afghanistan, and part of Baluchistan. London. 1880.
- Bellw** (H. W.). Afghanistan and the Afghans. London. 1879.
- Afghanistan further correspondence, relating to the affairs of Afghanistan.** London. 1881.
- Назаровъ.** Записки о некоторых народахъ и земляхъ средней части Азии. Спб. 1821.
- Найдаловъ.** Записки, во время похода въ Бухарю российск. каравана въ 1824 и 1825 гг. Москва. 1827.
- Муравьевъ.** Путешествіе въ Турменію и Хиву въ 1819 и 1820 гг. Москва. 1822. 2 т.
- Хаммовъ.** Описаніе бухарскаго ханства. Спб. 1848.
- Хамповъ.** Поездка изъ Орска въ Хиву и обратно, совершенная въ 1740—41 гг. Гладышевскимъ и Муравьевымъ. Спб. 1851.
- Чичачевъ.** Объ изслѣдованіи вершинъ Сыръ-Дарьи и нагорной площади Памиръ. Спб. 1848.
- Вельяминовъ-Зерновъ.** Историч. извѣстія о Кованскомъ ханствѣ, отъ Мухаммеда-Али до Худодаръ-хана Спб. 1856.
- Матшеевъ.** Описаніе низовьевъ Сыръ-Дарьи. Спб. 1856.
- Вамбори.** Путешествіе по Средн. Азии изъ Тегерана черезъ Туркменскую пустыню по вост. берегу Каспійскаго моря въ Хиву, Бухару и Самаркандъ. Москва. 1865—67.
- Борисъ.** Путешествіе въ Бухару. Москва. 1848—50. 3 т.
- Татариновъ.** Семимѣсячный плѣнъ въ Бухарію. Спб. 1867.
- Вамбори.** Очерки Средней Азии. Москва. 1868.
- Нестенко.** Средняя Азія и водвореніе въ ней русск. гражданственности. Спб. 1870.
- Нестенко.** Путешествіе въ Бухару русской миссіи въ 1870 г. съ маршрутомъ отъ Ташкента до Бухары. Спб. 1871.
- Вамбори.** Исторія Бухары отъ древн. до настоящихъ временъ. Спб. 1873.
- Маевъ.** Маршруты и замѣтки по южнымъ частямъ Бухарскаго ханства. Спб. 1879.
- Marvin.** The Russian at Merv and Herat. London. 1883.
- Gutslaff.** Geschichte des chinesischen Reiches von den ältesten Zeiten bis auf den Frieden von Nanking. Stuttgart u. Tübingen. 1847.
- Callery und Yvan.** Der Aufstand in China, von seiner Entstehung bis zur Einnahme von Nanking. Braunschweig. 1854.
- Neumann.** Ostasiatische Geschichte, vom ersten chinesischen Krieg bis zu den Verträgen in Peking (1840—1860). Leipzig. 1861. Wien. 1864.
- Pfizmaier.** Die Geschichte einer Gesandtschaft bei den Hiung-Nu's. Wien. 1864.
- Ferrari.** La Chine et l'Europe, leur histoire et leurs traditions comparées. Paris. 1867.
- Timkovski.** Voyage à travers la Mongolie en 1820 et 21. Paris. 1827. 2 vol.
- Лу-Хуа-Чжу.** Описаніе Тибета въ книгѣшнемъ его состояніи, съ картою дороги изъ Чень-ду до Хлассы. Спб. 1828.
- Іакимфъ.** Записки о Монголіи. Спб. 1828.
- Іакимфъ.** Описаніе Пекина. Спб. 1829.
- Fortia d'Urban.** Description de la Chine et des états tributaires de l'empereur. Paris. 1839—40.
- Іакимфъ.** Китай, его жители, нравы, обычаи, просвѣщеніе. Спб. 1840.
- Іакимфъ.** Статистич. описаніе китайской имперіи, съ приложеніемъ карты. Спб. 1842. 2 т.
- Klemm.** China, das Reich der Mitte. Leipzig. 1847.
- Gutslaff.** Chinesische Berichte von 1841—1846. Cassel. 1850.
- Hue.** Souvenir d'un voyage dans la Tartarie, le Thibet et la Chine pendant les années 1844—46. P ris. 1850. 2 vol.
- Müller.** Ethnographische Uebersicht des chinesischen Reiches. Gotha. 1850.
- Davis.** China during the war and since the peace. London. 1852. 2 vol.
- Princep.** Tibet, Tartary and Mongolia, their social and political condition. London. 1852.
- Williams.** Das Reich der Mitte. Eine Uebersicht der Geographie, Regierung, Erziehung, des socialen Lebens. Cassel. 1852.
- Новалевскій.** Путешествіе въ Китай. Спб. 1853. 2 т.
- Ferrière le Vayer.** Une ambassade française en Chine. Paris. 1854.
- Hue.** L'empire chinois. Paris. 1854. 2 vol.
- Davis.** China. A general description of that empire and its inhabitants, 1857. London. 1857. 2 vol.
- Fortune.** A residence among the Chinese:

- inland, on the coast, and at sea, 1853—56. London. 1857.
- Abel u. Mecklenburg.** Arbeiten der kais. russ. Gesandtschaft zu Peking über China. Berlin. 1858. 2 Bde.
- China und die Chinesen. Land und Volk. Stuttgart. 1859.
- Oliphant.** Narrative of the earl of Elgin's mission to China and Japan in the years 1857—59. London. 1859. 2 vol.
- Lechler.** Acht Vorträge über China. Basel. 1861.
- Blakiston.** Five months on the Jang-Tze, with a narrative of the present rebellion in China. London. 1862.
- Roy.** La Chine et la Conchinchine etc. suivi de l'histoire de la guerre des Français et des Anglais contre les Chinois, depuis 1844 jusqu'en 1860 etc. Lille. 1862.
- Armand.** Lettres de l'expédition de Chine et de Conchinchine. Paris. 1864.
- Rennle.** Peking and the Pekingese during the first year of the british embassy at Peking. London. 1865. 2 vol.
- Кралотинъ.** Двѣ поѣздки въ Манчурію въ 1864 г. Иркутскъ. 1865.
- Труды членовъ російской духовной мисіи въ Пекинѣ.** Спб. 1852—66. 4 т.
- De Courcy.** L'empire du milieu. Description géographique, précis historique, institutions sociales, religieuses, politiques etc. Paris. 1867.
- The Treaty Ports of China and Japan. A complete guide to the open ports of those countries, together with Peking, Jedo, Hongkong and Makao. London. 1867.
- Гюкъ и Габе.** Путешествіе чрезъ Монголію въ Тибетъ къ столицѣ Далай-Ламы. Москва 1866—70.
- Bastian.** Reisen in China: von Peking zur mongolischen Grenze und Rückkehr nach Europa. Jena. 1871.
- China. Handel-Statistik der Vertrags-Häfen, für die Periode 1863—1872. Shanghai. 1873.
- Венюковъ.** Очерки соврем. Китая. Спб. 1874.
- Сычевскій.** Историческая записка о китайской границѣ. Москва. 1875.
- Richthofen.** China Ergebnisse eigener Reisen und darauf gegründeter Studien. Berlin. 1877.
- Roussel.** A travers la Chine. Paris. 1878.
- Регель.** Путешест. въ Туфанъ. Спб. 1881.
- Замѣтки, путевныя, отъ Чень-ду-фу до Чжаа.** Спб. 1881.
- Лессаръ.** (П. М.) Поѣздка въ Сераксъ. Спб.
- Orert.** Voyages to the Corea. London. 1880
- Потанинъ.** Очерки с.-з. Монголіи Спб. 1881.
- Пѣвцовъ.** Краткій очеркъ путешествія по Монголіи и внутреннему Китаю, въ 1878 и 79 гг. Спб. 1881.
- Bezaure.** Auf dem Blauen Flusse. Leip. 1880.
- Головинъ.** Записки въ плѣну у японцевъ въ 1811—13 гг.—Спб. 1851.
- Ринордъ.** Записки о плаваніи къ Японск. берегамъ въ 1812 и 13 гг. Спб. 1851.
- Fraissinet.** Le Japon. Paris. 2 vol.
- Helne.** Reise um die Erde nach Japan, am Bord der Expéditions-Escadre, unternommen im Auftrage der Regierung der Vereinigten Staaten. 1853—55. Leipzig. 1856. 2 Bde.
- Acht Monate in Japan, nach Abschluss des Vertrages von Banagawa. Bremen. 1857.
- Красновъ.** Предв. отчетъ объ Алтайской эксп. 1883 г.
- Montblanc.** Le Japon tel'qu'il est. Paris. 1867.
- Бартошевскій.** Японія. Взглядъ на политич. и социальную жизнь народа. Спб. 1868.
- Диксонъ.** Японія: ея исторія, правитель-ство и внутрен. устройство. Спб. 1871.
- Вернъ.** Современ. Японія. Москва. 1882.
- Liebscher.** Japan's landwirthschaftliche u. wirthschaftl. Verhältnisse. Jena. 1882.
- Верещагинъ.** Очерки путешествія въ Гималай. Часть I. Спб. 1883.
- Cotteau.** De Paris au Japon à travers la Sibérie. Paris 1883.
- Menard** histoire des anciens peuples de l'Orient. Paris 1883.
- Williams.** The midle kingdom. втор. изд. 2 част. 1883.
- Boulger.** History of China. 1882.
- Ремлю.** Земля и люди. — Всеобщая географія. Т. VI. Азіатская Россія и Средне-Азіатскія ханства. 1883.
- Живописная Россія. Отечество наше въ его земельномъ, историческомъ, племенномъ, экономическомъ и бытовомъ значеніи. Подъ общою редакціею П. П. Семенова. Т. XI. Западная Сибирь. 1884.
- А. Сумароковъ.** Мусульманскій міръ. Отъ Марокко до Кульджи и наши отношенія съ китайцами. 1883.
- Сильковский.** Наша торговля въ Тихомъ океанѣ. 1884 г.

Красновъ. Предварительный отчетъ объ Алтайской экспедиціи.

Loftus. Notes of a journey across the isthmus of Krga, made with the french government survey expedition, january-april 1833. 1833.

Dabry de Thiersant. Mahométisme en Chine et dans le Turkestan oriental. 1878. 2 т.

Гладышевъ. Забѣтки объ Атекѣ и Кара-Кумѣ (составлены во время поѣздокъ по Закаспійскому краю въ 1881 и 1882 гг.).

М. Н. Галкина. Этнографическіе и историческіе матеріалы по средней Азии и Оренбургскому краю, 1869 г.

Гентче (переводъ Гельмерсена). Специальная статистика Персіи. 1876 г.

Померанцевъ. Опреждленіе разности долготъ Ташкента и Вѣрнаго и хронометрическая экспедиція между этими двумя пунктами. 1883 г.

Ирошниченко. Астрономическія работы, произведенныя въ Алтай въ 1882 году во время разграниченія Китая съ западной Сибирью. 1883 г.

М. П. Поляновскаго. Астрономическія наблюденія, произведенныя въ Забайкальской Области геодезистомъ капитаномъ Поляновскимъ съ 1876 по 1882 годъ. 1883 г.

Видъ. Лѣтописи главной физической обсерваторіи 1882 г. 2 части 1883 г.

Brandeschaw's through routes overland guide and handbook to India, Egypt, Turkev, Persia, China, Australia and New-Zealand.

Medhurst. Pamphlets issued by the Chinese insurgents at Nan-King; to which is added a history of the Kwang-Se rebellion, gathered from public documents; and a sketch of the connection between foreign missionaries and the Chinese Insurrection; concluding with a critical review of several of the above pamphlets. 1853.

Meadows. The Chinese and their rebellions. 1856.

C. Marvia. Reconnoitring Central Asia. 1884.

Encyclopedia Britannica:

Vol. I. Afganistan, Yule.

Vol. XIV. Kashmir, Gen. Maciagan.

Khiva, Major Clarke.

Kurdistan, Rawlinson.

Lahore, Gen. Maciagan.

Lhassa, Col. Henry Yule.

East India (Progress and Condition). Statement exhibiting the moral and material progress and condition of India during the year 1881—2. № 18—1883. (presented pursuant to act of parliament).

Central Asia. № 1. (1883). Despatches from Her Majesty's Ambassador at St.-Petersburgh forwarding translations of the published reports of M. Lessar's journeys in Central Asia.

Central Asia. № 1 (1884). Correspondence respecting the affairs of Asia (In continuation of Central Asia № 4, 1881).

Corea № 1 (1884). Report by Mr. Carles on a journey in two of the central provinces of Corea, in October 1883.

Papers relating to Her Majesty's colonial possessions. Reports for 1880, 1881 and 1882 (C.—3642). Hong-Kong—стр. 240.

Reports from Her Majesty's consuls on the manufactures, commerce, etc. № 6 (1882). Part II. Persia—Bushire, стр. 113.

№ 45 (1882). Part. XVI. Persia—Asterabad, стр. 1579.

№ 40 (1883). Part. II. Russia—Batoum, стр. 202.

Reports by Her Majesty's secretaries of Embassy and legation on the manufactures, commerce etc.:

№ 3 (1882). Part. I. Persia—стр. 48.

Commercial Report by Her Majesty's acting agent and consular-general in Siam for the year 1882. № 2. (1883).

Japan. № 1 (1882), part I—II. Commercial reports by Her Majesty's consuls in Japan 1881.

Japan. № 1 (1883). Despatch from Her Majesty's Minister in Japan forwarding a report on Corea.

Japan. № 2 (1883). Memorandum respecting the trade between Japan and Corea. 1877—82.

Japan № 3 (1883). Despatch from Her Majesty's Minister in Japan forwarding reports on mines in Corea.

Japan. № 4 (1883). Commercial reports by H. M. consuls in Japan 1882.

Japan. № 1 (1884). Commercial reports by H. M. consuls in Japan 1883.

China. № 3 (1882). Correspondence respecting the agreement between the

- ministers plenipotentiary of the governments of Great Britain and China, signed Sept. 13. 1876.
- № 1 (1883). Despatch from H. M. Chargé d'affaires at Peking, forwarding a report by Mr. A. Hoosie of a journey through the provinces of Kueichow and Yunnan.
- № 2 (1884). Report by Mr. Hoosie of a journey through the provinces of Ssu-ch' uan, Yunnan and Kuei Chou. February 11 to June 14, 1883.
- № 3 (1884). Correspondence respecting the cooperation of neutral powers for the protection of their subjects in China.
- China (Trade Reports). № 2 (1882), part I—II. Commercial reports by H. M. consuls in China, 1881.
- № 2 (1883). Commercial reports by H. M. consuls in China, 1881—82.
- № 4 (1883), part II, № 5 (1883), part III, № 6 (1883), part IV, № 7 (1883), part V. Commercial reports by H. M. consuls in China, 1882.
- № 1 (1884), part I. Commercial reports by H. M. consuls in China, 1882—83.
- China. Imperial Maritime Customs: I Statistical Series 1880—82. II Special Series 1877—82. III Miscellaneous Series № 10.
- Medical reports published by the order of the Inspector general of Customs and forwarded by the surgeons to the customs at the treaty parts in China. №№ 12—13.
- Сочинения, имѣющіяся въ виду приобрѣсти.*
- Wood.** A Journey to the Source of the Oxus. 1872. (6 s.). Analytical Narrative of the Events relating to the Correspondence on the Affairs of Persia and Afghanistan, followed by Extracts from the Original Documents. 1839. (2 s. 6 d.).
- Correspondence relating to Persia and Afghanistan, 1834 to 1838. 1839. (5 s.).
- Atkinson.** The Expedition into Afghanistan (during the Campaign of 1839 and 1840). 1842 (5 s.).
- Salé.** A Journal of the Disasters in Afghanistan, 1841—42. 1843. (3 s. 6 d.).
- Masson.** Narrative of Various Journeys to Balochistan, Afghanistan and the Punjab, including a Residence in those Countries from 1826 to 1838, also a Narrative of a Journey to Kelat, including an Account of the Insurrection at that place in 1840. 1842—3. (18 s.).
- Mohanal.** Travels in the Punjab, Afghanistan and Turkistan. 1846. (6 s.).
- Napier and Ahmad.** Extracts from a Diary of a Tour in Khorassan and Notes on the Yomut Tribe. 1877. (3 s.).
- Shahamat Ali.** The Sikhs and Afghans in Connexion with India and Persia (from the Journal of an Expedition to Kabul). 1847. (5 s.).
- Elphinstone.** An Account of the Kingdom of Cabul. 1815. (8 s. 6 d.).
- Stocqueler.** Memorials of Afghanistan, being State Papers, Official Documents, etc. Illustrative of the British Expedition to, and occupation of, Afghanistan and Scinde, between 1838 and 1842. 1843. (6 s.).
- Stocqueler.** Memoirs and Correspondence of Major-General Sir William Nott, Commander of the Army of Candahar, and Envoy at the Court of the King of Oude. 1854. (7 s. 6 d.).
- The Kandahar Railway (Three Papers read before the Institution of Civil Engineers, by Colonel Sir Clarke, J. Bell and G. Moyle). 1880 (1 s.).
- Aitchison.** A Collection of Treaties, Engagements, and Sunnuds relating to India and neighbouring Countries. 1862. (42 s.).
- Bruce.** Notes on the Dera Ghazee Khan District, North-West Frontier of India and its Border Tribes. 1871. (6 s.).
- Edwards.** A year on the Punjab Frontier in 1848—49. 1851. (10 s. 6 d.—12 s.).
- Burnes.** Narrative of a visit to the Court of Sind. 1839. (4 s. 6 d.).
- Drew.** The Jummo and Kashmir Territories, a Geographical Account. 1875. (21 s.).
- Oude.** Our North-West Frontier. 1856. (1 s.).
- Torrens.** Travels in Ladak, Tartary, and Kashmir. 1863. (6 s.).
- Callery and Yvan.** History of the Insurrection in China. 1863. (4 s.).
- Lindley.** Chinese Revolution: Ti-Ping Tien-Kwoh. 1866. (7 s.).

- Martin.** China: Political, Commercial and Social in an Official Report to H. M. Government. 1847. (6 s.).
The Chinese Revolution. 1853. (1 s. 6 d.).
Brine. The Taeping Rebellion in China. 1862. (3 s. 6 d.).
Hamborg. The Chinese Rebel Chief Hung-Tin-Tsuen, and the Origin of the Insurrection in China. 1855. (2 s.).
Griffis. Corea, the Hermit Nation, Ancient and Mediaveal History, Political and Social Corea; Modern and Recent History. 1882. (10 s. 6 d.).

ОТДѢЛЪ ВОЕННЫЙ.

- Gamba.** Gegenwärtiger Kriegsschauplatz zwischen den Russen und Persen jenseits des Caucasus. Leipzig. 1827.
Зубовъ. Картина послѣдней войны Россіи съ Персією. 1826—28 г. г. Спб. 1834.
Зубовъ. Персидская война въ царствованіе Императора Николая I. Спб. 1837.
Jocelyn. La campagne de la Chine ou six mois avec l'expédition anglaise. Trad. par Xavier Raymond. Paris. 1841.
Mackenzi. Seconde campagne de Chine, faisant suite au récit de la première campagne par lord Jocelyn. Trad. par Xavier Raymond. 1841.
Eyre. Retraite et destruction de l'armée anglaise dans l'Afghanistan en janvier 1842. Paris. 1844.
Neumann. Geschichte des englisch-chinesischen Krieges. Leipzig. 1846.
Kaye. History of the war in Afghanistan. London. 1851. 2 vol.
Neumann. Geschichte des englisch-chinesischen Krieges. Leipzig. 1855.
Labbe. Expéd. des mers de Chine. Paris. 1858.
Nutrcy. Journal de la campagne de Chine 1859—61. Paris. 1861 2 vol.
Capt. Hall. The Nemesis in China, comprising a hirtory of the late war in that country 1848.
Capt. Loch. The closing events of the campaign in China.
Bazanecourt. Les expéditions de Chine et de Cochinchine. Paris. 1861—62. 2 vol.
Louet. Expédition de Syrie. Beyrouth. Le Liban. Jerusalem. Paris. 1862.
Varin. Expedition de Chine. Paris. 1862.
Wolsley. Narrative of the war with China in 1860. London. 1862.
Examen critique et réfutation d'une re-

- lation de l'expédition de Chine en 1850. Paris. 1864.
De Negroni. Souvenirs de la campagne de Chine. Paris. 1864.
Schlechts-Wessherd. Die Kämpfe, zwischen Persien und Russland in Transkaukasien seit 1804 bis 1813. Wien. 1864.
Kaye. A History of the Sepoy war in India. (1857—58). London. 1865.
Eyre. A retrospect of the Afghan war, with reference to passing events in Central Asia. London. 1869.
Колокольниковъ. Экспедиція въ Хиву въ 1873 г. Отъ Жызака до Хивы. Спб. 1873.
Эдай. Ситана. Горная экспедиція на границахъ Афганистана въ 1863 году.
Иванниъ. Хивинская экспедиція. Очерки и воспоминанія очевидца. Спб. 1873.
Хивинскій походъ въ 1873 г. По официальнымъ источникамъ. Спб. 1873.
Колокольниковъ. Пребываніе туркестанск. отряда въ Хивѣ въ 1873 году и переездъ изъ Хивы въ Казаньскъ. Спб. 1874.
Schmidt. Die Expedition gegen Chiwa im Jahre 1873. St.-Petersburg. 1874.
Шиле. Походъ въ Хиву и ея покореніе. Спб. 1874.
Мамъ-Гаханъ. Военныя дѣйствія на Оксусѣ и паденіе Хивы. Москва. 1875.
Военныя дѣйствія противъ Кокандцевъ въ 1875 и 1876 г. г. Спб. 1876.
Zerbe. Die Russische Expedition gegen Chiwa im Jahre 1873. Wien. 1877.
Туганъ-Мирза-Барановскій. Русскіе въ Ахалъ-Теке въ 1879 г. Спб. 1881.
Масловъ. Завоев. Ахалъ-Теке. Спб. 1882.
Описаніе Хивинскаго похода 1873 г., составленное подъ редакцію ген. Шт. ген.-л. Троцкого.
1879. Вып. 1 — „Очеркъ военныхъ и дипломатическихъ сношеній Россіи съ Среднею Азією“. А. Шепелевъ.
1881. Вып. 2 — „Очеркъ воен. дѣйствій въ Средней Азіи съ 1847 до 1869 г.“
Вып. 3 — Мнѣнія иностранной прессы о хивинскомъ походѣ 1873 г. Подполковникъ Н. Маевъ.
Вып. 4 — „Описаніе дѣйствій Кавказскихъ отрядовъ“.
Вып. 5 — „Русскіе невольники въ среднеазіатск. ханствахъ“. Н. Веселовскій.
Вып. 6 — „Дѣйствія эскадры судовъ Аральской флотиліи въ хивинскую экспедицію 1873 г.“.

- Внп. — 7 „Описаніе дѣйствій Туркестанскаго отряда въ хивинскую экспедицію 1878 г.“.
- Внп. 8 — „Описаніе дѣйствій Оренбургскаго отряда“.
1882. Внп. 9 — „Стратегическій обзоръ Хивинскаго ханства“. Полк. Соболева и Гродекова.
- Внп. 10 — „Прибываніе войскъ въ Хивинскомъ ханствѣ и ихъ возвращеніе“.
- Внп. 11.
- Внп. 12 — „Очерки природы Хивинскаго оазиса и пустыни Кавиль-Кумъ“. М. Н. Богдановъ.
- Соболевъ. Англо-афганская распря 1879—1880. Спб. 1882.
- Kirchhammer. Der Englisch-afghanische Krieg. Wien. 1879.
- Low. The Afghan war 1838—1842. London. 1879.
- Marchand. Campagne des anglais dans l'Afghanistan. 1878—1879. Paris. 1879.
- Marchand. Deuxième campagne des anglais dans l'Afghanistan (1879—1880). Paris. 1881.
- Colquhoun. Kith the Kurram field force, 1878—79. London. 1881.
- Causes of the Afghan war being a selection of the papers laid before parliament. London. 1879.
- Kaye. History of the war in Afghanistan. London. 1878.
- Hensmann. The Afghan war of 1879—80. London. 1881.
- Marvin. Colonel Grodekoff's Ride from Samarkand to Herat. London. 1880.
- Гроденовъ. Хивинскій походъ 1878 г. Спб. 1888 г.
- Гроденовъ. Война въ Туркменіи, походъ Скобелева 1880—81. Ч. I—IV. Спб. 1888 года.
- Въ первыхъ двухъ главахъ I тома заключается описаніе Закаспійскаго края, оазисовъ Ахаль и Мерва и путей сообщенія; а также исторія послѣдовательнаго занятія нами Закаспійск. края.
- Laroyère le Japon militaire. Paris 1882.
- Ross. Military transport by indian railways. 1883.
- Wilson. «Ever-victorious army». A History of the Chinese Campaign under Lt.-Col. Gordon, and of the suppression of the Tai-ping rebellion.
- Boulger. The life of Jakoob Beg. 1878.
- Литвиновъ. Кавказъ—воен. статистика и воен. геогр. 1888.
- Lieut.-Gen. Sir E. Hamley. Russia's approaches to India (a lecture delivered at the R. U. S. Institution, 1884). Сочиненія, имѣющіяся въ виду приобщенія.
- Cumming. A Six Years Diary of the Campaigns in Afghanistan and the Khybur Pass. 1847. (3 s. 6 d.).
- Eyre. The Military Operations of Cabul, which ended in the Retreat and Destruction of the British Army, Jan. 1842. 1843 (4 s.).
- Hough. A Narrative of the March and Operations of the Army of the Indus, in the Expedition to Afghanistan, in the years 1838—39. 1840. (10 s. 6 d.).
- Outram. Rough Notes of the Campaign of Scinde and Afghanistan, in 1838—39. 1840. (6 s.).
- Barr. Journal of a March from Delhi to Peshawur, and from thence to Cabul, with the Mission of Lieut. Colonel Sir Wade. 1844. (4 s. 6 d.).
- Biddulph. The March from the Indus to the Helmund and back, 1878, 1879. 1880. (2 s.).
- The Forces of the Native States of India, considered in relation to the Defence of the Indian Empire. 1878. (2 s. 6 d.).
- Evans. On the Practicability of an Invasion of British India. (3 s. 6 d.).
- Murray. Doings in China: the Personal Narrative of an Officer, from the Recapture of Chusan in 1841, to the Peace of Nankin in 1842. 1843. (3 s. 6 d.).
- Swinhoe. Narrative of the North China Campaign of 1860. 1861. (5 s. 6 d.).
- Меллеченіе изъ умователя Восст. Сбирника. 1858—1884.
- Очеркъ дѣл. сношеній Россіи съ Бухарою съ 1836 по 1843 г. Н. Залтсовъ. 1862 г., № 9.
- Возвореніе русск. власти въ Сред. Азіи. 1868 г., №№ 8 и 9.
- Рус. отрядъ на китайск. границѣ въ 1863 году. А. Шипиловъ. 1869 г. № 2.
- Красноводскій отрядъ въ 1869—1870 г. 1872 г. № 3.
- Дѣйствія Красноводск. и Мангышакск. отрядовъ въ 1871 г. 1873 г. № 1.
- Описаніе Амурскаго края. (Съ картою). Потт. Бартоломей. 1860 г., №№ 8 и 9.

- Общій обзоръ постепен. расширенія рус. предѣловъ въ Азіи и способовъ оборо-ни ихъ. М. Венюковъ. 1872 г. № 2.
- Пути въ Сред. Азіи и перевозоч. сред-ства. М. Исакинъ. 1869 г. № 8.
- Приморская область Восточ. Сибири. Плассинъ. 1869 г. № 12.
- Замѣтки по дорогамъ Средней Азіи. А. Херошкинъ. 1867 г., № 1.
- Тургайская обл. и ея устройство. 1871 № 4.
- Материалы для воен. обзора современ. русск. границъ въ Азіи. Полк. Венюковъ. 1872 г., № 3.
- Первый участ.: Остр. Сахалинъ. 1872. № 3
- Второй участ.: Приморск. край. 1872. № 4
- Третій участ.: Амуръ и Усури. 1872. № 6.
- Четвертый участ.: Манчурія. 1872. № 7.
- Пятый участокъ: Забайкалье и Халка. 1872. № 8.
- Шестой участокъ: Урянхайскій или Алтае-сайинскій. 1872. г., № 9.
- Седьмой участ.: Чжунгарскій. 1872. № 10.
- Восьмой участ.: Тянь-Шанскій. 1873. № 2.
- Десятый уч.: Нагорно-Туранскій. 1873. № 1.
- Десятый участокъ: Аральскій или Хи-винскій. 1872 г., № 12.
- Одиннадцатый участ.: Туркмен. 1872 № 11.
- Очерки Семирѣченскаго края. Л. Мостен-но. 1872 г., №№ 11 и 12. Стр. 157 и 275.
- Разработка колеснаго пути въ Тянь-Шань. П. Мольдовинъ. 1878 г., № 7.
- Объ изслѣдованіи стараго русла Аму-Дары. Л. И. 1873 г., № 10.
- Очеркъ Верхне-Чирчикскаго края. Л. Мо-стенно. 1873 г., № 11.
- Нѣкоторыя свѣдѣнія о Ферганской доли-нѣ. А. Л. Мунъ. 1876 г., № 4.
- Очеркъ географич. изслѣдованій въ Азиат-ской Россіи. М. Венюковъ. 1877 г., № 7.
- РусскоТурецкая граница въ Мал. Азіи, по Берлинск. трактату 1878 года. Стеб-ницкій. 1881 г., № 12.
- Отъ Ахалциха черезъ Гюдерскій пере-валъ до г. Багума Н. А. Васильевскій. 1880 г., № 12.
- Поездка въ Персію въ 1836 г., М. Огра-новичъ. 1866 г., №№ 11 и 12.
- О возстаніи мусульманскаго населенія, или Дунганой, въ Западн. Китаѣ. А. И. Гейнсъ. 1866 г., № 8.
- Нѣсколько дней въ Кульдѣѣ. П. Р. 1866. № 9.
- Поездка въ Камгарію В. И. 1869 г., № 7.
- Трансзондская дорога. М. 1872 г., № 9.
- Изъ путевныхъ записокъ о Нарынѣ и Кам-гарѣ. П. Р. 1870 г., № 7 и 8.
- Путешествіе русск. миссіи въ Бухару въ 1870 г. Л. Мостенно. 1870. №№ 11 и 12.
- Городъ Бухара въ 1870 году. Л. Мостенно. 1870 г., № 12.
- Туркменн. юмудскаго племени 1872. № 1.
- Хивинское ханство въ сельско-хозяйств. отношеніи. Л. Мостенно. 1874 г., № 4.
- Поездка по Сунгарі. Ршвинъ. 1870. № 5.
- Сунгарійская экспедиція 1872 г. Я. Бара-башъ. 1874 г., №№ 1, 2, 3.
- Нѣк. замѣтки о хивинскихъ туркменахъ и киргизахъ. М. Ибрагимовъ. 1874. № 9.
- Обзоръ доступовъ къ Хивинскому хан-стау и краткія свѣдѣнія о нихъ. Л. Со-болевъ. 1873 г., № 5.
- Ситана. Горная экспедиція на границахъ Афганистана въ 1863 г. (Сочиненіе Полковника Джона Эдей. М. И. Аннен-новъ. 1873 г., №№ 7 и 8.
- Отъ Хивы до Казалинска. Л. Мостенно. 1873 г., № 11.
- Историческ. очеркъ Камгаріи. А. Куро-паткинъ. 1877 г., № 11, 12. 1878 г., № 1, 2. (Камгарійскаго войска), № 4.
- Туркменія и Туркмени. А. Куропаткинъ. 1879 г., № 9, 10.
- Военно-научная экспедиція на Алай и Памиръ. И. Мостенно. 1879 г., № 4.
- Путевныя замѣтки о Бухарскомъ ханствѣ. П. Маевъ 2-й. 1877 г., № 8.
- Рѣка Аму-дарья. Сводъ новѣйш. свѣдѣній о ея бассейнѣ Л. Мостенно. 1878. № 6.
- Краткая характеристика вел. Тяньшань-скаго нагорья. Л. Мостенно. 1878. № 7.
- Туземныя государства Индостана. М. Ве-нюковъ. 1875 г., № 8.
- Пенджабъ и сѣверо-западная граница Индіи. 1879 г., № 1, 2.
- Афганистанъ и настоящее его положеніе. 1879 г., № 5.
- Письма англичанина изъ Мерва. (Daily News). А. Р. 1881 г., № 11.
- Бухарскія войска въ 1880 г. Г. Аренда-ренко. 1881 г., № 10.
- Дарвазъ и Каратегинъ Г. Арендаренко 1883 года № 11 и 12.
- Герать, житница и садъ Центрально Азіи. С. 1881 г., № 3 и 5.
- По западн. окраинѣ Китая. Отъ г. Тянь-цзиня до г. Чжинъ-цзяна. Полк. Унтер-бергеръ. 1880 г., № 8 и 9.

- Монгольскія и китайскія войска въ Ургѣ. Я. Барабашъ. 1872 г., № 7.
- О современ. состояніи военныхъ силъ и средствъ Японіи и Китая. Венюковъ. 1871 г., №№ 8 и 9.
- Кобуэцкій отрядъ въ минувшую войну 1877—1878 г.г. Шт.-кап. Колюбакинъ. 1883 г. № 10—1884, № 5.
- Отъ Тифлиса до Денгилъ-Тепе. (Изъ записокъ участника). А. Ржевускій. 1884 г., № 6.
- Извлеченіе изъ указателя статей**
Ишмен. Журн. съ 1877—84 г.
- Осада и штурмъ Геокъ-Тепе. 1881. № 6, 7.
- Масловъ. Осада Геокъ-Тепе. 1882 г., № 8.
- Железная дорога въ Китаѣ. 1877 г., № 7.
- П. Унтербергеръ. Опытъ найма китайцевъ въ Чжидинской и Шаньдунской провинціяхъ для работъ инж. вѣдомства. 1877 г. № 9 и 10.
- П. Унтербергеръ. Нѣск. словъ о воен. реформѣ въ Японіи. 1883 г., № 3.
- Обученіе инженер. искусству въ Японіи. 1877 г. № 7.
- Потининовъ. Гелиографъ въ Ахалъ-Текинской экс. 1881 г., № 8.
- Воен. телеграфъ въ Афган. экс. 1882. № 4.
- Шуляченко. Опытъ съ телефонами въ Кульджѣ. 1883 г., № 3.
- Свѣдѣнія о строит. матер. въ разн. мѣстахъ Примор. и Амурс. об. 1883 г., №№ 6 и 7.
- Извлеченіе изъ Указателя Морск. Сборника съ 1848—84 г.**
- Очерки низовьевъ Сыръ-Дарьи и приаральской степи. Кап.-лейт. Иващенко. 1858. № 11.
- Состояніе Камчатскаго края въ 1853 г. 1854. № 2.
- Описаніе низовьевъ Сыръ-Дарьи. Подполковн. Мамшеева. 1856. № 9.
- Пути къ устью рѣки Амуръ. Пещурова, Раевского и Шенурнина. 1857. № 4.
- О пути по рѣкѣ Амурѣ въ 1857 г. Н. Назимова. 1857 г. № 11.
- Амуръ. Д. Романова. 1860. № 6.
- Ангарскіе пороги. Д. Романова. 1863. № 7.
- Жива и рѣка Аму-Дарья. Ш. Иваннина. 1864. №№ 8 и 9.
- На Байкалѣ. Изъ путевыхъ записокъ по Вост. Сибири. Н. Ушакова. 1865. № 6.
- Русскіе въ Японіи въ концѣ 1853 и въ началѣ 1854 г.г. М. Гончарова. 1855. №№ 9, 10 и 11.
- Изъ воспоминаній о Японіи. М. Назимова. 1861 г. № 10.
- На востокѣ. С. Максимова. 1863 г. № 12.
- Выписка изъ дневника, веденнаго въ Пекинѣ въ 1858 г. А. Т. 1860. №№ 9 и 10.
- Матеріалы для исторіи русскихъ заселеній по берегамъ Восточн. океана. 1861 г. № № 1, 2, 3 и 4.
- Заселеніе рѣки Амуре. С. Максимова. 1861 г. № 10.
- Объ экспедиціи Лаксмана въ Японію. 1869 г. № 11,
- Историческій обзоръ сношеній образованнаго міра съ Японіей. А. Буйницкаго. 1860 г. №№ 9 и 10.
- Посольство въ Японію. М. Ө. Крузенштерна. Спб. 1869 г. № 6.
- Европейская торговля въ Китаѣ по отношенію къ Россіи. 1866 г. № 6.
- Японскія укрѣпленія и артиллерія въ проливѣ Симоно-Саки въ 1864 году. 1865 г. № 3.
- Очеркъ морскихъ описей Камчатки Статьи «Вѣстн. Русск. Географич. Общ.» 1852 г. книжка 3 № 10.
- Экспедиція коммодора Терри въ Японіи. 1854 г., № № 8 и 10.
- Обсѣдованіе влиперомъ «Стрѣлокъ» берега отъ Императорской гавани до залива Св. Ольги, заливовъ Наполеона и порта Мей. 1859 г. № 10.
- Гидрографическіе труды лейтен. Брука въ Тихомъ океанѣ. 1861 г. № 1.
- Очеркъ изслѣдованія Татарскаго пролива, лимана и устья рѣки Амуре. 1861 г. № 11.
- Извѣстія о гидрографическихъ работахъ у русскихъ береговъ Японскаго моря. Бабина. 1863 г. № 2.
- Большой Камчатскій нарядъ. Экспедиція Ельмина А. Сгибнева. 1868 г. № 12.
- Матеріалы для исторіи Камчатки. Экспедиція Шестакова. А. Сгибнева. 1869 г. № 2.
- Историческ. свѣдѣнія объ открытіяхъ и экспедиціяхъ, относящихся до Камчатки, Алеутскихъ и Курильскихъ остр. и др. 1869 г. №№ 4, 5, 6, 8.
- Осмотръ шхеръ Корейскаго архипелага винтоводоходкою «Соболь» въ 1869 г. № 10.
- Извѣстіе о съемкѣ и прожрѣвѣ Хакодатскаго рейда. Старичнаго. 1870 г. № 5.
- Матеріалы для исторіи русск. заселеній по восточн. берегамъ Восточн. океана. 1861. № 4.
- Составленіе картъ сѣверной части Та-

- тарскаго пролива и южной части Сахалина съ Лазерузовымъ проливомъ. Старицаго. 1871 г. № 9.
- Обзоръ дѣйствій русскихъ на Амурѣ. 1862 г. № 4.
- Обзоръ результатовъ дѣйствій русскихъ на с.-в. предѣлахъ Россіи. Загѣчанія на книгу: «Историч. обзоръ Россійско-американской компаніи, соч. Тихменева». Г. Мезельскаго. 1864 года. № № 6, 7, 8.
- Гидрографич. командировка въ Восточ. океанъ 1865—71 гг. Старицаго. 1874 года № 4.
- Нѣск. измѣреній больш. глубинъ Охотск. и Японск. морей. Старицаго. 1874. № 6.
- О перемѣщеніи русла устьевъ Сирь-Дары. № 7.
- Краткій гидрографическій обзоръ плаванія шкуны «Востокъ» въ 1875 г. Олещевичъ. 1876 г., № 9.
- Метеоролог. и гидрологич. наблюденія въ Восточ. океанѣ. 1880 г., № 9.
- Экваторіальныя теченія въ Тихомъ океанѣ. 1880 г., № 6.
- Владивостокъ или Ольга? 1880 г., № 12.
- О нашихъ портахъ Восточнаго океана. 1880 г., № 10.
- Пути тайфуновъ въ Китайск. и Японск. моряхъ. І. Шиндлеръ. 1881 г., № 4.
- Плаваніе между Гоголу и Иогогаю. З. Майдель. 1882 г., № 11.
- Гидрографическ. свѣдѣнія о коралловыхъ островахъ Тихаго океана. З. Майдель. 1882 г. № № 6, 7.
- Тайфуны въ Китайскомъ морѣ въ 1880 г. М. Т. 1882 г. № 4.
- О тайфунахъ Китайск. и Японскаго морей въ 1881 году. З. Майдель. 1882 г. № 6.
- Банка въ бухтѣ Экспедиціи (заливъ Посельтъ). З. Майдель. 1882 г., № 8.
- Тайфуны Китайскаго моря. 1883 г., № 3.
- Русскій флотъ на Востокъ. поморь въ 1849—56 гг. А. Малишевичъ. 1876 г. № 7.
- Общее состояніе флота Японіи. 1876. № 10.
- Судовой составъ Японскаго флота. А. Пилленко. 1879 г. № № 7, 10.
- Китайскій морской арсеналъ въ Фу-чоу. А. Пилленко. № № 8, 10.
- Ожидаемая война между Китаемъ и Японіею и китайскій военный флотъ. А. Пилленко. 1879 г. № № 11, 12.
- Плаваніе отряда судовъ въ Тихомъ океанѣ. 1875 г., № № 1, 3, 11.
- Плаваніе отряда судовъ Тихаго океана. 1878 г., № 3 1882 г. № 5.
- Отрядъ судовъ въ Тихомъ океанѣ. 1876 г., № № 3, 10. 1877 г. № № 2, 12.
- Отрядъ судовъ Тихаго океана. 1876 г., № № 6, 8. 1879 г., № № 1, 4, 5, 6, 8, 9, 12. 1880 г., № № 1, 3, 11. 1881 г., № № 2, 12.
- Плаваніе парохода «Перовскій» по Амударьѣ въ 1874 году. 1875 г. № 2.
- Плаваніе пор. Оби. Н. Евторовъ. 79 г. № 8.
- Плаваніе парохода «Лена» въ Якутскъ. А. Пилленко. 1879 г. № 7.
- Объ экспедиціи 1878 года въ Сибирское Ледовитое море. 1878 г., № 10.
- Крейсерство клипера «Стрѣлокъ» у с.-в. береговъ Сибири. А. д. 1881 г., № 1.
- Общій обзоръ крейсерства шкуны «Баканъ» у Мурманскаго берега. Пондировъ. 1883 г. № 4.
- Свѣдѣнія объ участіи моряковъ въ Ахаль-Текинской экс. 1881 г. № 7.
- Участіе моряковъ въ Ахаль-Текинской эксп. 1880—81 г. Н. Г. 1882 г. № № 2, 3, 4.
- Морская торговля съ Сибирью. А. Пилленко. 1879 г., № 11.
- Объ открытіи Кореи для внѣшней морской торговли. Д. М. 1883 г., № 5.
- Судоходные пути Турана. 1876 г., № 3.
- Очерки Кореи по японскимъ источникамъ. Н. Андо. 1882 г., № 6.
- Возведеніе Владивостока на степень города и преобразованія въ управленіи главнаго командира портовъ Восточнаго океана. 1880 г., № 7.
- Очеркъ морскихъ сношеній и войны европейцевъ съ Китаемъ. Д. Мертваго. 1883 г., № № 11—12. 1884, № № 1—5.
- Ивъ Записокъ Н. Рус. Географическаго общества (по отдѣл. геогр., этногр. и статист.) 1849—1882 г.**
- Очерки торговли Россіи въ Ср. Азій. Небольсина. 1855 г., кн. 10.
- Статист. очерки Среднеазиатской Россіи. Герентьева. Т. 4 (по отд. стат.), 1874 г.
- Гипсометрическія и географ. опредѣленія точекъ, основанныя на наблюденіяхъ, сдѣланныхъ въ 1868—1872 гг. въ 12-ти разныхъ путешествіяхъ по сѣверному Китаю, Монголіи, Манчжуріи, Приамурскому и Уссурийскому краямъ архим. Палладіемъ, кап. Пржевальскимъ, гг. Ломоносовымъ, Мосиннымъ и Фритше. Фритше. Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.

- Астрономическія, магнитныя и гипсометрическія наблюденія, произведенныя въ 59 пунктахъ на пути отъ Пекина черезъ Монголію, Нерчинскій заводъ, Иркутскъ, Барнаулъ, Екатеринбургъ и Пермь въ С.-Петербургъ г. Фритше. Т. 6, (по общ. геогр.), кн. 1, 1875 г.
- Нѣкоторые результаты нивелировочн. изслѣдованій, произв. между Оренбургомъ, Аральскимъ моремъ и Кара-Тугаемъ. Ф. Шульца. Т. 12 (по общ. геогр.), № 3, 1882 г.
- Описание Березовскаго края. Абрамова. 1857 г., кн. 12.
- Поливныя поля въ Забайкальскомъ краѣ Мельберга. 1861 г., кн. 1.
- Путешествія въ юго-восточную Сибирь (съ картою). Густ. Радде. 1861 г., кн. 4.
- Географическое распространеніе животныхъ въ ю.-в. части Ленскаго бассейна. Т. 3 (по общ. геогр.), 1873 г.
- Отчетъ объ Олѣкминско-Витимской экспедиціи, П. Кропоткина и М. Полямова. Т. 3 (по общ. геогр.), 1873 г.
- Материалы для орографіи Вост. Сибири: Орографическій очеркъ Минусинскаго и Красноярскаго окр. Енисейской губ. П. Попова. Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.
- Общій очеркъ орографіи Вост. Сибири. П. Кропоткина. Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.
- Извѣстія о рѣкѣ Сунгари, извлеченныя изъ письма г. Маисимовича къ Л. Ф. Шренку. 1861 г., кн. 4.
- Изъ путевыхъ замѣтокъ астронома, кап. Гамова, опредѣлявшаго въ 1859 г. мѣстность р.р. Амура и Усури. 1862, кн. 1 и 2.
- Озеро Ханка и его климатическія особенности. Н. Аносова. 1864 г., кн. 2.
- Историческій очеркъ Уссурийскаго края въ связи съ исторіею Маньчжуріи. Архим. Палладія. Т. 8 (по общ. геогр.), вып. 2-й, 1879 г.
- Свѣдѣнія о дикокаменныхъ Киргизахъ, доставленныя отъ генер.-губерн. Западной Сибири. 1851 г., кн. 5.
- Краткій обзоръ вѣвшей торговли чрезъ Западную Сибирь въ 1851 — 1860 гг. М. Венюмова. 1861 г., кн. 3.
- Областная гор. Семипалатинскъ. Абрамова. 1861 г., кн. 1.
- Устькаменогорскъ въ 1861 г. Н. Абрамова. 1868 г., кн. 4.
- Енисейскій округъ и его жизнь, Н. Кривошапина. 1862 г., кн. 4.
- Очеркъ промысловъ Енисейскаго окр. сѣв. и южной системъ. Н. В. Латкина. Т. 2 (по общ. геогр.), 1869 г.
- Объ изборозженныхъ и шифованныхъ льдомъ валунахъ и утесахъ, по берегамъ Енисея къ сѣверу отъ 60° с. ш. М. А. Лапатина. Т. 4 (по общ. геогр.), 1871 года.
- О рыбномъ промыслѣ на Цзайсанѣ и на Черномъ Иртышѣ. 1864 г., кн. 4.
- Зимняя поѣздка на озеро Зайсанъ (зимой 1866—1864 г.) Г. Потанина. Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.
- Путешествія на озеро Зайсанъ и въ рѣчную область Чернаго Иртыша до озера Марка-Куль и горы Сыръ-тау, гѣтомъ 1868 г. К. Струве и Гр. Потанина. Т. 1, (по общ. геогр.), 1867 г.
- О ходѣ топографическихъ изслѣдованій озера Балхаша и его прибрежій (съ картою). Ген. шт. полковн. Бабюева. Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.
- Поѣздка по вост. Тарбагатаю, гѣтомъ 1864 г. К. Струве и Гр. Потанина. Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.
- Туруханскій край. П. Третьякова. Т. 2 (по общ. геогр.), 1869 г.
- Геологическія наблюденія во время Заравшанскій экспедиціи. Д. К. Мышенкова. Т. 4 (по общ. геогр.), 1871 г.
- Географ. и статист. свѣдѣнія о Заравшанскомъ окр. съ прилож. списка населенныхъ мѣстъ округа. Л. Н. Соболева. Т. 4 (по отд. стат.), 1874 г.
- Средняя Заравшанская долина В. В. Радлова. Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.
- Географическіе, этнографическіе и статистическіе матеріалы о Туркестанскомъ краѣ. А. Маишьева. Т. 2 (по отд. стат.), 1871 г.
- Фергана, по запискамъ султана Бабера. Н. Н. Пантусова. Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.
- Очерки Шагрисебскаго бекства. А. А. Кума. Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.
- Свѣдѣнія о Холженскомъ уѣздѣ. А. А. Кушановича. Т. 4 (по общ. геогр.), 1871 г.
- Обозрѣніе Коканскаго ханства въ нынѣшнемъ его состояніи. 1849 г., кн. 3.
- Пояснительная замѣтка къ картѣ Коканскаго ханства. М. Венюмова. 1862 г. кн. 1.
- Описание Хивинскаго Ханства ген. шт. полковн. Данилевскаго. 1851 г. кн. 5.
- Сношенія Россіи съ Хивою и Бухарою при Петрѣ Вел. А. Н. Попова: 1853 г., кн. 9.

- Отрывокъ изъ путешествія въ Хиву и некоторыя подробности о ханствѣ во время правленія Сейдъ-Мохамедъ Хана, 1856—1860 гг. Милевейна. 1861 г., кн. 1.
- Нѣсколько замѣчаній о путешествіи Джениксона въ Хиву въ 1559 г. В. Д. Аленникова. Т. 6 (по отд. этн.), 1880 г.
- Описание Аральскаго моря, ген. шт. шт.-капит. Мамшоева. 1851 г., кн. 5.
- Объяснительная записка къ картѣ Киргизской степи. Полк. Полторацкаго и подп. Мильна. Т. (по общ. геогр.), 1867 г.
- Геологическо-орографическій очеркъ Калмыцкой степи и прилежащихъ къ ней земель. Н. Барботъ-де-Марни. 1862 г., кн. 8.
- Объ изслѣдованіи вершинъ Сыръ и Аму-Дарья и нагорной площади Памиръ. Пл. Чихачева 1849 г., кн. 3.
- Замѣчаніе на статью объ изслѣдованіи вершинъ Сыръ и Аму-Дарья. Ин. Бичурина. 1849 г., кн. 8.
- Наши свѣд. о прѣжеиъ теченіи Аму-Дарья. Лонца. Т. 4, (по общ. геогр.), 1871 г.
- Низовья Аму-Дарья, описанныя по собственнымъ изслѣдованіямъ въ 1878 г. ген. шт. полковн. бар. А. В. Наульбарсомъ. Т. 9 (по общ. геогр.), 1881 г.
- Топографическое и статистическое описание восточнаго берега Каспійскаго моря отъ Астрабадскаго залива до мыса Тюкь-Карагана. М. Ф. Бларамберга. 1850 г., кн. 4.
- О торговыхъ путяхъ по Китаю и подвластнымъ ему владѣніямъ. П. Масарова. 1850 г., кн. 4.
- Торговля сношенія Россіи съ западной Монголіей и ихъ будущность. В. Радлова. Т. 2 по отд. стат., 1871 г.
- Опис. Маньчжурія Васильева. 1857, кн. 12.
- Дорожныя замѣтки на пути отъ Пекина до Благовѣщенска черезъ Маньчжурію въ 1870 г. Архим. Палладія. Т. 4 по общ. геогр., 1871 г.
- Зап. о Нянгутѣ, Васильева. 1857 г., кн. 12.
- О состояніи Алтышара или шести восточ. городовъ Китайской провинціи Нань-Лу Малой Бухаріи въ 1858—1859 гг. Ч. Валиханова. 1861 г., кн. 3.
- Очерки Джунгаріи. Ч. Валиханова. 1861 г., кн. 1.
- Маршрутъ отъ гор. Турфана до гор. Кашгара, въ Малой Бухаріи. А. Голубева. 1862 г., кн. 2.
- Поѣздка въ западную часть Небеснаго хребта Тянь-Шаня или Цунь-Линь древнихъ Китайцевъ отъ западныхъ предѣловъ Закаспійскаго края до Ташкента. Н. А. Стеерцова. Т. 1 по общ. геогр., 1867 г.
- Записка о поѣздкѣ въ Китайскій гор. Хобдо въ 1863 г. А. Принтца. Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.
- Термометрическія наблюденія въ г. Кульджѣ. А. Голубева. 1864 г., кн. 1.
- Общій обзоръ страны, лежащей къ западу отъ Закаспійскаго края между рѣками Чу и Сыръ-Дарьей, съ картами. Подковн. Полторацкаго. Т. 4 по общ. геогр., 1867 г.
- Отрывокъ изъ путешествія въ Ср. Азію. — Закаспійскій кр. А. Голубева. 1861 г., кн. 3.
- Очеркъ Закаспійскаго края и Причуйской страны. М. Венюкова. 1861 г., кн. 4.
- Ала-кулъ съ картою. А. Голубева. Т. 1 (по общ. геогр.), 1867 г.
- О бассейнѣ Лобъ-Нора, Извлечение изъ китайскаго сочиненія похъ заглавіемъ. «Си-Юй-Шуй-Длю-Цзи». В. М. Успенскаго. Т. 6 по отд. этн., 1880 г.
- Страна Кузъ-Норъ или Цинь-Хай, съ прибавленіемъ краткой исторіи Ойратовъ и Монголовъ, по изгнаніи послѣднихъ изъ Китая, въ связи съ исторіей Кузъ-нора. В. М. Успенскаго. Т. 6 по отд. этн., 1880 г.
- Материалы по географіи Тянь-Шаня, собранныя во время путешествія 1869 г. бар. А. В. Наульбарсъ. Т. 5 (по общ. геогр.), 1875 г.
- Разстоянія между главнѣйшими городами зап. части Гималаи и Тибета и Централ. Азіи. Роб. Шлагинтейта. 1862 г., кн. 3.
- Путешествія Г. С. Наралина по Каспійскому морю. (Съ обзорніемъ восточныхъ береговъ Каспійскаго моря въ отношеніяхъ статистическомъ, топографическомъ и физическомъ).
- Мѣзъ Евстахія Ивн. Русса. Географич. общества съ 1851 по 1860 г.
- Замѣтки объ Иртышѣ и странахъ, имъ орошаемыхъ. Г. Гулаева. 1851 г., ч. 3, кн. 5 и 6.
- Замѣтки о Якутскѣ и якутахъ. Иеромон. Макарія. 1852 г., кн. II.
- Объ опытахъ земледѣлія въ Камчаткѣ. И. Д. Булмчева. 1853 г., кн. IV.
- Примѣчаніе о среднихъ температурахъ

- гор. Березова. **Н. С. Веселовскаго.** 1854 г., кн. V.
- О климатъ гор. Березова. **Н. А. Абрамова.** 1854 г., кн. V.
- Обозрѣніе Амура въ физико-географическомъ отношеніи. **П. П. Семенова.** 1855 г., кн. VI.
- Озеро Норъ-Зайсанъ. **Н. А. Абрамова.** 1856 г., кн. VI.
- Записки о Коканскомъ ханствѣ хорунжаго Потанина 1830 г. съ примѣчаніями **П. С. Савельева.** 1856 г., кн. VI.
- Свѣдѣнія о Коканскомъ ханствѣ. **В. В. Вельяминова-Зернова.** 1856 г., кн. V.
- Поѣздка зимнимъ путемъ вверхъ по рѣкѣ Амуру, отъ Николаевского поста до Усть-Стрѣлочнаго караула, совершенная въ 1856—57 г.г., г. **Парчевскаго.** 1857 г., кн. VI.
- Озеро Байкалъ извлечено изъ отчета натуралиста г. **Г. Раdde** о совершенномъ имъ, гѣтомъ 1855 г., путешествіи вокругъ озера. 1857 г., кн. V.
- О прибрежныхъ жителяхъ Амура. **Герстфельда.** 1857 г., кн. IV.
- Путешествіе по долинѣ р. Нерчи. **Пор. Усольцова.** 1851 г., кн. III.
- Описание большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Амуръ. **В. П. Васильева.** 1857. кн. II.
- Озеро Косоголъ и его нагорная долина, по свѣдѣніямъ, собраннымъ **Перминскимъ,** съ картою. 1858 г., № 10.
- Буряты. **А. Ф. Раева.** 1858 г., № 9.
- Гор. Тюмень. **Н. Абрамова.** 1859 г., № 8.
- Описание большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Амуръ. 1858 г., № 5.
- Первая поѣздка на Тянь-Шань. **П. П. Семенова** съ картою. 1858 г., № 5.
- Дауро-Монгольская граница Забайкалья. г. **Раdde.** 1858 г., № 4.
- Путешествіе на вершины р. Гилоя и на р. Зею, гѣтомъ въ 1856 г. поручика **Усольцова.** 1858 г., № 4.
- Письмо г. **Раdde** съ берег. Амура. 1858, № 3.
- Путевныя замѣтки майора **Бланкеннагеля** о Хивѣ въ 1793—94 г.г., съ примѣчаніями **В. Григорьева.** 1858 г., № 3.
- Привозъ и вывозъ товаровъ города Томска въ половинѣ XVII ст. г. **Потанина.** 1859 г., № 12.
- Обозрѣніе рѣки Усури и земель къ востоку отъ нея до моря. **М. Венюмова** (съ 2 картами). 1859 г., № 4.
- Очеркъ мѣстности между заливомъ де-Кастри и р. Амуромъ. **Д. Н. Романова** съ 2 картами. 1859 г., № 3.
- Свѣдѣнія о числѣ жителей въ западной Сибири въ половинѣ XVIII стол. **Гр. Потанина.** 1860 г., № 8.
- Показаніе сибирскаго казака **Максимова** о коканскомъ владѣніи. **Гр. Потанина.** 1860 г., № 3.
- Инородцы, обитающіе въ Туруханскомъ краѣ. **А. Нордманова.** 1860 г., № 2.
- Геогностическое описание частныхъ округныхъ промысловъ **Маринскаго** округа Томской губерніи, **Ачинскаго** и **Микугинскаго** окр. **Енисейской** губ. **И. Полетина.** 1860 г., № 1.
- Мѣзъ **Мавръстій Минн. Русск. Географич. общества** съ 1865—1882 г.
- Численныя данныя о поверхности Аз. Россіи. **М. И. Венюмова.** 1865 г.г. I, № 3.
- Новѣйшія русскія изслѣдованія въ Азіи. **М. И. Венюмова.** 1875 г., вып. 5.
- Зоологич. изслѣдованія въ Ледовитомъ океанѣ. **Ярминскій.** 1871 г., т. VI. № 8.
- Экспедиція въ Сѣверныя моря. **П. А. Кропоткина.** 1871 г., т. VII, № 3.
- Новѣйшія открытія и изслѣдованія въ Сѣверно-Полярной обл. 1874 г., т. X, № 7.
- Замѣтки о числительности и нѣгнѣшнемъ положеніи чуждей, живущихъ по берегу Ледовитаго океана. **О. А. Нордманова.** 1880 г., вып. 2.
- Плаваніе парохода „Вега“. **Лейт. Хоугардъ** 1880 г., вып. 2.
- Восточная Сибирь и русская Манчжурія. 1866 г., т. II, № 6.
- Забайкальскіе минеральныя источники. 1868 г., т. IV, № 2.
- Геологич. изслѣдованія въ Иркутской губ. **Чечановскаго.** 1869. T. V, № 6т. VI, № 8.
- Свѣдѣнія объ экспедиціи г. **Чечановскаго** на Нижнюю Тунгузку. 1873 г. т. XI, № 7.
- Экспедиція на Нижнюю Тунгузку. **Миллера** и **Чечановскаго.** 1874 г., т. X, № 1.
- Экспедиція на Оленекъ, изъ письма г. **Чечановскаго.** 1874 г., т. X, № 5.
- Оленекская экспедиція (съ картою). **А. Чечановскаго.** 1874 г., т. X, № 8 и 1875 г., вып. 5.
- Первый отчетъ о результатахъ астрономическихъ, магнитныхъ и метеорологическихъ наблюдений, произведенныхъ во время Оленекской экспедиціи. **Ф. Ф. Миллера.** 1874 г., т. X, № 8.

Второй отчет о результатах астрономических, магнитных и метеорологических наблюдений, произведенных во время Оленекской экспедиции Ф. Ф. Миллера. 1876 г., вып. 1.

Список высот, полученных Сибирскою нивелировкою на участках между Канскомъ и Иркутскомъ. Ф. Ф. Миллера. 1876 г., вып. 1.

Географическія изслѣдованія верховьевъ Иртыша. Матусовскаго и Мирошниченко. 1874 г., т. X, № 1.

Желѣзныя руды въ Амурскомъ краѣ. 1865 г., т. I, № 4.

Золото въ Амурск. краѣ. 1866 г. т., II, № 5.

Географическія изслѣдованія въ Беринговомъ, Охотскомъ и Японскомъ моряхъ. 1867 г., т. III, № 2.

Письмо г. Пржевальскаго о его изслѣдованіяхъ въ Уссурийскомъ краѣ. 1868 г., т. IV., № 2.

Изслѣдованія П. А. Гельмерсена въ Уссурийскомъ краѣ. 1868 г., т. IV, № 2.

Инородцы въ южной части Приморской области. 1869 г., т. V, № 5.

Составъ населенія Амурскаго края. Венюкова. 1871 г., т. VII, № 8.

Уссурийскіе маньчжун А. Палладія. 1871 г., т. VII, № 8.

Этнографическая экспедиція въ южно-уссурийскій край. Письма архим. Палладія 1871 г., т. VII, № 2.

Гавань Св. Ольги. О. Васильева. 1872 г., т. VIII, № 2.

Нѣсколько статистическихъ данныхъ объ южно-уссурийскомъ краѣ. Свящ. В. Пьянова. 1874, т. X, № 2.

Астроном. наблюденія въ Японскомъ и Охотскомъ моряхъ. М. А. Онацевича. 1877 г., вып. 5.

Западная Сибирь. 1866 г., т. II, № 6.

Два пути отъ Печоры на Обь. 1867 г., т. III, № 6.

Обзоръ топографическихъ и астрономическихъ работъ въ Западной Сибири въ теченіи 1871 г. и 1872 г., т. VIII, № 5.

Астрономическія опредѣленія и списокъ высотъ пунктовъ въ Зап. Сибири. Мирошниченко. 1873 г., т. VII, № 8.

Астрономическія опредѣленія пунктовъ на водораздѣлѣ рѣкъ Оби и Енисея. Сиденснера и Вагнера. 1877 г., вып. 2.

Экспедиція министерства путей сооб-

щенія на водораздѣлѣ Оби и Енисея. А. Н. Сиденснера. 1878 г., вып. 3.

Плаваніе парохода „Оскаръ Диксонъ“ къ устьямъ Енисея въ 1880 г. А. М. Сибирцова. 1881 г., вып. 1.

Нѣсколько указаній для изслѣдованія соляныхъ озеръ Минусинскаго окр. 1869 г., т. V, № 6.

Урянки и географ. свѣдѣнія о южной границѣ Минусин. окр. 1871 г., т. VII, № 2.

Свѣдѣнія о горныхъ проходахъ въ южномъ и пограничномъ Алтаѣ. М. Ф. Бабнова. 1871 г., т. VII, № 2.

Верховья системы Таласскаго Алатау, Гор. инж. Иванова. 1881 г., вып. 3.

О климатѣ г. Акмолинска. А. Воейкова. 1872 г., т. VIII, № 5.

О геологическихъ изслѣдованіяхъ на Чулымѣ. И. А. Лопатина. 1876 г., вып. 1.

Нижне-Колымскій край. А. Аргентова. 1879 г., вып. 6.

Насел. пункты на сѣв. Верхоянскаго округа. Кирзина. 1865 г., т. XIX, вып. 1.

Слѣды ледниковъ на Тарбогатаѣ и Сауру. Михайлина. 1874 г., т. X, № 3.

О Шегри-Себозской области. 1865. т. I. № 7.

Шеарсабская долина. Гребеншина. 1872. т. VIII, № 6.

Очеркъ Верхне-Вухтарминской долины. 1869 г., т. V № 5.

Свѣдѣнія о климатѣ Туркестанскаго края. 1873 г., т. IX, № 4.

Астрономическія опредѣленія въ Туркестанскомъ краѣ. Подп. Шаригорста. 1873 г., т. VIII, № 8.

Поездка англійскаго купца Шоу въ Восточный Туркестанъ. 1870 г., т. VI, № 7.

Европейцы въ Восточномъ Туркестанѣ. 1869 г., т. V, № 3.

Изслѣдованія Туркестанской экспедиціи въ 1867 г. 1868 г., т. IV, № 2.

Изслѣдованіе горно-развѣдочной партіи въ Туркестанской обл. 1867 г., т. III, № 2.

О путяхъ въ Туркестанскую область. 1866 г., т. II, № 5.

Клевръ въ Туркестанской области. М. Бечурмина. 1866 г., т. II, № 4.

Изслѣдованія Сѣверцова въ Туркестанской области. 1866 г., т. II, № 7.

Карта путей отъ Ташкента до Намангана и Маргелана. 1867 г., т. II, № 9.

Нѣск. словъ о горной долинѣ Алай и о Памирѣ. Коростовцева. 1877 г., вып. 4.

- Ферганскіе пески и ихъ укрѣпленіе. **М. В. Малахова.** 1882 г., вып. 2.
- Краткій отчетъ Ферганской ученой экспедиціи. **Н. А. Стверцова.** 1879 г., вып. 2.
- Замѣтка о меридіональныхъ подъемахъ Памира. **Стверцова.** 1879 г., вып. 2.
- Объ орошеніи Заравшанской долины, изъ записки **Л. Н. Соболева.** 1873 г., т. IX, № 7.
- Поѣздка Валиханова въ Кашгаръ. 1868 г., т. IV, № 4.
- Отъ Кашгара до Кыла-Пянджа **А. О. Федченко.** 1875 г., вып. 1.
- Объяснительная замѣтка въ картѣ Коканскаго ханства и прилежащихъ странъ. **А. П. Федченко.** 1872 г., т. VIII, № 6.
- Извлеченіе изъ свѣдѣній о путешествіи по Коканскому ханству въ 1871 г. **А. П. Федченко.** 1872 г., т. VIII, № 1.
- Распросныя свѣдѣнія о путяхъ въ Коканъ и въ Наманганъ. 1867 г., т. II, № 9.
- Очеркъ Коканскаго ханства. **А. Л. Муна.** 1876 г., вып. 1.
- Долины Вахша и Кафирнигана. **Н. А. Маева.** 1881 г., вып. 2.
- Рекогносцировка горныхъ путей въ Бухарскомъ ханствѣ. **Н. А. Маева.** 1879 г., вып. 2.
- О постепенномъ движеніи песковъ къ г. Бухаръ. **Л. Н. Соболева.** 1873 г., т. IX, № 8.
- Маршрутъ, пройденный отъ Красноводска по направленію къ Хивѣ. **Шт.-ротм. Скобелева.** 1872 г., т. VIII, № 2.
- Списокъ астроном. пунктовъ, опредѣлен. кан. Солимани во время хивинскаго похода въ 1873 г. 1874 г., т. X, № 4.
- О хивинскомъ земледѣліи. **Краузе.** 1874 г., т. X, № 1.
- Поѣздка по Хивинскому ханству въ 1873 г. **Муна.** 1874 г., т. X, № 1.
- Оренбургскій край и Туркестанская область. 1866 г., т. II, № 6.
- О географическихъ изслѣдованіяхъ въ Киргизской степи. **Д. М. Романовскаго.** 1866 г., т. II, № 1.
- Общій взглядъ на устройство русскихъ поселеній въ сѣверо-восточной части Киргизской степи. 1869 г., т. V, № 2.
- Свѣдѣнія объ открытіи въ разныхъ мѣстахъ Киргизской степи мѣдныхъ и желѣзныхъ рудъ, а также каменнаго угля. 1869 г., т. V, № 2.
- О каменноугольномъ производствѣ въ Киргизской степи Сноврскаго вѣдомства. **Габріеля.** 1873 г., т. IX, № 4.
- Первая народная перенось въ Киргизской степи. **Тяло.** 1873 г., т. IX, № 2.
- Задарьинская степь къ сторонѣ Буканскихъ горъ. **М. Венюкова.** 1872 г., т. VIII, № 6.
- Осмотръ стараго русла Окса г. Глуховскимъ. 1873 г., т. IX, № 8.
- Химическій анализъ воды Аральскаго моря. **Н. Шарнгорста.** 1873 г., т. IX, № 3.
- Арало-Каспійская нивелировка. **А. А. Тяло.** 1874 г., т. X, № 8.
- Аму-Дарьинская экспедиція. **Н. Г. Стелтлова.** 1874 г., т. X, № 7 и 8.
- О результатахъ физико-географич. наблюденій въ Арало-Каспійскихъ степяхъ въ 1874 г. **Стверцова.** 1875 г., вып. 3.
- Аму-Дарьинская экспедиція. Ботанич. изслѣдованія въ Арало-Каспійскомъ краѣ. **С. М. Смирнова.** 1875 г., вып. 3.
- О геологическихъ изслѣдованіяхъ въ Аму-Дарьинскомъ краѣ. **Н. Д. Барбота-де-Марин.** 1875 г., вып. 2.
- О занятіяхъ метеорологическаго отдѣла Аму-Дарьинской экспедиціи. **Ф. Б. Дорандта.** 1875 г., вып. 2.
- Нѣск. словъ о метеор. наблюденіяхъ Дорандта въ Нукусѣ. **Рыкачева.** 1875. вып. 2.
- Отчетъ о дѣятельности метеорологическаго отдѣла Аму-Дарьинской ученой экспедиціи. 1876 г., вып. 1.
- Верхнее теченіе Аму-Дары по описанію Ибнъ-Даства. **Н. А. Маева.** 1879 г., в. 1.
- Степныя пути отъ Курши къ Аму-Дарьѣ. **Н. А. Маева.** 1881 г., вып. 3.
- Замѣтки о Гиссарскихъ впадинѣхъ и ср. теченіи Суръхъ-абъ-дарыи. **Соболева.** 1873 г., т. IX, № 9.
- Нивѣншій Тегеранъ и его окрестности. 1866 г., т. II, № 5.
- Краткій обзоръ путешествія **Радде** въ Тур-Арменію въ 1867 г. 1868 г., т. IV, № 3.
- Астрономическія и магнитныя наблюденія **Р. Э. Ленца** въ восточной Персіи и Гератѣ. 1869 г., т. V, № 2.
- Замѣтки о наибольшей температурѣ, наблюденной въ Туркестанѣ въ 1873 г. **І. Стебницаго.** 1874 г., т. X, № 2.
- Верхне-Атреская мѣстность и новѣйшія изслѣдованія въ ней англійскихъ офицеровъ полк. Беккера и поруч. Гилла. **І. И. Стебницаго.** 1879 г., вып. 4.
- Поѣздка въ Сѣверо-восточную Персію. **П. М. Огородникова.** 1875 г., вып. 1.
- Путешествіе капитана **Нэпира** къ Турк-

- мено-Персидской границѣ. **А. М. Ломоносова.** 1877 г., вып. 1.
- Описание пути, изслѣдованнаго поруч. **Калитинимъ** между Ахаль-текинскимъ и Хивинскимъ оазисами. 1881 г., вып. 4.
- Торговые пути между Индією и Восточнымъ Туркестаномъ. 1869 г., т. V, № 1.
- Торговые пути между Индією и Китаемъ. 1869 г., т. V, № 1.
- Путешествіе **Геурда** изъ Индіи въ Яркендъ и Кашгаръ. 1870 г., т. VI, № 2.
- Результаты новыхъ работъ о климатѣ Индіи. **А. М. Воейкова.** 1877 г., вып. 3.
- Торговля русскихъ съ Китайцами на рѣкѣ Чувъ и поѣздка въ гор. Хобдо. **А. Принца.** 1865 г., т. I, № 1.
- О торговыхъ путяхъ изъ Китая въ Россію. **Н. М. Крива.** 1865 г., т. I, № 2.
- Экспедиція по р. Сунгари. 1865 г., т. I, № 4.
- Поѣздка Китайца въ Жэ-хэ. 1865, т. I, № 5.
- О возрастаніи мусульманскаго населенія или дунганей въ западномъ Китаѣ. **А. Н. Гейса.** 1866 г., т. II, № 3.
- Материалы для описанія Кореи. 1866 г., т. II, № 2.
- Плаваніе **Хилковского** по Сунгари. 1867 г., т. II, № 8.
- Слѣдъ ледянаго періода въ Тянь-Шанѣ. 1865 г., т. I, № 5.
- Замѣтка о ледниковомъ періодѣ на Тянь-Шанѣ. **Н. А. Стверцова.** 1877 г., вып. 1.
- Письмо изъ Пекина доктора **Бретшнейдера.** 1868 г., т. IV, № 2.
- Поѣздка **В. А. Полторацкаго** въ Мусартскій проходъ. 1869 г., т. V, № 5.
- Записка о Корей. 1869 г., т. V, № 5.
- Изслѣдованіе пундитовъ въ Тибетѣ. 1869 г., т. V, № 3.
- Изслѣдов. Желтой рѣки. 1869 г., т. V, № 1.
- Послѣднія изслѣдован. въ Тибетѣ. 1869 г., т. V, № 1.
- Торговая экспедиція по Сунгари. 1870 г., т. VI, № 2.
- О Маньчжахъ и Корейцахъ. 1870 г., т. VI, № 1.
- О русской торговлѣ въ Китаѣ. **М. М. Воейкова.** 1871 г., т. VII, № 3.
- Карта С.-з. Монголии съ пояснительною запискою. **Воейкова.** 1871. т. VII, № 7.
- Замѣтка о населеніи Чжунгарскаго пограничнаго пространства. **Воейкова.** 1871 г., VII, № 7.
- Таблица племеннаго состава населенія Кульджинскаго окр. **М. М. Воейкова.** 1872 г., т. VIII, № 1.
- О научныхъ изслѣдованіяхъ въ Зачуйскомъ край. 1865 г., т. I № 7.
- Экспедиція **Павлинова** и **Матусоваго** въ Зап. Монголію. 1871 г. т. VII, № 3.
- Изъ дневника пионера торговли перевода съ англійскаго, сообщено изъ Пекинъ **А. Е. Влангали.** 1872 г., т. VIII, № 7.
- Поѣздка на Мусартъ осенью 1870 г. **Бар. А. В. Каульбарса.** 1872 г., т. VIII, № 1.
- Физико-географическ. очеркъ мѣстностей, пройденныхъ капитаномъ ген. шт. **Пржевальскимъ** въ 1871 г. 1872 г., т. VIII № 5.
- Обяснительная записка къ маршруту пути, ведущаго изъ Зайсанскаго поста черезъ долину Эмилъ въ г. Манасы. **З. Матусоваго.** 1872 г., т. VIII, № 5.
- Рекогносцировка Мусартскаго прохода въ Тянь-Шанѣ. **А. Шенелева.** 1872 г., т. VIII, № 4.
- Путешествіе къ предѣламъ Тибета. 1873 г. т. IX, № 9.
- Путешествіе г. **Фритче** по Монголію. 1873 г., т. IX, № 8.
- Краткія очерки орографіи Высокой Азій. **Н. Стверцова.** 1873 г., т. VIII, № 8.
- Астрономическія опредѣленія въ Тянь-Шанѣ. **Шарнгорста.** 1873 г., т. IX, № 4.
- Свѣдѣнія о торговыхъ сношеніяхъ съ западнымъ Китаемъ. **В. Полторацкаго.** 1873 г., т. IX, № 3.
- Пути между Булунъ-тохоємъ, Хобдо, Уласутаемъ и Баркулемъ. **Сосновскаго.** 1874 г., т. X т. 1.
- Химическій анализъ воды озера Буку-нора. **Проф. М. Шмидта.** 1874 г., т. X, № 8.
- Современныя свѣдѣнія о рѣкѣ Чу. **Нопылова.** 1874 г., т. X, № 3.
- Замѣчаніе о названіи Харакитай и ордѣ или резиденціи Харакитайской. **Архим. Палладія.** 1874 г., т. X, № 8.
- Отъ Кульджи за Тянь-Шань и на Лобъ-норъ. **Н. М. Пржевальскаго.** 1877 г., в. 5.
- Климатъ области муссоновъ Восточной Азій: Амурскаго края, Забайкалья, Манчжуріи, Восточной Монголіи, Китая, Японіи **Воейкова.** 1879 г., вып. 5.
- Нѣс. словъ по поводу замѣчаній бар. **Рихтгофена Пржевальскаго.** 1879 г., вып. 1.
- Результаты нѣкоторыхъ барометрическихъ опредѣленій высотъ **Н. М. Пржевальскаго** въ Центральной Азій. **И. В. Шарнгорста.** 1879 г., вып. 1.

О дорогахъ, ведущихъ отъ Кяхты черезъ Монголію, въ Ургу Карганъ, съ картою Г. Фрицше. 1879 г. вып. 2.

Астрономическія опредѣленія Пѣвцова въ Монголіи. Шарингерста. 1880 г., вып. 8.

Краткій очеркъ путешествія по Монголіи и Внутреннему Китаю. М. В. Пѣвцова. 1880 г., вып. 5.

Краткій обзоръ изслѣдованій во время съемочныхъ работъ въ 1878 г. на урочищѣ Тень-Тякъ-соръ и топогр. очеркъ мѣстности. Полонскаго. 1880 г., вып. 1.

Замѣчанія по поводу краткаго обзора съемочныхъ работъ на Теньтякъ-соръ. Л. Мейера. 1880 г., вып. 1.

На верховьяхъ Музь-су. В. М. Ошанинъ. 1880 г., вып. 1.

О государственномъ строѣ Японіи. 1863 г., т. IV, № 7

Свѣдѣнія о торговлѣ въ Йокогамѣ. 1869 г., т. V, № 5.

Новая японская констит. 1869, т. V, № 2.

Новое административное дѣленіе въ Японіи. 1871 г., т. VI, № 8.

Переводъ изъ Владивостока въ Нагасаки. Архим. Паладія. 1872 г., т. VIII, № 1

Вѣтшія торговля Японіи въ 1871 г. М. Венюнова. 1873 г., т. IX, № 8.

Путешествіе по Японіи въ 1876 г. А. М. Воейнова. 1877 г., вып. 4.

Число жителей Японіи и его зависимость отъ земледѣлія. Воейнова. 1877 г., вып. 4.

Морская торговля Японіи и открытіе страны для иностранцевъ. А. М. Воейнова. 1877 г., вып. 3.

М. С. Поляновъ. Путешествіе на Сахалинъ. 1883, вып. 1, 2 и 3.

А. Васеневъ. Отъ Кобдо до Чугучака. 1883 г., вып. 4.

Н. Ядринцевъ. Маршрутъ Вологанина въ Кульджу въ 1871 г. 1883 г., вып. 4.

А. Кошвинъ. Замѣтки о Каракумскихъ пескахъ. 1883 г., вып. 4.

Памирскія экспедиціи 1883 г., съ картою. 1883 г., вып. 4.

А. Тяло. Магнитныя наблюденія бар. Норденшельда у береговъ Сибири. 1883 г., № 4.

Изъ Записокъ Сибирскаго отдѣла имп. русс. геог. общества, 1856—67 г.

Описаніе Жиганскаго улуса. Прот. Хитрова. 1856 г., кн. 1.

Краткій геогностическій очеркъ прибрежій рѣки Амура. А. Аносова. 1856 г. кн. 1.

Описаніе дороги отъ Якутска до Средне-Колымска. М. С. Сальскаго. 1856 г., кн. 1.

Описаніе р. Иркуты отъ Тунки до впаденія въ Ангару. Н. Башневича. 1856 г., кн. 1.

Путевой журналъ плаванія по р. Амуру отъ Усть-Стрѣлочнаго караула до впаденія ея въ Татарск. проливъ, съ картою и рисун. Перминова. 1856 г., кн. II.

О древнихъ памятникахъ и могильныхъ остаткахъ аборигеновъ Забайкальской обл. Верхнеудинскаго окр. Д. Давыдова. 1856 г., кн. II.

Объ открытіи и проложеніи путей кругомъ Байкала, (съ картою). А. Мордвинова. 1856 г., кн. II.

Характеръ золотоносности Нерчинскаго окр. Н. Аносова. 1856 г., кн. II.

Описаніе Николаевскаго Чаунскаго прихода. А. Аргентова. 1857 г., кн. III.

Описаніе плаванія по рѣкѣ Амуру экспедиціи генер.-губер. Восточн. Сибири, въ 1854 г. (съ рисунками). Н. Свербева. 1857 г., кн. III.

О новомъ пути изъ Николаевскаго поста, что на р. Амурѣ, въ Удскій острогъ, по сѣверо-восточ. берегу, близъ Охотскаго моря (съ картою). 1857 г., кн. III.

Очерки Туруханскаго края. Кн. Нострова. 1858 г., кн. IV.

Минусинскій округъ Енисейской губ. въ сельско-хозяйственномъ отношеніи. Г. Пейзына. 1858 г., кн. V.

Послѣдняя осада Албазина Маньчжу-Китайцами въ 1687 г. М. Сальскаго. 1858 г., кн. V.

Замѣтки на пути изъ Кяхты въ Ургу въ 1850 г. В. Гаута. 1858 г., кн. V.

Шушенская волость Минусинскаго окр. Кн. Н. Нострова. 1863 г., кн. VI.

Кайбалы. Кн. Н. Нострова. 1863 г., кн. VI.

Замѣтка на статью: „Нѣсколько словъ объ Аргуна“. К. Будогоснаго. 1863, кн. VI.

Очеудскіе и тугурскіе тунгусы въ Верхленскомъ окр. П. Кларна. 1863г., кн. VI.

Объ остоявахъ, тунгусахъ и проч. инородцахъ Енисейскаго окр. М. Кривошапкина. 1863 г., кн. VI.

Письма г. Брылина съ Сахалина. 1864 г. кн. VII.

Свѣдѣнія о Халхаскихъ владѣніяхъ. Шимарева. 1864 г., кн. VII.

- Видоискъ и его округъ. П. Кларна. 1864 г. кн. VII.
- Обзоръ южной части Приморской обл. Восточной Сибири за р. Суифуномъ. М. Лопатина. 1864 г., кн. VII.
- Изъ путевыхъ записокъ по Восточной Сибири. Ушарова. 1864 г., кн. VII.
- Краткій очеркъ о туземцахъ Усурійскаго края. А. Брылина. 1864 г., кн. VII.
- Поѣздка въ Цицгаръ въ 1868 г. Малевича. 1864 г., кн. VII.
- Нѣсколько словъ объ Аргунѣ и объ истинномъ истокѣ этой рѣки. Н. Машнина. 1868 г., кн. VI, и 1864 г., кн. VII.
- Описание Енисейск. губ. 1865 г., кн. VIII.
- Свѣдѣнія о рѣкѣ Сунгари отъ устья до г. Гиряна. А. Усольцева. 1865 г., кн. VIII.
- Очерки монголо-бурятъ, кочующихъ въ Восточной Сибири. 1865 г., кн. VIII.
- Двѣ поѣздки въ Манчжурію въ 1864 г. П. Крапоткина. 1865 г., кн. VIII.
- Путевныя записки о поѣздкѣ въ китайскій гор. Хайларъ. Н. Хилковскаго. 1865 г., кн. VIII.
- Поѣздка отъ гор. Урги на рѣку Ононь. Я. Шимшарова. 1865 г., кн. VIII.
- Историко-этнографич. очеркъ Иркутск. губ. В. Чудовскаго. 1865 г., кн. VIII.
- Описание лѣсовъ части Приморской обл. 1867 г., кн. IX и X.
- Поѣздка въ Окнискій караулъ. П. Кропоткина. 1867 г., кн. IX и X.
- Жизнь и дѣянія вост.-сибирскаго отряда Импер. рус. географическаго общества, 1872—1883 гг.**
- Статистическія замѣтки о Восточной Сибири. В. М. Вагина. 1872 г., т. III, № 1.
- Нѣсколько словъ о торговлѣ и промышленности сѣв. округовъ Якутской обл. Неймана. 1872 г., т. III, № 1.
- Очеркъ геогностич. строенія окрестностей г. Омска. Черскаго. 1872 г., т. III, № 2.
- Матеріалы для зоографіи Восточной Сибири, Дыбовскаго и Годлевскаго. 1872 г., т. III, № 2.
- Нѣсколько словъ о промышленности сѣв.-окр. Якутской обл. 1872 г., т. III, № 2.
- Замѣтки о Нижне-Колымскѣ. А. Трифонова. 1872 г., т. III, № 3.
- Историко-географическія и этнографическія замѣтки о Сибирскомъ населеніи. А. П. Шапова. 1862 г., т. III, № 3.
- Этнографическія изслѣдованія въ Забайк. области. Розинскаго. 1872 г., т. III, № 3.
- Гипсометрическія опредѣленія мѣстъ въ сѣверномъ нитаѣ, Манчжуріи, Амурской обл. въ Уссурійскомъ краѣ. Г. А. Фритше. 1872 г., т. III, № 4.
- Статистическія замѣтки о Восточной Сибири. В. М. Вагина. 1872 г., т. III, № 4.
- Историко-географическія и этнологическія замѣтки о сибирскомъ населеніи. А. П. Шапова. 1872 г., т. III, № 4.
- Еловскій отрогъ какъ связь между Тункинскими Альпами и Саяномъ. М. Д. Черскаго. 1875 г., т. VI, № 4.
- Краткій отчетъ объ изслѣдованіи теченія р. Иркуты. М. Д. Черскаго. 1876 г., т. VII, № 4—5.
- Путевныя замѣтки съ верховьевъ Енисея. Н. П. 1877 г., т. VIII, № 5—6.
- Этнографія Аляски. 1877 г., т. VIII, № 5—6.
- Значеніе Китайско-Корейскаго элемента въ дѣлѣ колонизаціи Южно-Уссурійскаго края. Н. Гребницкаго. 1877 г., т. VIII, № 5—6.
- Плаваніе по Восточному океану. Н. Н. Неймана. 1877 г., т. VIII, № 1—6.
- Русское побережье Тихаго океана. А. А. Большова. 1877 г., т. VIII, № 8—4.
- Предварит. отчетъ о геологич. изслѣдованіи береговой полосы озера Байкала. М. Д. Черскаго. 1878 г., т. IX, № 1—2.
- Этнографич. очеркъ Южно-Уссурійскаго края. Гребницкаго. 1878 г., т. IX, № 1—2.
- Списокъ точекъ, опредѣленныхъ при нивелированіи отъ г. Иркутска до оз. Байкала въ 1876 г. 1878 г., т. IX, № 3—4.
- Нивелировка отъ сел. Кимильтея до г. Иркутска. 1878 г., т. IX, № 3—4.
- Минеральныя богатства мѣстности, принадлежащія г. Иркутску. 1878 г., т. IX, № 3—4.
- Краткій отчетъ о поѣздкѣ въ Балаганскій и Иркутскій округа, лѣтомъ 1877 г. Агаитова. 1878 г., т. IX, № 3—4.
- Новая полярная экспедиція Норденшильда изъ Норвегіи до Беринговаго пролива 1878 г. 1878 г., т. IX, № 5—6.
- Статист. свѣдѣнія о портѣ Владивостока за 1875 г. 1879 г., т. X, № 1—2.
- Свѣдѣнія о торговлѣ въ Амурскомъ краѣ. Гребницкаго. 1879 г., т. X, № 1—2.
- Изслѣдованіе морской фауны Великаго океана въ Авачинской губѣ. Н. А. Гребницкаго. 1880 г., т. XI, № 1—2.
- Свѣдѣнія о вскрытіи и замерзаніи рѣкъ

- Восточн. Сибири. по 1874 съ 1880 г. 1881 г., т. XII, № 1.
- Предварительный отчет о геологическомъ изслѣдованіи береговой полосы, озера Байкала за 1880 г. **М. Д. Черскаго** 1878 г., т. IX, №№ 5—6; 1880 г., т. XI №№ 1—2 и 1881 г., т. XII, №№ 2—3
- Островъ Аскольдъ. **М. Яниовскаго**. 1881 г. т. XII, № 2—3.
- Геологическая экскурсія на высоеок плоскогоріе и берегъ Байкала между устьями рѣкъ Селенги и Кивки. **М. Д. Черскаго**. 1882 г., №№ 1—2.
- О народахъ Амурскаго края въ историко-географической и антропологическомъ отношен. 1882 г., т. XIII, № 3.
- Н. Н. Агапитова** и **М. Н. Хангалова**. Матеріалы для изученія шаманства въ Сибири. Шаманство у бурятъ Иркутской губернии. 1883 г., т. XIV, №№ 1—2.
- Метеорологическія наблюденія въ с. Марха въ 1882 и 1883 г. 1883 г., т. XIV, №№ 1—2.
- Метеорологическія наблюденія въ урочищѣ Маганъ (въ 15 в. отъ Якутска) въ 1882 и 1883 г. 1883 г., т. XIV, №№ 1—2.
- А. Ю. Назарова**. Маньчжуры, Дауры и Китайцы Амурской области. 1883 г., т. XIV, №№ 1—2.
- Швъ Заниссонъ Западно-Сибирскаго отдѣла Импер. русск. Географ. общества, 1879—83 гг.**
- Путевые очерки Чжунгаріи. **М. В. Пѣцова**. 1879 г., кн. 1.
- О пароходствѣ въ Обской губѣ и морской торговлѣ Западной Сибири съ Европою въ 1878—1879 гг. **Н. Н. Балашина**. 1880 г., кн. II.
- Зимнее изслѣдованіе нагорнаго берега Иртыша отъ Тобольска до Самарова и сѣверныхъ тундръ между Обскою губою и Сургутомъ. (Съ картою сѣверной части Тобольской губ.). **М. И. Хондажевскаго**. 1880 г., кн. II.
- Пѣздка по Зап. Сибири и въ горный Алтайскій ок. **Ядринцева**. 1880 г., кн. II.
- Торговое движеніе между Западной Сибирью, Среднею Азією и Китайскими владѣніями. **Балашина**. 1881 г., кн. III.
- Изслѣдованіе путей въ Алтайскомъ краѣ. **Брецинскаго**. 1881 г., кн. III.
- Путевыя записки, веденныя во время пѣздки, въ 1878 г., въ Иокчетавскій уѣздъ. **Словцова**. 1881 г., кн. III.
- Статистическій очеркъ современнаго состоянія горнозаводской промышленности въ западной Сибири (съ картою). **Маларевскаго**. 1882 г., кн. IV.
- Промыслы Нарымскаго края (съ чертежами). **Шостаковича**. 1882 г., кн. IV.
- Очерки Нарымскаго края. **Григоровскаго**. 1882 г., кн. IV.
- Отчетъ о пѣздкѣ въ 1880 г. **Н. М. Ядринцева** въ горный Алтай, къ Телецкому озеру и въ вершины Катунн. **Ядринцева**. 1882 г., кн. IV.
- Очеркъ путешествія по Монголіи и сѣвернымъ провинціямъ внутренняго Китая. **Пѣцова**. 1883 г. кн. V.
- Швъ Заниссонъ Оренбургскаго отдѣла Импер. русск. Географич. общества, 1871—1881 гг.**
- Наши завоеванія 1866 г. въ Ср. Азіи. **Миръ-Салихъ Бемчурин**. 1871 г., вып. 2.
- Нивелировка отъ Оренбурга къ Аральскому морю и по низовамямъ р. Сиръ-Дарьи. **А. Р. Бонедорфа**. 1881 г., в. 4.
- Швъ заниссонъ Кавказскаго отдѣла Импер. Географическаго общества 1855—1883 г.**
- Провинціи Персіи Ардабильская и Сербская. **М. А. Ограновича**. 1876 г., кн. X, вып. 1.
- Сѣверо-восточныя провинціи Хорасана. **Н. Г. Петрусевича**. 1880 г., кн. XI, в. 1.
- Юго-восточное побережье Каспійскаго моря и дороги отъ него въ Мервѣ. **Н. Г. Петрусевича**. 1880 г., кн. XI, вып. 1.
- Туркмены между старымъ русломъ Амударьи (Узбоємъ) и сѣверными окраинами Персіи. **Н. Г. Петрусевича**. 1880 г., кн. XI, вып. 1.
- Хевсурія и Хевсуры. Описаніе путешествія, совершеннаго лѣтомъ 1876 года Д-ромъ **Г. Радде**. 1881., кн. XI.
- Древнѣйшія сказанія о Кавказѣ. Барона **П. М. Услара**. 1881 г., кн. XII.
- Матеріалы для описанія Урана и Азіатской Турціи: I. Географическіе результаты Афганской кампаніи. **Т. Г. Гольдича**. II. Списокъ населенныхъ пунктовъ бывшей Эрзерумской области, находившейся во временномъ управ-

ленія Россіи, составленный А. Д. Ерицовымъ (Приложенія къ I выпуску VIII тому Извѣстій 1883 г.).

Изъ записокъ Имп. академіи наукъ съ 1862—1884 г.

- Максимовичъ.** Амурскій край, изъ ботаническаго сочиненія. Т. 2, кн. 1, 1862.
- Ленцъ.** Изслѣдованія въ восточной Персіи въ Хератскомъ владѣніи. Часть I, Т. 13, кн. 2, 1868 г.
- Шренкъ.** Очеркъ физической географіи Сѣверо-Японскаго моря, съ двумя картами. Т. 16, кн. 2, 1870 г.
- Шренкъ.** О теченіяхъ Охотскаго, Японскаго и смежныхъ съ ними морей. По термометрическимъ наблюденіямъ, произведеннымъ на русскихъ военныхъ судахъ, съ двумя картами и 10 таблицами диаграммъ. Т. 23, кн. 2, 1874 г.
- Лопатинъ.** Нѣкоторые свѣдѣнія о ледяныхъ сколахъ въ Вост. Сибири. Т. 29, кн. 1, 1877 г.
- Полковъ.** Письма и отчеты о путешествіи въ долину р. Оби. Т. 30, кн. 2, 1877 г.
- Полковъ.** Систематическій обзоръ полевыхъ водянщихся въ Сибири. Т. 39, кн. 1, 1881 г.
- Штellingъ.** О высотѣ Сибирскихъ метеорологическихъ станцій надъ уровнемъ моря, на основаніи новыхъ изобразъ. Т. 35, кн. 2, 1879 г.
- Вильдъ.** Отчетъ по главной физической обсерваторіи за 1881 и 1882 годы, представленъ Физико-Математическому Отдѣленію Академіи Наукъ 10 мая 1883 г. (Приложеніе къ XLVII тому записокъ Имп. Академіи Наукъ). № 5. Отчетъ Пекинской Обсерваторіи за 1878—1881 г.г., стр. 50.

Изданія департамента земледѣлія и сельской промышленности.

- 1888 г. въ сельскохозяйственномъ отношеніи, по отбѣтамъ, полученнымъ отъ хозяевъ:
- Періодъ I—весенній. Сибирскія губерніи, стр. 106.
- Періодъ II—лѣтній. Сибирскія губерніи, стр. 104.
- Выпускъ III—Свѣдѣнія за осенній періодъ и общій обзоръ года. Сибирскія губерніи, стр. 260.

Изъ Вѣстника Европы 1866—1883 г.

- Островъ Сахалинъ и экспедиція 1852 г., Н. В. Буссе. 1871 г., №№ 10, 11 и 12.
- Наши дѣла въ Туркестанскомъ краѣ. Д. М. Романовскаго. 1868 г., № 6.
- Туркестанъ и его реформы. Н. Фридерикса. 1869 г., № 6.
- Новый шагъ въ Средней Азіи. По поводу занят. Красновод. Л. М. 1870 г., № 6.
- Въ Тихомъ океанѣ. (Изъ кругосвѣтнаго плаванія „Боярина“). В. Линдена. 1871 г., № 7.
- Очерки крайняго востока. М. Венюкова. 1871 г., № 3.
- Торговныя задачи Россіи на востокъ и въ Америкѣ. В. Л—ъ. 1871 г., № 2.
- Русскіе и японцы на Сахалинѣ. Н. В. Буссе. 1872 г., № 10.
- Взятіе Хивы и хивинская экспедиція. Ф. М. Лобысевича. 1873 г., №№ 8, 10 и 12.
- Мои поѣздки въ Бухару. Путевыя наблюденія и замѣтки. Н. Ф., Петровскаго. 1873 г., № 3.
- Башырія и Башкырія. В. М. Флоринскаго. 1874 г., № 12.
- Туркестанъ и туркестанцы. М. А. Терентьева. 1875 г. №№ 9—11.
- Въ низовьяхъ Аму. Путевые очерки. Н. Н. Каразина. 1875 г., № 2 и 3.
- По Персіи.—Путевыя наблюденія и замѣтки. П. И. Огородникова. 1876 г., № 11.
- Плаваніе по Енисею въ 1876 г. А. Е. Норденскиольда. 1877 г. № 4.
- Средназіатская культура и наша полтика на востокѣ. Туркестанъ. Путев. замѣтки Евг. Скайлера. Юр. Росселя. 1878, № 7.
- Ссылка на Сахалинъ. Д. Г. Гальбера. 1879 г., № 5.
- Отъ Москвы до Тегерана и обратно.—Изъ воспоминаній русской путешественницы. М. Р—чь. 1870 г. № 3.

Изъ Русскаго Вѣстника съ 1857—84 г.

- Отъ бухты въ Владиміра до Амура. 1860, № 9.
- О торговомъ значеніи Средней Азіи въ отношеніи къ Россіи. 1862 г., № 10.
- Командировка капитана Альоранта въ Персію въ 1833 г., разсказанная имъ самимъ. 1867 г., № 3.
- Завоеван. Туркест. І. Львова. 1868 г., № 7.
- Осада Ура-Тюе и Джизага. Воспоминанія объ осенней экспедиціи 1866 г.

- въ Туркестанской области. М. А. Зиннова. 1868 г. № 3—6.
- Замѣтка на статью „Осада Ура-Тюбе и Джизага“. Н. Ренешиампа. 1868 г., № 7.
- Японія съ точки зрѣнія христіанской миссіи. Іер. Николая. 1869 г., № 9.
- Двѣ китайскія записки о паденіи Кульджи и о занятіи ея русскими. В. П. Васильева. 1872 г., № 5.
- Самаркандъ во время Тамерлана. О. С. 1874 г., № 12.
- Походъ Петра Великаго въ Персію. Г. Мельгунова. 1874 г., № 3.
- Военныя дѣйствія на Оксусѣ и паденіе Хивы. Манъ-Гахана. 1875 г., № 1—7.
- Побѣдка въ Бухару. Н. П. Стрелюхова. 1875 г., № 6.
- Очерки Китая. Сначнова. 1875 г., № 1 и 2.
- Воспоминаніе о Камчаткѣ и Амурѣ (1854—1855 гг.). Ю. Завойко. 1876 г., № 6.
- Красноводскъ и его знач. С. 1876 г., № 3.
- Россія и Англія въ Персіи. М. И. Венюнова. 1877 г., № 10.
- Международные вопросы въ Азій. М. И. Венюнова. 1877 г., № 6.
- Первыя извѣстія о русскихъ въ Кульджѣ и присоединеніе въ Россіи Киргизской степи. Рукопись инока Парфенія, сообщенная Д. Ѳ. Касицинымъ. 1878 г., № 9.
- Учено-торговая экспедиція въ Китай въ 1874—1875 гг. Н. Ѳ. Петровскаго. 1878 г., № 5.
- Закавказье въ торговомъ отношеніи. А. Т. Макарова. 1884. № 1.
- Въ гостяхъ у эмира Бухарскаго (Шутовой дневн.) В. В. Крестовскаго. 1884 г. № 2.
- Нѣтъ древней и новой Россіи съ 1875—81 г.**
- Очерки Восточной Сибири. П. А. Ровинскаго. 1874 г., № 1, 3, 7, 11.
- Колонизація Оренбургскаго края. М. В. Свирилина. 1876 г., № 6.
- Плаваніе по р. Ангарѣ въ 1875 г. Ѳ. Чалтова. 1877 г., № 9.
- Амурская экспедиція 1854 г. А. С. Сгибнева. 1879 г., № 11 и 12.
- Южно-Усурійскій край. М. Степанова. 1880 г., № 3.
- Журналъ Министерства Народнаго Просвѣщенія 1864—1883 г. г.**
- Историко-этнографическій очеркъ Передней Азій древнѣйшаго времени. Н. В. Кондырева, 1869 г., № 11.
- Новые факты относительно связи древней Индіи съ западомъ. М. Миньева. 1870 г., № 8.
- Персидскія войны. А. П. Рославскаго-Петровскаго. 1871, № 3.
- Религіи востока: конфуціанство, буддизмъ и даосизмъ. В. Васильева. 1873 г., № 2, 3 и 4.
- Судьба Астрономіи въ Китаѣ. Н. Сичнова. 1874 г., № 5.
- Въ Бихарѣ (Изъ путешествія по Индіи). М. П. Миньева. 1876 г., № 11.
- Изъ путешествія по Индіи. М. П. Миньева. 1876 г., № 12.
- Изъ поѣздки въ Закавказскій край летомъ 1877 г. Ал. Цагарели. 1877 г., № 6.
- Развалины Вавилона и Ниневіи. Н. А. Астафьева. 1878 г., № 1.
- Свѣдѣнія о жайнахъ (одна изъ самыхъ распространенныхъ анти-брахманическихъ сектъ въ Индіи) и буддистахъ. М. П. Миньева. 1878, № 2.
- Народное просвѣщеніе въ Японіи. Кн. М. Кантакузина графа Сперанскаго. 1879 г., № 7.
- Города сѣверной Монголіи. А. Позднѣева. 1880 г., № 4 и 10.
- Архаическія формы семейной организаціи у кавказскихъ горцевъ. В. Сокольскаго. 1881 г., № 11.
- Ванскія надписи и значеніе ихъ для исторіи Передней Азій. Исторія Арменіи по ассирійскимъ памятникамъ. 1874 г., № 1 и 7, 1875 г., № 1, и 1881 г., № 4.
- Старая Индія. Замѣтки на „Хоженіе за три моря“ Аванасія Никитина. М. Миньева. 1881 г., № 6 и 7.
- Походъ Александра Великаго въ Западный Туркестанъ. В. Григорьева. 1881 г., № 9 и 10.
- Громовникъ по повѣрьямъ и сказаніямъ племени южной Сибири и сѣверной Монголіи. Г. Потанина. 1882 года, № 1 и 2.
- Занятіе русскими Сибири. Е. Замысловскаго. 1882 г., № 10.
- Еженед. журналъ Восточное обозрѣніе.**
1882. Рус. торговля на границахъ Китая. Андрианова. № 14 и 16.
- Сибирь на Московской выставкѣ. № 20, 23 и 24.
- Сайты и русск. торговля. № 21.
- Кульджа на канунѣ сдачи. № 22.

Наши отношенія въ Китаѣ и китайцамъ.
А. Сумарокова. № 26.

Поѣздка Т. С. Гальина-Врасскаго по
Сибири и на Сахалинъ. № 26.

Сайрали-норъ. А. Сумарокова. № 33.

Вѣсти о Востокаѣ, извлеченіе изъ прото-
кола по разграниченію Кит. границы
Илійскаго округа и очеркъ пересе-
ленія дунгаей и таракчей изъ Илій-
скаго окр. въ Семирѣченскую область.
№ 39—40.

1883. Вѣсти съ Востока (Пекинъ) Маолина.
№ 5 и 6.

Колональная политика въ Индіи. № 9,
10 и 12.

Современное положеніе Азій и Китаѣ
прогрессъ (рѣчь Васильева). № 10 и 13.

Очеркъ Южной Сибири (изъ странство-
ваній по Амуру). Прохорова № 16 и 29.

Кульджинскіе дѣльцы (очеркъ правовъ).
казака Омельки. № 17.

Замѣтки объ Удскомъ краѣ. № 19.

Китайскій воен. флотъ. Венюкова. № 22.

Очеркъ Южной Сибири, возникновеніе
новыхъ городовъ и пр. № 22.

Положеніе Зап.-Сибирск. границы. № 23.

Въ горахъ. Дарваза-Каратегина (на верх.
Аму-Дары). Арендаренко. № 28 и 29.

Атарскій путь и его значеніе. № 33.

Сооруж. Обл. Енисейскаго канала. № 35.

**Матеріалы Военно-Ученаго Архива Глав-
наго Штаба.**

Обзоръ пограничной линіи съ китайскими
владѣніями. 1844 г., № 56.

О представленномъ полковникомъ Ладъ-
женскимъ сочиненіи о Забайкальскомъ
краѣ и граничной чертѣ съ китайскими
владѣніями. 1838 г., № 48.

Mémoires sur la frontiere Russe et Chi-
noise, etc. (par Klaproth). 1818 г., № 47.

Топографическое описаніе восточн. части
Киргизской степи, составленное поруч.
Львовымъ 2-мъ, изъ полуинстр. съемки
и рекогносц. 1851—52 г.г., № 777.

Описаніе Хивинскаго ханства, составл.
подполковникомъ Данилевскимъ. 1843
года. № 534.

Обозрѣніе Коканскаго ханства въ нынѣш-
немъ его состояніи. 1841 г., № 554.

Описаніе Хивинск. ханства. 1839 г., № 539.
Взглядъ на сѣв. часть Коканскаго Хан-
ства съ присовокуп. свѣдѣній о сно-

шеніяхъ Россіи съ владѣтелемъ Таш-
кеніи. 1841 г.г., № 533.

Путевой журналъ Джизакскаго отряда, съ
17 окт., по 19 нояб. 1871 г., № 822.

Обзоръ пограничной линіи съ Китайскими
владѣніями. 1844 г., № 198.

Протоколъ разграниченія Россіи съ Тур-
ціею въ Малой Азій, по Берлинскому
трактату, отъ Чернаго моря до с. Кара-
ургана и г. Арарата. 1878 г., № 450.

Военно-топографич. журналъ Хивинско-
Бухарской миссіи на пути слѣдованія
отъ Оренбурга до слуска Аджибай, у
залива Кинь-Камышъ. 1858 г., № 556.
Дневникъ путешествія на пароходѣ „Пе-
ровскій“, отъ спуска Аджибай до г.
Кунграда. 1858 г., № 536.

**Petermann's Mittheilungen aus Justus Perthes
Geographischer Anstalt, 1855—1884.**

**Asien вообще и по нѣск. государ-
ствамъ.**

Die Russisch - Turanisch - Chinesischen
Grenzgebiete. 1868 г., стр. 85.

Die Verbreitung des Strausses in Asien.
1870 г., стр. 380.

Shaud. Ueber die Gebirgssysteme Central-
Asiens. 1873 г., стр. 1.

J. Rehn. Zur Geschichte der Verbreitung
des Tabaks und Mais in Ost-Asien.
1878 г., стр. 215.

Dr. A. Regel. Reisen in Central-Asien,
1876—79. 1879 г., стр. 376, 408.

Die neue russisch - persische Grenze im
Osten des Kaspischen Meeres und die
Merw-Oase. 1882 г., стр. 369.

Мал. Азія Армения и Курдистанъ.

Barth. Reise von Trapezund nach Scutari.
1858 г., № 3. Ergbd. I, № 3.

Mordtmann. Die Volkszählung des Türk-
ischen Reichs. 1858 г., стр. 89.

Blau. Ueber Türkische Ortsnamen in Klein-
Asien. 1862 г., стр. 45.

Schläffli. Zur Ethnographie Kurdistans und
Mesopotamiens. 1863 г., стр. 62.

Kotschy. Neue Reise nach Klein-Asien.
1859 г., стр. 342 и 372; 1860 г., стр.
43 и 68; 1862 г., стр. 369; 1863 г.,
стр. 128 и 321.

Strecker. Notizen über das obere Zab-
ala-Gebiet und Routiers von Wan nach
Kotur. 1863 г., стр. 257; 1864 г., стр. 67.

- Blau.** Vom Urimia-See nach dem Van-See. 1863 r., crp. 201 u 1864 r., crp. 67.
- Blau.** Auriema's Reiserouten in Kurdistan. 1863 r., crp. 62.
- Radde.** Bereisung von Hoch - Armenien 1871. 1872 r., crp. 206.
- Cernik's** technische Studien, Expedition durch die Gebiete des Euphrat und Tigris. Ergänzungsheft 1876.
- Dr. G. Radde.** Die Ebene des oberen Frat. 1877 r., crp. 260.
- Dr. G. Radde.** Der Bin - göl - dagh, der Tausend - See'n - Berg, das Quellgebiet des Aras. 1877 r., crp. 411.
- Das von Russland beanspruchte Gebiet in Vorder-Asien. 1878 r., crp. 285.
- Die politische Umgestaltung des Türkischen Reiches in Europa und Vorder-Asien nach dem Berliner Verträge vom 13 Juli 1878. 1878 r., crp. 365.
- J. Stetbnizki.** Die russisch-türkische Grenze in Klein - Asien nach dem Berliner Tractat von 1878. 1882 r., crp. 129.
- J. Stetbnizki.** Das Pontische Gebirge. Bruchstück aus der Orographie Klein-Asiens. 1882 r., crp. 329.
- Radde und Stevers.** Reisen im Armenischen Hochland 1871. 1872 r., crp. 367, 445; 1883 r., crp. 174.

Русск. путешествія въ Азію.

- Petermann.** West-Sibirien. 1856 r., crp. 201.
- Die Russischen, zur Chinesischen Grenze führenden Strassen im Baikal-Gebiet. 1857 r., crp. 122.
- Radloff.** Das Ili-Thal und seine Bewohner. 1866 r., crp. 88, 250.
- Stevens.** Expedition nach dem alten Oxus-Bett etc. 1872. 1872 r., crp. 287.
- Eine Handelsstrasse vom Kaspischen Meer nach Turkestan und die Russische Besitznahme von Krasnowodsk. 1878 r., crp. 72.
- Nordenskjöld's neue Eismeer-Expedition zur Durchschiffung des Sibirischen Eismeres von Norwegen bis zur Bering-Strasse 1878 r., crp. 67, 141.
- A. Wojelkoff.** Das Sibirische Nivellement und dessen Bedeutung für Höhenkunde und für Kenntniss der Vertheilung des Luftdruckes. 1878 r., crp. 269.
- Die Sande Kara-Kum in ihren Beziehungen zur Central-Asiatischen Eisenbahn 1878 r., crp. 293.

- Die Fahrt der „Vega“ um die Nordspitze von Asien. 1878 r., crp. 429.
- Reisen** aus Sibirien. Die Fahrt auf dem Jenissei, von der Mündung bis Jenissejsk, im Sommer 1878. (Aus dem Tagebuche eines Bremer Kaufmanns). 1879 r., crp. 81.
- Johannesen.** Die Fahrt des Dampfers „Lena“ von der Lena-Mündung bis Jakutsk. 1879 r., crp. 151.
- M. Lindeman.** Die Nordküste Sibiriens zwischen der Lena-Mündung und der Bering-Strasse. 1879 r., crp. 161.
- Ueber den Handel und die Industrie der Kreise Werchojansk und Kolymsk im nordöstlichen Sibiren. 1879 r., crp. 418.
- Struve.** Zur Geschichte der Handelswege in Ostsibirien. 1880 r., crp. 291.
- Struve.** Ueber die Möglichkeit eines inneren Handelsweges durch Sibirien. 1880 r., crp. 291.
- F. v. Stein.** Die Tschuktschen am Ufer des Eismeres, ihre Zahl und gegenwärtige Lage. 1881 r., crp. 41.
- Dr. Gustav Radde.** Reise nach Talysch, Aderbeidshan und zum Sawalan, 1879—80 1881 r., crp. 47, 169, 261.
- Der Jaschil-kul oder Kulduk-See und seine Umgebungen 1882 r., crp. 177.

Иранъ и Туранъ.

- Lemm.** Astronomische Expedition nach Persien. 1856 r., crp. 137.
- v. Bunge.** Die Expedition nach Chorassan. 1860 r., crp. 205.
- Vámbery.** Die Turkomanen. 1864 r., crp. 401.
- Persien mit den Grenzgebieten von Afghanistan und Beludschistan. 1874, crp. 59.
- St. John.** Persien nach den Arbeiten der Englischen Grenz-Commission, 1870/72. 1877 r., crp. 66.
- E. Behm.** Das Quellgebiet des Oxus. 1879 r., crp. 9.
- F. v. Stein.** Afghanistan in seiner gegenwärtigen Gestalt. 1879 r., crp. 23, 60.
- Dr. A. Regel.** Turfan. 1880 r., crp. 205.
- F. v. Stein.** Die Turkmenen. 1880 r., crp. 325.
- A. Regel.** Meine Expedition nach Turfan, 1879. 1881 r., crp. 330.
- Kafaristan.** nach den Berichten des Missionärs Hughes und des Afghanen Munschi Synd Schah. 1883 r., crp. 404.
- Reise der russischen Gesandtschaft durch

Afghanistan und das Chanat Buchara in den Jahren 1878—1879. 1883 r., crp. 410.

Китай.

Bowring. Die Chinesen. 1855 r., crp. 318.
Krone. Die Revolution in China. 1856 r., crp. 462.

Der Tschu-kiang, Canton oder Perlstrom. 1858 r., crp. 9.

Die neu eröffneten Häfen in China, (Khungtschen, Swatau, Taiwan, Tengtschen, Nitschwang, Tschinkiang, Hankau). 1860 r., crp. 237.

Die Provinz Petscheli und die Strassen nach Peking. 1860 r., crp. 394.

Sarel. Der Jangtsekiang von Hankau bis Pingschan. 1861 r., crp. 411.

Englische Aufnahmen des Jangtsekiang und Sikiang. 1861 r., crp. 107.

Eine Fahrt auf dem Ostfluss in der Provinz Canton. 1862 r., crp. 161.

Skatschkof. Die geographischen Kenntnisse der Chinesen. 1868 r., crp. 353.

Uebersicht der chinesischen Dialekte. 1869 r., crp. 366.

Neueste Reisen und Forschungen in China. 1869 r., crp. 321, 366, 420; 1870 r., crp. 126.

Markham's Reise durch die Provinz Schantung 1869 r., crp. 422.

Oxenhamm. Reise von Peking nach Hankau 1868. 1870 r., crp. 126.

Hirth. Die Chinesische Provinz Kuangtung. 1873 r., crp. 258.

Itinerar von Urga nach H'Lassa. 1874 r., crp. 47.

Bretschneider. Die Pekinger Ebene und das benachbarte Gebirgsland. Ergänzungs-Heft. 1876.

E. Behm. Der grosse tibetanische Fluss in seinem Laufe zum Brahmaputra. 1880 r., crp. 14.

M. Pjewow's Expedition nach Kuku-choto. 1880 r., crp. 422.

Babers Forschungen in Szetschuen und Jünnan. 1883 r., crp. 21.

Die Entwicklung der Kartographie von Korea. 1883 r., crp. 341.

Япония.

v. Siebold's neue Reise nach Japan 1859. 1859 r., crp. 122 u 207.

v. Richthofen. Reise nach Japan. 1860 r., crp. 278.

Japan's Klima. 1867 r., crp. 118.

E. Knipping. Reisen und Aufnahmen zwischen Azaka, Kiota, Nora und Ommesanjo in Nippon, 1875. 1878 r., crp. 187.

J. Rein. Höhenbestimmungen in Japan während der Jahre 1874 und 1875. 1879 r., crp. 292.

E. Knipping. Reise durch den mittleren gebirgigen Theil der Hauptinsel von Japan. 1882 r., crp. 81

Sachau. Mittheilungen über eine Reise in Syrien und Mesopotamien. 1882. crp. 125.

Verhandlungen der Gesellschaft f. Erdkunde zu Berlin 1879—83.

Dr. Hepke. Die kulturgeschichtlichen Beziehungen der alten Chinesen und der Hellenen. 1879 r., crp. 171.

Dr. Arzruni. Bericht über seine Reise im Ural im Sommer 1879. 1879 r., crp. 373.

C. Humann. Ueber die Ethnologie Klein-Asiens. 1880 r., crp. 241.

Dr. O. v. Müllendorff. Ueber seine im Herbst 1877 in den nördlich der Grossen Mauer gelegenen Theil der Provinz Dochyli unternommene Reise. 1880 r., crp. 254.

Dr. E. Naumann. Ueber die wirtschaftlichen Verhältnisse Japans und die geologische Aufnahme des Landes. 1880 r., crp. 33—44.

Dr. O. v. Müllendorff. Ueber seine Excursion nach dem Hsian Wutaischan, einem Gebirge in Nordchina. 1880 r., crp. 111.

Dr. A. v. Roretz. Bericht über eine Reise durch die südlichen Provinzen von Japan. 1876 r., crp. 76, 515.

Dr. Naumann. Die Kaiserl. japanische geologische Reichsanstalt nach ihren bisherigen Arbeiten. 1884, crp. 23.

Zeitschrift der Gesellschaft f. Erdkunde zu Berlin 1878—84.

Dr. H. Klepert. Reisen im südwestlichen und nordlichen Persien. Von Schindler. 1879 r., crp. 38 u 81.

Dr. H. Klepert. Reisen im südlichen Persien 1879. Von Schindler. 1881 r., crp. 307.

Dr. A. Mordtman. Officielle Bevölkerungsziffern aus der asiatischen Türkei. 1880 r., crp. 132.

K. Himly. Einiges über das Si Yü Shui Tao Ki. 1880 r., crp. 182, 287.

Dr. O. v. Müllendorff. Reisen und topographische Aufnahmen in der nordchinesischen Provinz Dschy-li. 1881 r., crp. 91.

- Zur Statistik der französischen Besitzungen in Cochinchina. 1881 r., crp. 383.
- Dr. Konrad Ganzenmüller.** Ueber Klima, Pflanzen- und Thierwelt in dem Centralzug des nordwestlichen Himalaya. 1881 r., crp. 385.
- F. Schwarz.** Astronomische Bestimmungen in Russisch-Turkestan (Bezirk Kuld-scha) 1879 u. 1880. 1882 r., crp. 111.
- G. Gerland.** Zur Ethnographie des äussersten Nordostens von Asien. 1883 r., crp. 194.
- A. Houtam-Schindler.** Reisen im norwestl. Persien 1880—82. 1883 r., crp. 249.
- Mittheilungen der k. k. Geographischen Gesellschaft in Wien 1875—83.**
- Tietze.** Reisebriefe aus Persien. 1875 r., crp. 75.
- Tietze.** Ausflug nach dem Siahkuh (schwarzen Berg) in Persien. 1875 r., crp. 257.
- Dr. A. v. Roretz.** Bericht über eine Reise durch die südlichen Provinzen von Japan. 1875 r., crp. 548.
- Schweiger-Lerchenfeld.** Topographie der projectirten syrisch-russisch-mesopotamischen Schinenwege. (Mit 1 Karte. Taf. V). 1876 r., crp. 281.
- Call-Rosenburg.** Das Lärthal bei Teheran und der Demawend. 1876 r., crp. 113.
- Margary's** Tagebuch aus seiner Reise durch China. 1876 r., crp. 253.
- Dr. E. Polak.** Topographische Bemerkungen zur Karte der Umgebung und zu dem Plane von Teheran. 1877 r., crp. 218.
- Dr. A. Wojeikoff.** Bemerkungen zu Richtig-hofen's China. 1877 r., crp. 543.
- A. Wojeikoff.** Europäische Einflüsse auf die Entwicklung Ostasiens. 1878r., crp. 220.
- Schweiger-Lerchenfeld.** Erläuterungen zu der Culturkarte von Klein-Asien. 1878 r., crp. 257.
- Das Vilajet Trapezunt. 1879 r., crp. 474.
- G. Stache.** Dr. Emil Tietze's Arbeiten über Persien. 1880 r., crp. 129.
- G. Kreitner.** Das Ajnvolk. 1881 r., crp. 220.
- Dr. J. Polak.** Eine Expedition nach dem Karagan- und Elevelengebiete im Jahre 1882. 1883 r., crp. 49—80 u 106—121.

**Bulletin de la Société de Géographie
1878—83.**

- Rocher.** Itinéraire de Ch'ung-Ch'ing à Jun-nan-fu. 1878 r., I polyroxié, crp. 247.

- Ch. de Ujfalvy.** Voyage au Zerachâne, au Ferghanah et à Kuldja. 1878 r., I polyroxié, crp. 481.
- Lettre du professeur Nordenskiöld et du lieutenant Palander. Circumnavigation de la Sibérie. 1878 r., II polyr., crp. 418.
- Léon Rousset.** Voyage au bassin supérieur du fleuve Jaune et dans la région du Loess. 1878 r., II polyroxié, crp. 289.
- Expéditions scientifiques pour explorer le Turkestan en 1878. 1879 r., II polyroxié, crp. 510.
- L'Amou et l'Ouzboi. 1879 r., II polyroxié, crp. 532.
- Dunoyer de Segonzac.** La peste dans le sud-ouest de la Chine d'après l'ouvrage sur le Jun-nan de M. Emile Rocher. 1879 r., II polyroxié, crp. 504.
- Ch. de Ujfalvy.** Le Kouldja. 1879 r., II polyroxié, crp. 497.
- Joseph Barrande.** L'Amou et l'Ouzboi, mémoire publié par S. A. J. le grand duc Nicolas - Constantinowitch. 1879 r., II polyroxié, crp. 401, 532.
- L'abbé A. Desgodins.** Note sur un voyage du Pa-tang à Ta-tsien-lou et retour de Ta-tsien-lou à Pa-tang. 1879 r., II polyroxié, crp. 113.
- Ch. de Ujfalvy.** Les frontières des possessions russes en Asie centrale. 1879 r., I polyroxié, crp. 242.
- Le chemin de fer de l'Asie centrale. Nouvelle exploration projetée par S. A. I. le grand-duc Nicolas-Constantinowitch, avec introduction par M. J. Barrande (carte dans le texte). 1879 r., I polyroxié, crp. 367.
- Venloukoff.** Itinéraire dans le Turkestan afghan par le colonel Grodékoff. 1880 r., II polyroxié, crp. 126.
- J. Dutreuil de Rhins.** Résumé des travaux géographiques sur l'Indo-Chine orientale. 1880 r., I polyroxié, crp. 5.
- F. Romanet du Caillaud.** Notice sur le Tong-King. 1880 r., I polyroxié, crp. 97, 302.
- J. Dutreuil de Rhins.** Notes de géographie historique sur le fleuve Rouge. 1880 r., I polyroxié, crp. 331.
- L. Dunoyer de Segonzac.** La Province chinoise de Jun-nan, par M. E. Rocher. 1880 r., II polyroxié, crp. 177.
- J. Dutreuil de Rhins.** Routes entre la Chine et l'Inde, avec une carte dans le texte. 1881 r., I polyroxié, crp. 5.

- Uffalyv.** Btchkirs et Kirghisesr novem p. 387.
J. Dutreuil de Rhins. Note sur la carte et les voyages du P. Creuse dans la Chine méridionale. 3 trimestre 1882, crp. 539.
F. Romanet du Caillaud. Notes sur le Tong-King. 3 trimestre 1882, crp. 548.
A. Bellet. Le voyage de la „Jeannette“ et les observatoires scientifiques circompolaires. 1 trimestre 1883, crp. 114.
Dr. Paul Nels. Explorations chez les sauvages de l'Indo-Chine à l'est du Mékong. 4 trimestre 1883, crp. 491.
Carl Bock. Voyage de Bangkok à Xieng-Sen (1881—1882). 4 trimestre 1883, crp. 505.

The Journal of the Royal Geographical Society.

- Rawlinson.** Comparative Geography of Afghanistan. (Vol. XII, crp. 112).
Wood. Journey to the sources of Amu Derya. (Vol. X, crp. 530).
Prichard. On the Ethnography of High Asia (Vol. IX, crp. 192).
John. On the elevation of the country between Bushire and Teheran (Vol. XXXVIII, crp. 411).
Bickmore. Sketch of the journey from Canton to Hankow (Vol. XXXVIII, crp. 50).
Gordon. The watershed of Central-Asia. (Vol. XLVI, crp. 381).
Huttmann. On Chinese and European Maps of China. (Vol. XIV, crp. 117).
Parkes. Report on Russian caravan trade with China. (Vol. XXIV, crp. 306).
Margary. China, Journey from Hankow to Ta-li-fu. (Vol. XLVI, crp. 172).
Baber. Approximative determination of positions in South-Western China. (Vol. XLIX, crp. 421).
Gutzlaff. Geography of the Cochinchinese Empire (Vol. XIX, crp. 85).
Semenoff. Djungaria and the Celestial Mountains. (Vol. XXXV, crp. 213).
Johnson. Communication between the Ganges and Hooghly. (Vol. II, crp. 316).
Montgomerie. Great Tibet, Exploration of the Namcho (Vol. XLV, crp. 315).
Montgomerie. Great Tibet, Memorandum on the results of the exploration (Vol. XLV, crp. 325).
Johnson. Journey through the Himma-leh Mountains to the sources of the Jum-na, and thence to confines of Chinese Tartary, in 1827 (Vol. IV, crp. 41).
Mugel. Notice of a visit to Himma-leh Mountains and Valley of Cashmir, in 1835. (Vol. VI, crp. 343).
Morier. Some account of Iliyats, or wandering tribes of Persia (Vol. VII, crp. 230).
Cotton. On Communication between India and China by the Burhampooter and Yang-tsze. (Vol. XXXVII, crp. 231).
Burnes. Descriptive papers of the countries on the North-West frontier of India. (Vol. IV, crp. 89).
Wilson. India, Routes in the Nizam's territory. (Vol. XIII, crp. 118).
Walker. On the Highland Region adjacent to the Trans-Indus frontier of India. (Vol. XXXII, crp. 303).
Burnes. Substance of a geographical memoir on the Indus River. (Vol. III, crp. 113).
Carless. Memoir to accompany the survey of the Delta of the Indus River. (Vol. VIII, crp. 328).
Montgomerie. Account of the Mirza's journey from Kabul to Kashgar. (Vol. XLI, crp. 132).
Vigne. Route through Kabul. (Vol. IX, crp. 512).
Thomson. Successful journey to the Karakorum Pass. (Vol. XIX, crp. 29).
Godwin-Austen. Notes on the valley of Kashmir. (Vol. XXXI, crp. 30).
Vigne. Route through Kashmir. (Vol. IX, crp. 512).
Moorcroft. Natural productions and agriculture of Kashmir. (Vol. II, crp. 253).
Fraser. Notes on a portion of Northern Khorasan. (Vol. VIII, crp. 308).
Gibbons. Routes in Khorasan during 1831 and 1832. (Vol. XI, crp. 136).
From Farbe's, Journal. Route from Turbat Haideri to the river Heri-Rud on the borders of Sistan. (Vol. XIV, crp. 145).
Napier. Diary of a tour in Khorasan, and notes on the Eastern Alburz tract. (Vol. XLVI, crp. 62).
Ahmad. Khorasan. Notes on the Yomut Tribe. (Vol. XLVI, crp. 142).
Khorasan. Tables of routes in the Eastern Alburz tract. (Vol. XLVI, crp. 145).
Strachey. On the physical geography of Kumaon and Garhwal, in the Himalaya

- Mountains, and of the adjoining parts of Tibet. (Vol. XXI, crp. 57).
- Godwin Austen.** Notes on the Pangong Lake district of Ladakh, made during survey in 1863. (Vol. XXXVII, c. 348).
- Hayward.** Journey from Leh to Yarkand and Kashgar, and exploration of the sources of the Yarkand. (Vol. XL, crp. 33).
- Palladins.** An expedition through Manchuria from Pekin to Blagovestschensk. (Vol. XLII, crp. 142).
- Montomerie.** Report of a route survey made by the Pundit from Nepal to Lhasa, thence to the source of the Brahmaputra. (Vol. XXXVIII, c. 129). On the Northern frontier of Nepal, from a member of the Nepaulese Embassy in London. (Vol. XX, crp. 252).
- Abramof.** The Lake Nor-Zaisan and its vicinity. (Vol. XXXV, crp. 58).
- Morgan.** The old channels of Lower Oxus. (Vol. XLVIII, crp. 301).
- Yule.** Papers connected with the Upper Oxus. (Vol. XLII, crp. 438).
- Clerk.** Notes in Persia, Khorassan and Afghanistan. (Vol. XXXI, crp. 37).
- Abbott.** Geographical notes taken during a journey in Persia, in 1849 and 1850. (Vol. XXV, crp. 1).
- Goldsmid.** Notes on recent Persian Travel. (Vol. XLIV, crp. 183).
- Vigne.** Route through Punjab, Kabul, Kashmir and Little Tibet, in 1834—38. (Vol. IX, crp. 512).
- Gutzlaff.** Tibet and Sefan. (Vol. XX, crp. 191).
- Strachey.** Physical Geography of Western Tibet. (Vol. XXIII, crp. 1).
- Montomerie.** Tibet, journey to Shigatze. (Vol. XLV, crp. 330).
- Hooker.** A fourth Excursion to the passes into Tibet by the Donkiaah Lah. (Vol. XX, crp. 49).
- Trotter.** Account of the Pundit's journey in Tibet. (Vol. XLVII, crp. 86).
- Stuart.** Trans-Indus Territories, etc. Notes on the Flora of the country passed through by Brigadier-General Chamberlain's force in 1860. (Vol. XXXII, crp. 316).
- Barton.** Notes on the Yang-tsze-Kiang, etc. (Vol. XXXII, crp. 26).
- Colchester and Collinson.** On the Yang-tsze-Kiang. (Vol. XVII, crp. 130).
- Blackney.** Ascent of the Yang-tse-keang. (Vol. XXX, crp. 93).
- Montomerie.** On the geographical position of Yarkand, and other places in Central-Asia. (Vol. XXXVI, crp. 157).
- Royal-Geographical Society.** Supplementary Papers. 1882.
- Baber.** Travels and researches in Western China.
- The Geographical Magazine 1875 — 1878 and Proceedings of the Royal Geographical Society 1879—84.**
- 1875. Ker.** The Mineral Wealth of Central Asia as bearing on Rus. Progress crp. 4.
- Vámbery, Majef's** journey from Samarkand to Sheri, Seby and Bokhara. crp. 101.
- Vámbery, Kulja** by Kharoshkin. crp. 175.
- Micell.** Russian Trans-Caspian Manoeuvres. crp. 231.
- Lerch.** The Russian Hissar Expedition. with Notes by Colonel Yule, crp. 334.
- Marny.** Geological Exploration in the Region of the Amu Darya. crp. 362.
- The Amu Darya Expedition.** crp. 262.
- Trotter.** Notes on Recent Exploration in Central-Asia. crp. 257.
- Morgan.** (E. Delmar), Sketch of the Mongolia and the Country of the Iangutans. crp. 305.
- Colonel Browne and Ney Elias'** Yun-nan Expedition, crp. 22.
- Great Tibet: Discovery of the Tengri Nor.** crp. 41.
- Margary's** Journey to Yun-nan. crp. 86.
- Markham.** Travels in Great Tibet and Trade Routes between Tibet and Bengal. crp. 129, 189.
- Ellias.** Extracts from Letters. crp. 307.
- Yule.** Trade Routes to Western China. crp. 94, 322.
- Recent Russian Explorations in Western Mongolia.** crp. 196.
- A Turkish Account of Yemen.** crp. 200.
- Napier.** Travels in Northern Persia. crp. 193.
- Males.** Indian Famines. crp. 73, 186.
- Coryton.** Trade Routes between British Burmah and Western China. crp. 153.
- 1876. Hissar and Kabul** (Turkestan). crp. 326.
- The german expedition to northern Siberia.** crp. 296.

- The Indian surveys. 1873—1875, crp. 330.
- Crooks.** On foot through central Japan, crp. 285.
- David Ker. A.** Peep into Kokan; or, from Dziaik to Taschkent, via Khodjent. crp. 267.
- The statistical survey of India. crp. 240.
- An itinerary from Aksu to Yarkand and Ladak. crp. 239.
- R. Michel.** Ferghana. crp. 149.
- Geographical discoveries in Tibet by the pundit Nain Sing. crp. 145.
- The abbé Armand David's journey in Western China. crp. 146.
- M. Venyukoff.** Newmaps of Mongolia. crp. 127.
- R. Michel.** Ferghana. crp. 124.
- A. Vambery.** The Russian campaign in Khokand. crp. 85.
- James Morrison.** A description of the Island of Formosa. crp. 293 и 319.
- Indian Famines and Sun-Spots. crp. 311.
- Irrigation in southern India. IV. The Basin of the Krishna. crp. 307.
- The famine in India. 1876—1877, crp. 286.
- H. G. Raverty.** Quetta and the Afghans. crp. 288.
- James Morrison.** A description of the Island of Formosa, with some Remarks on its Past History, its Present Condition, and its Future Prospects. crp. 260.
- M. Dupuis.** Explorations in Tongkin and Yunnan. crp. 253.
- S. Mossman.** Delta of the Yangtsze river in China. crp. 256.
- Herbert Hood.** Note on the Drainage of the Upper Oxus basin. crp. 229.
- H. Brunton.** Affairs in Japan. crp. 202.
- W. Saunders.** The Himalayan syst. crp. 173.
- S. Mossman.** Corea. crp. 148.
- The seat of war in Asia. crp. 147.
- J. Iggins.** Communication with Siberia by sea. crp. 55.
- The northern siberian expeditions. crp. 34.
- Great trigonometrical survey of India, 1874—1875. crp. 12.
1878. Voyages between northern Europe and Siberia in 1878. crp. 310.
- The Bolan pass. crp. 302;
- The Afgahn passes. crp. 277.
- M. Ujfalv's** travels in Central-Asia. crp. 288.
- The Kuldja question. crp. 279.
- Richthofen** on Prejevalsky's journey in Central Asia. crp. 224 и 256.
- Afghanistan. crp. 256.
- H. Malet.** Indian Irrigation, crp., 232.
- Mc. Carthy.** Saghalin from a Jaranese source. crp. 205.
- Asiatic Turkey. crp. 212.
- Sketches of Persia. crp. 203.
- Marine survey of India, 1876—77. crp. 179.
- H. H. Howorth.** The country of the White horde of Kipchak; crp. 171.
- S. Mossman.** Origin of the ordnance trigonometrical survey. crp. 176.
- Thullier.** Topographical and Revenue surveys of India, 1876—77. crp. 157.
- R. Michell.** Russian expedition to the Alais and Pamir. crp. 154.
- S. Mossman.** Double Delta of the Whang-ho or Yellow river in China. crp. 152.
- Himalayan explorations. crp. 112.
- Prejevalsky's Explorations in Central-Asia. crp. 109.
- S. Mossman.** The Whang-ho, or Yellow river in China. crp. 92.
- H. Seebohm.** The valley of the Venesei crp. 84.
- R. Cust.** Language-map of the east Indies
- I. British India and its Border States. crp. 1.
- The ancient siek-traders' route across Central Asia. crp. 10.
- The north-western frontier of India. crp. 4.
- R. H. Brunton.** Affairs in Japan. crp. 15.
1879. **C. R. Markham.** The Mountain Passes on the Afghan Frontier of British India. crp. 38.
- C. R. Markham.** The Upper Basin of the Kabul River. crp. 110.
- H. C. Rawlinson.** The Road to Merv. crp. 161.
- Markham.** The basin of the Helmund.
- Kaye.** The mountain Passes leading to the Valley of Bamian.
- Holdich.** The Mardian Hills and the lower Indravati in the Bustar dependency.
- Western Tibet.** Exploration in Western Tibet by the Transhimalayan parties of the Indian Trigonometrical Survey.
- McCarthy.** Across China from Chin-kiang to Bhamo in 1877.
- Martin.** Survey Operations of the Afghan Expedition. The Kurrum Valley.
- Pevtsov.** Expedition in N.W. Mongolia.
1880. **Michael A. Biddulph.** Pishin and the Routes between India and Candahar. crp. 212.
- Indian Surveys for the year 1878—1879. crp. 422.
- W. Blunt.** A Visit to Jebel Shammar (Nejd).

- New Routes through Northern and Central-Arabia. crp. 81.
- James Morrison.** Journey in the Interior of China. crp. 145.
- T. C. H. Clarke.** Kuldja. crp. 489.
- M. Severtzof's.** Journey in Ferghan and the Pamir in 1877—78. crp. 499.
- Richard Temple.** The Highway from the Indus to Candahar. crp. 529.
- R. Beavan.** Notes on the Country between Candahar and Girishk. crp. 548.
- W. M. Campbell.** Shorawak Valley nad the Toba Plateau, Afghanistan. crp. 620.
- 1881. Holdich.** Geographical Results of the Afghan Campaign. 1878—80.
- Tanner.** Notes on the Chug'ani and neighbouring tribes of Kafiristan.
- Temple.** The Lake Region of Sikkim, on the frontier of Tibet.
- Indian Surveys for 1879—80.**
- Dr. Regel's Expedition from Kulja to Turfan 1879—80.**
- Stewart.** The Country of the Tekke Turkomans Stepp Routes from Karshi to the Amu Daria.
- 1882.** The New Russian-Persian Frontier east of the Caspian sea. crp. 213.
- Lieut. Kalifin's.** Journey across the Turkoman desert from Geok-Tepch to the Khivan oasis. crp. 219.
- Edmond O'Donovan.** Merv and its surroundings. crp. 345.
- F. Burton.** The Kong mountains. crp. 484.
- M. Lessar's** Journey from Askabad to Sarakhs. crp. 486.
- G. F. Young.** Notes on the Shakt'u valley, Wazoustan. crp. 337.
- H. Yule.** Notes on the oldest records of the sea route to China from Western-Asia crp. 649.
- E. W. Nelson.** A sledge journey in the delta of the Yukon, Northern Alaska. crp. 660.
- Sandeman.** The River Irawaddi and its Sources.
- Indian Surveys for 1880—81.**
- Daly.** Surveys and Explorations in the Native States of the Malayan Peninsula. 1875—1882.
- Dr. Regel.** Journey in Karatheghin and Darwaz.
- The Abor country on the Upper Waters of the Bratmaputra.**
- Colguhoun.** Exploration through the South China Borderlands from the Mouth of the Sikiang to the Banks of the Irawaddi.
- 1883.** Lessard second journey in the Turcoman country—Askabad to Ghurian near Herat—ансарт.
- Notes of a journey to the mausolea east of Peking.**
- Itinerary notes of route surveys in northern Persia in 1881 and 1882, by L. Col. Beresford Lovett.** фесп.
- Of the various means of communication between central Persia and the sea by Colonel Bateman Champain.** карт.
- A visit to Corea in october 1882 by Hall.** карт.
- China in some of its physical and social aspects, by Colborne Baber.** асг.
- 1884.** The Russian Pamir expedition of 1883.
- Wilson.** Notes on the physical and historical geography of Asia Minor, made during journeys in 1879—82. июль.
- Journal of the Royal United Service Institution сь 1870 no 1883 r.**
- 1870.** 13 т. The North-west Frontier of India. By George Campbell. crp. 217.
- 1874.** 17 т. The Central Asian Question. By Captain T. Trench. crp. 184.
- The Strategy of Russia in Central Asia from a Persian Point of View.** By Major R. Murdoch Smith. crp. 212.
- The Euphrates Valley Route to India in connection with the Central Asian Question.** By W. P. Andrew. crp. 472.
- 1876.** 19 т. Journeys from Herat to Khiva. By Major General Sir Frederic J. Goldsmid. crp. 1.
- Upper Burmah, its Defences and Warlike Resources.** By Captain Edmond Browne. crp. 588.
- 1878.** 21 т. Islam, from Constantinople to Calcutta. By Major General Sir Frederic J. Goldsmid. crp. 92.
- 1879.** 22 т. The Kurdistan Mountain Ranges, considered in reference to a Russian Advance on the Tigris Valley. By Lt. Col. Ralph E. Care. crp. 155.
- The Russian Establishment at Vladivostok.** From the Revista Maritima. crp. 263.
- The Native States of India in Subsidiary Alliance with the British Government.** By Colonel G. B. Mangleson. crp. 661.
- Communications with British India under**

- possible Contingencies. By Major General Sir Frederic J. Goldsmid. crp. 675.
- On Afghanistan and Military Operations therein. By Lieutenant General J. L. Vaughan. crp. 1008.
- On the Strategical Conditions of our Indian North West Frontier. By Major General E. B. Hamley. crp. 1027.
1880. 28 r. On Persia and its Military Resources. By Major General Sir Frederic J. Goldsmid. crp. 149.
1882. 25 r. A visit to Kuldja, and the Russo-Chinese Frontier in 1880, by E. Delmar Morgam. crp. 261.
- The March from Kabul to Kandahar in August, and the Battle of the 1-st September 1880. By Lieut.-Colonel F. T. Chapman. crp. 282.
- Military Colonisation as a Reserve for India. By Major General D. J. F. Newall. crp. 719.
1883. 26 r. A short Narrative of the Afghan Campaigns of 1879—80—81 from an Engineer's Point of View. By Captain C. Haskyns.
- March of the Turkestan Detachment across the Desert from the Amu Darya to the Akhal Tekke Oasis (переходъ съ пещаро). Lieutenant J. J. Leveson.
- Our Indian Army. By General Sir Orfene Cavenagh.
- Colburn's United Service Magazine.**
1868. The Viceroy of India and Sir W. Mansfield on the Army in India, and the Substitution of Native for British Troops in our Colonies; January.
- An Incident of the Indian Mutiny. By a Volunteer, January.
- The Attitude of Russia, January.
- Lieut.-Col. Merewether on the Army in India, Februar.
- History of the French in India, March.
- Gordon. Notes on the First War in China, 1840. May.
- A Visit to Canton. By Iron-clad. July.
- Dalgetty. The Queen's Troops and the Indian Government. Sept.
- Low. The Islands and Coasts of the Persian Gulf. Nov.
1869. The Indian Staff Corps. Jan.
- Notes on the Andaman Islands. Jan.
- India and the overland route sixty years ago. Jan.
- An Incident of Indian War: March.
- Localization for Service in India. Apr.
- British survey expeditions from Rangoon. May.
- Cashmere. May.
- On the arming of native troops in India. June.
- Affairs in Central Asia. July.
- The Russo-Indian Question. Sept.
1872. An Indian Garrison Hack. Jan.
- Our military policy in India. August.
1873. From Kuldja to the Muzart Pass. A Week's Exploring in the Thian-Shan. Jan.
- Indian Service and Reliefs. Jan.
- Russia, Central Asia, and India. By Captain Spencer. Jan, and March.
- Camps of Exercise in India. Febr.
- The Lushai Expedition. Febr.
- Persia, Russia, and India. July.
- Overland to China. Nov.
1877. Low. History of the Indian Navy. Jan.—Dec.
- Russia's Plans and Movements in the Far East. Jan.
- History of the Bengal Artillery. March.
- Napoleon I on the Invasion of India by a Force from Europe. Gowan. July.
1878. Low. History of the Indian Navy. Jan.
- Journal during the Chinese Expedition in 1841 and 1842. Jan.—Sept.
- The Storming of Jhansi. A Passage in the History of the Royal County Downs. March.
- Knollys. The Native Army of India. June.
- A Fight with Pirates in the China Seas. July.
- Life in Siberia. Aug.—Sept.
- The Armies of Asia and Europe. Sept.
- Mason. Travels in Persia. Oct.—Dec.
- Russia's Asiatic Policy. Nov.—Dec.
1879. The Expedition to Pushoot. Jan.
- Mason. Travels in Persia. Jan.—Nov.
- Overland Invasion of India. Jan.
- Cavenagh. Our Scientific Frontier. Apr.
- At Candahar. Apr.
- In Afghan. Apr.
- Past and present Afghan wars. June.
- In Afghanistan. Oct.
- Low. Memoir of General Sir Thomas Willshire. The Afghan War. Nov.
- The Future of Afghanistan. Nov.
- From Afghanistan. Dec.

1880. Mason. Travels in Persia. I. Part. crp. 72.
- A Review of Recent Events in Afghanistan. I. Part, crp. 103.
- From Afghanistan. I. Part, crp. 117.
- Franklyn. International and Maritime Law with Points concerning Russia and Persia. I. Part, crp. 153.
- With the British Forces in Afghanistan. I. Part, crp. 381.
- Life in the North-West Frontier of India. II. Part, crp. 86.
- Cause of Collapse of Transport in Campaign of 1879 in Afghanistan, II. Part, crp. 146.
- The Afghan Campaign. II. Part, crp. 181.
- The Position in Afghanistan II. Part, crp. 346.
- Our Blunders in Afghanistan. III. Part. crp. 79.
- Arthur. Should we retain Kandahar and the Passes. III. Part, crp. 253.
- Warlow. Martyrs, An Episode in the Indian Muting. III. Part, crp. 278.
- Bombay Generals. III. Part, crp. 310.
- Maiwand. III. Part, crp. 461.
1881. Dutton. From Jellalabad to Cabul. II. Part, crp. 253.
- Laing Meason. Besieged in Candahar. A Reminiscence of General Nott's Campaign. II. Part, crp. 286.
- Low. Memoir of Major-General Sir Frederick Sleigh Roberts. II—III. Part.
1882. Low. Memoir of Major-General Sir Frederick Sleigh Roberts. I—III. Part.
- Paske. Rise and Progress of Russia in Asia. II. Part, crp. 381.
1884. Cromle. The military forces in China. March.
- The Army and Navy Magazine.
- Malleson. The Desecive Battles of India. 1882. № 26.
- King Harman. The Afghan Campaign of 1878—80. 1882 r., № 26; 1883 r., № 32.
- Shore. The Naval Strength of China. 1883 r. № 33.
- Coxe. India under King Baboo. 1883 r. № 33.
- Keene. Indian Districts during the Revolt. 1883 r. № 32—34.
- The Cornhill Magazine.
- The Chinese Arsenals and Armaments. 1872 r., № 156.
- The Journal of the Royal Asiatic Society of Great Britain and Ireland.
- The Northern Frontagers of China by Howorth: Part I. The Origines of the Mongols—Vol. VII, part II, 1875, crp. 221. Part II. The Origines of the Manchus—Vol. VII. part II, 1875, crp. 305. Part III. The Kara Kitai—Vol. VIII, part II, 1876, crp. 262. Part II. The Manchus (Supplementary Notice)—Vol. IX, part II, 1877, crp. 235. Part IV. The Kin of Golden Tatars—Vol. IX, part II, 1877, crp. 243. Part V. The Khitai or Khitans—Vol. XIII, part II, 1881, crp. 121.
- An Account of the Island of Bali, by R. Friederich—Vol. VIII, part II, 1876, crp. 157.
- On the Form of Government under the Native Sovereigns of Ceylon. By A. de Silva Ekanayaka—Vol. VIII, part II, 1876, crp. 297.
- On the Identification of Nagarahara, with reference to the Travels of Hiouen-Tsang. By William Simpson—Vol. XIII, part II, 1881, crp. 183.
- Hindu Law at Madras. By J. H. Nelson—Vol. XIII, part II, 1881, crp. 208.
- Journal of the Asiatic Society of Bengal.
- Lieut. R. Temple. Remarks on the Afghans found along the Route of the Tal Chotiali Field Force, in Spring of 1879. Vol. XLIX, part I, № 3—1880, crp. 91—107, № 4—1880, crp. 143—181.
- Blackwood's Edinburgh Magazine.
- The Chinese Army. 1884. May.
- The Fortnightly Review.
- Turkish Arabia. By Trevor Chichele Plowden. 1884 Febr.
- The National Review.
- Merv. What Next? By Demetrius Charles Boulger. 1884, № 14.
- Ordnance Notes.
- Account of the construction of bridges over the Kabul River, near Jellalabad, during the operations in Afghanistan, 1880. 1883. № 325.

Газеты и журналы.

Газета «Сибирь».
Сибирская Газета.

Translation of the Peking Gazette, reprinted from the «North China Herald» Shanghai.

The China Review.

The London and China Telegraph, published weekly. London.

Въ Гон-конгъ издаются.

The China Mail.
Daily Press.

Friend of China.
Hong-Kong Telegraph.

Въ Шанганъ.

North China Herald.
Shanghai Evening Courier.
Celestial Empire.
Bradshaw's Guide Depôt.
Китайская — Shun Pau.

Въ Пекинъ.

Пекинская газета «Ching-pao» или «Paper at Ching» (заключаетъ одинъ китайскій возрѣвнiя).

В. К а р т ы *

Азия вообще.

* General-Karte von Asien. H. Kiepert, 1: 10.000,000 4 Bl. Weimar. 1864.

* Physikalische Wandkarte von Asien. Josef Chavanne 1: 8.000,000. 6 Blatt in Farbendruck nebst einem erläuternden Textheft Wien. 1881.

* Adolf Stieler's Hand-Atlas 95 Karten. Gotha.

* Neuer Hand-Atlas der Erde in 45 Karten H. Kiepert. Berlin.

* Andree's Hand-Atlas. 86 Karten mit erläuterndem Text. Leipzig.

Азиатская Россiя.

Генер. карта Азиатской Россiи, Познякова, маш. 170 вер. въ д., 2 лист. изд. В. Топ. Д. 1825 г. исправл. по 1844 годъ.

* Карта Азиатской Россiи на 4 лис., м. 200 в., хромол. 1860 г., испр въ 1880 г., изд. В. Топ. Д.

* Карта Азиатской Россiи, состав. при воен. топ. части Гл. Упр. Ген. Шт. 1865 г., на 2 лис., м. 200 в. въ д. Исправ. въ 1880 г.

Карта государ. границы Россiи съ Китаемъ и путей отъ нея внутрь Китайской имперiи, м. 100 в. въ д. Пояснительный чертежъ къ обзору этой границы Полковн. Венюкова, 1872 г.

* Военно-дорожная карта Азиатской Рос-

си, на 15 лис., м. 50 в. въ д., изд. В. Топ. Отд. 1880.

* Карта Азиатской Россiи, на 1 лис., мас. 250 в. (изъ атласа А. Ильина).

* Подроб. атласъ Азиат. Россiи, 12 картъ, изд. А. Ильина.

Карта Азиатской Россiи и сопредѣльныхъ странъ, на 8 листахъ, м. 100 в., изд. В. Топ. Отд., будетъ закончено въ 1884 г.

Оренбургская степь.

* Карта Оренбургскаго края, м. 10 в. въ д., на 80 лис., изд. при Штабѣ Отд. Оренб. корпуса. Хромолитограф. 1867 г.

* Карта Оренбургскаго края машт. 20 в.; 15 лис., Шт. Отд. Оренб. корп. 1846, 1854 и 1858 гг.; для степи замѣняется новымъ изданiемъ.

* Карта Оренбургскаго Военнаго Округа и Самарской губ., изд. Оренбургскаго В. Топ. Отд., 6 лист., машт. 40 вер.; 1869—71 г., можетъ удовлетворять современнымъ требованiямъ.

* арта Оренбургскаго казач. войска. Изд. Оренбург. В. Т. О. 1871—75 г.г., 7 лис., м. 10 в. въ д.

* Карта Уральскаго казач. войска, на 8 лис., м. 10 в. въ д., Оренб. В. Т. Отд. съ 1871 по 1873 г.

* Генер. карта Оренбург. края и частей

*) Знакомъ * означены карты, имѣющiяся въ продажѣ въ Географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба. Прочiя карты, или вовсе не имѣющiяся въ продажѣ, или же требующiя выписки изъ мѣстъ ихъ изданiя, можно найти въ Петербургѣ между прочимъ въ Военно-Топографическомъ Отдѣлѣ Главнаго Штаба.

- Бухарскаго и Хивинскаго влад., м. 50 в., 2 лис., изд. В. Т. Д. 1851 г., испр. 1882 г., удобна и какъ карта Закаспійскаго края.
- Карта Оренбургской стени, на 14 лис., м. 20 в. въ д., изд. начато Оренб. В. Т. Отд. и продолжается до сего времени при В. Т. О. Г. Шт.

Западная Сибирь.

- Спец. карта Западн. Сибири, 129 лис., м. 10 в. 1850 г. Изд. Упр. Ген. Шт. Зап. Сиб.
- * Генер. карта Запад. Сибири, м. 50 в., 4 л., изд. В. Т. Д. 1848, испр. въ 1880 г.
- * Карта Тобольской губерни., 1 лис., м. 50 в. въ д., (изъ атл. А. Ильина).
- * Карта Томской губерни., 1 лис., м. 50 в. въ д., (изъ атл. А. Ильина).
- * Карта областей: Уральской, Тургайской, Акмолинской, Семипалатинской, съ Туркестанскимъ генераль-губернаторствомъ, м. 100 в. въ д. на 1 бол. лис. (изъ атл. А. Ильина).
- Карта Алтайской духовной миссiи въ Бiйскомъ и Кузнецкомъ округахъ Томской губ., 1869 г. изданiе А. В., мас. въ д. 25 вер. Сиб. 1 листъ.

Восточная Сибирь.

- Карта В. Сибири, м. 100 в. на 1 лис Изд. Управ. Ген. Шт. В. Сибири, 1855 г., исправ. въ 1861 г.
- Карта Енисейской губерни. Масштабы: для Енисейск. округа Туруханс. отд. 100 вер. въ д., для Енисейск. округа 50 вер. въ д., для Ачинскаго округа, Канскаго и Минусинскаго окр. 25 вер. въ д., для Красноярск. окр. 16 вер. въ д.
- * Карта Енисейской губерни., 1 лис., м. 50 в. въ д. (изъ атл. А. Ильина).
- Карта южн. части Енисейской губ. четырехъ округовъ подлоруч. Щечина, 1855, м. 25 в., лучшая. Издана при управл. Г. Ш. Восточн. Сибири.
- * Карта Иркутской губерни. 1 лис., м. 50 в. въ д. (изъ атл. А. Ильина).
- * Карта Забайкальской области, 1 лис., м. 50 в. въ д., (изъ атл. А. Ильина).
- Карта р. Шилки, 17 лис., мас. 500 с. Литограф. 1860 г. Изд. Упр. Ген. Шт. Вос. Сиб.
- Karte von Kamtschatka. Ermann, 1838 г., 1 лис., м. 1:1,617,000 лучшая.

- Карта рѣчныхъ областей Амура, южн. части Лены и Енисея и острова Сахалина, Л. Шварца, 1864 г. лис. 7, м. 40 в. Изд. Импер. Русск. Геогр. Общ.; по сiе время заслуживаетъ полного вниманiя. Библиографическая рѣдкость.
- * Карта Якутской, Амурской и Приморской областей. 1 листъ. (Изъ атл. А. Ильина).
- Карта острова Сахалина составл. по свѣдѣнiямъ, собраннымъ членами физическаго отдѣла Сибирской экспедициИ. Р. Г. О. Поруч. Шибуниннымъ, мас. 40 в. въ д., 1 лис. 1868 г.
- Карта Южн. половины Восточн. Сибири, части Монголии, Маньчжурii и Сахалина, Полторацкаго и Ильина, 1 лис., мас. около 150 в.
- Карта Вост. Сибири, съ показанiемъ экспедицiй, совершенныхъ Сибир. Отд. Имп. Геогр. Общ. 1851—1876 г. 1 л.
- Карта полуострова Камчатки, мас. 40 в. въ д., на 1 листъ, изд. В. Т. О. Вост. Сп. 1883 г.

Амурскiй и Уссурiйскiй край.

- Карта р. Амура, 46 лис., м. 2 в. 1860 г. Литографир. при Упр. Ген. Шт. В. Сиб.
- Карта Амурской страны, присоединенной по Айгунскому договору, 4 лис., м. 50 в., 1860 г., изд. Управ. Ген. Шт. Вост. Сиб.
- Карта рѣчной области Амура, 1859 г., м. 100 в.; Изд. гр. Безбородка (устарѣла).
- Карта Уссурiйскаго воднаго пути 1860 г., 17 лис., м. 500 с. изд. при Упр. Ген. Шт. Вост. Сибири.
- Карта госуд. границы отъ р. Уссурii до устья Гао-ли-дзля, 1861 г., 8 лис., м. 5 в. Изд. при Управл. Г. Ш. Восточн. Сибири.
- Карта Южн. части Уссурiйскаго края, 1866 г., 6 лис., м. 10 в. (Сводъ отдѣльныхъ маршрутовъ и съемокъ).
- Карта мѣстности, занятой Китайскими подданными въ Амурской области, маш. 3 в. въ д., на 1 л. 1882 г.
- Карта южн. Уссурiйскаго края, сост. при В. Т. О. Г. Ш., 1883 г., 1 лис., м. 15 в.

Закаспiйскiй край.

- * Карта Закаспiйскаго края, м. 20 в. 5 лис., изд. Кавказ. Воен. Топ. Отд. 1875 г.; исправлена въ 1882 г.
- Карта части Узбоа (сухого русла Амударья) отъ колод. Вала-ишемъ до гр.

Дѣлца по съемкѣ, произведенной топографомъ Лунандинимъ въ 1875 г., м. 20 в. въ д. на 1 лис. Изд. при Кавказ. Топ. О.
 Карта части рѣки Аму-Дарья отъ переправы у Тази-Уренча до канала Саули и старыхъ руселъ ея, м. 5 в., составлена по свѣдѣніямъ комиссіи по изслѣдованію сухаго русла рѣки. 1878 г. Бавк. В. Топ. О.
 Маршрутн. съемка отъ кр. Куна Гѣлтеге до раз. кр. Змукшира, произведен. поруч. Калитинимъ въ 1881 году, машт. 10 вер. въ д., (при Изв. Имп. Р. Гер. Об.).
 Распространя карта главнѣйшихъ путей, ведущихъ изъ Ахалъ-Текинскаго оазиса въ г. Хиву. Полк. бар. Аминова, м. 20 в., 1 листъ.

Туркестанъ и Средн. Азія.

Карта Аральскаго моря и Хивинскаго ханства, Я. В. Ханькова 1851, изд. Имп. Р. Г. Общ.
 * Карта Средней Азіи, м. 100 в., 4 л., 1863 г., изд. В. Т. Д.; ежегодно освѣжается.
 * Карта Туркестанск. ген.-губернаторства, м. 50 в. въ д. (на 2 л., изд. А. Ильина).
 Съемка оагистана, произведен. подъ руководствомъ бар. Аминова, 1 лис., мас. 15 в. 1870 г., изд. А. Ильина.
 Карта Нарынскаго края по рекогносцировкамъ 1868 и 69 г.г., м. 30 в. въ д. (при опис. бар. Каульбарса).
 Route from Badakshan across the Pamir-steppe to Kashgar in Eastern Turkestan with the southern branch of the upper Oxus from the survey made by the explorer Mirza in 1868—69 Scale 16 miles to one inch., or 1:1.013,760. на 1 лис. Изд. 1871 г. Dehra Doon.
 Карта Туркестанскаго ген. губерніи, составлена Турк. В. Т. О. 1872 г., 4 лист., м. 40 вер.; замѣнена новою.
 * Карта Хивинскаго ханства и низов. Аму-Дарьи, 1 лис., м. 15 в. Составл. при В. Т. О. Г. Ш. 1873.
 Map illustrating the reports on the Navildar's route through Afghanistan, Kابل and Darwaz and the Mullah's route from alalabad to Sarhad-i-Wakhan. 1873—74, scale 16 miles (24 в.)
 General Karte von Central-Asien; geograph. Inst. in Wien. 1875 M. 1:3.024000 12 Bl.
 Карта Ферганской обл. и сопредѣльныхъ

частей Туркестанскаго края. 1876 г. Мас. 20 в. въ д., 1 л. Изд. Подп. Люсилина.
 * Карта Сѣв. части Восточн. Туркестана, м. 40 в. въ д., 1 лис. Изд. В. Т. Отд. приложена къ книгѣ «Кашгарія» А. Н. Куропаткина. 1876 г.
 * Карта верховьевъ Аму-Дарьи, м. 30 в., 1 лис., изд. В. Т. О. Г. Ш. 1878 г.
 * Маршрутная съемка путей Ферганской ученой экспедиц. Сѣверцева, въ 1878 г. 1 л., машт. 10 в. въ д. Изд. В. Т. О. Г. Ш.
 Карта Заравшанскаго округа 1878 г., м. 5 в., на 2 лис., литограф. Изд. Туркестанск. Воен. Топ. Отд.
 Карта Ферганской области 4 лист., м. 10 в.; изд. Турк. В. Т. О. 1879 г.
 * Карта Памира, дополненная по свѣдѣн. Сѣверцева, 1 лис., м. 30 в. Изд. В. Т. О. Г. Ш. 1880 г.
 Central-Asien von D-r Joseph Chavanne, 1:5,000000, 1 Bl. Wien 1880.
 Маршрутно-глазomѣрная съемка въ предѣлахъ Бухарскихъ владѣній, снят. Г. Шт. полк. гр. Ростовцевымъ во время слѣдованія Самарской ученой экспедиціи въ 1879 г. машт. 6 вер. въ д., на 2 лист., 1880 г.
 * Карта Туркестанскаго края, на 16 лис., м. 40 в. Составл. при Турк. В. Т. О., изд. В. Т. О. Г. Ш. 1882.
 Sketch map, illustrating the explorations of M-S- in and around Badakshan 1878 to 1881. Масш. 18 в. 1 л.
 Turkestan and the countries between the British and the Russian dominions in Asia, на 4 лист., машт. 1:2.027.520, (50 в.) 6-е изд. 1883. Dehra-Dun.
Монголія и Маньчжурія.
 Карта Маньчжуріи и восточн. части Монголіи. Изд. Управ. Ген. Шт. В. Сибіри. 1857 г., м. 50 в.
 Маршрутъ отъ Троицко-Савска до Певина, снятій глазомѣрно въ 1858 г. въ масштабѣ 5 вер. въ д. 12 лис. Изд. при Упр. Г. Ш. Вос. Сиб.
 Карта теченія р. Сунгари, 1864 г., 6 лис., м. 5 в. Изд. при управл. Г. Ш. В. Сиб.
 Маршрутъ отъ г. Урги до Верхне-Ульхундскаго караула и отъ вершины Онона чрезъ Ашенинскій бекетъ до г. Бревенъ-Кидь, снятій глазомѣрно хорунж. Доржитаровымъ въ 1864 г. Масш. 20 вер. въ д. 1 лис. хромолитогр. Изд. при Упр. Ген. Шт. В. Сиб.

Маршрутъ отъ ст. Старо-Цурухайтуевской чрезъ г. Мергенъ до г. Айгуна, снятый глазомѣрно сотникомъ Крапоткинымъ въ 1864 г. Масш. 20 вер. въ дин. 1 лист. Изд. при Управ. Генер. Шт. Вост. Сибири.

Маршрутная карта Нерчинско-Тяньцзиньской экспедиціи гг. Бутинихъ отъ Кулусутаевского караула до Тянь-Цзина масшт. 100 вер. въ д. изд. въ Иркутскѣ въ 1871 году.

* Карта Лобъ-нора, м. 40 в., 1 л. 1878; прилож. къ сочиненію Пржевальскаго.

Karte der Oestlichen Mongolei zwischen Peking und Staro-Zuruchaitu, zusammengestellt nach eigenen Beobachtungen von H. Fritsche, м. 68 виллом.

* Карта Сѣверо-Запади. Монголіи, м. 50 в., 1 лист., 1879 г., по съемкамъ и маршрутамъ Потанина, Рафаилова и друг.

Маршрутъ дороги отъ Полтавскаго караула чрезъ Нингугу и Хуньчунъ до Хунчунскаго караула, снятый арт. капит. Тарновскимъ въ 1881, м. 10 в. въ д.

Чертежъ путешествія отъ озера Ханка до Сань-Синя въ декабрь 1880 г. Ю. Брюнера, въ мас. 20 вер. въ д.

Маршрутъ отъ г. Нингуги на сел. Эхелинь-гоу до с. Никольскаго, снятый топографомъ Нахвальныхъ (при экспедиціи подпол. Барабаша въ 1872 году) масш. 10 вер. въ д. 1 лист. изд. В. Т. О. Г. Шт. въ 1882 году.

Маршрутъ отъ Сань-Синя до сел. Эхелинь-гоу, снятый глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ (при слѣдованіи экспедиціи подпол. Барабаша въ 1872 году). Масш. 10 вер. въ д. на 1 лист. изд. В. Т. О. Г. Шт. въ 1882 г.

Азіатская Турція и Персія.

* Карта Малой Азіи, м. 20 в. въ д. (Вронченко, на 2 лис.). Изданіе В. Т. О. Д. 1834—35 года.

* Карта Азіатской Турціи, м. 20 в. на 7 лис., сост. при Кав. В. Т. О., изд. В. Т. О. Г. Шт. 1877 г. испр. по 1882 г.

Карта театра воен. дѣйствій въ Азіат. Турціи, м. 20 в. 1 л. 1877 г. Изд. В. Т. О. Г. Шт.

Карта пограничной полосы отъ мыса Копмущъ до сел. Норимана, масш. 5 вер. въ д. 1 л. Изд. Кавк. В. Т. О.

Карта Русско-Турецкой границы въ Малой Азіи по Берлинскому тракту 1878

г., 20 вер. въ д. съ описаніемъ І. И. Стебницкаго 1881 г.

* Карта Азіатской Турціи, на 2 лис. м. 50 в. въ д., изд. Кавк. Воен. Тол. Отд. Кавказ. Воен. Окр. 1877 г.

* Орографическая карта Азіатской Турціи на 2 лис., м. 50 вер. въ д., изд. Кавк. Воен. Тол. Отд. 1882 г.

Persia compiled principally from original authorities, by captain St. John, scale 16 miles., 6 лис.

A map of the Northern frontier of Khogasan with parts of Irak and Mazandaran, scale 16 miles to 1 inch, by captain the Hon. G. Napier. 1876 г.

* Карта Персіи, Афганистана и Белуджистана, В. Т. О. Кавк. Воен. округа, 1881 г., м. 50 в.

Карта Персіи съ пограничными частями Азіат. Турціи и Афганистана, сост. при Кавк. В. Т. О. на 12 л. Масш. 20 в. Изд. еще не окончено.

Афганистанъ и Белуджистанъ.

Route from the Punjab to Badakshan through Rwat, Bajaur, Barawul, Dir and part of Kafiristan and Kashkar or Chitral from the exploration made by a sapper Navildar during 1870. 1 лист. изд. Dehra Doon 1872.

Wyld's map of Afghanistan, Cabul, the Punjab, Rajpootana and the river Indus (м. 67—в., на 1 больш. листѣ). London.

Map of Afghanistan, изд. квартирм. части, Сямла 1871 г., м. 16 м. въ д., на 2 лис.

Map of Afghanistan, scale 8 miles to an inch (12 в.) изд. Тол. части въ Остѣ, Индіи; вышло 44 листа 1878 г.

Stanford's large scale map of Afghanistan, scale 24 miles. London, 1879, 1 лис.

* Карта театра войны въ Афганистанѣ 1878—79 гг., м. 24 в., изд. Воен. Тол. Отд. Г. Шт. 1 листъ.

* Маршрутъ отъ переправы Патта Кисаръ до г. Герата подл. Гродекова, 1 лис.; масшт. 12—вер. Изд. Воен. Топогр. Отд. Г. Шт. 1878 года.

* Маршрутно глазомѣрная съемка путей, пройденныхъ Россійск. Императорской миссіей въ Афганистанъ; произв. классн. топогр. Бендерскимъ отъ Джама до г. Кабула, и обратно до г. Самарканда въ 1878—79 г., масш. 15 вер. въ д., на

2 лис. (при описаніи путешествія Д-ра Лворскаго. 1882 г.).

Stanford's new map of Kabul and the country round, м. 3 в. 1880 г.

Quetta to Khelat-i-Ghilzai and Gerishk. 1878—80, scale 4 miles, 1880.

Sibi to Quetta and Thall Chotiali to the Pishin valley, 1878—80, scale 4 miles, 1880.

Seat of war in Northern Afghanistan. 1878—80, Scale 4 miles (6 вер.).

Country between Kalati-Ghilzai and Ghazni in continuation of the map of the seat of war in Northern Afghanistan, scale 4 miles, 1880 (м. 6 в.).

* Карта Афганистана и сопредѣл. странъ, на 2 л., м. 50 в., изд. В. Т. О. Г. III. 1881.

The Territories of his highness the khan of Kelat or Baluchistan with the adjacent portions of Kind, the Punjab. Afghanistan and Persia, 1876, Scale 16 miles, на 2 лис.

Map to illustrate, a reconnaissance across the desert of Baluchistan by col. MacGregor and cap. Locwood, in 1877, scale 16 (24 в.) miles. 1 лис.

Part of Routhern Afghanistan with the adjoining portion of Baluchistan, 1878—80, scale 4 miles. (6 вер.).

Индія.

The Indian Atlas, scale 4 miles to 1 inch. (6 в.) (1828—1881 г., изд. не окончено) 156 л.

Kashmir route map compiled by Capt. T. G. Montgomerie, 1863, scale 32 miles. 1 л.

Ramoo, Kashmir and adjacent districts, 4 листа, scale 4 miles; 1856—60 гг.

Sketch map constructed to illustrate explorations, made in connection with operations of the great trigonometrical survey of India, by Mullah, in 1876. scale 1 inch—12 miles.

Map of India shewing the British territories, by Walker, м. 48 в., испр. по 1882 г. на 6 листахъ.

Китай (съ Тибетомъ и Кореей), Японія.

Carte de l'Asie centrale, dressée d'après les cartes levées par les Missionnaires de Peking et d'après des notions extraites et traduites des livres chinois,

par M. Klaproth. Paris, 1836, 4 лис.; м. 1:2.520,000 (60 вер. въ л.).

Большой атласъ Китайской Имперіи на китайскомъ языкѣ, изд. въ Пекинѣ, маш. около 25 вер. (32 тетради). Библиографическая рѣдкость; экземпляръ, имѣющийся въ Воен.-Топ. Отд. Главн. Штаба снабженъ переводомъ на русскій языкъ.

* Карта Китая и Японіи (изъ атласа В. Т. О. Г. III.) 1 лис., м. 1: 12.000,000.

China by J. Arrowsmith, scale 1: 5.600,000 London, 1876.

China by Keith Johnston м. 1: 6.198,319 приложенная къ сочиненію, «River of Golden Sand» Capit. Gill: 1880.

Karte von China und Ost-Tibet von Oberl. 9. Kreitner Maast. 1: 8.000,000, при сочиненіи Крейтнера: «Im Fernen Osten» 1882 г.

Карта Чжэньской губ., южная часть К. Вейера, 1871 г., м. 1:1.022,000; лучшая карта на 1 лис.

Sheet of Map illustrating the report on the pundit's route through Great Tibet from Ladak to Assam, in 1874, scale 16 m. 1 лис. Изд. 1875. Dehra Dun.

Карта пути отъ г. Тянь-цзинь до Чженцзянь въ Китаѣ по глазомерн. маршрут. съемкѣ, произведен. Воен. Инжен. Подполк. Унтербергеромъ въ 1876 г. м. 30 в. въ л. Изд. Воен.-Топ. Отд. Главн. Штаба на 1 лис.

* Карта маршрутно-глазомерной съемки 2-го (1876—1877 гг.) и 3-го (1879—1880 гг.) путешествій Полков. Н. М. Пржевальскаго въ Центральной Азии, м. 50 в., на 2 лис., Изд. картогр. завед. А. Ильина.

Nippon (Japan) 1876, by Brunton, мас. 29 в.; лучшая карта, на 4 лис.

Standford's library map of Japan. Compiled from Japanese Documents by E. Knipping, мас. 1:1.115,800 на 6 лист.; от. хорошая.

Моря, омывающія Азіатскую Россію*).
Каспійское море.

Атласъ Каспійскаго моря, сочиненъ при чертежной Государств. Адмиралтейскаго Департамента съ описи и астрономическихъ наблюденій, произведен-

*) Карты, не помѣченныя знакомъ *, принадлежать къ изданіямъ Гидрографическаго Департамента Морскаго Министерства.

ныхъ съ 1809 — 1817 г. штурманомъ Колодиннымъ 1826 г. Гравированъ и печатанъ при морской типографіи, на 17 лист.

Экспедиція Ивашинаева:

- 1) Западный берегъ Каспійскаго моря отъ Чистаго банка до остр. Чечня по съемкамъ 1861 — 63 гг. Изд. 1872 г. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 2) Карта Аграханскаго залива по съемкѣ 1861 и 1862 гг. Изд. 1863 г. Масш. по сред. пар. $1'$ на д.
- 3) Запад. берегъ отъ ост. Тихеньяго до г. Петровска по съемкамъ 1861—63 гг. Изд. 1867 года. Масш. на средн. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 4) Апшеронскій полуостровъ по съемкамъ 1854 — 60 гг. Изд. 1862 г. Масш. по сред. пар. $40''$ на д.
- 5) Апшеронскій проливъ по съемкамъ 1857 — 58 гг. Изд. 1860 г. Масш. по сред. пар. $40''$ на д.
- 6) Бакинскій заливъ по съемкѣ 1854 — 1857 гг. Изд. 1860 г. Масш. по сред. пар. $40''$ на д.
- 7) Запад. берегъ отъ ост. Булки до гор. Ленкорана по съемкѣ 1860 г. Издан. 1867 г. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 8) Юго-западная часть Каспійскаго моря по съемкѣ 1861 г. Изд. 1867 г. Масш. по средн. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 9) Астрабадскій заливъ по съемкамъ 1859 — 60 гг. Изд. 1861 г. Масш. по сред. пар. $1' 10''$ на д.
- 10) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ Кендерлинскаго залива до остр. Кара-ада по съемкамъ 1863 — 65 гг. Изд. 1879 года. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 11) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ остр. Кара-Ада до мыса Куули по съемкамъ 1864—66 гг. Изд. 1868 г. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 12) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ Красноводскаго залива до остр. Огурчинскаго, по съемкамъ 1865 — 66—72—73 и 74 гг. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 13) Восточный берегъ Каспійскаго моря отъ Бѣлаго бутра до Астрабадскаго залива, по съемкамъ 1860—66 годовъ. Изд. 1872 г. Масш. по средн. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
- 14) Планъ острова Челекень, по съемкѣ

1865—66 гг. Изд. 1872 г. Масш. 2 в. на л. Экспедиція Кап. Лейт. Пущина:

- 1) Карта СЗ. части Каспійскаго моря отъ остр. Бирючья коса до Серебряковской пристани; экспедиція 1869 и 1872 гг. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
 - 2) Карта СЗ. части Каспійскаго моря; экспедиція 1872—73 гг. Изд. 1877 г. Масш. по сред. пар. $2\frac{1}{2}'$ на д.
 - 3) Михайловскій зал., со съемокъ 1870—72—73—74 гг. Изд. 1881 г. Масш. 500 саж. въ д.
- Генер. карта Каспійскаго моря 1878 г. Масш. $20'$ на 1 дюймъ, для средн. парал. 43° .

Ледовитый Океанъ.

Карта Сѣвернаго Ледовитаго океана и Карскаго моря съ Новой Землею, сост. съ русскихъ описей 1784 — 1870 гг. Изд. въ 1871 г., мас. 1:2,100,000, на 1 л. Карта Ледовитаго моря и Восточн. Океана, составл. съ новѣйшихъ описей въ 1844 г. и пополнена въ 1879 г. Мас. по сред. 62° парал. на дюймъ $1^{\circ}40'$ на 1 л.

Меркаторская карта Ледовитаго моря отъ Чаунской губы до мыса Ледянаго съ Беринговымъ проливомъ. Состав. съ новѣйшихъ картъ Изд. въ 1854 году. Масш. 36 верстъ въ д.

Карта Сѣвернаго Ледовитаго Океана отъ устья р. Яны до Берингова пролива, сост. съ русскихъ описей 1821—1823 г., издана въ 1874 году. Масш. 1: 2,100,000.

* Карта öfver Prövens färd till Jenisej och åter, 1875 af A. E. Nordenskiöld, масш. $30'$ въ д. по сред. пар., 1 листъ.

- a) Планъ острова Диксонъ, по описи шхуны Вега 1878 г. Масш. $1,3$ м. въ д.
- б) Планъ острова и пролива Таймуръ, по описи шхуны Вега 1878 г. масш. $5,3$ мили въ д. Изд. 1881 г.

а) и б)—на одномъ листѣ.

* Карта сѣверн. побережья Азиат. Россіи, при путешествіи А. Э. Норденшельда вокругъ Европы и Азіи на пароходѣ «Вега» въ 1878—1880 гг.

Восточный Океанъ.

Карта пролива Сенявинъ, по описи Кап. Литке 1828 г., пополнена въ 1876 г., изд. въ 1881 г., мас. $2,6$ мили въ д. Меркаторская карта Восточнаго Океана

- и Берингова моря 1851 года. Масш. 1:1,700,000.
- Меркаторская карта Восточнаго Океана и Камчатскаго берега, между мыс. Шипучскимъ и Поворотнымъ съ Авачинскою губою 1851 г., м. 1:208,000.
- Меркаторская карта сѣверной половины Охотскаго моря, отъ губн Удской до устья рѣки Тигили; изд. въ 1849 году. Масш. по средн. пар. 57° 1:1,700,000.
- Карта сѣверной части Гижигинской губы, исправлена наблюденьями и пополнена промѣрами корвета Варягъ въ 1866 г. Масш. въ д. 8,6 итал. мили. Издана въ 1867 г.
- Карта юго-западной части Охотскаго моря, 1858 — 1869 гг. Масш. 9,5 на 1 дюймъ для сред. парал.
- Меркаторская карта сѣв. части Японскаго моря съ частью Татарскаго пролива. Съ англійской карты 1856 года. Изд. въ 1859 г. Масш. 50 вер. въ д.
- Меркаторская карта лимана р. Амуръ и части Татарскаго пролива, состав. изъ описей 1849 — 54 гг. Масш. для сред. пар. 4' на д. Издана въ 1857 г. Испр. въ 1868 г.
- Карта сѣверной части Сахалинскаго пролива отъ лимана р. Амура до Императорской гавани, составл. съ морскихъ и топографич. съемокъ, произв. съ 1852—1874 г. Изд. въ 1879 г. Мас. 1:420,000.
- Планъ залива де-Кастри, по описи 1865 г. Изд. 1868 г. Мас. 1:16,800 на 1 лис.
- Карта зап. берега Сахалинскаго прол. составлена въ 1878 г., масш. по парал. 48° 1:262,936, на 5 листахъ.
- Меркаторская карта залива Петръ Великий, по описи 1862 и 1863 гг. Изд. въ 1865 году, масш. 1:234,528, по пар. 42°50' на 1 листѣ.
- Планъ гавани Тихая Пристань, по описи 1879г., изд. 1881 г. Мас. 50 саж. въ дюймѣ.
- Карта заливовъ Амурскаго и Уссурийскаго, по описи 1861—1880 г., изд. въ 1880 году. Мас. 1:118,755.
- Планъ бухтъ по вост. берегу Уссурийскаго залива, по съемкѣ лейт. Елагина въ 1874 году:
- 1) Бухты Кангоуза. Мас. въ д. 1 вер.
 - 2) Бухты Тюда-Гульши, масш. 200 саж.
 - 3) Бухты Ханганъ, м. 300 саж. въ д. въ дюйм. всѣ три на 1 листѣ.
- Планъ входа въ рѣку Суифунъ, по изслѣдованіямъ 1867 — 1868 и 1877 гг. Изд. въ 1879 г., мас. 200 саж. въ д.
- Планъ входа въ рѣку Майхэ, по изслѣд. 1873 и 1875 гг., изд. въ 1879 г., мас. 200 саж. въ д.
- Планъ прол. Босфоръ Восточный. 1880 г. Масш. 250 саж. въ д. на 1 листѣ.
- Планъ залива Угловой, въ заливѣ Амурскомъ, изд. въ 1880 году. Масш. 250 саж. въ д.
- Планъ бухты Золотой Рогъ съ описей, произведенныхъ съ 1861 по 1880 год. Изд. въ 1881 г. Масш. 100 саж. въ д.
- Планы частей Японскаго моря:
- 1) Планъ рѣки Тюмень-Ула, по описи 1861 г. Масш. 1 верст. въ д.
 - 2) Планъ бухты Уицъ, находящейся въ проливѣ Босфоръ Восточный, съ описей 1862 и 1873 г., мас. 100 с. въ д.
 - 3) Планъ гавани Гайдамакъ, по описи и съемкамъ 1861г. Масш. 7.3 каб. въ дюйм.
 - 4) Планъ бухты Воевода, находящейся въ Амурскомъ заливѣ, по описи 1861 до 1862 гг., масш. 100 саж. въ д.
 - 5) Планъ бухты Разбойникъ, въ заливѣ Стрѣлокъ, по описи 1861 — 1862 гг. Масш. 100 саж. въ д.
- Планъ гавани Куэгда (сѣв. бер. О-ва Сахалина) по съемкѣ 1869 г., лейт. Старицаго; изд. въ 1882 г. Мас. 25 саж. въ д.
- Карта южн. части Сахалинскаго пролива по съемкамъ 1855 — 69 г., издана въ 1880 г., масш. по паралели 48¹/₂° — 1:475,000, 1 листѣ.
- Планъ рейда Косунай (зап. бер. Сахалина), по съемкамъ 1866 — 1868 гг. Мас. 100 саж. въ д. на 1 л., изд. въ 1881 г.
- Планъ бухты Буссе (или Тообучи), по описи 1866г., изд. въ 1867 г. Масш. 250 саж. въ д.
- Планъ рейда Корсаковскаго поста въ заливѣ Анива, въ бухтѣ Лососей, по описи клипера «Всадникъ» 1870 г., изданъ въ 1872 г. Масш. 250 с. въ д.
- Планъ рейда Поро-Томари, снятій въ 1870 г., масш. 85.7 саж. въ д.
- Планъ остр. Монеронъ, снятій въ 1868 г., масш. 1 итал. миль въ д. (Оба плана на одномъ листѣ, изд. 1872 г.).
- Карта восточнаго берега полуостр. Корен по описи фрегата Паллада 1857 г., исправл. въ 1882 г., на 1 лис., масш. 14' на 1 д. (для сред. парал.).
- Планъ внутренняго рейда въ Хакодаде,

съ описи, произведенной офицерами клипера «Всадникъ» въ 1869 г. Изд. въ 1872 г. Масш. 1: 8,400.

Планъ пролива Теу-сима (Татамура) со съемокъ офицеровъ корвета «Посадникъ» въ 1870 г. Масш. 1: 24,300, изд. въ 1882 г., на 1 листѣ.

Маршрутныя съемки по Азиатской Россіи и сопредѣляющимъ странамъ*).

Киргизскія степи.

Маршрутная съемка Орско-Казалинскаго тракта, отъ гор. Орска до конаней Терекли, 1 лис. масш. 5 в. въ д. 1871 г.

Маршрутная съемка отъ Уильскаго укрѣпленія, въ направленіи на Нижне-Эмбенское укрѣпленіе, до долины Бурмасай, 1 лис. и. 2 вер. въ д. 1871 г.

Маршрутныя съемки отъ Иргизскаго укрѣпленія, черезъ Барсуки, въ Аральскому морю, вдоль западнаго берега Аральскаго моря до уроч. Акты-Кенди и отъ Аральскаго моря къ Эмбенскому посту, 26 лис. мас. 2 вер. въ д. 1871 г.

Маршрутныя съемки по Оренбургской стени 1873 г. Масш. 2 в. въ д.

- 1) Отъ Уральска къ Уильскому укрѣп. на 4 л.
- 2) Между г. Орскомъ и укр. Акъ-Тюба на 2 л.
- 3) Отъ уроч. Касарма, черезъ оз. Самъ къ Эмбенскому посту, на 10 л.

Маршрутная съемка по Оренбургской стени въ 1874 г. Масш. 2 в. въ д.

- 1) Отъ г. Орска до г. Тургая и далѣе до г. Иргиза и отъ г. Тургая до ст. Николаевской, на 15 л.
- 2) Отъ песковъ Исенъ-Чагылъ до залива Мертвый Култукъ, на 5 л.
- 3) Отъ уроч. Мынь-су-Алмазъ до уроч. Самъ, на 2 л.

Маршрутная съемка караваннаго пути между городами: Туркестаномъ, Тургаемъ и Орскомъ, произвед. полунструментально въ 1874 году Поручикомъ Старцевымъ въ масш. 5 в. въ д.

Маршрутъ караванной дороги отъ гор. Туркестана до г. Акмолинска, произведенный полунструментально класс-

нымъ топографомъ Борисовымъ въ 1874 году, масшт. 5 вер. въ д.

Маршрутныя съемки по Оренбургской стени, 1876 года, масш. 2 в. въ д.

- 1) Отъ ур. Кондараль до ур. Джебыскъ на 5 л.
- 2) Отъ Илецкой защиты вдоль рѣки Илека, на 2 л.

Маршрутныя съемки по Оренбургской стени, произведенныя въ 1881 году, въ масш. 2 в. въ дюймѣ:

- а) Отъ г. Орска до р. Кин, на 1 листѣ.
- б) Отъ станицы Ильинской до станицы Терекли, на 7 л.
- в) Отъ поселка Изобильнаго до станицы Кара-кудукъ, на 9 л.
- г) Отъ г. Тургая до форта Карабулага, на 4 лист.
- д) Отъ Акъ-Тюбинскаго укр. до г. Иргиза, на 7 л. (1880 и 1881 г.).

С и б и р ь.

Маршрутная съемка течения рѣки Вилюя въ масш. 2 вер. въ д. произ. въ 1864—1855 гг. (Вилюйская экспедиція).

Маршрутъ Чукотской экспедиціи (подъ начальствомъ Барона Майделя) отъ рѣки Алдана до рѣки Эломбалъ и по рѣкѣ Омолону снятый глазомерно топографомъ Афанасьевымъ въ 1868, 69—70 гг., мас. 5 вер. въ д. 52 л.

Съемка рѣки Чулимка, произведенная глазомерно подъ руководствомъ Подполковника Зряхова топографомъ Варонаевымъ въ 1865 г. мас. 1 в. въ л.

Маршрутъ течения рѣки Нижней Тунгуски до впаденія ея въ рѣку Енисей, снятый глазомерно топографомъ Навквальнымъ въ 1873 году, мас. 5 в. въ л.

Маршрутная съемка отъ устья рѣки Щучей до устья рѣки Пайдары, произ. въ 1876 г. поручикомъ Орловымъ въ и. 1 вер. въ д.

Туркестанъ и прочія части Средней Азии.

Маршрутъ слѣдованія отряда отъ гор. Туркестана до р. Джимъ-Булакъ, 1 л. мас. 5 вер. въ д., 1864 г.

Маршрутъ отъ г. Туркестана до г. Чимкента, 1 л., мас. 5 вер. в. д., 1864 г.

Маршрутн. карта путей съ Сиръ-Дарьинъ-

*.) Помѣщенные здѣсь маршруты или вовсе не изданы, или-же внесены въ наши военно-картографическія изданія въ сильно сокращенномъ видѣ.

ской линии къ Сузаку, 1 листъ; 5 в. въ д. 1864 г.

Маршрутъ отъ г. Дмизака до Иркибала 4 лис. масшт. 5 вер. въ д. 1871 года.

Маршрутъ отъ уроч. Чоганъ-обо до сел. Олонъ-Булакъ (Джунгарія) 1 листъ. 1871 г. Масшт. 5 вер. въ д.

Глазomѣрный маршрутъ пути слѣдованія русскаго посольства въ Кашгаръ въ 1872 г., (Полк. Бар. Каульбарса), снятый Подпоручикомъ Старцевымъ, масштабъ 5 верстъ въ д.

Маршруты Хивинской экспедиціи 1873 г.:

1) Маршрутъ отъ г. Чиназа до переправы у Шейхъ-арка, на 4 л., масшт. 5 верстъ въ д.

2) Маршруты по Хивинскимъ владѣніямъ, въ масшт. 2 в. въ д. 12 лис.

3) Аму-Дарья, снятая во время плаванія по рѣкѣ и ея притокамъ, въ предѣлахъ Хивинскаго ханства, масш. 1 вер. въ д.

4) Маршруты изъ Хивинскихъ владѣній до Иркибала и далѣе до Казалинска и форта Перовскаго, масшт. 5 вер. въ д. 7 лист.

5) Маршрутъ отъ Змушпира до вол. Нефесъ-Кули (Скобелева) масш. 6 в. въ д. на 1 лис.

6) Маршрутъ отъ Куни-Ургенча до оз. Сары-Камышъ, на 2 лис., масш. 2 вер. въ д.

7) Маршрутъ отъ уроч. Учъ-Учалъ до Бухары, масш. 2 вер. въ д.

Маршрутная съемка отъ р. Таласъ черезъ уроч. Кара-Камышъ къ рѣкѣ Чіпки, 1 л., масш. 2 в. въ д., 1876 г.

Маршрутная съемка путей, пройденныхъ колоннами Алайскаго отряда во время экспедиціи 1876 г., масшт. 2 вер. въ д., 38 листовъ.

Полуинструментальная и глазомѣрная маршрутная съемка въ Бухарскомъ ханствѣ, веденная во время производства ротмистромъ Черневскимъ иригационныхъ изысканій классн. топографомъ Петровымъ въ 1876 г. масш. 5 вер. въ д.

Аму-Дарья отъ Чарджуя до переправы Ходжа-Саларъ, снята глазомѣрно съ парохода «Самаркандъ» Корпуса флотскихъ штурмановъ Подпоручикомъ Филиповымъ въ 1878 г. масшт. въ дюймѣ 1 верста.

Аму-Дарья отъ устья рѣки Кафарнигана

до сел. Ходжа-Салора, снята глазомѣрно въ 1878 г. штабсъ-капитаномъ Быковымъ. Масш. 1 вер. въ д.

Маршрутная съемка, произведенная въ Бухарскихъ владѣніяхъ (Самаркандъ, Джамъ, Келифъ) клас. воен. топогр. Петровымъ 2 въ 1878 году, масштабъ 5 вер. въ д.

Маршрутная съемка произведенная въ Бухарскихъ владѣніяхъ (Каратегинѣ) въ 1878 году:

1) Корпуса воен. топогр. Шт.-Кап. Роціоновымъ, состоявшимъ при экспедиціи В. О. Ошанина.

2) Генеральнаго Штаба Полковникомъ Матвѣевымъ масш. 5 вер. въ дюймѣ.

Маршрутъ поѣздки Ген. Штаба Полковника Матвѣева въ концѣ 1878 г. по Бухарскимъ и Афганскимъ владѣніямъ масшт. 5 вер. въ д.

Маршрутная съемка отъ ст. Ленсинской до укр. Бахты, масш. 5 вер. въ д. на 1 лис. 1878 г.

Маршрутъ отъ г. Кульджи до укр. Куръ-вара-усу масшт. 10 вер. въ д., снималъ верхомъ съ помощію буссоли Шмалькальдера, Подполковникъ Матвѣевъ въ 1878 году.

Маршрутная съемка путей съ Атъ-Башской долины къ границамъ Кашгара произведена клас. воен. топографомъ Косцівичемъ при Нарынскомъ отрядѣ въ 1878 г. масш. 2 вер. въ д.

Маршрутная съемка въ Каратегинѣ и Дарвазѣ произведена состоящимъ при экспедиціи доктора Регеля класснымъ топографомъ Косяковымъ въ 1882 году. Масш. 5 вер. въ дюймѣ.

Закасійскій край.

Маршрутная съемка р. Узбой (сухого русла Аму-Дарья) 6 л. мас. 250 с. въ д. 1873 г.

Маршрутная съемка части Закаспійскаго края 20 лис., масш. 2 вер. въ д. 1878 г.

Маршрутная съемка отъ Кендерлинскаго залива до г. Хивы 20 лист. масшт. 2 вер. въ д. 1878 г.

Маршрутная съемка сухого русла Аму-Дарья (Узбой) отъ вол. Куртымъ до вол. Сары-Камышъ мас. 2 вер. въ д. 5 лис. 1875 г.

Маршрутная съемка отъ Астрабадскаго залива черезъ г. г. Астерабадъ, Шахрудъ, Сабзеваръ, Нишабуръ до г. Меш-

хеда и даѣе до г. г. Турбети-Шейхи-Джамъ и Сарахсъ; обратный путь чрезъ г. г. Кучанъ, Ширванъ, Вастамъ въ Астрабадскому заливу и отъ Мешхеда чрезъ округа Келатъ-и-Надири, Дерегесъ до гор. Буджнурда, мас. 2 вер. въ д. 44 лис. 1879 г.

Маршрутная съемка отъ Лютфабада до Серахса, произведенная Поручикомъ Лувьяновымъ въ 1881 г. масш. 2 в. въ д.

Глазomѣрная съемка путей между Асхабадомъ и Мешхедомъ, произведенная въ 1881 году генер. штаба подполковн. Мельницкимъ, масш. 10 вер. въ д.

Маршрутъ отъ г. Кунграда до зал. Мертвый Култукъ мас. 2 вер. 8 лис. 1882 г.

Маршрутная съемка (бусолью) прапорщика Хабалова въ 1882 году; масшт. 3 вер. въ дюймѣ:

1) отъ Калы Кахка черезъ плотину Тезе-бентъ до кр. Серахсъ.

2) отъ кр. Серахсъ до Калы Мусснй-Абадъ.

3) отъ Калы Наурузъ-Абадъ до Калы Мусснй-Абадъ.

Маршруты, снятые Алихановымъ въ 1882г.; масш. 2 вер. въ дюймѣ:

1) отъ Анаузъ-чунгуля до Гяурса.

2) отъ озера Аламанъ-Чунгуль до оз. Анаузъ-Чунгуль.

3) отъ кр. Мервъ (Кошутъ-ханъ-кала) до оз. Аламанъ-Чунгуль.

4) отъ Кахка до плотины Карри-бентъ.

5) отъ Кахка до Мерва чрезъ Карри-бентъ.

Глазomѣрный маршрутъ отъ Мешхеда чрезъ Серахсъ и Мервъ до г. Чарджуя, пройденный поручикомъ Назировымъ въ 1882 г., масш. 5 вер. въ д.

Монголія и Маньчжурія.

(съ частью собств. Китая).

Маршрутъ почтовой дороги отъ Кяхты до Пекина, снятый глазомѣрно въ 1859 г., масшт. 3 вер. въ д. на 16 л. топографомъ Шимковичемъ.

Маршрутъ пути отъ г. Пекина до д. Бей-танъ (или до Печилійскаго залива) снятый глазомѣрно прапорщикомъ Шимковичемъ въ 1860 г. масшт. 500 саж. въ дюймѣ 9 листовъ.

Планъ р. Бей-хэ, составленный съ французской морской карты 1858 года, про-

вѣренной и пополненной прапорщикомъ Шимковичемъ въ 1860 году, масшт. 500 саж. въ дюймѣ, 3 листа.

Маршрутъ отъ Да-Хурена-Урги до оз. Косоголь по р. р. Тоогъ, Селенгъ и Эге-Гому 1864 г. 6 лис., масш. 5 вер. въ д., штабсъ-капитана Гельмерсена.

Маршрутъ отъ г. Пекина до г. Айхунъ, снятый глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ въ 1870 году, масшт. 5 в. въ дюймѣ 16 листовъ.

Маршрутъ отъ Китайскаго караула Суокъ чрезъ г. Кобдо до г. Улясутая, снят. глазомѣрно подпоручикомъ Матусовскимъ въ 1870 г., мас. 5 вер. въ д.

Маршрутъ отъ г. Улясутая до деревень Усинскихъ, снят. глазомѣрно подпоручикомъ Матусовскимъ въ 1870 г., мас. 5 вер. въ д.

Карта прибрежій рѣкъ Сунгари отъ устья до г. Бэдуэ и Нонь-улы отъ устья до г. Цицихара, снята глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ (во время экспедиціи полк. Барабаша) въ 1872 году, масш. 5 вер. въ дюймѣ.

Маршрутъ сухопутнаго пути отъ г. Сянсяна черезъ г. Нингуту до сел. Никольскаго въ Южно-Уссурійскомъ краѣ, снятый глазомѣрно топографомъ Нахвальныхъ (эксп. полковн. Барабаша) въ 1872 г., масш. 5 вер. въ д.

Маршрутно глазомѣрная съемка, произведенная штабсъ-капитаномъ Матусовскимъ во время слѣдованія Русской экспедиціи по Китаю въ 1875 г., мас. 5 вер. въ д.

Маршрутъ тележной дороги отъ города Хуньчуна до г. Нингуты, составилъ глазомѣрно переводчикъ Маньчжурскаго языка при Южно-Уссурійскомъ комисарствѣ Мосинъ въ 1878 году, масш. 5 вер. въ д.

Маршруты, снятые во время экспедиціи генер. штаба подполковника Пѣвцова въ 1878—79 г.г., масш. 5 вер. въ д.:

1) отъ г. Кобдо до г. Куку-хото (Гуйхуа-чена), сним. классн. воен. топографъ Скопинъ въ 1878 г.

2) отъ г. Куку-хото до г. Калгана, сним. топогр. Скопинъ въ 1878 г.

3) отъ г. Урги до г. Улясутая, сним. топогр. Скопинъ въ 1879 г.

4) отъ Улясутая до пограничнаго знака Тапту-дабага близъ озера Хагъ-

орь, сним. класн. воен. топографъ
Дуклинъ въ 1879 г.

Маршрутная съемка части сѣверной Мон-
голіи отъ пограничнаго знака Бого-
унъ до верховьевъ рѣки Иркутъ, про-
зведенная Корп. Топогр. штабсъ-капит.
Фрловымъ въ 1879 г., маш. 5 в. въ д.

Маршрутно глазомерная съемка кара-
ванныхъ путей: 1) отъ Кудусугаевского
араула въ Забайкальской области,
резъ г.г. Долонъ-норъ, Шаро-хото до
Пекина и 2) отъ г. Пекина чрезъ

г. Калганъ, Долонъ-норъ до Старо-

Цурухайтуевского караула въ Забай-
кальской области, произвед. ген. шт.
поручикомъ Евтегинимъ въ 1882 году,
маш. 5 вер. въ д.

Маршрутно глазомерная съемка кара-
ванныхъ путей: 1) отъ Кяхты чрезъ
г. Ургу до г. Калгана; 2) отъ г. Кал-
гана чрезъ р. Шандынъ-голь до г. До-
лонъ-нора и 3) отъ р. Шандынъ-голь
до юртъ Дзергалантуй на первомъ пути,
произведен. класн. воен. Топографомъ
Ванинимъ въ 1882 г., маш. 5 в. въ д.



